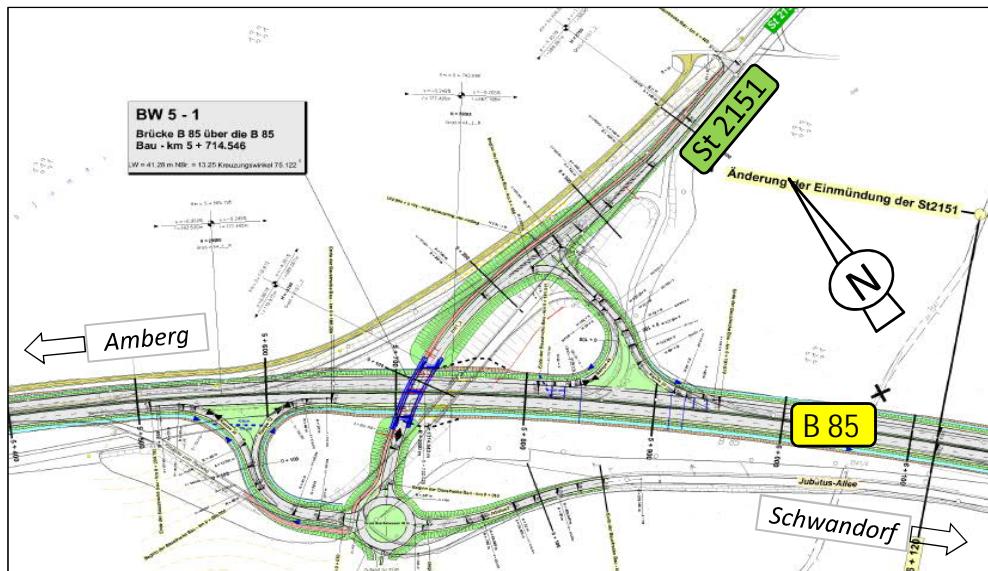


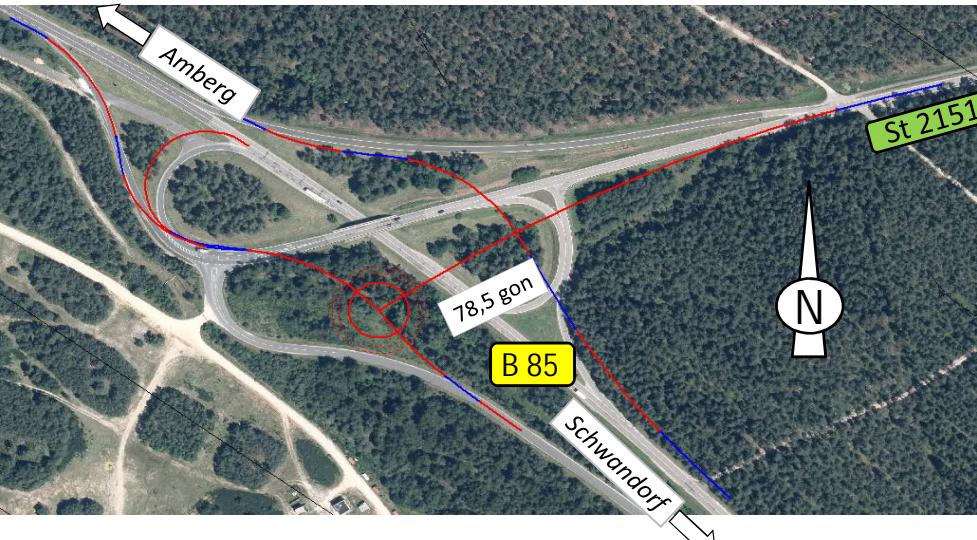
B 85, vierstreifiger Ausbau im Kreuzungsbereich mit der BAB A 6 und der St 2151

Hier: Variantenuntersuchung zum Knotenpunktkonzept der B 85 mit der St 2151

Variante	Bild	Bewertung				
		Naturschutz	Bauablauf	Verkehrs-sicherheit	Brücke	Baukosten
0 (VE)		++	-	-	0/-	0
<p>Vorentwurfslösung; Schonung wertvoller Waldrandbestände, durch vielfache Überlappungen Planung / Bestand Probleme im Bauablauf absehbar; Anordnung der östlichen Einmündung der Verbindungsrampe im Innenradius der St 2151 ungünstig;</p>						

B 85, vierstreifiger Ausbau im Kreuzungsbereich mit der BAB A 6 und der St 2151

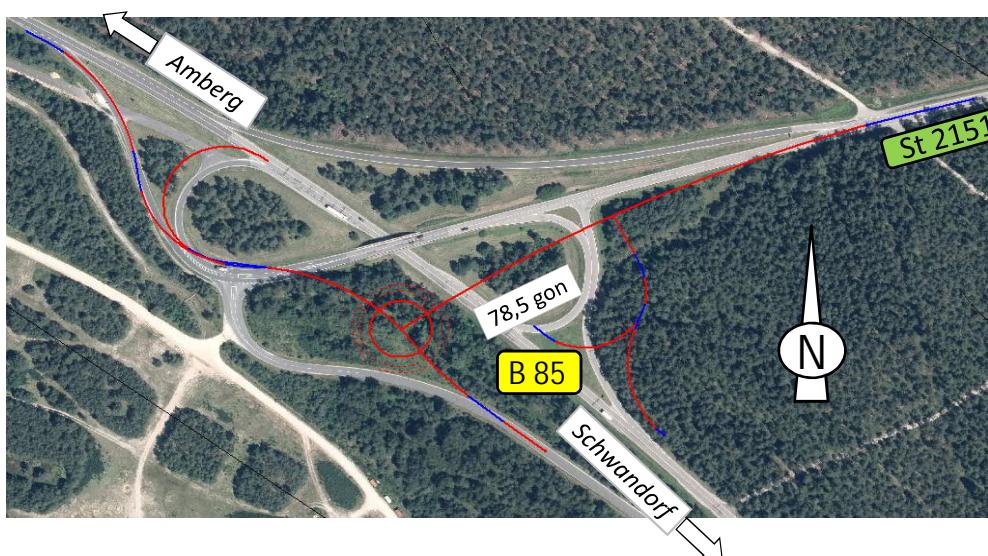
Hier: Variantenuntersuchung zum Knotenpunktkonzept der B 85 mit der St 2151

Variante	Bild	Bewertung				
		Naturschutz	Bauablauf	Verkehrs-sicherheit	Brücke	Baukosten
1A		++	++	0	0	0

Schonung wertvoller Waldrandbestände, insgesamt sehr geringer Flächenverbauch; Bauablauf ohne aufwendige Zwischenprovisorien möglich

B 85, vierstreifiger Ausbau im Kreuzungsbereich mit der BAB A 6 und der St 2151

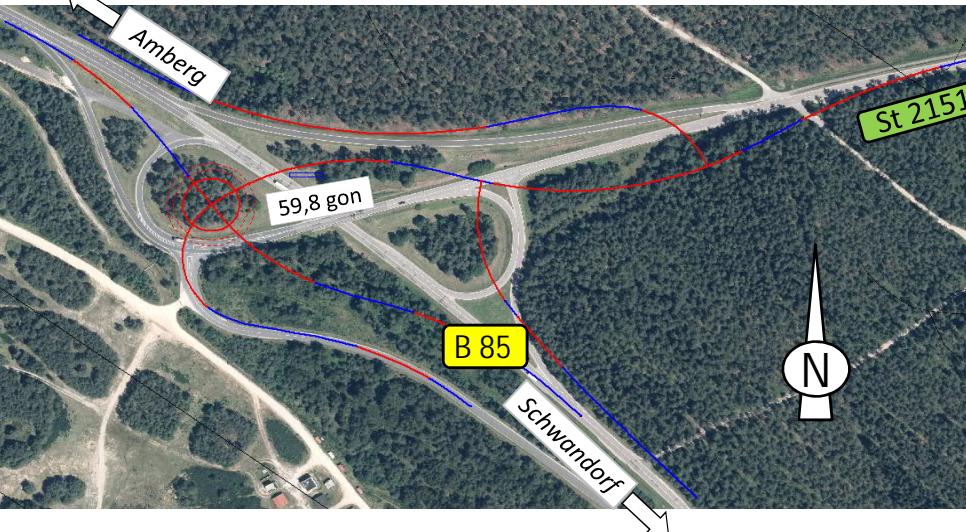
Hier: Variantenuntersuchung zum Knotenpunktkonzept der B 85 mit der St 2151

Variante	Bild	Bewertung				
		Naturschutz	Bauablauf	Verkehrs-sicherheit	Brücke	Baukosten
1B		+	++	0	0	0

überwiegende Schonung wertvoller Waldrandbestände, Bauablauf ohne aufwendige Zwischenprovisorien möglich

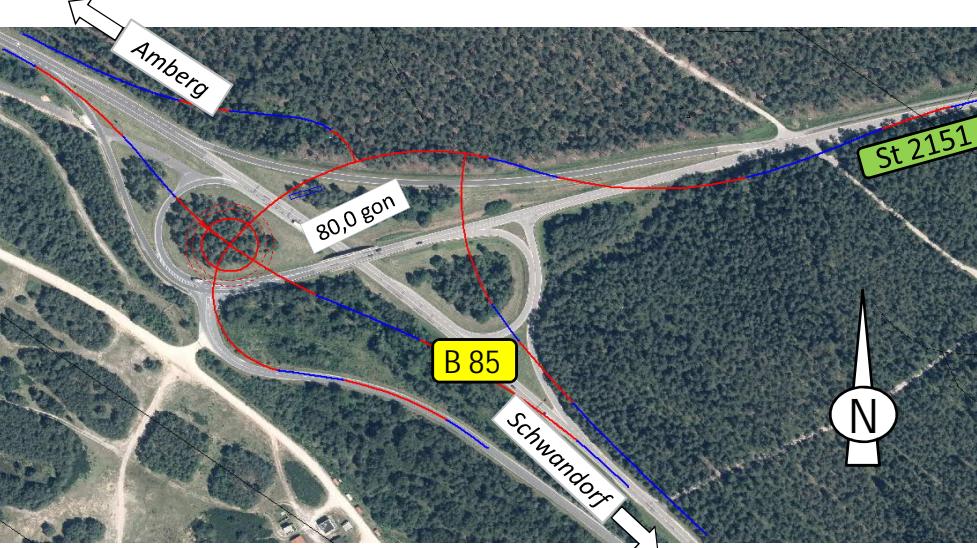
B 85, vierstreifiger Ausbau im Kreuzungsbereich mit der BAB A 6 und der St 2151

Hier: Variantenuntersuchung zum Knotenpunktkonzept der B 85 mit der St 2151

Variante	Bild	Bewertung				
		Naturschutz	Bauablauf	Verkehrs-sicherheit	Brücke	Baukosten
1C	 <p>Amberg</p> <p>59,8 gon</p> <p>B 85</p> <p>Schwandorf</p> <p>St 2151</p>	--	-	0	--	0
		Beeinträchtigung großflächiger, z. T. ökologisch sehr wertvoller Waldränder; Bauablauf hinsichtlich der Bewältigung von Höhenunterschieden z. T. schwierig; Spitzwinkligkeit des Kreuzungsbauwerks brückenbautechnisch nachteilig				

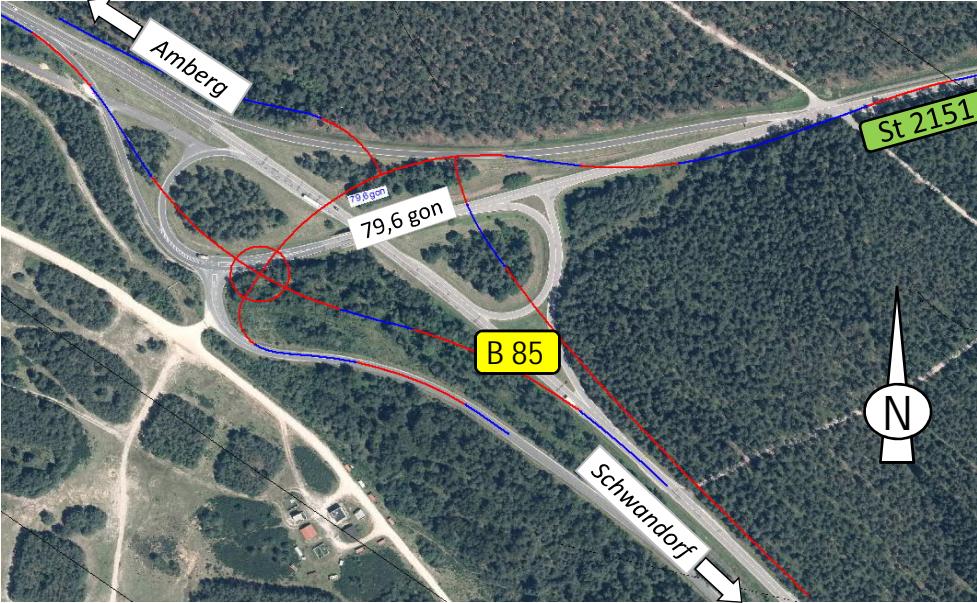
B 85, vierstreifiger Ausbau im Kreuzungsbereich mit der BAB A 6 und der St 2151

Hier: Variantenuntersuchung zum Knotenpunktkonzept der B 85 mit der St 2151

Variante	Bild	Bewertung				
		Naturschutz	Bauablauf	Verkehrs-sicherheit	Brücke	Baukosten
1D		--	-	-	0	0
		Beeinträchtigung großflächiger, z. T. ökologisch sehr wertvoller Waldränder; Bauablauf hinsichtlich der Bewältigung von Höhenunterschieden z. T. schwierig;				

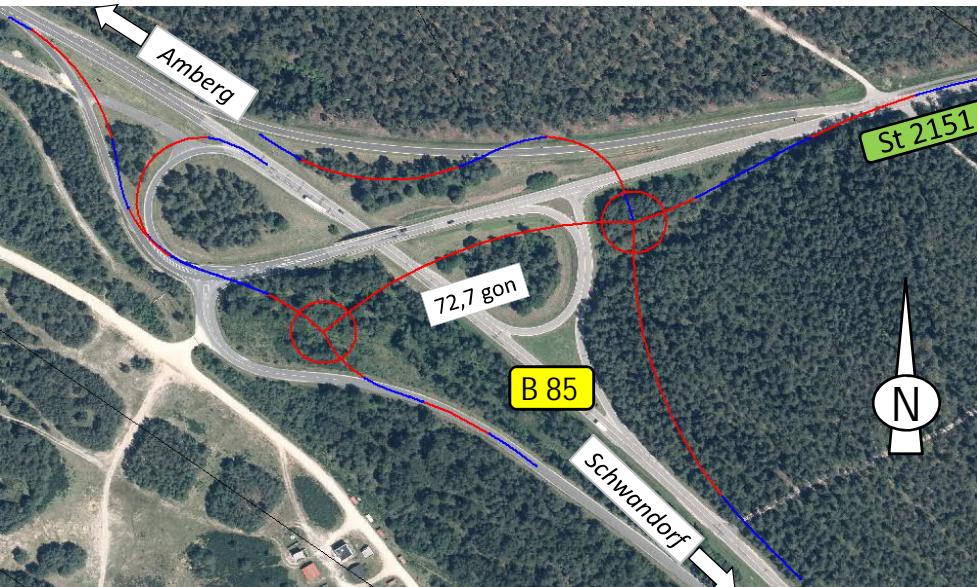
B 85, vierstreifiger Ausbau im Kreuzungsbereich mit der BAB A 6 und der St 2151

Hier: Variantenuntersuchung zum Knotenpunktkonzept der B 85 mit der St 2151

Variante	Bild	Bewertung				
		Naturschutz	Bauablauf	Verkehrs-sicherheit	Brücke	Baukosten
1E		+	-	-	0	0
<p>überwiegende Schonung wertvoller Waldrandbestände, insgesamt sehr geringer Flächenverbauch; Bauablauf mit entsprechenden Zwischenprovisorien noch möglich; Einbieger in Innenkurve ungünstig;</p>						

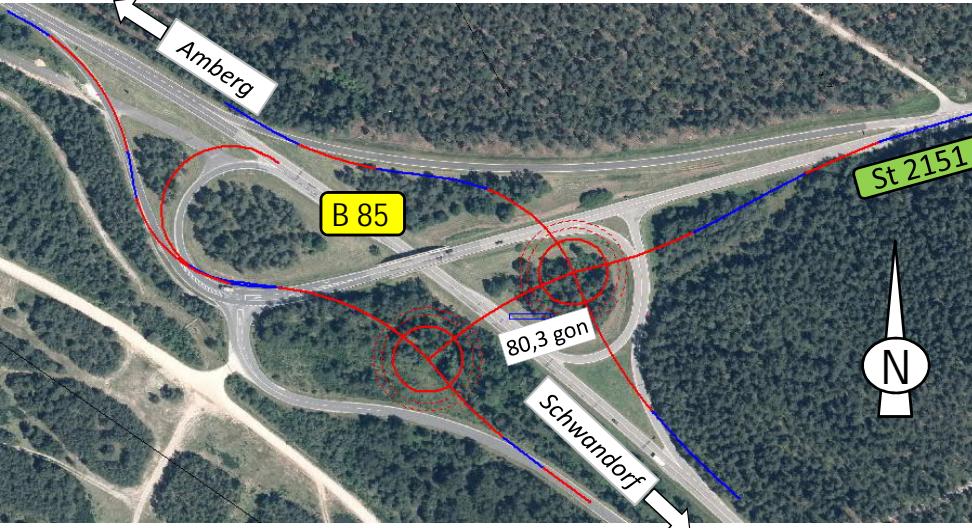
B 85, vierstreifiger Ausbau im Kreuzungsbereich mit der BAB A 6 und der St 2151

Hier: Variantenuntersuchung zum Knotenpunktkonzept der B 85 mit der St 2151

Variante	Bild	Bewertung				
		Naturschutz	Bauablauf	Verkehrs-sicherheit	Brücke	Baukosten
2A		-	-	+	-	-
		<p>überwiegende Schonung der südexponierten Waldränder; Durchgängigkeit der Gewerbegebietsanbindung im Bauzustand wg. Höhenunterschied schwierig;</p>				

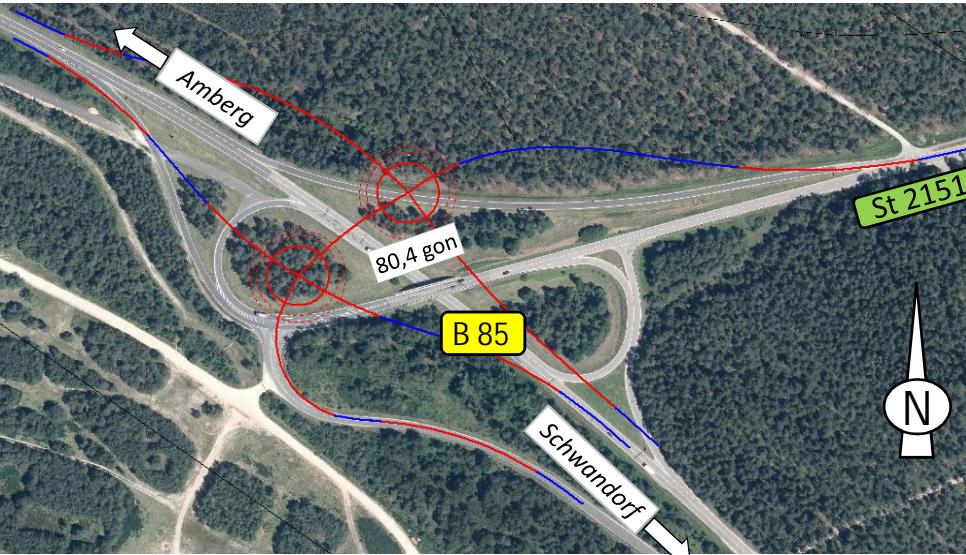
B 85, vierstreifiger Ausbau im Kreuzungsbereich mit der BAB A 6 und der St 2151

Hier: Variantenuntersuchung zum Knotenpunktkonzept der B 85 mit der St 2151

Variante	Bild	Bewertung				
		Naturschutz	Bauablauf	Verkehrs-sicherheit	Brücke	Baukosten
2B		++	++	+	0	-
		Schonung wertvoller Waldrandbestände, insgesamt sehr geringer Flächenverbauch; Bauablauf ohne aufwendige Zwischenprovisorien möglich				

B 85, vierstreifiger Ausbau im Kreuzungsbereich mit der BAB A 6 und der St 2151

Hier: Variantenuntersuchung zum Knotenpunktkonzept der B 85 mit der St 2151

Variante	Bild	Bewertung				
		Naturschutz	Bauablauf	Verkehrs-sicherheit	Brücke	Baukosten
2C	 <p>80,4 gon</p> <p>B 85</p> <p>Amberg</p> <p>St 2151</p> <p>Schwandorf</p> <p>N</p>	--	-	+	0	-
		<p>Beeinträchtigung großflächiger, z. T. ökologisch sehr wertvoller Waldränder; Bauablauf hinsichtlich der Bewältigung von Höhenunterschieden z. T. schwierig;</p>				