

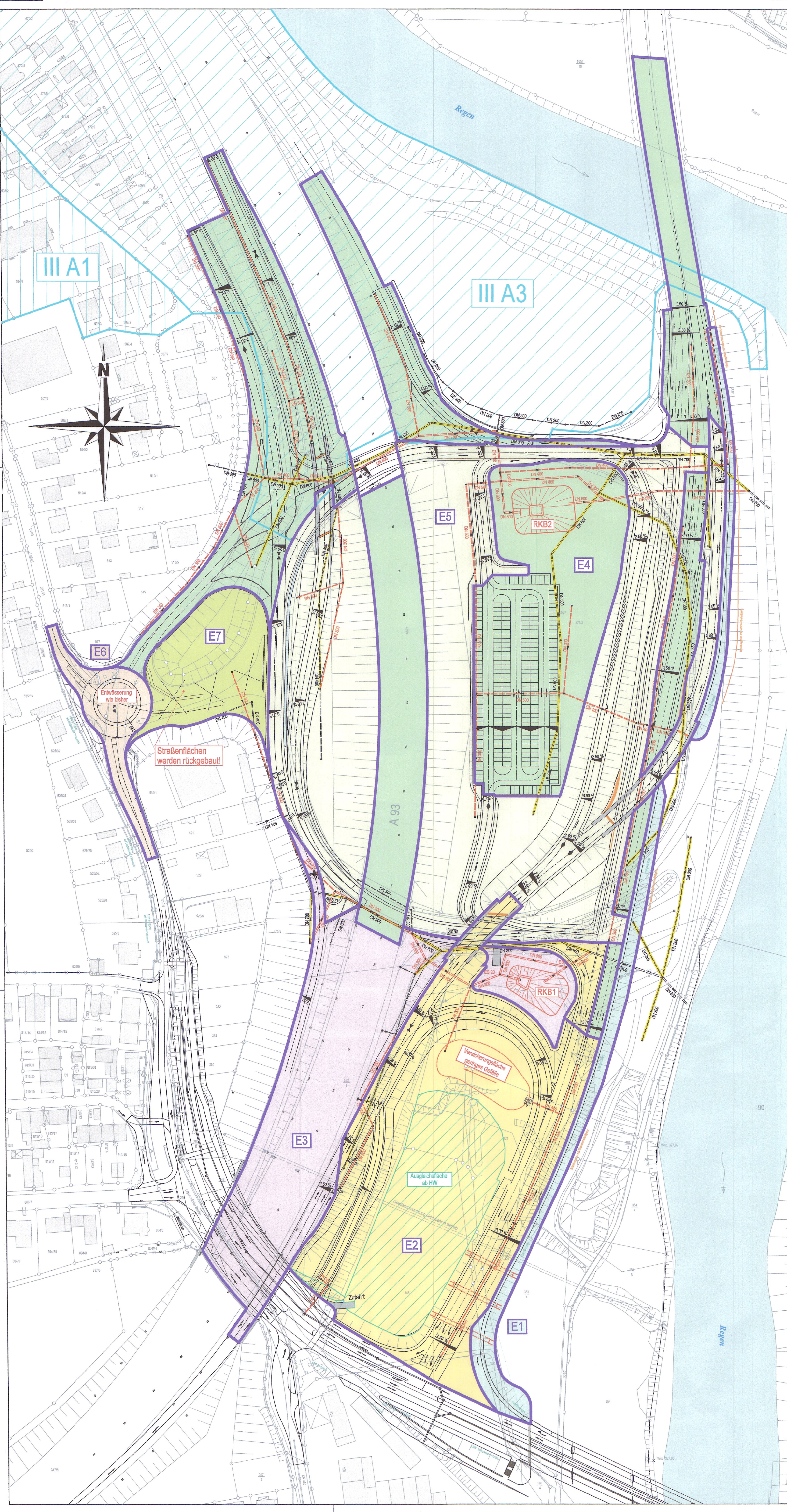
**Legende:**

- DN 300 --- bestehender Regenwasserkanal
- DN 800 --- geplanter Regenwasserkanal
- DN 300 --- best. Regenwasserkanal wird abgebrochen
- ▨ Wasserschutzzone

**Flächenermittlung:**

Flächennummer	Gesamtfläche	anteilige Straßenfläche	anteilige Sickerfläche
39	1005 m <sup>2</sup>	346 m <sup>2</sup>	658 m <sup>2</sup>
32	2965 m <sup>2</sup>	1645 m <sup>2</sup>	1323 m <sup>2</sup>
33	5791 m <sup>2</sup>	3818 m <sup>2</sup>	2173 m <sup>2</sup>
34	834 m <sup>2</sup>	445 m <sup>2</sup>	389 m <sup>2</sup>
35	187 m <sup>2</sup>	159 m <sup>2</sup>	28 m <sup>2</sup>
36	785 m <sup>2</sup>	406 m <sup>2</sup>	359 m <sup>2</sup>
38	2206 m <sup>2</sup>	2206 m <sup>2</sup>	-
38a	1242 m <sup>2</sup>	-	1242 m <sup>2</sup>
2	5912 m <sup>2</sup>	5912 m <sup>2</sup>	-
3	1522 m <sup>2</sup>	1522 m <sup>2</sup>	-
37	1021 m <sup>2</sup>	1021 m <sup>2</sup>	-
1	6962 m <sup>2</sup>	6962 m <sup>2</sup>	-
7	1867 m <sup>2</sup>	1867 m <sup>2</sup>	-
8	6008 m <sup>2</sup>	6008 m <sup>2</sup>	-
9	268 m <sup>2</sup>	268 m <sup>2</sup>	-
12	666 m <sup>2</sup>	666 m <sup>2</sup>	-
13	933 m <sup>2</sup>	933 m <sup>2</sup>	-
15	5838 m <sup>2</sup>	5838 m <sup>2</sup>	-
23	600 m <sup>2</sup>	600 m <sup>2</sup>	-
24	1610 m <sup>2</sup>	1610 m <sup>2</sup>	-
25	2007 m <sup>2</sup>	2007 m <sup>2</sup>	-
26	283 m <sup>2</sup>	283 m <sup>2</sup>	-
27	2053 m <sup>2</sup>	2053 m <sup>2</sup>	-
30	630 m <sup>2</sup>	630 m <sup>2</sup>	-
31	457 m <sup>2</sup>	457 m <sup>2</sup>	-
4	2060 m <sup>2</sup>	1323 m <sup>2</sup>	737 m <sup>2</sup>
4a	1187 m <sup>2</sup>	-	1187 m <sup>2</sup>
5	1329 m <sup>2</sup>	717 m <sup>2</sup>	612 m <sup>2</sup>
5a	256 m <sup>2</sup>	-	256 m <sup>2</sup>
6	1574 m <sup>2</sup>	1324 m <sup>2</sup>	250 m <sup>2</sup>
10	546 m <sup>2</sup>	425 m <sup>2</sup>	121 m <sup>2</sup>
10a	538 m <sup>2</sup>	-	538 m <sup>2</sup>
11	824 m <sup>2</sup>	733 m <sup>2</sup>	91 m <sup>2</sup>
14	743 m <sup>2</sup>	494 m <sup>2</sup>	249 m <sup>2</sup>
16	608 m <sup>2</sup>	435 m <sup>2</sup>	173 m <sup>2</sup>
16a	546 m <sup>2</sup>	-	546 m <sup>2</sup>
17	301 m <sup>2</sup>	248 m <sup>2</sup>	55 m <sup>2</sup>
17a	345 m <sup>2</sup>	-	345 m <sup>2</sup>
18	4057 m <sup>2</sup>	1697 m <sup>2</sup>	2360 m <sup>2</sup>
19	2584 m <sup>2</sup>	2286 m <sup>2</sup>	298 m <sup>2</sup>
20	717 m <sup>2</sup>	603 m <sup>2</sup>	114 m <sup>2</sup>
21	950 m <sup>2</sup>	633 m <sup>2</sup>	317 m <sup>2</sup>
22	385 m <sup>2</sup>	334 m <sup>2</sup>	31 m <sup>2</sup>
28	2737 m <sup>2</sup>	1931 m <sup>2</sup>	806 m <sup>2</sup>
29	1016 m <sup>2</sup>	896 m <sup>2</sup>	118 m <sup>2</sup>
40	2339 m <sup>2</sup>	2339 m <sup>2</sup>	-
41	4522 m <sup>2</sup>	-	4522 m <sup>2</sup>

E1  
E2  
E3  
E4  
E5  
E6  
E7



Stadt Regensburg  
Tiefbauamt  
Planfeststellung  
öffentlich ausgelegt  
von: 03. März 2014  
bis: 17. März 2014

Rev.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

<p><b>BBI</b> <b>BAUER</b> <small>BERATUNDE INGENIEURE GMBH NEBERLASSUNG REGENSBURG</small></p>	<p>Im Gewerbpark A15 93059 Regensburg Tel.: 0941 / 40208-0 Fax: 0941 / 40208-30 <a href="mailto:baueer@regensburg.bbi-ingenioren.de">baueer@regensburg.bbi-ingenioren.de</a></p>	
	Datum	Zeichen
	bearbeitet	Sept. 2008 Lintl
gezeichnet	Sept. 2008 Lindinger	
geprüft	Sept. 2008 Lintl	

<p>Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Regensburg Lappersdorfer Kreisell</p>		<p>Untanlage Nr. 13.2 Blatt Nr. 1</p>
<p><b>PLANFESTSTELLUNG</b></p>		<p>Datum</p>
<p>bearbeitet</p>		<p>Zeichen</p>
<p>gezeichnet</p>		<p>15.10.2008</p>
<p>geprüft</p>		<p>Dall</p>
<p>Reg.-Nr.</p>		<p>Datum</p>
<p>Umbau Lappersdorfer Kreisell</p>		<p>Lageplan der Straßentwässerung</p>
<p>Maßstab 1 : 1000</p>		<p></p>

<p>Aufgestellt: Staatliches Bauamt Regensburg; sep.15.10.2008</p> <p></p> <p>Baudirektor Josef Krottinger Leiter Straßenbau</p>
---