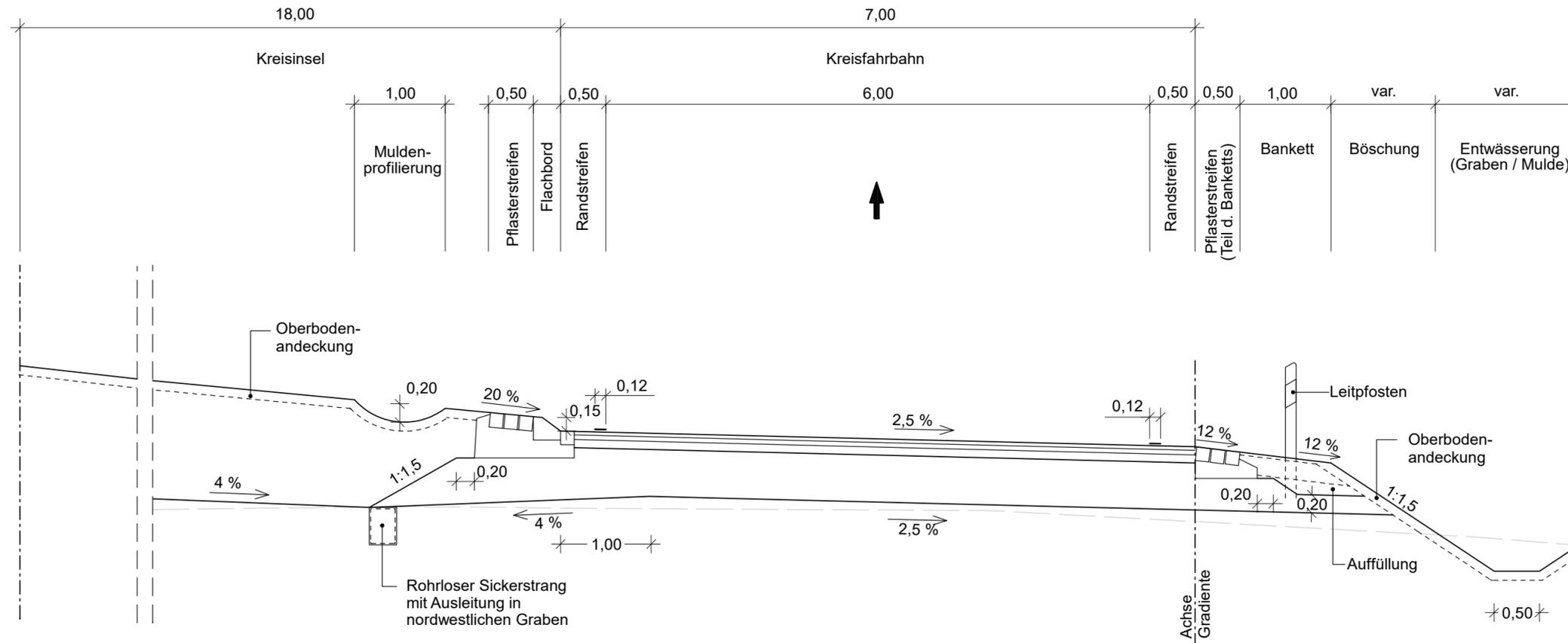


Straßenquerschnitt

Knotenpunkt St 2120 / NEW 43

Kreisverkehrsplatz D = 50 m



Einfassung Kreisinsel:

- 1 Reihe Großpflaster
- Flachbordstein F15 nach DIN EN 1343
- Verstärkung der Bordanlage mit 3 Reihen Großpflaster

Fahrbahnbefestigung:

Belastungsklasse Bk 3,2 in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 1
 ≥70 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Anmerkung:
 1. Die Anpassungsbereiche der Kreisverkehrsäste (NEW 43, Bayreuther Straße) werden analog der Kreisfahrbahn befestigt.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

INGENIEUR-GESELLSCHAFT MBH <b style="font-size: 2em;">KEMPA NIEDERLASSUNG REGENSBURG 93059 Regensburg - Frankenstraße 6 - Telefon 0941 / 830 9542-0		Datum	Zeichen
	bearbeitet:	16.06.2023	Appel
	gezeichnet:	16.06.2023	Appel
	geprüft:	16.06.2023	Dietl
	geprüft:		

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach Fachbereich Straßenbau Im Schloss 1 92237 Sulzbach-Rosenberg Tel.: 09621/307-0, Fax: 09621/307-188, E-Mail: poststelle@stbaas.bayern.de	bearbeitet:	Gz:		
	gezeichnet:	Gz:		
	geprüft:	Gz:		
	geprüft:	Gz:		
PSP Nr.: _				
Projekt: _				

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach Straße / Abschn.-Nr. / Station: Abschn. 220, Station 2,800 - A.260, Station 1,010 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 5 Straßenquerschnitt Maßstab: 1 : 50
--	---

St 2120 Ortsumgehung Kirchenthumbach (vom Ortsrand abgerückte Trassenlösung)

Kreisverkehrsplatz

aufgestellt: Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach Sulzbach-Rosenberg, den 16.06.2023 Ltd. Baudirektor Tobias Bäuml	
---	--