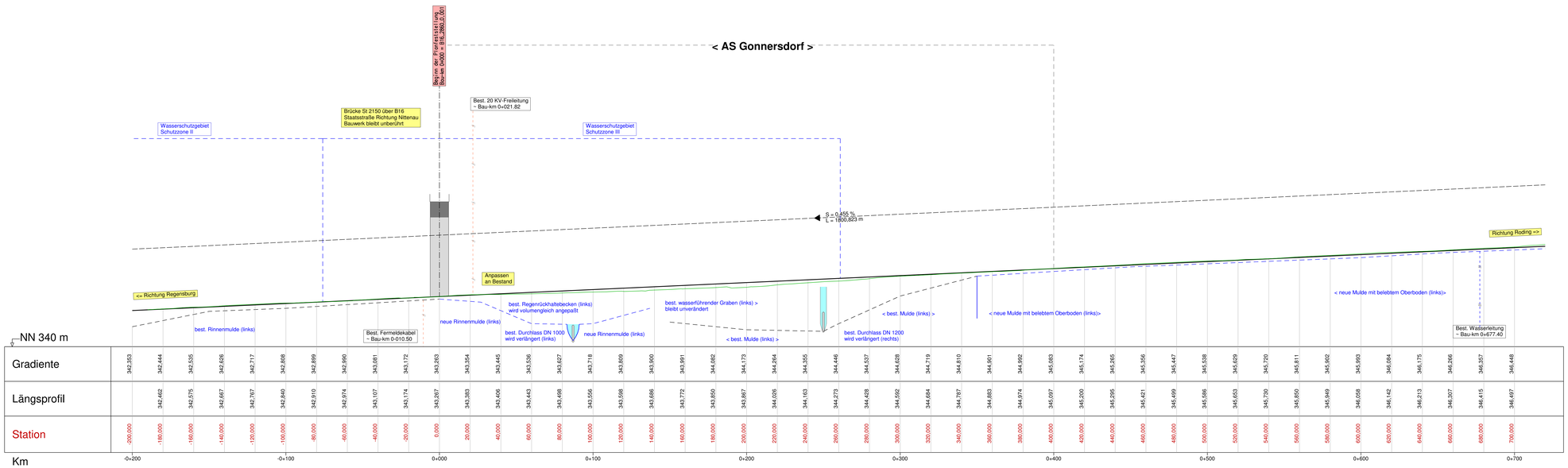
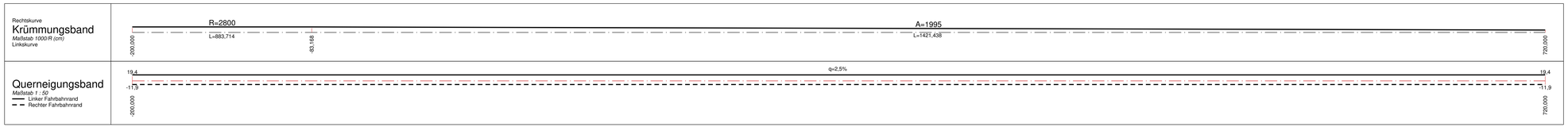


Station	Gradiente	Längsprofil
-200,000	342,353	342,462
-180,000	342,444	342,575
-160,000	342,535	342,687
-140,000	342,626	342,767
-120,000	342,717	342,840
-100,000	342,808	342,910
-80,000	342,899	342,974
-60,000	342,990	343,107
-40,000	343,081	343,174
-20,000	343,172	343,267
0,000	343,263	343,383
20,000	343,354	343,406
40,000	343,445	343,443
60,000	343,536	343,498
80,000	343,627	343,556
100,000	343,718	343,598
120,000	343,809	343,686
140,000	343,900	343,772
160,000	343,991	343,850
180,000	344,082	343,867
200,000	344,173	344,026
220,000	344,264	344,163
240,000	344,355	344,273
260,000	344,446	344,428
280,000	344,537	344,592
300,000	344,628	344,684
320,000	344,719	344,787
340,000	344,810	344,883
360,000	344,901	344,974
380,000	344,992	345,097
400,000	345,083	345,200
420,000	345,174	345,295
440,000	345,265	345,421
460,000	345,356	345,499
480,000	345,447	345,586
500,000	345,538	345,653
520,000	345,629	345,730
540,000	345,720	345,850
560,000	345,811	345,949
580,000	345,902	346,058
600,000	345,993	346,142
620,000	346,084	346,213
640,000	346,175	346,307
660,000	346,266	346,415
680,000	346,357	346,497
700,000	346,448	

Km: -0+200, -0+100, 0+000, 0+100, 0+200, 0+300, 0+400, 0+500, 0+600, 0+700



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

km	=	1+696.535 Bau-km
H	=	362.155 m Ausrundungshalbmesser
T	=	168.752 m Tangentenlänge
f	=	4.372 m Stichhöhe
h TS	=	415.868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

1,500 % 1325,050 m

1,500 % 725,002 m

Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Grundwasserstand

Graben/Mulde links

Graben/Mulde rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

DN 300 SB 1.2 ‰ links

DN 300 SB 1.2 ‰ rechts

DN 300 SB 1.2 ‰ mitte

Schacht links Schacht mitte Schacht rechts Schacht mitte u. rechts

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts

Lärmschutzwall links

Lärmschutzwall mitte

Lärmschutzwand rechts

Lärmschutzwand links

Lärmschutzwand mitte

Staatliches Bauamt Regensburg

Bajuwarenstraße 2d
93053 Regensburg

Tel.: 0941/69858-03, Fax: 0941/69856-599, E-Mail: poststelle@stbar.bayern.de

bearbeitet:	Mai 2017	Schlauderer
gezeichnet:	Mai 2017	Schlauderer
geprüft:	Mai 2017	Hoeppner
PSP Nr.:		
Projekt:	PLAFE	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Regensburg

Straße / Abschn.-Nr. / Station: Von B16_2860_0.001 bis B16_2880_2.078

Projekt-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1

Höhenplan
von Bau-km -0+200 bis 0+700

Maßstab: 1 : 1000 / 100

B16 Regensburg - Roding

Ausbau zur Bau- und Betriebsform 2+1 / Bauabschnitt 2
AS Gonnersdorf - GVS Strohberg

Bau-km 0+000 bis Bau-km 3+897

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Regensburg

Baudirektor Alexander Bonfig
Leiter Straßenbau

Regensburg, den 30.05.2016

Festgestellt nach § 17 FStrG
gemäß Beschluss vom 8.08.2018
ROP-SG32-4354.2-1-3-158
Regensburg, 8.08.2018
Regierung der Oberpfalz

Meisel
Baudirektor