

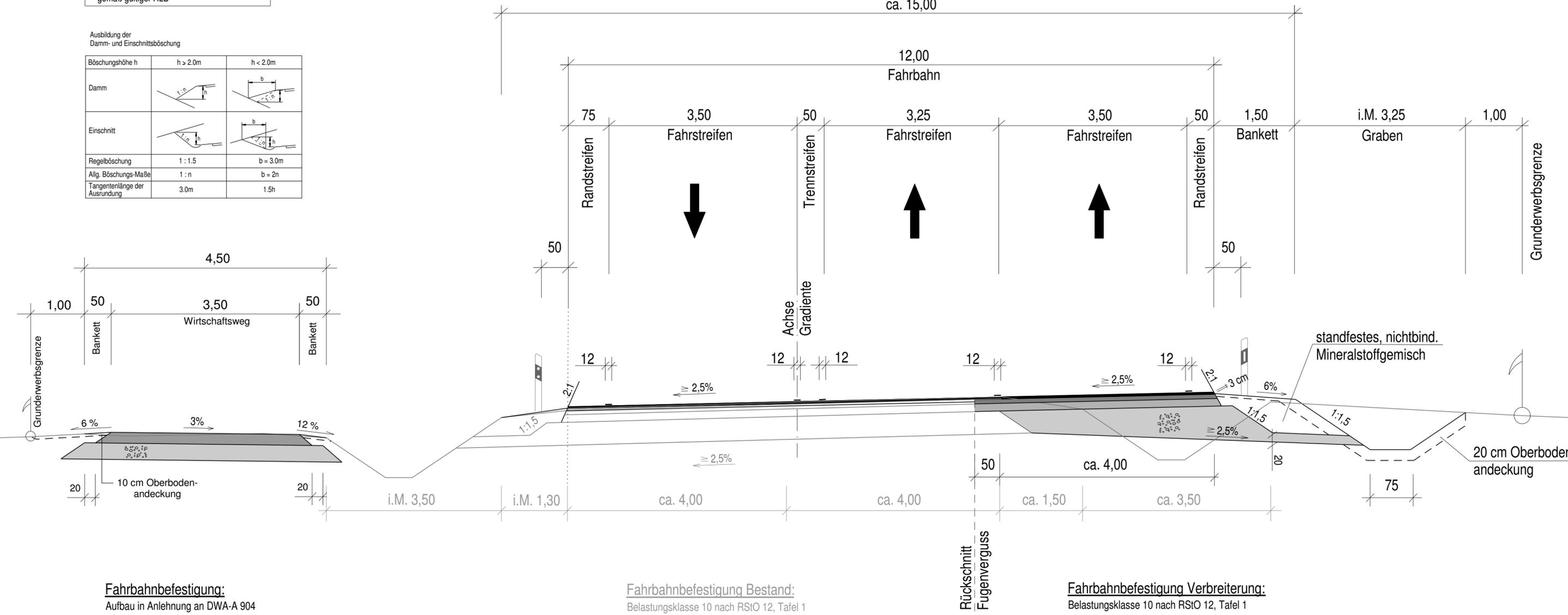
Anordnung von Schutzeinrichtungen gemäß gültiger RPS
Anordnung von Leitpfosten gemäß gültiger HLB

Ausbildung der
Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	h > 2,0m	h < 2,0m
Damm		
Einschnitt		
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,0m
Allg. Böschungs-Maße	1 : n	b = 2n
Tangentenlänge der Ausrundung	3,0m	1,5h

B 299 - Regelquerschnitt RQ 11,5+

ca. 15,00



Fahrbahnbefestigung:
Aufbau in Anlehnung an DWA-A 904

Fahrbahnbefestigung Bestand:
Belastungsklasse 10 nach RStO 12, Tafel 1

Fahrbahnbefestigung Verbreiterung:
Belastungsklasse 10 nach RStO 12, Tafel 1

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet:	16.10.2017	Eichinger
INGENIEUR-GESELLSCHAFT MBH	gezeichnet:	16.10.2017	Eichinger
KEMPA	geprüft:	16.10.2017	K.-H. Dielt
67071 LUDWIGSHAFEN / RH. MUNDENHEIMER STR. 100 TELEFON 0621 / 66 900 330	PSP Nr.:		
NIEDERLASSUNG REGENSBURG	Projekt:	2216110_2216120_B299_BA1_BA2	
93059 Regensburg - Badstraße 54 - Telefon 0941 / 82999	Regensburg, den	16.10.2017	<i>ma. Dmm</i>

Staatliches Bauamt Regensburg	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
Bajuwarenstraße 2d 93053 Regensburg	geprüft:	16.10.2017	Gilch
Tel.: 0941/69856-03, Fax: 0941/69856-599, E-Mail: poststelle@stbar.bayern.de	PSP Nr.:		
	Projekt:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 14
Staatliches Bauamt Regensburg	Regelquerschnitt
Straße / Abschn.-Nr. / Station: Abschnitt 1310, Station 0,153 bis Station 1,494	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.:	

B 299 Neumarkt i.d.OPf. - Neustadt a.d. Donau
Dreistreifiger Ausbau
zwischen Neumarkt i.d. OPf./Süd und Sengenthal/Nord
Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+341

aufgestellt: Staatliches Bauamt Regensburg Regensburg, den 16.10.2017 Baudirektor Alexander Bonfig (Leiter Straßenbau)	Festgestellt nach § 17 FStrG gemäß Beschluss vom 9.10.2018 ROP-SG32-4354.2-1.4-137 Regensburg, 9.10.2018 Regierung der Oberpfalz Schneider Baudirektor
--	--