

Straßenquerschnitt St 2120

Bau-km 0+740 bis 0+950

Anmerkung:
 1. Die Regelquerneigung der Fahrbahn beträgt 2,50 %, im Krümmenbereich ist die Querneigung gemäß Darstellung im Lage- und Höhenplan auszubilden.
 2. Die Regelbreite der Fahrbahn beträgt 7,00 m. Davon abweichende Fahrbahnbreiten sind Lageplan und Höhenplan zu entnehmen.

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

INGENIEUR-GESELLSCHAFT MBH KEMPA NIEDERLASSUNG REGENSBURG 93059 Regensburg - Frankenstraße 6 - Telefon 0941 / 830 9542-0	67071 LUDWIGSHAFEN / RH. MUNDENHEIMER STR. 100 TELEFON 0621 / 66 900 330	Datum	Zeichen
	bearbeitet:	16.06.2023	Appel
	gezeichnet:	16.06.2023	Appel
	geprüft:	16.06.2023	Dietl
	geprüft:		

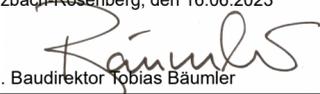
Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach Fachbereich Straßenbau Im Schloss 1 92237 Sulzbach-Rosenberg Tel.: 09621/307-0, Fax: 09621/307-188, E-Mail: poststelle@stbaas.bayern.de	bearbeitet:	Gz:		
	gezeichnet:	Gz:		
	geprüft:	Gz:		
	geprüft:	Gz:		
PSP Nr.: -				
Projekt: -				

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

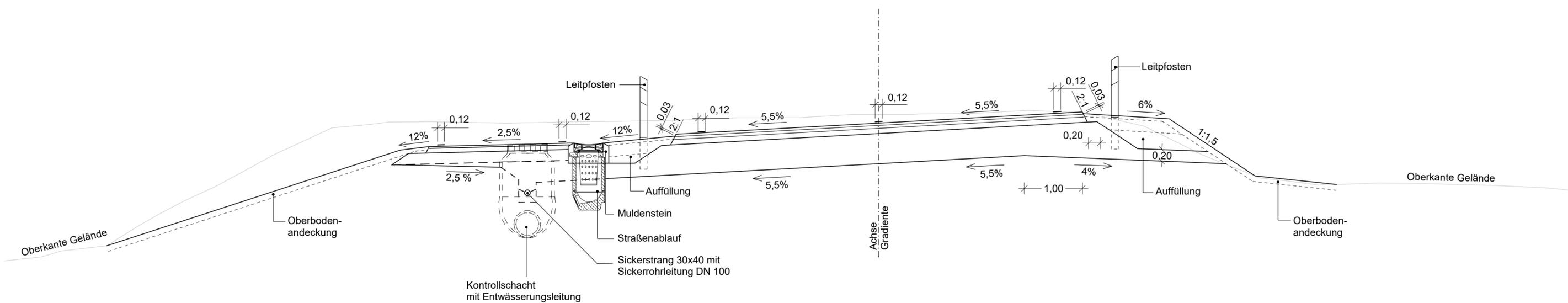
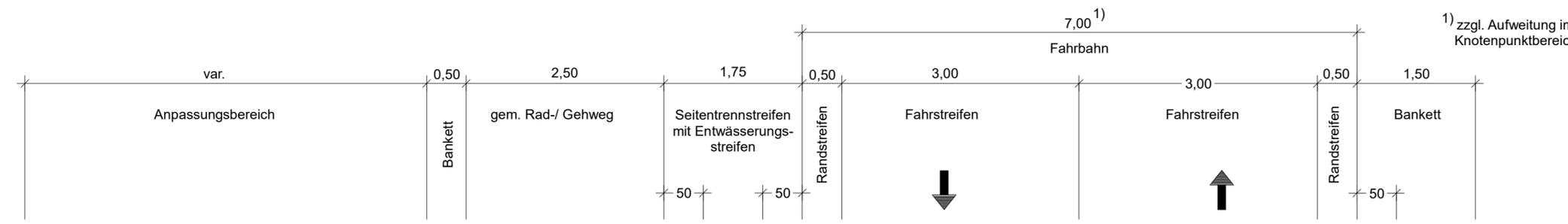
FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach Straße / Abschn.-Nr. / Station: Abschn. 220, Station 2,800 - A.260, Station 1,010 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 4 Straßenquerschnitt Maßstab: 1 : 50
---	--

St 2120 Ortsumgehung Kirchenthumbach
 (vom Ortsrand abgerückte Trassenlösung)
 St 2120 (Bau-km 0+740 bis 0+950)

aufgestellt:
 Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach
 Sulzbach-Rosenberg, den 16.06.2023

 Ltd. Baudirektor Tobias Bäuml

--	--



Befestigung gem. Geh- und Radweg:
 nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 2
 ≥30 cm Gesamtdicke des Oberbaus

Fahrbahnbefestigung:
 Belastungsklasse Bk 1,0 in Anlehnung an RStO 12, Tafel 1, Zeile 1
 ≥70 cm Gesamtdicke des Oberbaus