

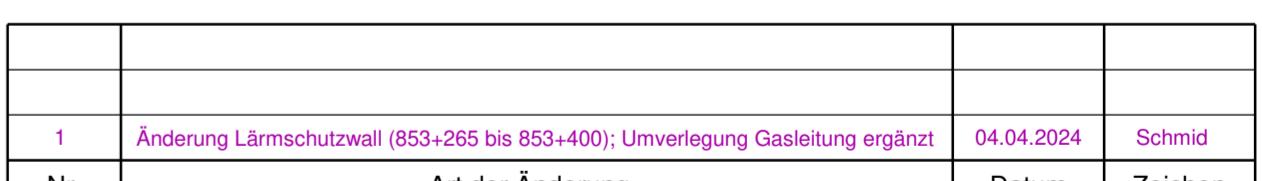
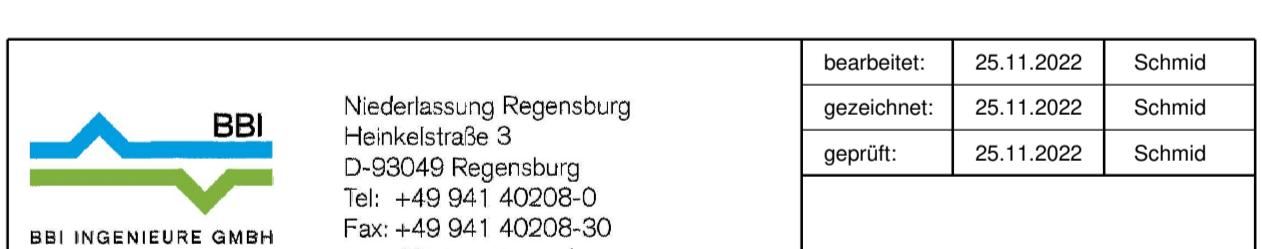
Zeichenerklärung

Planung					
	Einschnittsböschung Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde Fahrbahn mit Achse und Fahrstreifenaufteilung Bankett Dammböschung Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde Fahrbahnbefestigung lärmindernd Radweg Wirtschaftsweg Straßenebenflächen Fahrbahnteiler / Insel Brücke		Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungs- halbmessern, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt		
	Gradientenhochpunkt				
	Gradiententiefpunkt				
	Querneigung				
Immissionsschutz					
	Lärmschutzwand		Baudenkmal alter / neuer Standort		
	Objekt Nr. ohne / mit Grenzwertüberschreitung		Bodendenkmal		
	Gebäudefassaden mit Grenzwertüberschreitung				
Verwaltung					
	Flurstücksgrenze		Rückbaufläche		
	Gemarkungsgrenze		Rückbaustrecke		
Regelungsverzeichnis					
	Nr. im Regelungsverzeichnis		Leiteinrichtung für Amphibien und Kleintiere		
			vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche der Bundesrepublik Deutschland		
Versorgungseinrichtungen					
<u>bauliche Anpassung</u>	<u>Bestand</u>				
		Trinkwasserleitung			
		Gasleitung			
		E-Leitung			
		Fernmeldeleitung			
		Schmutzwasserleitung			
		Straßenbeleuchtung			
Leitungsinformation nicht zur Maßentnahme geeignet					
Entwässerung					
<u>Bestand</u>	<u>Abbruch</u>	<u>Planung</u>			
			Regenwasserleitung		
			Schacht		
			Straßenablauf mit Anschlussleitung		

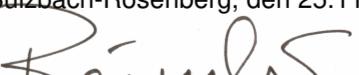
IO Nr.	Anwesen	Nutzungsart	Immissions- grenzwert in dB		Berechnungs- punkt		Beurteilungs- pegel LrA6 in dB		Überschreitung in dB		Anspruch auf passiven Lärmschutz?
			Tag	Nacht	HiRi*	Stw**	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	Schafhof 3	Do	64	54	N	EG	57	54	-	-	-
					N	O1	60	56	-	2	Ja
					S	EG	56	52	-	-	-
					S	O1	57	53	-	-	-
					O	EG	57	53	-	-	-
					O	O1	58	55	-	1	Ja
2	Schafhof 2	Do	64	54	N	EG	58	54	-	-	-
					N	O1	60	56	-	2	Ja
					S	EG	59	55	-	1	Ja
					S	O1	60	56	-	2	Ja
					O	EG	56	53	-	-	-
					O	O1	58	54	-	-	-
3	Schafhof 1	Do	64	54	N	EG	60	56	-	2	Ja
					N	O1	61	57	-	3	Ja
					S	EG	48	45	-	-	-
					S	O1	52	48	-	-	-
					O	EG	59	55	-	1	Ja
					O	O1	59	55	-	1	Ja
4	Schafhof 7	Do	64	54	N	EG	57	53	-	-	-
					N	O1	60	56	-	2	Ja
					W	EG	58	54	-	-	-
					W	O1	59	55	-	1	Ja
					S	EG	44	40	-	-	-
					S	O1	48	44	-	-	-
5	Schafhof 5	Do	64	54	O	EG	56	52	-	-	-
					O	O1	56	53	-	-	-
					N	EG	59	55	-	1	Ja
					N	O1	60	56	-	2	Ja
					W	EG	54	50	-	-	-
					W	O1	58	54	-	-	-



© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)
Höhensystem: DHHN2016 (NHN) - (EPSG 7837)
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem



FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern		Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 3 Lageplan
Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach		
Straße / Abschn.-Nr. / Station: B85_1420_3,537 bis B85_1460_0,569		
PROJIS-Nr.:		
Maßstab: 1 : 1000		
<p style="text-align: center;">Ausbau der B 85 im Kreuzungsbereich mit der BAB A 6 und der St 2151</p>		
<p>aufgestellt: Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach Sulzbach-Rosenberg, den 25.11.2022</p>  <p>Tobias Bäumler, Baudirektor</p>		
<p>Tektur A vom 31.10.2024</p>		