

Robert-Koch-Straße 11  
82152 Planegg bei München  
Tel. +49 (89) 8 56 02 - 0  
Fax +49 (89) 8 56 02 - 111  
www.MuellerBBM.de

Dipl.-Ing. (FH) Christian Weigl  
Tel. +49(89)85602-250  
Christian.Weigl@MuellerBBM.de

M67 636/3 wgl  
25. April 2008

Stadt Regensburg  
Tiefbauamt  
Planfeststellung  
öffentlich ausgelegt  
von: 03. März 2014  
bis: 07. März 2014

## Staatliches Bauamt Regensburg

### Bundesstraße 16 „Umbau des Lappersdorfer Kreisels“

#### Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Entwurfs- und Genehmigungsplanung

Bericht Nr. M67 636/3

Auftraggeber:	Staatliches Bauamt Regensburg Bereich Straßenbau Bajuwarenstraße 2d 93053 Regensburg
Bearbeitet von:	Dipl.-Ing. (FH) Christian Weigl
Berichtsumfang:	Insgesamt 93 Seiten, davon 26 Seiten Textteil 5 Seiten Anhang A 16 Seiten Anhang B 20 Seiten Anhang C 20 Seiten Anhang D 6 Seiten Anhang E



**Inhaltsverzeichnis:**

<b>Zusammenfassung</b>	<b>3</b>
<b>1 Situation und Aufgabenstellung</b>	<b>5</b>
<b>2 Anforderungen an den Schallschutz</b>	<b>8</b>
<b>3 Auslegung der 16. BImSchV</b>	<b>9</b>
<b>4 Schallemissionspegel</b>	<b>10</b>
4.1 Öffentliche Straßen	10
4.2 Öffentlicher Parkplatz	11
<b>5 Schallimmissionen</b>	<b>11</b>
5.1 Durchführung der Berechnungen	11
5.2 Berechnungsvarianten	19
5.3 Berechnungsergebnisse	19
5.3.1 Situation ohne zusätzliche aktive Schallschutzmaßnahmen im Bereich des Lappersdorfer Kreisels	19
5.3.2 Situation mit zusätzlichen aktiven Schallschutzmaßnahmen im Bereich des Lappersdorfer Kreisels	23
<b>6 Diskussion der Ergebnisse</b>	<b>24</b>
<b>7 Grundlagen</b>	<b>25</b>

Anhang A:	Verkehrsbelastung für Individualverkehr und Buslinien
Anhang B:	Protokoll der Immissionsberechnung (Auszug)
Anhang C:	Ergebnistabellen für Situation ohne zusätzliche aktive Schallschutzmaßnahmen
Anhang D:	Ergebnistabellen für Situation mit zusätzlichen aktiven Schallschutzmaßnahmen
Anhang E:	Abbildungen

## Zusammenfassung

In Lappersdorf soll der Verteilerring an der Anschlussstelle Regensburg Nord (Lappersdorfer Kreisel) umgebaut werden. Träger dieser Maßnahme ist das Staatliche Bauamt Regensburg.

Für dasselbe Planfeststellungsverfahren wird durch die Stadt Regensburg als Maßnahmenträger auch der Ausbau der Nordgaustraße und Regensburger Straße sowie der Neubau der Sallerner Regenbrücke geplant. Daher wurde im vorliegenden Gutachten auch die anschließende Planung „Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke“ einschließlich der geplanten Schallschutzmaßnahmen (Lärmschutzwände und Einhausung) schalltechnisch berücksichtigt.

Als aktive Schallschutzmaßnahme sieht die Planung „Umbau des Lappersdorfer Kreisels“ drei neue Lärmschutzwände und zwei modifizierte Lärmschutzwände vor (vgl. Kap. 1). Diese Lärmschutzwände werden zu den Fahrbahnen hin hochabsorbierend ausgeführt. Die Lärmschutzwand westlich der Abfahrt der A 93 Richtung Süden wird aufgrund der parallel verlaufenden Straßen im Westen beidseitig hochabsorbierend ausgeführt.

Im vorliegenden Gutachten wurden im Rahmen der Planung zum Umbau des Lappersdorfer Kreisels die Schallimmissionen bei 225 Immissionsorten im Umfeld des Lappersdorfer Kreisels berechnet.

Die Immissionsorte 1 bis 91 im Bereich der Amberger Straße und die Immissionsorte nördlich des Ausbauanfangs in Lappersdorf (Immissionsorte 180, 181, 190 und alle nördlich liegenden Immissionsorte) sind hierbei dem Umbau des Lappersdorfer Kreisels zuzurechnen. Dem Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke durch die Stadt Regensburg sind die Immissionsorte 92 bis 98 im Bereich der Amberger Straße und die Immissionsorte südlich des Ausbauanfangs in Lappersdorf zuzurechnen (Immissionsorte 189, 211, 212 und alle südlich liegenden Immissionsorte; vgl. Seite 2 und 3 im Anhang E).

Es wurden Berechnungen für die Immissionsorte außerhalb und innerhalb des Ausbaubereichs - zunächst ohne zusätzliche aktive Schallschutzmaßnahmen der Planung „Umbau des Lappersdorfer Kreisels“ und anschließend unter Berücksichtigung der zusätzlichen aktiven Schallschutzmaßnahmen gemäß Planung „Umbau des Lappersdorfer Kreisels“ - durchgeführt. Im Anschluss daran wurde geprüft, ob bei den Immissionsorten die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV [11] überschritten werden.

Die Untersuchung hat ergeben, dass bei der Situation ohne zusätzliche aktive Schallschutzmaßnahmen der Planung „Umbau des Lappersdorfer Kreisels“ von den insgesamt 225 untersuchten Immissionsorten die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV bei 103 Immissionsorten überschritten werden.

Unter Berücksichtigung der aktiven Schallschutzmaßnahmen gemäß Planung „Umbau des Lappersdorfer Kreisels“ werden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV noch bei 46 Immissionsorten überschritten. Bei diesen 46 Immissionsorten (siehe Tabelle 5 auf Seite 23 und 24) besteht über den aktiven Lärmschutz hinaus noch ein grundsätzlicher Anspruch der Eigentümer auf passive Schallschutzmaßnahmen. Die Anspruchsvoraussetzung für das Neubaugebiet Bebauungsplan



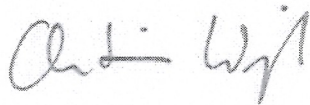
„Römeräcker“ des Marktes Lappersdorf sind dabei allerdings noch zu prüfen (vgl. Kap. 6).

Von den 46 Immissionsorten liegt für 10 Immissionsorte die Zuständigkeit beim Staatlichen Bauamt Regensburg und für 36 Immissionsorte die Zuständigkeit bei der Stadt Regensburg (in Tabelle 5 wird die jeweilige Zuständigkeit angegeben).

Hinweis:

In der schalltechnischen Untersuchung zur Planung „Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke“ wurden Immissionsberechnungen für den Bereich Nordgaustraße/Sallerner Regenbrücke durchgeführt. Dabei wurde auch die Planung „Umbau des Lappersdorfer Kreisels“ mit den zugehörigen Verkehrsstärken und aktiven Schallschutzmaßnahmen schalltechnisch berücksichtigt. Diese schalltechnische Untersuchung ist ebenfalls Bestandteil des Planfeststellungsverfahrens (Unterlage 11, Teil A).

Für den technischen Inhalt  
verantwortlich:



Dipl.-Ing. (FH) Christian Weigl  
Telefon +49 (0)89 85602 - 250

MÜLLER-BBM

Akkreditiertes Prüflaboratorium  
nach ISO/IEC 17025



DAP-PL-2465.10

## 1 Situation und Aufgabenstellung

In Lappersdorf soll der Verteilerring an der Anschlussstelle Regensburg Nord (Lappersdorfer Kreisel) umgebaut werden. Dabei wird am Lappersdorfer Kreisel der Verkehrsknoten 1 im Südosten, der Verkehrsknoten 2 im Nordosten und der Verkehrsknoten 3 im Nordwesten geplant. Die Ausfahrt der A 93 Richtung Norden soll

- weiterhin an den Lappersdorfer Kreisel angeschlossen bleiben,
- zusätzlich in Hochlage in Richtung B 16 geführt werden und
- an die Regensburger Straße angeschlossen werden.

Die Ausfahrt der A 93 Richtung Süden soll zunächst in Hochlage über den Verkehrsknoten 3 geführt werden und erst danach - südlich von Knoten 3 - an den Lappersdorfer Kreisel angeschlossen werden.

Die Regensburger Straße soll östlich der A 93 einen direkten Anschluss an den Lappersdorfer Kreisel erhalten sowie in Richtung B 16 geführt werden. Die Kreisstraße R 18 soll zusätzlich zu der bisherigen Straßenführung zur Regensburger Straße in Lappersdorf, direkt an den Lappersdorfer Kreisel angeschlossen werden (Knoten 3). Die heutige Kreuzung Regensburger Straße/Kreisstraße R 18 soll als Kreisverkehr ausgebildet werden.

Weiterhin ist innerhalb des Lappersdorfer Kreisels die Errichtung eines P+M-Parkplatzes mit 258 Pkw-Stellplätzen vorgesehen.

Im Bereich des Lappersdorfer Kreisels sollen folgende aktive Schallschutzmaßnahmen neu errichtet werden:

- östlich des Lappersdorfer Kreisels zwei Lärmschutzwände mit einer Höhe von 3,0 m über Fahrbahnrand (südliche Lärmschutzwand mit einer Länge von 390,4 m und nördliche Lärmschutzwand mit einer Länge von 240,5 m)
- westlich der Abfahrt der A 93 Richtung Süden eine Lärmschutzwand mit einer Höhe von 3,0 m über Fahrbahnrand (Länge 335,1 m; daraus resultiert ab Beginn der Planfeststellung im Norden eine Länge von 369,4 m)

Weiterhin sollen die beiden folgenden Lärmschutzwände modifiziert werden:

- die bestehende 3 m hohe Lärmschutzwand westlich der Kreisstraße R 18 soll um 24,5 m verlängert werden und diese Wand im südlichen Bereich um 2,0 m erhöht werden (die Länge der 5 m hohen Lärmschutzwand beträgt dann ab neuem Beginn der Wand im Süden 330,6 m)
- östlich der Abfahrt der A 93 Richtung Norden soll die überplante Lärmschutzwand verlegt werden (H = 3,45 m über Fahrbahnrand) und um ca. 9 m Richtung Norden verlängert werden (Länge 80,3 m; daraus resultiert ab Beginn der Planfeststellung im Süden eine Länge von 91,3 m)

Träger dieser Maßnahme ist das Staatliche Bauamt Regensburg.

Aufgrund des Sachverhaltes, dass gleichzeitig durch die Stadt Regensburg der Ausbau der Nordgaustraße und Regensburger Straße sowie der Neubau der Sallerner Regenbrücke geplant wird, soll im vorliegenden Gutachten auch die Planung „Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke“ einschließlich der



geplanten Schallschutzmaßnahmen (Lärmschutzwände und Einhausung) berücksichtigt werden.

Gemäß Aufgabenstellung sind daher als Schallquellen die neuen bzw. überplanten Straßenabschnitte im Bereich des Lappersdorfer Kreisels, die Nordgaustraße (nördlich der Isarstraße), die Sallerner Regenbrücke und die Regensburger Straße (innerhalb des Ausbaubereichs) zugrunde zu legen.

Die Berechnungen werden für die Immissionsorte außerhalb und innerhalb des Ausbaubereichs zunächst ohne zusätzliche aktive Schallschutzmaßnahmen und anschließend unter Berücksichtigung der zusätzlichen aktiven Schallschutzmaßnahmen gemäß Planung „Umbau des Lappersdorfer Kreisels“ durchgeführt.

Bei den Berechnungen für die Immissionsorte innerhalb des Ausbaubereichs werden bei drei Straßen auch die Schallemissionen nördlich des Ausbaubereichs zum Ansatz gebracht:

- Bundesstraße B 16
- Kreisstraße R 18
- Abfahrt von der A 93 Richtung Süden

Im Anhang E sind die im Berechnungsmodell berücksichtigten Objekte dargestellt. Dabei werden auf Seite 2 die Immissionsorte und die sonstigen berücksichtigten Objekte für das Untersuchungsgebiet außerhalb des Ausbaubereichs dargestellt und auf Seite 3 die Immissionsorte und die sonstigen berücksichtigten Objekte für das Untersuchungsgebiet innerhalb des Ausbaubereichs. Der Ausbaubereich ist in den Abbildungen ebenfalls gekennzeichnet.

Es ist zu beachten, dass in den Abbildungen im Anhang E zusätzlich zu den im Berechnungsmodell berücksichtigten Objekten die aktuelle Stadtgrundkarte hinterlegt wurde. Die Lage der äußeren Fahrbahnen (Individualverkehr) und der separaten Busspuren (nur auf der Nordgaustraße und der Regensburger Straße) entspricht dem geplanten Straßenum- bzw. Straßenausbau.

Im Rahmen der Planung „Umbau des Lappersdorfer Kreisels“ wurde auch die Vorbelastung im Untersuchungsgebiet durch die A 93 berechnet und flächenhaft in Form von Rasterlärmkarten dargestellt. Diese Berechnung hat ergeben, dass die Lärmsanierungsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzrichtlinie für WA-Gebiete im Untersuchungsgebiet in der Regel eingehalten werden. Nur westlich der Regensburger Straße und westlich der Lappersdorfer Straße werden bei einigen wenigen Gebäuden unmittelbar an der A 93 die Lärmsanierungsgrenzwerte für WA-Gebiete überschritten.

Im vorliegenden Gutachten werden die Schallimmissionen bei den Gebäuden berechnet, bei denen Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV nicht ausgeschlossen werden können. Dabei werden auch die Immissionsorte untersucht, die dem Ausbau der Regensburger Straße und Neubau der Sallerner Regenbrücke durch die Stadt Regensburg zuzurechnen sind, gleichzeitig aber im Umfeld des Lappersdorfer Kreisels liegen.

Bei den schalltechnischen Berechnungen werden in Abstimmung mit dem Staatlichen Bauamt Regensburg (Bereich Straßenbau) und der Stadt Regensburg (Tiefbauamt)



insgesamt 225 Immissionsorte (unter Berücksichtigung aller Stockwerke) zugrunde gelegt.

Die Immissionsorte 1 bis 91 im Bereich der Amberger Straße und die Immissionsorte nördlich des Ausbuanfangs in Lappersdorf (Immissionsorte 180, 181, 190 und alle nördlich liegenden Immissionsorte) sind hierbei dem Umbau des Lappersdorfer Kreisels zuzurechnen. Dem Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke durch die Stadt Regensburg sind die Immissionsorte 92 bis 98 im Bereich der Amberger Straße und die Immissionsorte südlich des Ausbuanfangs in Lappersdorf zuzurechnen (Immissionsorte 189, 211, 212 und alle südlich liegenden Immissionsorte; vgl. Seite 2 und 3 im Anhang E).

Bei den schalltechnischen Berechnungen werden folgende Eingangsgrößen berücksichtigt:

- durchgehende Fahrspuren sowie gesondert die Busspuren auf der Nordgaustraße und Regensburger Straße
- geplante Straßengradienten
- an die Straßen angrenzender Geländeverlauf
- Verkehrsprognose „Planfall mit Sallerner Regenbrücke“, Prognosejahr 2020, Ausbaulösung, Plan 9a und 9b, Prof. Dr.-Ing. H. Kurzak
- P+M-Parkplatz mit 1548 Bewegungen in der Tageszeit und 124 Bewegungen in der Nachtzeit
- Erschließungsstraße zu/von P+M-Parkplatz mit 774 Bewegungen in der Tageszeit und 62 Bewegungen in der Nachtzeit
- Angaben zu den Busfahrten (Stand: Sept. 2005) mit Umlegung der Linien 14 und 15 über die Sallerner Regenbrücke, Stadtplanungsamt Regensburg, Verkehrsplanung (gemäß den Ausführungen durch die Stadt Regensburg sind diese Busfahrten aus heutiger Sicht weiterhin für das Prognosejahr 2020 zutreffend)
- zulässige Höchstgeschwindigkeiten im Bereich des Lappersdorfer Kreisels  $v_{zul.} = 50 / 60 / 70 / 80$  km/h (siehe Seite 6 im Anhang E)
- zulässige Höchstgeschwindigkeit bei Nordgaustraße, Regensburger Straße und Sallerner Regenbrücke  $v_{zul.} = 50$  km/h
- Korrekturwert für unterschiedliche Straßenoberflächen  $D_{StrO} = 0$  dB(A) in den Straßenabschnitten mit Geschwindigkeiten  $v_{zul.} \leq 60$  km/h bzw.  $D_{StrO} = -2$  dB(A) in den Straßenabschnitten mit Geschwindigkeiten  $v_{zul.} > 60$  km/h; bei den Straßenabschnitten außerhalb des Ausbaubereichs mit Geschwindigkeiten  $v_{zul.} > 60$  km/h wird sicherheitshalber  $D_{StrO} = 0$  dB(A) zugrunde gelegt
- bestehende Lärmschutzwände an der A 93 und der R 18
- im Rahmen der Planung „Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke“ durch die Stadt Regensburg geplante Lärmschutzwände und Einhausung (siehe Müller-BBM-Bericht Nr. M65 242/3)
- im Rahmen der Planung „Umbau des Lappersdorfer Kreisels“ durch das Staatliche Bauamt Regensburg geplante Lärmschutzwände (nur bei Berechnungsvariante: Situation mit zusätzlichen aktiven Schallschutzmaßnahmen; siehe Kap. 5.1)

## 2 Anforderungen an den Schallschutz

Gemäß § 41 Bundes-Immissionsschutzgesetz [10] ist bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen sowie von Eisenbahnen, Magnetschwebebahnen und Straßenbahnen sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind.

Die Berechnung und Beurteilung der Verkehrsgeräuschimmissionen hat gemäß 16. Bundes-Immissionsschutzverordnung (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV vom 12.06.1990 [11]) zu erfolgen.

Danach ist eine Änderung wesentlich, wenn

- eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr baulich erweitert wird oder
- ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
- durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 dB(A) oder auf mindestens 70 dB(A) am Tage oder mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

Im vorliegenden Fall wird die Änderung deshalb als wesentlich eingestuft, da im Bereich Lappersdorfer Kreisel durchgehende Fahrspuren erweitert werden.

Beim Bau oder der wesentlichen Änderung ist sicherzustellen, dass der Beurteilungspegel einen der folgenden Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet.

**Tabelle 1.** Immissionsgrenzwerte in dB(A) nach der 16. BImSchV (Verkehrslärmschutzverordnung) in Abhängigkeit von der Gebietseinstufung

Gebietseinstufung	Immissionsgrenzwerte in dB(A)	
	tags (06:00 - 22:00 Uhr)	nachts (22:00 - 06:00 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
Reine Wohngebiete (WR), Allgemeine Wohngebiete (WA), Kleinsiedlungsgebiete (WS)	59	49
Mischgebiete (MI), Kerngebiete (MK), Dorfgebiete (MD)	64	54
Gewerbegebiete (GE)	69	59

Die Art der Anlagen und Gebiete ergibt sich aus den Festsetzungen in Bebauungsplänen. Liegt kein Bebauungsplan vor, sind die Anlagen entsprechend ihrer Schutz-



bedürftigkeit zu beurteilen. Wird die zu schützende Nutzung nur am Tage oder nur in der Nacht ausgeübt, so ist nur der Immissionsgrenzwert für diesen Zeitraum anzuwenden.

### 3 Auslegung der 16. BImSchV

Gemäß der Auslegung der 16. BImSchV durch das Bundesministerium für Verkehr [12] findet eine schon vor dem Bau oder der wesentlichen Änderung des Verkehrsweges gegebene tatsächliche Vorbelastung durch einen anderen Verkehrsweg bei der Bestimmung des für den neuen oder wesentlich geänderten Verkehrsweg maßgeblichen Beurteilungspegels keine Berücksichtigung. Es ist nur auf die zusätzlich durch das Vorhaben verursachten Immissionen abzustellen. Eine Überlagerung der Beurteilungspegel mehrerer Verkehrswege bei der Berechnung erfolgt nicht.

In [12] wird im Hinblick auf den Teilausbau einer Straße weiter ausgeführt, dass bei der Ermittlung des Beurteilungspegels **im Ausbauabschnitt** die volle Verkehrsstärke, d. h. die Verkehrsbelastung des Ausbauabschnittes und des sich anschließenden baulich nicht veränderten Abschnittes zugrunde gelegt wird. Für die Ermittlung des Beurteilungspegels **im Bereich des vorhandenen, baulich nicht geänderten Abschnittes** ist nur die Verkehrsbelastung des Ausbauabschnittes maßgeblich. Die Verkehrsbelastung des sich anschließenden baulich nicht geänderten Abschnittes der vorhandenen Straße ist außer Acht zu lassen.

Bei den nachfolgenden Berechnungen werden die folgenden Verkehrswege zugrunde gelegt:

- Verkehrswege innerhalb des Ausbauabschnittes des Lappersdorfer Kreisels
- Nordgaustraße (nördlich der Isarstraße), Sallerner Regenbrücke und Regensburger Straße gemäß Planung „Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke“ (vgl. Kap. 1).

Bei den Berechnungen für die Immissionsorte innerhalb des Ausbaubereiches werden gemäß [8] zusätzlich die folgenden baulich nicht veränderten Abschnitte außerhalb des Ausbaubereiches des Lappersdorfer Kreisels berücksichtigt:

- Bundesstraße B 16 nördlich des Ausbaubereiches (Länge ca. 300 m)
- Kreisstraße R 18 nördlich des Ausbaubereiches (Länge ca. 250 m)
- Abfahrt A 93 Richtung Süden nördlich des Ausbaubereiches (Länge 118 m)



## 4 Schallemissionspegel

### 4.1 Öffentliche Straßen

Der Schallemissionspegel  $L_{m,E}$  einer Straße (Immissionspegel in 25 m Abstand von der Straßenmittellachse) wird nach den RLS-90 [13] aus der Verkehrsstärke, dem Lkw-Anteil sowie Zu- und Abschlägen für unterschiedliche Höchstgeschwindigkeiten, Straßenoberflächen und Steigungen > 5% berechnet.

Steigungen von mehr als 5 % treten bei den zu berücksichtigenden Straßen nicht auf.

Die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten werden gemäß den Angaben durch das Staatliche Bauamt Regensburg bzw. für den städtischen Bereich gemäß den Angaben durch die Stadt Regensburg (hier einheitlich  $v_{zul.} = 50$  km/h) zugrunde gelegt. Bei der Erschließungsstraße des P+M-Parkplatzes innerhalb des Lappersdorfer Kreisels gehen wir sicherheitshalber – analog zu den angrenzenden Straßen - von  $v_{zul.} = 60$  km/h aus. Auf Seite 6 im Anhang E sind die im Berechnungsmodell zugrunde gelegten zulässigen Höchstgeschwindigkeiten grafisch dargestellt.

Der Korrekturwert für unterschiedliche Straßenoberflächen wird gemäß [7] innerhalb des Ausbaubereichs

- in den Straßenabschnitten mit Geschwindigkeiten von  $v_{zul.} \leq 60$  km/h mit  $D_{StrO} = 0$  dB(A) und
- in den Straßenabschnitten mit Geschwindigkeiten  $v_{zul.} > 60$  km/h mit  $D_{StrO} = -2$  dB(A)

angesetzt. Außerhalb des Ausbaubereichs wird auch in den Bereichen mit Geschwindigkeiten  $v_{zul.} > 60$  km/h sicherheitshalber  $D_{StrO} = 0$  dB(A) zugrunde gelegt.

Für die schalltechnische Untersuchung wurden die Verkehrsbelastungen für den Individualverkehr (Prognosejahr 2020) [4] und zusätzlich die Busbewegungen des Linienverkehrs [5] (Stand: Sept. 2005) zur Verfügung gestellt. Gemäß den Ausführungen durch die Stadt Regensburg sind die Busbewegungen aus heutiger Sicht auch für das Prognosejahr 2020 anzusetzen.

Im Anhang A sind die Verkehrsbelastungen (Individualverkehr sowie Buslinien) abgebildet. Nicht enthalten in diesen Abbildungen sind die Pkw-Bewegungen auf der Erschließungsstraße des P+M-Parkplatzes. Gemäß [3] sind auf dieser Erschließungsstraße 774 Pkw-Bewegungen in der Tageszeit und 62 Pkw-Bewegungen in der Nachtzeit zu berücksichtigen.

Die Verkehrsbelastungen (stündliche Verkehrsstärke  $M$  und Lkw-Anteil  $p$ ) werden direkt in das Berechnungsmodell eingearbeitet. Die in das Berechnungsmodell eingegebenen Verkehrsbelastungen und die resultierenden Schallemissionspegel  $L_{m,E}$  der einzelnen Teilstücke sind im Anhang B ersichtlich.

Gemäß RLS-90 ist weiterhin der Kreuzungszuschlag für die erhöhte Störwirkung von lichtzeichengeregelten Kreuzungen und Einmündungen zu berücksichtigen (vgl. Tabelle 2 der RLS-90).

## 4.2 Öffentlicher Parkplatz

Die Berechnung des Schallemissionspegels von öffentlichen Parkplätzen (Immissionspegel in 25 m Abstand vom Mittelpunkt der Fläche) erfolgt gemäß RLS-90 [13] nach

$$L_{m,E} = 37 \text{ dB(A)} + 10 \lg (N \cdot n) + D_p$$

mit

$N$	Anzahl der Bewegungen/Stunde und Stellplatz
$n$	Anzahl der Stellplätze
$D_p$	Zuschlag für unterschiedliche Parkplatztypen (für Pkw-Parkplätze 0 dB)

Der geplante P+M-Parkplatz innerhalb des Lappersdorfer Kreisels umfasst 258 Pkw-Stellplätze. Gemäß [3] sind innerhalb der Tageszeit 1548 Bewegungen und innerhalb der Nachtzeit 124 Bewegungen auf dem P+M-Parkplatz zugrunde zu legen. Dies entspricht

- in der Tageszeit 0,375 Bewegungen je Stellplatz und Stunde und
- in der Nachtzeit 0,06 Bewegungen je Stellplatz und Stunde.

Gemäß RLS-90 berechnen sich die Schallemissionspegel damit zu:

- Tageszeit  $L_{m,E} = 56,9 \text{ dB(A)}$
- Nachtzeit  $L_{m,E} = 48,9 \text{ dB(A)}$

## 5 Schallimmissionen

### 5.1 Durchführung der Berechnungen

Die Berechnung der Geräuschimmissionen erfolgt gemäß 16. BImSchV für Straßenverkehrsgeräusche nach den RLS-90 [13]. Es kommt das schalltechnische Berechnungsprogramm Cadna/A (Version 3.7.123) zum Einsatz.

Über das Untersuchungsgebiet wird ein rechtwinkliges Koordinatensystem gelegt. Die Koordinaten aller schalltechnisch relevanten Elemente werden dreidimensional in die EDV-Anlage eingegeben (vgl. Abbildungen im Anhang E). Dies sind im vorliegenden Fall:

- Straßen
- lichtzeichengeregelte Kreuzungen
- bestehende Gebäude (sie werden einerseits abschirmend berücksichtigt; zum anderen wirken die Fassaden schallreflektierend; eingegebener Reflexionsverlust 1 dB)
- Brücken
- Abschirmeinrichtungen (Schirme - im vorliegenden Fall Dachfirste und Lärmschutzwände)



- Höhenlinien (für die geplanten Straßen und das angrenzende bestehende Gelände)
- Immissionsorte

Das eingesetzte Programm Cadna/A unterteilt die Schallquellen in Teilstücke, deren Ausdehnungen klein gegenüber den Abständen von den Immissionsorten sind und die daher als Punktschallquellen behandelt werden können.

Bei der Ausbreitungsrechnung werden die Pegelminderungen durch

- Abstandsvergrößerung und Luftabsorption,
- Boden- und Meteorologiedämpfung und
- Abschirmung

berücksichtigt. Die Pegelzunahme durch Reflexionen an den eingegebenen Gebäuden und Wänden wird gemäß RLS-90 mit der 1. Reflexion berücksichtigt.

Bei der Berechnung für die Situation ohne zusätzliche aktive Schallschutzmaßnahmen im Bereich Lappersdorfer Kreisel bleiben bestehende Lärmschutzwände in den überplanten Bereichen bei der Abfahrt der A 93 Richtung Norden und bei der Abfahrt der A 93 Richtung Süden unberücksichtigt. Die im Rahmen der Planung „Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke“ an der Nordgaustraße und der Regensburger Straße geplanten Lärmschutzwände sowie die bestehenden Lärmschutzwände an der A 93 (mit Ausnahme der o. g. überplanten Bereiche bei den Abfahrten) und die bestehende Lärmschutzwand westlich der Kreisstraße R 18 werden dagegen bei beiden Berechnungsvarianten generell einbezogen.

In der Berechnungsvariante mit zusätzlichen aktiven Schallschutzmaßnahmen im Bereich Lappersdorfer Kreisel werden gemäß [7] die folgenden aktiven Schallschutzmaßnahmen aufgenommen:

- östlich des Lappersdorfer Kreisels zwei Lärmschutzwände mit einer Höhe von 3,0 m über Fahrbahnrand (südliche Lärmschutzwand mit einer Länge von 390,4 m und nördliche Lärmschutzwand mit einer Länge von 240,5 m)
- westlich der Abfahrt der A 93 Richtung Süden eine Lärmschutzwand mit einer Höhe von 3,0 m über Fahrbahnrand (Länge 335,1 m; daraus resultiert ab Beginn der Planfeststellung im Norden eine Länge von 369,4 m)

Weiterhin werden bei der Berechnungsvariante mit zusätzlichen aktiven Schallschutzmaßnahmen die folgenden modifizierten Lärmschutzwände aufgenommen:

- die bestehende 3 m hohe Lärmschutzwand westlich der Kreisstraße R 18 wird um 24,5 m verlängert und diese Wand im südlichen Bereich um 2,0 m erhöht (die Länge der 5 m hohen Lärmschutzwand beträgt ab neuem Beginn der Wand im Süden 330,6 m)
- östlich der Abfahrt der A 93 Richtung Norden wird die überplante Lärmschutzwand verlegt (H = 3,45 m über Fahrbahnrand) und um ca. 9 m Richtung Norden verlängert (Länge 80,3 m; daraus resultiert ab Beginn der Planfeststellung im Süden eine Länge von 91,3 m)

Die zusätzlichen (neuen bzw. modifizierten) Lärmschutzwände werden gemäß [7] straßenseitig hochabsorbierend ausgeführt. Die Lärmschutzwand westlich der Abfahrt der A 93 Richtung Süden (Länge 335,1 m) wird aufgrund der parallel verlaufenden Straßen im Westen beidseitig hochabsorbierend ausgeführt.

Die Lage der zusätzlichen Lärmschutzwände kann im Anhang E der Abbildung auf Seite 4 bzw. Seite 5 entnommen werden.

Im Berechnungsmodell werden - in Abstimmung mit dem Staatlichen Bauamt Regensburg, Bereich Straßenbau und der Stadt Regensburg, Tiefbauamt - die folgenden Gebäudehöhen und Immissionsorthöhen eingegeben:

- bei mehrgeschossigen Gebäuden i. d. R. für jedes Stockwerk eine Höhe von 3,0 m; die Immissionsorthöhe wird i. d. R. für das EG mit 2,8 m über Gelände zugrunde gelegt und die Immissionsorthöhe für jedes weitere Stockwerk um 2,8 m erhöht
- bei gewerblichen Gebäuden die Gebäudehöhen gemäß Angabe durch das Staatliche Bauamt Regensburg, Bereich Straßenbau bzw. durch die Stadt Regensburg, Tiefbauamt; die Immissionsorthöhen werden aus den Gebäudehöhen und den Stockwerkszahlen abgeleitet

Die Immissionsorte, die zugehörige Gebietsausweisung/Nutzung und die Immissionsgrenzwerte gemäß 16. BImSchV sind in den nachfolgenden Tabellen 2 und 3 zusammengefasst. Zunächst werden die Immissionsorte außerhalb des Ausbaubereichs (Tabelle 2) und anschließend die Immissionsorte innerhalb des Ausbaubereichs (Tabelle 3) angegeben. Es ist zu beachten, dass im Untersuchungsgebiet in der Regel keine Bebauungspläne aufgestellt sind und daher der Gebietscharakter von der Stadt Regensburg bzw. dem Staatlichen Bauamt Regensburg entsprechend der tatsächlichen Nutzung festgelegt wurde. Die Lage der Immissionsorte kann den Abbildungen im Anhang E entnommen werden.



**Tabelle 2.** Immissionsorte außerhalb Ausbaubereich, Gebietsausweisung und Immissionsgrenzwerte gemäß 16. BImSchV

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1	Gallingkofen 16a	WA	59	49
2	Gallingkofen 16	WA	59	49
3	Gallingkofen 18	WA	59	49
4	Gallingkofen 11	WA	59	49
5	Gallingkofen 9	WA	59	49
6	Gallingkofen 7	MD	64	54
7	Gallingkofen 5	MD	64	54
8	Alberger Straße 2	MD	64	54
9	Hautzenstreiner Str. 4	MI	64	54
10	Gallingkofen 13	WA	59	49
11	Sattelbogener Str. 32	WA	59	49
12	Sattelbogener Str. 31a	WA	59	49
13	Sattelbogener Str. 31	WA	59	49
14	Sattelbogener Str. 30	WA	59	49
15	Sattelbogener Str. 29	WA	59	49
16	Sattelbogener Str. 29b	WA	59	49
17	Sattelbogener Str. 28	WA	59	49
18	Sattelbogener Str. 27	MD	64	54
19	Sattelbogener Str. 26a	MD	64	54
20	Sattelbogenerstr. 26	WA	59	49
21	Amberger Str. 135	MI	64	54
22	Amberger Str. 133	MI	64	54
23	Amberger Str. 131	MI	64	54
237	Regengasse 2	WA	59	49
238	Regengasse 8a	WA	59	49
239	Regengasse 7	WA	59	49
240	Regengasse 9	WA	59	49
241	Mittelweg 23a	WA	59	49
242	Mittelweg 21a	WA	59	49
243	Mittelweg 17a	WA	59	49
244	Mittelweg 15	WA	59	49
245	Mittelweg 31	WA	59	49
246	Mittelweg 29	WA	59	49
247	Mittelweg 27	WA	59	49
248	Mittelweg 25	WA	59	49
249	Mittelweg 23	WA	59	49
250	Mittelweg 21	WA	59	49
251	Mittelweg 19	WA	59	49
252	Mittelweg 17	WA	59	49
253	Mittelweg 15a	WA	59	49

**Tabelle 3.** Immissionsorte innerhalb Ausbaubereich, Gebietsausweisung und Immissionsgrenzwerte gemäß 16. BImSchV

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)
24	Kurpfälzer Weg 9	MI	64	54
25	Kurpfälzer Weg 7	WA	59	49
26	Kurpfälzer Weg 5	WA	59	49
27	Kurpfälzer Weg 3	WA	59	49
28	Kurpfälzer Weg 1	WA	59	49
29	Kurpfälzer Weg 4	WA	59	49
30	Kurpfälzer Weg 2	WA	59	49
31	Sattelbogener Str. 23	WA	59	49
32	Sattelbogener Str. 22	WA	59	49
33	Sattelbogener Str. 21	WA	59	49
34	Sattelbogener Str. 20	WA	59	49
35	Sattelbogener Str. 19	WA	59	49
36	Sattelbogener Str. 18	WA	59	49
37	Amberger Str. 129	WA	59	49
38	Amberger Str. 123	MI	64	54
39	Amberger Str. 123a	MI	64	54
40	Amberger Str. 121	MI	64	54
41	Amberger Str. 119	MI	64	54
42	Amberger Str. 119	MI	64	54
43	Amberger Str. 111	WA	59	49
44	Amberger Str. 109	WA	59	49
45	Amberger Str. 107	WA	59	49
46	Amberger Str. 105a	WA	59	49
47	Amberger Str. 105	WA	59	49
48	Amberger Str. 103	WA	59	49
49	Amberger Str. 101	MI	64	54
50	Amberger Str. 95	WA	59	49
51	Amberger Str. 93	WA	59	49
52	Amberger Str. 93a	WA	59	49
53	Amberger Str. 91c	WA	59	49
54	Amberger Str. 91b	WA	59	49
55	Amberger Str. 91a	WA	59	49
56	Amberger Str. 91	WA	59	49
57	Amberger Str. 87	WA	59	49
58	Amberger Str. 85b	WA	59	49
59	Amberger Str. 83b	WA	59	49
60	Amberger Str. 83	WA	59	49
61	Amberger Str. 77	WA	59	49
62	Sattelbogener Str. 12	WA	59	49
63	Sattelbogener Str. 11	WA	59	49
64	Sattelbogener Str. 10	WA	59	49
65	Sattelbogener Str. 9	WA	59	49
66	Sattelbogener Str. 8	WA	59	49
67	Sallergasse 8	WA	59	49
68	Sallergasse 8a	WA	59	49
69	Sallergasse 7	WA	59	49



Fortsetzung Tabelle 3.

Immissions- ort	Bezeichnung	Gebiets- ausweisung	Immissionsgrenzwert	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)
70	Sallergasse 5	WA	59	49
71	Sallergasse 4	WA	59	49
72	Sallergasse 3	WA	59	49
73	Sallergasse 3a	WA	59	49
74	Sallergasse 3b	WA	59	49
75	Sattelbogener Str. 7	WA	59	49
76	Sattelbogener Str. 6	WA	59	49
77	Sattelbogener Str. 5	WA	59	49
78	Sattelbogener Str. 4	WA	59	49
79	Sattelbogener Str. 3	WA	59	49
80	Lichtenwaldstr. 4	WA	59	49
81	Lichtenwaldstr. 1	WA	59	49
82	Lichtenwaldstr. 1a	WA	59	49
83	Amberger Str. 81	WA	59	49
84	Sattelbogener Str. 2	WA	59	49
85	Sattelbogener Str. 1	WA	59	49
86	Lichtenwaldstr. 6	WA	59	49
87	Lichtenwaldstr. 3	WA	59	49
88	Sattelbogener Str. 1a	WA	59	49
89	Amberger Str. 79	WA	59	49
90	Amberger Str. 75	MI	64	54
91	Sattelbogener Str. 1c	MI	64	54
92	Amberger Str. 69	WA	59	49
93	Amberger Str. 67	WA	59	49
94	Amberger Str. 65	WA	59	49
95	Amberger Str. 63	WA	59	49
96	Amberger Str. 61	WA	59	49
97	Amberger Str. 57	MI	64	54
98	Amberger Str. 53	WA	59	49
132	Lappersdorfer Str. 96	WA	59	49
133	Lappersdorfer Str. 98	WA	59	49
134	Lappersdorfer Str. 100	WA	59	49
135	Lappersdorfer Str. 102	WA	59	49
136	Lappersdorfer Str. 104	WA	59	49
137	Lappersdorfer Str. 108	MI	64	54
138	Pfälzer Str. 3	WA	59	49
139	Lappersdorfer Str. 89	WA	59	49
140	Pfälzer Str. 2	WA	59	49
141	Lothringer Str. 2a	WA	59	49
142	Lothringer Str. 2b	WA	59	49
143	Lothringer Str. 2c	WA	59	49
144	Lothringer Str. 4	WA	59	49
145	Hauptstr. 1	WA	59	49
146.1	Hauptstr. 3	WA	59	49
146.2	Hauptstr. 3	WA	59	49
147	Hauptstr. 5	WA	59	49
148	Hauptstr. 7	WA	59	49

Fortsetzung Tabelle 3.

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)
149	Hauptstr. 6	WA	59	49
150	Hauptstr. 8	WA	59	49
151	Siedlungsstr. 1	WA	59	49
152	Siedlungsstr. 3	WA	59	49
153	Siedlungsstr. 5	WA	59	49
154	Siedlungsstr. 7	WA	59	49
155	Siedlungsstr. 9	WA	59	49
156	Siedlungsstr. 2	WA	59	49
157	Siedlungsstr. 2a	WA	59	49
158	Siedlungsstr. 4	WA	59	49
159	Siedlungsstr. 4a	WA	59	49
160	Siedlungsstr. 6	WA	59	49
161	Siedlungsstr. 6a	WA	59	49
162	Bergstr. 1a	WA	59	49
163	Bergstr. 1	WA	59	49
164	Bergstr. 1b	WA	59	49
165	Bergstr. 1c	WA	59	49
166	Bergstr. 3	WA	59	49
167.1	Bergstr. 5	WA	59	49
167.2	Bergstr. 5	WA	59	49
168	Bergstr. 5a	WA	59	49
169	Bergstr. 7	WA	59	49
170	Bergstr. 2	WA	59	49
171	Regensburger Str. 73	WA	59	49
172	Regensburger Str. 71	WA	59	49
173	Regensburger Str. 69	WA	59	49
174	Regensburger Str. 67	WA	59	49
175	Regensburger Str. 68	WA	59	49
176	Regensburger Str. 66	WA	59	49
177	Regensburger Str. 66a	WA	59	49
178	Regensburger Str. 64	WA	59	49
179	Regensburger Str. 62	WA	59	49
180	Regensburger Str. 60	WA	59	49
181.1	Regensburger Str. 58	WA	59	49
181.2	Regensburger Str. 58	WA	59	49
182	Regensburger Str. 56a	WA	59	49
183	Regensburger Str. 56	WA	59	49
184	Römerstr. 2	WA	59	49
185	Römerstr. 4	WA	59	49
186	Römerstr. 6	WA	59	49
187	Römerstr. 8	WA	59	49
188	Römerstr. 10	WA	59	49
189	Römerstr. 12	WA	59	49
190	Römerstr. 14	WA	59	49
191	Römerstr. 16	WA	59	49
192	Regensburger Str. 54	WA	59	49
193	Regensburger Str. 52	WA	59	49



Fortsetzung Tabelle 3.

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)
194	Regensburger Str. 50	WA	59	49
195	Regensburger Str. 48	WA	59	49
196	Regensburger Str. 55	WA	59	49
197	Regensburger Str. 53	WA	59	49
198	Regensburger Str. 51	WA	59	49
199	Regensburger Str. 49	WA	59	49
200	Pfälzer Str. 1	WA	59	49
201	Pfälzer Str. 12	WA	59	49
202	Pfälzer Str. 8	WA	59	49
203	Pfälzer Str. 4	WA	59	49
204	Elsässer Str. 6	WA	59	49
205	Elsässer Str. 7	WA	59	49
206	BPL Römeräcker, P1	WA	59	49
207	BPL Römeräcker, P2/P3	WA	59	49
208	BPL Römeräcker, P4/P5	WA	59	49
209	BPL Römeräcker, P6/P7	WA	59	49
210	BPL Römeräcker, P8	WA	59	49
211	BPL Römeräcker, P9	WA	59	49
212	BPL Römeräcker, P10	WA	59	49
213	BPL Römeräcker, P12/P13	WA	59	49
214	BPL Römeräcker, P14/P15	WA	59	49
215	BPL Römeräcker, P16	WA	59	49
216	Regensburger Str. 45	WA	59	49
217	Regensburger Str. 53a	WA	59	49
218	Regensburger Str. 51, Rückgebäude	WA	59	49
219	Regensburger Str. 47	WA	59	49
220	Mittelweg 41	WA	59	49
221	Mittelweg 39	WA	59	49
222	Mittelweg 37	WA	59	49
223	Mittelweg 34	WA	59	49
224	Mittelweg 35	WA	59	49
225	Mittelweg 33a	WA	59	49
226	Mittelweg 33	WA	59	49
227	Mittelweg 46	WA	59	49
228	Mittelweg 44	WA	59	49
229	Mittelweg 42	WA	59	49
230	Mittelweg 40	WA	59	49
231	Mittelweg 36	WA	59	49
232	Mittelweg 38	WA	59	49
233	Mittelweg 32	WA	59	49
234	Regengasse 6a	WA	59	49
235	Regensburger Str. 45a	WA	59	49
236	Regensburger Str. 45b	GE	69	59

Die Immissionsorte 1 bis 91 im Bereich der Amberger Straße und die Immissionsorte nördlich des Ausbauanfangs in Lappersdorf (Immissionsorte 180, 181, 190 und alle nördlich liegenden Immissionsorte) sind dem Umbau des Lappersdorfer Kreisels zuzurechnen. Dem Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke durch die Stadt Regensburg sind die Immissionsorte 92 bis 98 im Bereich der Amberger Straße und die Immissionsorte südlich des Ausbauanfangs in Lappersdorf zuzurechnen (Immissionsorte 189, 211, 212 und alle südlich liegenden Immissionsorte; vgl. Seite 2 und 3 im Anhang E).

## 5.2 Berechnungsvarianten

Wie bereits erläutert, werden im vorliegenden Gutachten die Schallimmissionen für folgende Situationen berechnet und ausgewertet:

- Situation ohne zusätzliche aktive Schallschutzmaßnahmen im Bereich des Lappersdorfer Kreisels
- Situation mit zusätzlichen aktiven Schallschutzmaßnahmen im Bereich des Lappersdorfer Kreisels

Im Anhang E werden die zugrunde gelegten Objekte für die beiden Berechnungsvarianten grafisch dargestellt. Die zusätzlichen aktiven Schallschutzmaßnahmen sind im Kapitel 5.1 detailliert beschrieben.

## 5.3 Berechnungsergebnisse

### 5.3.1 Situation ohne zusätzliche aktive Schallschutzmaßnahmen im Bereich des Lappersdorfer Kreisels

Die berechneten Beurteilungspegel und die Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV sind im Anhang C zunächst für die Immissionsorte außerhalb des Ausbauabschnitts und anschließend für die Immissionsorte innerhalb des Ausbauabschnitts in den Tabellen 6 und 7 zusammengefasst. Die Ergebnisse werden jeweils für alle Stockwerke angegeben.

In der ganz rechten Spalte wird in den Tabellen auch angegeben, ob Aufgrund der Verkehrsgeräuschimmissionen (Prognose 2020) grundsätzlich ein Anspruch auf Schallschutz besteht.

Der Tabelle 6 kann entnommen werden, dass außerhalb des Ausbauabschnitts nur bei Immissionsort 238 (Regengasse 8a) der Immissionsgrenzwert in der Nachtzeit überschritten wird. Bei allen anderen Immissionsorten werden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV eingehalten.

Innerhalb des Ausbauabschnitts treten dagegen bei 102 Immissionsorten (vgl. Tabelle 7) Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV auf. In der nachfolgenden Tabelle 4 werden die Immissionsorte aufgelistet, bei denen die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV – ohne Berücksichtigung zusätzlicher aktiver Schallschutzmaßnahmen im Bereich des Lappersdorfer Kreisels – überschritten werden.



**Tabelle 4.** Immissionsorte innerhalb des Ausbaubereichs, bei denen die Immissionsgrenzwerte gemäß 16. BImSchV überschritten werden

Immissionsort	Bezeichnung
28	Kurpfälzer Weg 1
29	Kurpfälzer Weg 4
30	Kurpfälzer Weg 2
31	Sattelbogener Str. 23
32	Sattelbogener Str. 22
33	Sattelbogener Str. 21
34	Sattelbogener Str. 20
35	Sattelbogener Str. 19
36	Sattelbogener Str. 18
43	Amberger Str. 111
44	Amberger Str. 109
45	Amberger Str. 107
46	Amberger Str. 105a
47	Amberger Str. 105
48	Amberger Str. 103
62	Sattelbogener Str. 12
63	Sattelbogener Str. 11
64	Sattelbogener Str. 10
65	Sattelbogener Str. 9
66	Sattelbogener Str. 8
67	Sallergasse 8
69	Sallergasse 7
75	Sattelbogener Str. 7
76	Sattelbogener Str. 6
77	Sattelbogener Str. 5
78	Sattelbogener Str. 4
79	Sattelbogener Str. 3
84	Sattelbogener Str. 2
98	Amberger Str. 53
135	Lappersdorfer Str. 102
136	Lappersdorfer Str. 104
139	Lappersdorfer Str. 89
140	Pfälzer Str. 2
145	Hauptstr. 1
146.1	Hauptstr. 3
146.2	Hauptstr. 3
151	Siedlungsstr. 1
152	Siedlungsstr. 3
153	Siedlungsstr. 5
154	Siedlungsstr. 7
155	Siedlungsstr. 9
156	Siedlungsstr. 2
157	Siedlungsstr. 2a
158	Siedlungsstr. 4

Fortsetzung Tabelle 4.

Immissions-ort	Bezeichnung
159	Siedlungsstr. 4a
160	Siedlungsstr. 6
162	Bergstr. 1a
163	Bergstr. 1
166	Bergstr. 3
170	Bergstr. 2
171	Regensburger Str. 73
172	Regensburger Str. 71
173	Regensburger Str. 69
174	Regensburger Str. 67
175	Regensburger Str. 68
176	Regensburger Str. 66
177	Regensburger Str. 66a
178	Regensburger Str. 64
179	Regensburger Str. 62
180	Regensburger Str. 60
181.1	Regensburger Str. 58
181.2	Regensburger Str. 58
182	Regensburger Str. 56a
183	Regensburger Str. 56
188	Römerstr. 10
189	Römerstr. 12
190	Römerstr. 14
191	Römerstr. 16
192	Regensburger Str. 54
193	Regensburger Str. 52
194	Regensburger Str. 50
196	Regensburger Str. 55
197	Regensburger Str. 53
198	Regensburger Str. 51
199	Regensburger Str. 49
208	BPL Römeräcker, P4/P5
209	BPL Römeräcker, P6/P7
210	BPL Römeräcker, P8
211	BPL Römeräcker, P9
212	BPL Römeräcker, P10
213	BPL Römeräcker, P12/P13
214	BPL Römeräcker, P14/P15
215	BPL Römeräcker, P16
216	Regensburger Str. 45
217	Regensburger Str. 53a
218	Regensburger Str. 51, Rückgebäude
219	Regensburger Str. 47



Fortsetzung Tabelle 4.

Immissions-ort	Bezeichnung
220	Mittelweg 41
221	Mittelweg 39
222	Mittelweg 37
223	Mittelweg 34
224	Mittelweg 35
225	Mittelweg 33a
226	Mittelweg 33
227	Mittelweg 46
228	Mittelweg 44
229	Mittelweg 42
230	Mittelweg 40
231	Mittelweg 36
232	Mittelweg 38
233	Mittelweg 32
234	Regengasse 6a

### 5.3.2 Situation mit zusätzlichen aktiven Schallschutzmaßnahmen im Bereich des Lappersdorfer Kreisels

Die berechneten Beurteilungspegel und die Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV sind im Anhang D zunächst wieder für die Immissionsorte außerhalb des Ausbauabschnitts und anschließend für die Immissionsorte innerhalb des Ausbauabschnitts in den Tabellen 8 und 9 zusammengefasst. Die Ergebnisse werden jeweils für alle Stockwerke angegeben.

Außerhalb des Ausbauabschnitts werden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV jetzt bei allen Immissionsorten eingehalten. Ein Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen besteht außerhalb des Ausbauabschnitts nicht (vgl. Tabelle 8).

Innerhalb des Ausbauabschnitts treten bei 46 Immissionsorten (vgl. Tabelle 9) Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV auf. In der nachfolgenden Tabelle 5 werden die Immissionsorte aufgelistet, bei denen die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV – unter Berücksichtigung der Lärmschutzwände gemäß Entwurfsplanung – überschritten werden. Weiterhin wird die Zuständigkeit – Staatliches Bauamt Regensburg oder Stadt Regensburg - angegeben.

**Tabelle 5.** Immissionsorte innerhalb des Ausbauabschnitts, bei denen unter Berücksichtigung der zusätzlichen aktiven Schallschutzmaßnahmen die Immissionsgrenzwerte gemäß 16. BImSchV überschritten werden

Immissionsort	Bezeichnung	Zuständigkeit
98	Amberger Str. 53	Stadt Regensburg
139	Lappersdorfer Str. 89	"
140	Pfälzer Str. 2	"
145	Hauptstr. 1	"
146.1	Hauptstr. 3	"
146.2	Hauptstr. 3	"
151	Siedlungsstr. 1	"
152	Siedlungsstr. 3	"
153	Siedlungsstr. 5	"
154	Siedlungsstr. 7	"
155	Siedlungsstr. 9	"
156	Siedlungsstr. 2	"
157	Siedlungsstr. 2a	"
158	Siedlungsstr. 4	"
159	Siedlungsstr. 4a	"
160	Siedlungsstr. 6	"
162	Bergstr. 1a	"
163	Bergstr. 1	"
166	Bergstr. 3	"
170	Bergstr. 2	"



Fortsetzung Tabelle 5.

Immissionsort	Bezeichnung	Zuständigkeit
171	Regensburger Str. 73	Stadt Regensburg
172	Regensburger Str. 71	"
173	Regensburger Str. 69	"
174	Regensburger Str. 67	"
175	Regensburger Str. 68	"
176	Regensburger Str. 66	"
177	Regensburger Str. 66a	"
178	Regensburger Str. 64	"
179	Regensburger Str. 62	"
180	Regensburger Str. 60	Staatliches Bauamt Regensburg
181.1	Regensburger Str. 58	"
181.2	Regensburger Str. 58	"
182	Regensburger Str. 56a	"
183	Regensburger Str. 56	"
196	Regensburger Str. 55	"
209	BPL Römeräcker, P6/P7	Stadt Regensburg
210	BPL Römeräcker, P8	"
211	BPL Römeräcker, P9	"
212	BPL Römeräcker, P10	"
213	BPL Römeräcker, P12/P13	"
214	BPL Römeräcker, P14/P15	"
215	BPL Römeräcker, P16	"
216	Regensburger Str. 45	Staatliches Bauamt Regensburg
217	Regensburger Str. 53a	"
223	Mittelweg 34	"
224	Mittelweg 35	"

## 6 Diskussion der Ergebnisse

Von den insgesamt 225 untersuchten Immissionsorten werden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV ohne Berücksichtigung der zusätzlichen aktiven Schallschutzmaßnahmen gemäß Planung „Umbau des Lappersdorfer Kreisels“ bei 103 Immissionsorten überschritten.

Unter Berücksichtigung der aktiven Schallschutzmaßnahmen gemäß Planung „Umbau des Lappersdorfer Kreisels“ werden die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV noch bei 46 Immissionsorten überschritten.

Bei diesen 46 Immissionsorten (siehe Tabelle 5) besteht über den aktiven Lärmschutz hinaus noch ein grundsätzlicher Anspruch der Eigentümer auf passive Schallschutzmaßnahmen. Es ist allerdings zu beachten, dass der Bebauungsplan „Römeräcker“ des Marktes Lappersdorf erst im Jahr 2007 aufgestellt wurde. Wir empfehlen daher zu prüfen, ob ein grundsätzlicher Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen in diesem Neubaugebiet bei den Immissionsorten 209 bis 215 gegeben ist.

Von den 46 Immissionsorten liegt für 10 Immissionsorte die Zuständigkeit beim Staatlichen Bauamt Regensburg und für 36 Immissionsorte die Zuständigkeit bei der Stadt Regensburg (siehe Tabelle 5).

## 7 Grundlagen

### [1] Planunterlagen

- Stadtgrundkarte, Stadt Regensburg, Tiefbauamt, 25.01.2006
- Lappersdorfer Kreisel, Bestandslageplan 8.2006 mit amtlichen Grenzen sowie Höhen und Sparten, A 93 km 193.5 – B 16, Ingenieurbüro Harbauer, 05.09.2006
- Höhenschichtlinien, Stadt Regensburg, Tiefbauamt, 25.01.2006
- Höhenschichtlinien für den Bereich westlich der Kreisstraße R 18, Staatliches Bauamt Regensburg, Bereich Straßenbau, 25.01.2008
- Lageplan mit Angabe der Geschosszahl ausgewählter Gebäude im Bereich östlich Regen und westlich der Amberger Straße, Staatliches Bauamt Regensburg, Bereich Straßenbau, 31.07.2006
- Lageplan mit Angabe der Geschosszahl ausgewählter Gebäude im Bereich Pfälzer Siedlung, Stadt Regensburg, Tiefbauamt, 12.10.2006
- Lageplan mit Angabe der Geschosszahl ausgewählter Gebäude im Bereich Lappersdorf und ergänzenden Höhenangaben, Stadt Regensburg, Tiefbauamt, 23.01.2007
- Lageplan mit Angabe der Geschosszahl und der Nutzung ausgewählter Gebäude im Bereich westlich der Kreisstraße R 18, Staatliches Bauamt Regensburg, Bereich Straßenbau, 25.01.2008
- Lageplan mit Kennzeichnung der künftigen zulässigen Höchstgeschwindigkeit im Bereich Lappersdorfer Kreisel, Staatliches Bauamt Regensburg, Bereich Straßenbau, 25.01.2008
- Lagepläne und Ansichten zum bestehende Lärmschutz an der A 93 und der R 18, Staatliches Bauamt Regensburg, Bereich Straßenbau
- Straßenplanung Umbau Lappersdorfer Kreisel und Straßenplanung Ausbau der Nordgaustraße , BBI Bauer Beratende Ingenieure, 04.02.2008 bzw. 28.02.2008, in digitaler Form als dwg-File
- Planunterlagen im Rahmen des Projekts „Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke“

[2] Ortsbesichtigung am 20.12.2005 und 13.09.2006

[3] Angaben zu den Pkw-Bewegungen auf dem P+M-Parkplatz bzw. auf der zugehörigen Erschließungsstraße, Prof. Dr.-Ing. H. Kurzak, 10.03.2008

[4] Verkehrsprognose „Planfall mit Sallerner Regenbrücke“, Ausbaulösung, Prognosejahr 2020, Pläne 9a und 9b, Prof. Dr.-Ing. H. Kurzak, 01.02.2008



- [5] Angaben zu den Busfahrten (Stand: Sept. 2005) mit Umlegung der Linien 14 und 15 über die Sallerner Regenbrücke, Stadtplanungsamt Regensburg, Verkehrsplanung, 23.10.2006
- [6] Angaben zur Gebietsausweisung, Stadt Regensburg, Tiefbauamt, 06.11.2006
- [7] Angaben zur aktuellen Straßenplanung „Umbau des Lappersdorfer Kreisels“, verschiedene Schreiben und Telefonate mit dem Staatlichen Bauamt Regensburg, Bereich Straßenbau
- [8] Angaben zur Vorgehensweise – insbesondere der zu berücksichtigenden baulich nicht veränderten Abschnitte außerhalb des Ausbaubereiches des Lappersdorfer Kreisels, Staatlichen Bauamt Regensburg, Bereich Straßenbau, 11.03.2008
- [9] Planung für das Bebauungsplangebiet „Römeracker“ der Gemeinde Lappersdorf
- [10] Bundes-Immissionsschutzgesetz - Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26. September 2002 (BGBl. INr. 71 vom 04.10.2002 S. 3830), zuletzt geändert am 18. Dezember 2006 durch Artikel 3 des Gesetzes zur Einführung einer Biokraftstoffquote durch Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes und zur Änderung energie- und stromsteuerrechtlicher Vorschriften (Biokraftstoffquotengesetz - BioKraftQuG), (BGBl. I Nr. 62 vom 21.12.2006 S. 3180)
- [11] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990; BGBl. I, S. 1036 - 1052
- [12] Auslegung der 16. BImSchV und offene Fragen; Stefan Strick, Bundesministerium für Verkehr, Tagung Verkehrslärmschutzverordnung am 11. u. 12.05.1995 in Celle
- [13] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - RLS-90: Ausgabe 1990. Der Bundesminister für Verkehr. Bonn, den 22. Mai 1990. Berichtigter Nachdruck Februar 1992
- [14] Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesstraßen in der Baulast des Bundes -VLärmSchR 97 -. Bundesministerium für Verkehr, Allg. Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997 Sachgebiet 12.1: Lärmschutz. Verkehrsblatt 12/1997, S. 434

**Anhang A**

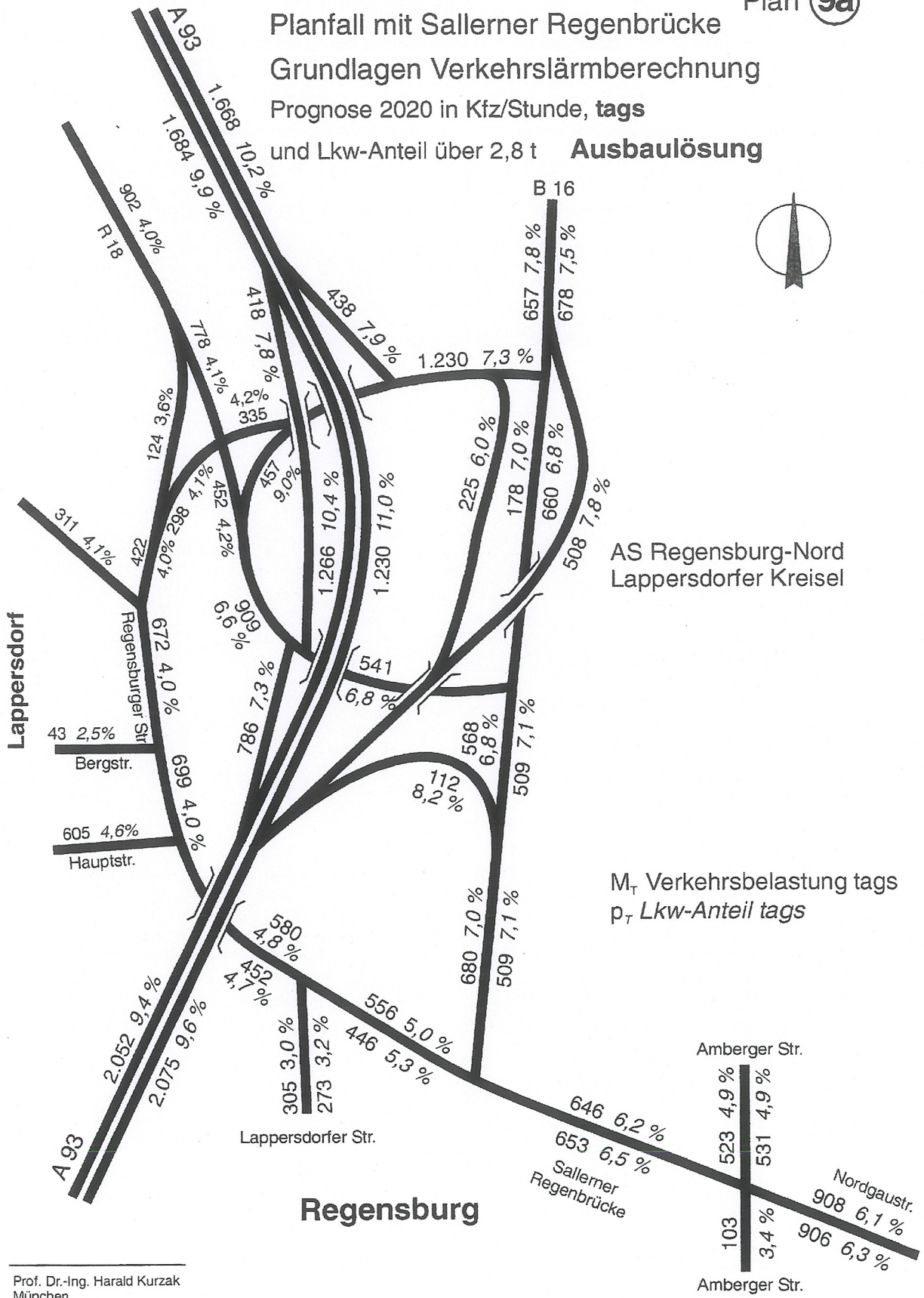
**Verkehrsbelastung für Individualverkehr (Prognose 2020) und  
Buslinien (Stand Sept. 2005)**



Verkehrsuntersuchung Regensburg

Plan 9a

Planfall mit Sallerner Regenbrücke  
 Grundlagen Verkehrslärberechnung  
 Prognose 2020 in Kfz/Stunde, tags  
 und Lkw-Anteil über 2,8 t **Ausbaulösung**



Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak  
München

Verkehrsuntersuchung Regensburg

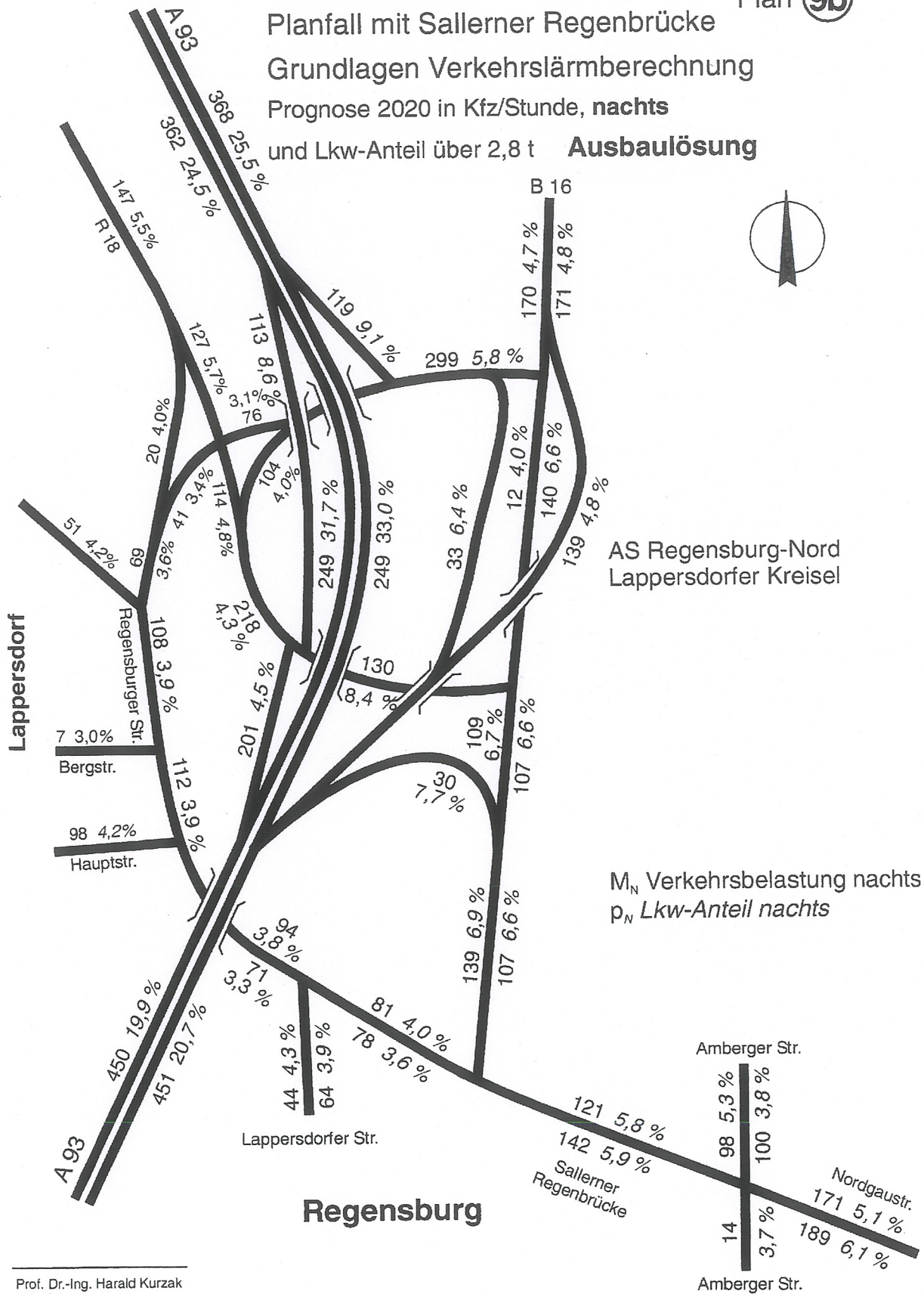
Plan **9b**

Planfall mit Sallerer Regenbrücke

Grundlagen Verkehrslärberechnung

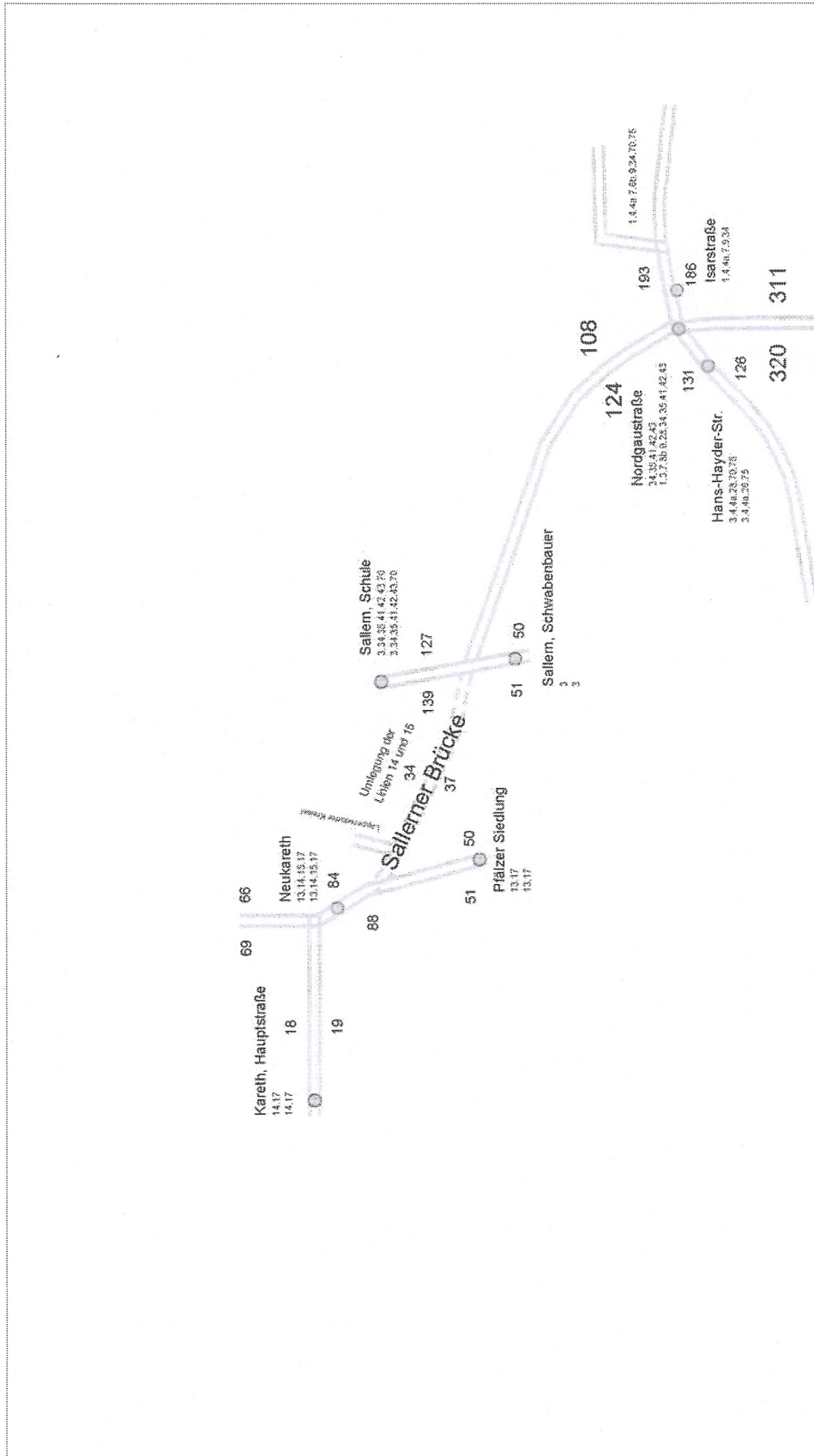
Prognose 2020 in Kfz/Stunde, **nachts**

und Lkw-Anteil über 2,8 t **Ausbaulösung**



Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak  
München





24 Std.

Stand: Sept. 2005  
 Quelle: Verbundfahrplan RVV  
 (Mo - Fr inkl. Schülerverkehr)  
 61.2 / 14.09.2006 / SIs/MSI  
 2006-Linien Nordgaustraße.dwg

### Busfahrten/Tag auf der Nordgaustraße

Mit Umlegung der Linien 14 und 15  
 über die Sallerner Brücke mit Kareth, Hauptstraße





**Anhang B**

**Protokoll der Immissionsberechnung (Auszug)**

**Projekt (03\_Cna\_7d\_67636\_V08\_09\_15\_16.cna)**

Projektname: Umbau Lappersdorfer Kreisel  
 Auftraggeber: Staatliches Bauamt Regensburg, Bereich Straßenbau  
 Sachbearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Christian Weigl (Müller-BBM)  
 Cadna/A: Version 3.7.123 (32 Bit)

**Berechnungsprotokoll**

Berechnungskonfiguration	
Parameter	Wert
Allgemein	
Land	Deutschl. (TA Lärm)
Max. Fehler (dB)	0.00
Max. Suchradius (m)	2000.00
Mindestabst. Qu-Imm	3.00
Aufteilung	
Rasterfaktor	0.50
Max. Abschnittslänge (m)	1000.00
Min. Abschnittslänge (m)	1.00
Min. Abschnittslänge (%)	0.00
Proj. Linienquellen	An
Proj. Flächenquellen	An
DGM	
Standardhöhe (m)	329.00
Geländemodell	Höhenlinien suchen (Mittelwert)
Suchradius für Höhenlinien (m)	100.00
Reflexion	
max. Reflexionsordnung	1
Reflektor-Suchradius um Qu	100.00
Reflektor-Suchradius um Imm	100.00
Max. Abstand Quelle - Impkt	1000.00 1000.00
Min. Abstand Impkt - Reflektor	1.00 1.00
Min. Abstand Quelle - Reflektor	0.50
Straße (RLS-90)	
Streng nach RLS-90	
Schiene (Schall 03)	
Streng nach Schall 03 / Schall-Transrapid	



Straßen

Bezeichnung	M.	ID	Lme			genaue Zählzeiten						zul. Geschw.		Straßenoberfl.	Steig.	Mehrfachrefl.				
			Tag	Abend	Nacht	M			p (%)			Pkw (km/h)	Lkw (km/h)			Dstro (dB)	Art (%)	Drefl (dB)	Hbeb (m)	Abst. (m)
						(dBA)	(dBA)	(dBA)	Tag	Abend	Nacht									
(3) Holzg_Isar, R N - Busspur; 0+480 bis 0+920		Str_3	56,9	-6,6	48,1	18,3	0,0	2,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(4.1) Isar_Amb, R N - Busspur; 0+920 bis 1+000		Str_4.1	52,3	-6,6	43,8	6,3	0,0	0,9	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(3) Holzg_Isar, R N; 0+480 bis 0+920		Str_3	64,6	-6,6	56,9	993,0	0,0	198,0	6,6	0,0	5,1	50		0,0		0,0	0,0			
(4.1) Isar_Amb, R N; 0+920 bis 1+000		Str_4.1	63,8	-6,6	56,2	824,0	0,0	165,0	6,7	0,0	5,3	50		0,0		0,0	0,0			
(4.2) Isar_Amb, R N; 1+000 bis 1+175		Str_4.2	64,1	-6,6	56,5	830,3	0,0	165,9	7,4	0,0	5,8	50		0,0		0,0	0,0			
(4.1) Isar_Amb, R S - Busspur; 1+140 bis 0+920		Str_4.1	53,0	-6,6	43,1	7,4	0,0	0,8	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(3) Holzg_Isar, R S - Busspur; 0+920 bis 0+480		Str_3	57,1	-6,6	48,3	18,8	0,0	2,5	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(4.2) Isar_Amb, R S; 1+175 bis 1+140		Str_4.2	64,5	-6,6	57,4	923,4	0,0	191,8	7,1	0,0	6,4	50		0,0		0,0	0,0			
(4.1) Isar_Amb, R S; 1+140 bis 0+920		Str_4.1	64,1	-6,6	57,2	916,0	0,0	191,0	6,4	0,0	6,0	50		0,0		0,0	0,0			
(3) Holzg_Isar, R S; 0+920 bis 0+480		Str_3	64,4	-6,6	57,3	952,0	0,0	199,0	6,7	0,0	5,9	50		0,0		0,0	0,0			
(5.1) Isar_Amb, R N		Str_5.1	64,3	-6,6	56,6	914,3	0,0	171,9	6,7	0,0	5,6	50		0,0		0,0	0,0			
(5.2) Isar_Amb, R N		Str_5.2	64,3	-6,6	56,6	914,3	0,0	171,9	6,7	0,0	5,6	50		0,0		0,0	0,0			
(5.3) Isar_Amb, R N		Str_5.3	64,0	-6,6	56,3	908,0	0,0	171,0	6,1	0,0	5,1	50		0,0		0,0	0,0			
(5.4) Isar_Amb, R N		Str_5.4	64,3	-6,6	56,6	914,3	0,0	171,9	6,7	0,0	5,6	50		0,0		0,0	0,0			
(5.3) Isar_Amb, R N - Busspur		Str_5.3	52,3	-6,6	43,8	6,3	0,0	0,9	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(6) Amb_Reg, R N - Sallerer Brücke		Str_6	62,7	-6,6	55,3	647,9	0,0	121,5	6,5	0,0	6,2	50		0,0		0,0	0,0			
(6.2) Amb_Reg, R N		Str_6	59,9	-6,6	52,6	338,9	0,0	63,5	6,7	0,0	6,5	50		0,0		0,0	0,0			
(7) Regensburger Straße RN		Str_7	61,5	-6,6	52,9	557,9	0,0	81,5	5,3	0,0	4,6	50		0,0		0,0	0,0			
(8) Regensburger Straße, R N		Str_8	61,5	-6,6	53,1	580,0	0,0	94,0	4,8	0,0	3,8	50		0,0		0,0	0,0			
(9.1) Regensburger Straße, R N		Str_9	58,9	-6,6	50,9	349,5	0,0	56,0	4,0	0,0	3,9	50		0,0		0,0	0,0			
(9.2) Regensburger Straße, R N		Str_9	59,5	-6,6	51,2	353,4	0,0	56,4	5,1	0,0	4,5	50		0,0		0,0	0,0			
(9.3) Regensburger Straße, R N		Str_9	59,3	-6,6	51,1	339,9	0,0	54,4	5,1	0,0	4,6	50		0,0		0,0	0,0			
(8) Regensburger Straße, R N - Busspur		Str_8	51,3	-6,6	42,3	4,9	0,0	0,6	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(9.1) Regensburger Straße, R N - Busspur		Str_9	50,3	-6,6	40,1	3,9	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(9.3) Regensburger Straße - Busspur, R S		Str_9	50,5	-6,6	40,1	4,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(9.3) Regensburger Straße, R S		Str_9	58,7	-6,6	50,7	336,0	0,0	54,0	4,0	0,0	3,9	50		0,0		0,0	0,0			
(9.2) Regensburger Straße, R S		Str_9	59,3	-6,6	51,1	340,1	0,0	54,4	5,2	0,0	4,6	50		0,0		0,0	0,0			
(9.1) Regensburger Straße, R S		Str_9	59,5	-6,6	51,2	353,6	0,0	56,4	5,1	0,0	4,5	50		0,0		0,0	0,0			
(8) Regensburger Straße, R S		Str_8	60,9	-6,6	52,1	457,2	0,0	71,6	5,8	0,0	4,1	50		0,0		0,0	0,0			
(7) Regensburger Straße, R S		Str_7	60,8	-6,6	52,4	448,1	0,0	78,4	5,7	0,0	4,1	50		0,0		0,0	0,0			
(6.1) Amb_Reg, R S		Str_6.1	62,7	-6,6	55,8	653,0	0,0	142,0	6,5	0,0	5,9	50		0,0		0,0	0,0			
(6.2) Amb_Reg, R S - Sallerer Brücke		Str_6.2	62,8	-6,6	55,9	655,1	0,0	142,4	6,8	0,0	6,1	50		0,0		0,0	0,0			
(6.1) Amb_Reg, R S - Busspur		Str_6.1	47,6	-6,6	40,1	2,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(5.3) Isar_Amb, R S - Busspur		Str_5.3	53,0	-6,6	43,1	7,4	0,0	0,8	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(5.3) Isar_Amb, R S		Str_5.3	64,1	-6,6	57,2	906,0	0,0	189,0	6,3	0,0	6,1	50		0,0		0,0	0,0			
(5.2) Isar_Amb, R S		Str_5.2	64,4	-6,6	57,3	913,4	0,0	189,8	7,1	0,0	6,5	50		0,0		0,0	0,0			
(5.1) Isar_Amb, R S		Str_5.1	64,4	-6,6	57,3	913,4	0,0	189,8	7,1	0,0	6,5	50		0,0		0,0	0,0			
(A.2) A 93 -> Lappersd. Straße (R N)		Str_LK_PF	56,8	-4,5	50,9	112,0	0,0	30,0	8,2	0,0	7,7	80		-2,0		0,0	0,0			
(A.3) A 93 -> Lappersd. Straße (R N)		Str_LK_PF	56,8	-5,2	50,9	112,0	0,0	30,0	8,2	0,0	7,7	60		0,0		0,0	0,0			
(B.1) A 93 -> B 16/LK (R N)		Str_LK_PF	64,6	-4,5	57,6	733,0	0,0	172,0	7,2	0,0	5,1	80		-2,0		0,0	0,0			
(B.2) A 93 -> B 16 (R N)		Str_LK_PF	63,2	-4,5	56,6	508,0	0,0	139,0	7,8	0,0	4,8	80		-2,0		0,0	0,0			
(B.3) A 93 -> LK (R N)		Str_LK_PF	59,0	-5,2	50,8	225,0	0,0	33,0	6,0	0,0	6,4	60		0,0		0,0	0,0			
(D) Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_PF	66,1	-5,2	58,3	1005,0	0,0	196,0	7,6	0,0	5,7	60		0,0		0,0	0,0			
(E.1) Lappersd. Kreisel -> A 93 (R N)		Str_LK_PF	62,6	-5,2	57,3	438,0	0,0	119,0	7,9	0,0	9,1	60		0,0		0,0	0,0			
(E.2) Lappersd. Kreisel -> A 93 (R N)		Str_LK_PF	62,6	-4,5	57,3	438,0	0,0	119,0	7,9	0,0	9,1	80		-2,0		0,0	0,0			
(F) Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_PF	64,9	-5,2	55,7	792,0	0,0	180,0	7,0	0,0	1,4	60		0,0		0,0	0,0			
(G) B 16 -> Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_PF	64,3	-5,2	57,3	657,0	0,0	170,0	7,8	0,0	4,7	60		0,0		0,0	0,0			
(H) Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_PF	58,4	-5,2	45,4	178,0	0,0	12,0	7,0	0,0	4,0	60		0,0		0,0	0,0			
(I.1) Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_PF	58,4	-5,2	45,4	178,0	0,0	12,0	7,0	0,0	4,0	60		0,0		0,0	0,0			
(I.2) Lappersd. Kreisel -> Lappersd. Str.		Str_LK_PF	63,4	-5,2	56,1	568,0	0,0	109,0	6,8	0,0	6,7	60		0,0		0,0	0,0			
(J.1) Lappersd. Kreisel -> Lappersd. Str.		Str_LK_PF	64,2	-5,2	57,3	680,0	0,0	139,0	7,0	0,0	6,9	60		0,0		0,0	0,0			
(J.2) Lappersd. Kreisel -> Lappersd. Str.		Str_LK_PF	63,1	-6,6	56,2	680,0	0,0	139,0	7,0	0,0	6,9	50		0,0		0,0	0,0			
(K.1) Lappersd. Str. -> Lappersd. Kreisel		Str_LK_PF	58,3	-6,6	51,9	200,0	0,0	49,0	8,5	0,0	7,6	50		0,0		0,0	0,0			
(K.2) Lappersd. Str. -> Lappersd. Kreisel		Str_LK_PF	63,0	-5,2	56,0	509,0	0,0	107,0	7,1	0,0	6,6	60		0,0		0,0	0,0			
(K.3) Sallerer Brücke -> Lappersd. Kreisel		Str_6	59,3	-6,6	51,9	309,0	0,0	58,0	6,2	0,0	5,8	50		0,0		0,0	0,0			
(L) Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_PF	64,0	-5,2	57,2	660,0	0,0	140,0	6,8	0,0	6,6	60		0,0		0,0	0,0			
(M) Lappersdorf. Kreisel -> B 16		Str_LK_PF	58,0	-5,2	50,0	170,0	0,0	32,0	6,6	0,0	4,7	60		0,0		0,0	0,0			
(N.1) Lappersdorfer Kreisel - Westteil		Str_LK_PF	63,2	-5,2	54,8	457,0	0,0	104,0	9,0	0,0	4,0	60		0,0		0,0	0,0			
(N.2) Lappersdorfer Kreisel - Westteil		Str_LK_PF	65,3	-5,2	58,2	909,0	0,0	218,0	6,6	0,0	4,3	60		0,0		0,0	0,0			
(N.3) LK -> A 93 (R S)		Str_LK_PF	64,9	-5,2	57,9	786,0	0,0	201,0	7,3	0,0	4,5	60		0,0		0,0	0,0			
(N.4) LK -> A 93 (R S)		Str_LK_PF	65,0	-4,5	58,1	786,0	0,0	201,0	7,3	0,0	4,5	80		-2,0		0,0	0,0			
(O.1) Lappersdorfer Kreisel - Achse P+M-Parkplatz		Str_LK_PM	48,9	-5,2	41,0	48,4	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	60		0,0		0,0	0,0			
(O.2) Lappersdorfer Kreisel - Achse P+M-Parkplatz		Str_LK_PM	48,9	-5,2	41,0	48,4	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	60		0,0		0,0	0,0			
(P) LK -> B 16; nördlich Ausbauende		Str_auss_PFB	66,4	-2,5	59,5	678,0	0,0	171,0	7,5	0,0	4,8	80		0,0		0,0	0,0			
(Q.1) B 16 -> LK; nördlich Ausbauende		Str_auss_PFB																		



Bezeichnung	M.	ID	Lme			genaue Zählraten						zul. Geschw.		Straßenoberfl.		Steig.	Mehrfachrefl.		
			Tag	Abend	Nacht	M			p (%)			Pkw	Lkw	Dstro	Art	(%)	Drefl	Hbeb	Abst.
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)	(dB)			(dB)	(m)	(m)
(T.3) R 18 -> Lappersdorf		Str_LK_PF	55,4	-5,2	47,6	124,0	0,0	20,0	3,6	0,0	4,0	60		0,0		0,0	0,0		
(U.1) A 93 -> LK (R S)		Str_LK_PF	62,4	-4,5	56,9	418,0	0,0	113,0	7,8	0,0	8,6	80		-2,0		0,0	0,0		
(U.2) A 93 -> LK (R S)		Str_LK_PF	62,4	-5,2	57,0	418,0	0,0	113,0	7,8	0,0	8,6	60		0,0		0,0	0,0		
(U.3) LK		Str_LK_PF	54,5	-5,2	46,1	123,0	0,0	17,0	2,1	0,0	2,4	60		0,0		0,0	0,0		
(U.4) LK		Str_LK_PF	61,7	-5,2	55,8	390,0	0,0	97,0	6,7	0,0	7,0	60		0,0		0,0	0,0		
(U.5) A 93 -> LK (R S)		Str_LK_PF	57,7	-5,2	52,7	151,0	0,0	33,0	7,1	0,0	12,4	60		0,0		0,0	0,0		
(V.1) Kreisel Lappersdorf		Str_LK_PF	60,0	-6,6	52,0	448,0	0,0	72,0	4,0	0,0	3,9	50		0,0		0,0	0,0		
(V.2) Kreisel Lappersdorf		Str_LK_PF	58,1	-6,6	50,2	293,0	0,0	48,0	4,0	0,0	3,9	50		0,0		0,0	0,0		
(V.1) Kreisel Lappersdorf - Linienbusse		Str_LK_PF	50,3	-6,6	40,1	3,9	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0		
(V.2) Kreisel Lappersdorf - Linienbusse		Str_LK_PF	50,5	-6,6	40,1	4,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0		
(W) R18 ausserhalb Planfeststellungsbereich		Str_auss_PFB	65,3	-3,9	58,1	902,0	0,0	147,0	4,0	0,0	5,5	70		0,0		0,0	0,0		
(X) A 93 -> LK (R S)		Str_auss_PFB	64,4	-2,5	58,9	418,0	0,0	113,0	7,8	0,0	8,6	80		0,0		0,0	0,0		

Lichtzeichengeregelte Kreuzungen

Bezeichnung	M.	ID	Aktiv			Koordinaten		
			Tag	Abend	Nacht	X	Y	Z
						(m)	(m)	(m)
Nordgau Isar		Str_3	x	x	x	1599,10	1293,38	335,41
Nordgau Isar		Str_3	x	x	x	1604,81	1277,98	335,50
Nordgau Isar		Str_3	x	x	x	1582,26	1271,43	334,93
Nordgau Isar		Str_3	x	x	x	1578,27	1283,11	334,86
Nordgau Sonnen		Str_5	x	x	x	1458,13	1502,02	335,32
Nordgau Sonnen		Str_5	x	x	x	1462,76	1496,33	335,33
Nordgau Sonnen		Str_5	x	x	x	1452,29	1487,52	335,19
Nordgau Sonnen		Str_5	x	x	x	1447,54	1493,35	335,24
Lappersd. Kreisel, 1.1		Str_LK_PF	x	x	x	433,53	2241,48	334,92
Lappersd. Kreisel, 1.2		Str_LK_PF	x	x	x	423,93	2242,10	334,63
Lappersd. Kreisel, 1.3		Str_LK_PF	x	x	x	424,80	2246,07	334,61
Lappersd. Kreisel, 1.4		Str_LK_PF	x	x	x	434,40	2245,50	334,87
Lappersd. Kreisel, 2.1		Str_LK_PF	x	x	x	231,62	2435,15	333,70
Lappersd. Kreisel, 2.2		Str_LK_PF	x	x	x	251,89	2468,46	333,31
Lappersd. Kreisel, 2.3		Str_LK_PF	x	x	x	234,15	2471,66	333,59
Lappersd. Kreisel, 2.4		Str_LK_PF	x	x	x	251,31	2497,08	334,24
Lappersd. Kreisel, 2.5		Str_LK_PF	x	x	x	238,56	2497,62	333,91
Lappersd. Kreisel, 3.1		Str_LK_PF	x	x	x	483,94	2517,37	335,38
Lappersd. Kreisel, 3.2		Str_LK_PF	x	x	x	471,04	2517,37	334,91
Lappersd. Kreisel, 3.3		Str_LK_PF	x	x	x	467,92	2520,90	334,88
Lappersd. Kreisel, 3.4		Str_LK_PF	x	x	x	483,96	2520,88	335,42
Lappersd. Kreisel, 3.5		Str_LK_PF	x	x	x	439,03	2511,50	334,06
Sallerner Brücke Lappersdorf 1.1		Str_6	x	x	x	319,06	1977,49	335,83
Sallerner Brücke Lappersdorf 1.2		Str_6	x	x	x	309,96	1981,90	335,78
Sallerner Brücke Lappersdorf 1.3		Str_6	x	x	x	316,36	1994,45	335,22
Sallerner Brücke Lappersdorf 1.4		Str_6	x	x	x	324,10	1988,15	335,33
Lappersdorfer Straße 2.1		Str_7	x	x	x	249,28	2013,90	336,10
Lappersdorfer Straße 2.2		Str_7	x	x	x	240,31	2018,63	336,22
Lappersdorfer Straße 2.3		Str_7	x	x	x	253,28	2034,29	335,65
Lappersdorfer Straße 2.4		Str_7	x	x	x	261,16	2028,30	335,51
Hauptstraße 3.1		Str_8	x	x	x	188,36	2095,46	337,26
Hauptstraße 3.2		Str_8	x	x	x	184,47	2105,89	337,38
Hauptstraße 3.3		Str_8	x	x	x	200,36	2111,42	336,89
Hauptstraße 3.4		Str_8	x	x	x	204,50	2100,96	336,74
Nordgau Amberger		Str_5	x	x	x	764,19	1775,55	333,37
Nordgau Amberger		Str_5	x	x	x	758,15	1777,54	333,44
Nordgau Amberger		Str_5	x	x	x	750,20	1800,80	333,58
Nordgau Amberger		Str_5	x	x	x	758,49	1799,63	333,47



Schirme

Bezeichnung	M.	ID	Absorption		Z-Ausd. (m)	Auskragung		Höhe	
			links	rechts		horz. (m)	vert. (m)	Anfang (m)	Ende (m)
Dachfirst		B						7,50	r
Dachfirst		B						8,00	r
Stützmauer 1 (wie bei EP_2)		SSM_T_NGS_R	0,21	0,84					
Stützmauer 2 (wie bei EP_2)		SSM_T_NGS_R	0,21	0,84					
Stützmauer 3 (wie bei EP_2)		SSM_T_NGS_R	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,77 - km 193,9 - nicht überbauter Bereich		LSW_A93_Ab_P	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,77 - km 193,9 - nicht überbauter Bereich		LSW_A93_Ab_P	0,21	0,84	5,65				
LSW A93, km 193,77 - km 193,9 - nicht überbauter Bereich		LSW_A93_Ab_P	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW_A93	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW_A93	0,21	0,84	4,10				
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW_A93	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW_A93	0,21	0,84	3,90				
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW_A93	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,4 - km 193,9		LSW_A93	0,84	0,21					
LSW A93, km 193,4 - km 193,9		LSW_A93	0,84	0,21	5,00				
LSW A93, km 193,4 - km 193,9		LSW_A93	0,84	0,21					
Stützmauer A93		SM_A93	0,84	0,21					
Stützmauer Lappersdorfer Str - Bestand		SM_Lapp	0,21	0,21					
LSW A93, km 193,3 - km 192,8		LSW_A93	0,21	0,84					
LSW A93, km 0+80 - km 250		LSW_A93_B_Pf	0,21	0,84					
LSW A93, km 0+80 - km 250		LSW_A93_B_Pf	0,21	0,84					
SSW R 18 - Teil 4.2		SSW_R18_BV	0,21	0,84					
SSW R 18 - Teil 5		SSW_R18_BV	0,21	0,84					
Einhausung südl. Wand		SSM_T_NGS_R	0,84	0,84				5,00	r
Einhausung nördl. Wand		SSM_T_NGS_R	0,84	0,84				5,00	r
Sallermer Regenbrücke - Oberkante Brücke		Br_2_O			1,50				
Sallermer Regenbrücke - Oberkante Brücke		Br_2_O			1,50				
LSW nördlich Regenbrücke, H = 3,0 m, transparent		SSM_T_NGS_R	0,21	0,21					
LSW nördlich Regenbrücke, H = 3,0 m		SSM_T_NGS_R	0,21	0,84					
LSW südlich Regenbrücke, H = 3,0 m		SSM_T_NGS_R	0,84	0,21					
LSW südlich Regenbrücke, H = 3,0 m, transparent		SSM_T_NGS_R	0,84	0,21					
LSW bei Tankstelle nördl. Einhausung N, H = 340 m ü. NN		SSM_T_NGS_R	0,21	0,84					
LSW nördl. Einhausung N, H = 5,0 m		SSM_T_NGS_R	0,21	0,84					
LSW nördl. Einhausung M, H = 3,0 m		SSM_T_NGS_R	0,84	0,84				3,00	r
LSW nördl. Einhausung S, H = 3,0 m		SSM_T_NGS_R	0,21	0,84				3,00	r
LSW nördl. Einhausung S, H = 3,0 m		SSM_T_NGS_R	0,21	0,84					
LSW süd. Einhausung O, H = 5,0 m		SSM_T_NGS_R	0,21	0,84				5,00	r
LSW süd. Einhausung O, H = 5,0 m, transparent		SSM_T_NGS_R	0,21	0,21				5,00	r
LSW süd. Einhausung O, H = 4,0 m, transparent		SSM_T_NGS_R	0,21	0,21				4,00	r
LSW süd. Einhausung O, H = 4,0 m		SSM_T_NGS_R	0,21	0,84				4,00	r
LSW süd. Einhausung O, H = 3,0 m		SSM_T_NGS_R	0,21	0,84				3,00	r
LSW Bereich Bushalltestelle O, H = 3,0 m, transparent		SSM_T_NGS_R	0,21	0,21				3,00	r
LSW süd. Einhausung M, H = 3,0 m		SSM_T_NGS_R	0,84	0,84				3,00	r
LSW süd. Einhausung W, H = 3 m		SSM_T_NGS_R	0,84	0,21				3,00	r
LSW süd. Einhausung M, H = 3,0 m		SSM_T_NGS_R	0,84	0,84				3,00	r
LSW süd. Einhausung W, H = 3,0 m		SSM_T_NGS_R	0,84	0,21					
LSW Abfahrt A93 Richtung Süden, H = 3,0 m, L = 335,1 m; ab 0+000 L = 369,4 m		LSW_3a	0,84	0,84					
LSW Abfahrt A93 Richtung Süden, H = 3,0 m, L = 335,1 m; ab 0+000 L = 369,4 m		LSW_3a	0,84	0,84	3,40				
LSW Abfahrt A93 Richtung Süden, H = 3,0 m, L = 335,1 m; ab 0+000 L = 369,4 m		LSW_3a	0,84	0,84					
LSW Abfahrt A93 Richtung Norden, H = 3,45 m, L = 80,3 m		LSW_3a	0,84	0,21					
LSW Lappersdorfer Str. Richtung B16 - Südteil		LSW_3a	0,21	0,84				3,00	r
LSW Lappersdorfer Str. Richtung B16 - Nordteil		LSW_3a	0,21	0,84				3,00	r
LSW H=2,5m aufgesetzt auf Stützmauer Lappersdorfer Str., L = 175,8 m		LSW_3b	0,21	0,21					
Sallermer Regenbrücke - Oberkante Brücke		Br_2_O	0,21	0,21	2,50				
Sallermer Regenbrücke - Oberkante Brücke		Br_2_O	0,21	0,21	2,50				
LSW R18 um 2,0 m erhöht und um 24,5 m im Süden verlängert; Lgesamt = 330,6 m		LSW_R18_3c	0,21	0,84					



Immissionspunkte

Bezeichnung	M.	ID	Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)		X (m)	Y (m)	Z (m)
IO 132N EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	314,05	1806,94	336,80
IO 132N 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	314,05	1806,94	339,60
IO 132N 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	314,05	1806,94	342,40
IO 132N 3.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	11,20	r	314,05	1806,94	345,20
IO 132N 4.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	14,00	r	314,05	1806,94	348,00
IO 132O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	319,02	1804,88	336,73
IO 132O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	319,02	1804,88	339,53
IO 132O 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	319,02	1804,88	342,33
IO 132O 3.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	11,20	r	319,02	1804,88	345,13
IO 132O 4.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	14,00	r	319,02	1804,88	347,93
IO 133N EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	295,89	1828,58	337,71
IO 133N 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	295,89	1828,58	340,51
IO 133N 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	295,89	1828,58	343,31
IO 133O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	298,10	1827,38	337,48
IO 133O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	298,10	1827,38	340,28
IO 133O 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	298,10	1827,38	343,08
IO 134 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	289,18	1842,50	338,11
IO 134 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	289,18	1842,50	340,91
IO 134 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	289,18	1842,50	343,71
IO 135N EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	292,31	1868,51	338,29
IO 135N 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	292,31	1868,51	341,09
IO 135N 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	292,31	1868,51	343,89
IO 135O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	294,89	1867,35	338,16
IO 135O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	294,89	1867,35	340,96
IO 135O 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	294,89	1867,35	343,76
IO 136N EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	271,68	1886,54	339,41
IO 136N 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	271,68	1886,54	342,21
IO 136N 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	271,68	1886,54	345,01
IO 136O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	285,99	1884,89	338,28
IO 136O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	285,99	1884,89	341,08
IO 136O 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	285,99	1884,89	343,88
IO 137N EG		IO E2L	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	276,58	1946,54	338,08
IO 137N 1.OG		IO E2L	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	276,58	1946,54	340,88
IO 137N 2.OG		IO E2L	64,0	54,0	MI		Straße	8,40	r	276,58	1946,54	343,68
IO 137O 1.OG		IO E2L	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	283,92	1941,14	339,94
IO 137O 2.OG		IO E2L	64,0	54,0	MI		Straße	8,40	r	283,92	1941,14	342,74
IO 138N EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	234,08	1851,54	346,07
IO 138N 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	234,08	1851,54	348,87
IO 138N 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	234,08	1851,54	351,67
IO 138N 3.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	11,20	r	234,08	1851,54	354,47
IO 138O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	239,36	1850,32	345,25
IO 138O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	239,36	1850,32	348,05
IO 138O 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	239,36	1850,32	350,85
IO 138O 3.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	11,20	r	239,36	1850,32	353,65
IO 139N EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	245,99	1910,79	340,30
IO 139N 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	245,99	1910,79	343,10
IO 139N 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	245,99	1910,79	345,90
IO 139O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	249,72	1910,06	340,30
IO 139O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	249,72	1910,06	343,10
IO 139O 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	249,72	1910,06	345,90
IO 140 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	229,55	1923,35	347,61
IO 140 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	229,55	1923,35	350,40
IO 141N EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	212,91	1922,15	349,35
IO 141N 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	212,91	1922,15	352,15
IO 141O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	216,13	1920,16	349,27
IO 141O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	216,13	1920,16	352,07
IO 142N EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	190,95	1914,31	350,65
IO 142N 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	190,95	1914,31	353,45
IO 142O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	194,54	1912,75	350,32
IO 142O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	194,54	1912,75	353,12
IO 143 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	184,64	1914,43	350,85
IO 143 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	184,64	1914,43	353,65
IO 144N EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	168,02	1916,94	351,86
IO 144N 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	168,02	1916,94	354,66
IO 144O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	169,28	1916,30	351,80
IO 144O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	169,28	1916,30	354,60
IO 145 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	162,98	2079,78	343,30
IO 145 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	162,98	2079,78	346,10
IO 145 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	162,98	2079,78	348,90
IO 146.1 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	133,07	2084,31	344,32
IO 146.1 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	133,07	2084,31	347,12
IO 146.2 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	133,76	2069,56	345,62
IO 146.2 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	133,76	2069,56	348,42
IO 147N EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	110,07	2083,73	344,61
IO 147N 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	110,07	2083,73	347,41
IO 147N 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	110,07	2083,73	350,21
IO 147S EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	110,43	2075,04	345,77
IO 147S 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	110,43	2075,04	348,57
IO 147S 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	110,43	2075,04	351,37
IO 148N EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	88,99	2081,93	345,16
IO 148N 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	88,99	2081,93	347,96



Bezeichnung	M.	ID	Richtwert		Nutzungsart			Höhe (m)	Koordinaten			
			Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart		X (m)	Y (m)	Z (m)	
			(dBA)	(dBA)								
IO 148N 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	88,99	2081,93	350,76
IO 148S EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	96,68	2070,60	346,80
IO 148S 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	96,68	2070,60	349,60
IO 148S 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	96,68	2070,60	352,40
IO 149 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	103,32	2102,50	342,65
IO 149 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	103,32	2102,50	345,45
IO 150 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	95,62	2100,60	342,79
IO 150 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	95,62	2100,60	345,59
IO 151 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	150,73	2132,15	341,30
IO 151 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	150,73	2132,15	344,10
IO 152N EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	141,91	2136,39	341,80
IO 152N 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	141,91	2136,39	344,60
IO 152S EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	142,37	2126,68	341,77
IO 152S 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	142,37	2126,68	344,57
IO 153N EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	134,90	2136,13	342,24
IO 153N 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	134,90	2136,13	345,04
IO 153S EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	135,30	2126,34	341,99
IO 153S 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	135,30	2126,34	344,79
IO 154N EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	127,57	2135,81	342,48
IO 154N 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	127,57	2135,81	345,28
IO 154S EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	128,44	2126,00	342,30
IO 154S 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	128,44	2126,00	345,10
IO 155N EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	116,79	2145,04	342,98
IO 155N 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	116,79	2145,04	345,78
IO 155N 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	116,79	2145,04	348,58
IO 155O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	117,97	2141,24	342,85
IO 155O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	117,97	2141,24	345,65
IO 155O 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	117,97	2141,24	348,45
IO 156 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	158,77	2152,39	341,29
IO 156 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	158,77	2152,39	344,09
IO 157 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	158,78	2161,98	341,26
IO 157 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	158,78	2161,98	344,06
IO 158 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	114,59	2155,43	343,29
IO 158 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	114,59	2155,43	346,09
IO 158 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	114,59	2155,43	348,89
IO 159 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	114,20	2164,53	343,41
IO 159 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	114,20	2164,53	346,21
IO 159 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	114,20	2164,53	349,01
IO 160 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	113,89	2171,02	343,72
IO 160 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	113,89	2171,02	346,52
IO 160 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	113,89	2171,02	349,32
IO 161 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	113,40	2180,14	343,88
IO 161 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	113,40	2180,14	346,68
IO 161 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	113,40	2180,14	349,48
IO 162 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	158,13	2187,93	341,81
IO 162 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	158,13	2187,93	344,61
IO 162 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	158,13	2187,93	347,41
IO 163 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	158,88	2200,50	341,71
IO 163 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	158,88	2200,50	344,51
IO 163 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	158,88	2200,50	347,31
IO 164 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	142,74	2208,97	341,93
IO 164 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	142,74	2208,97	344,73
IO 165N EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	134,59	2210,59	342,29
IO 165N 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	134,59	2210,59	345,09
IO 165S EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	134,41	2197,83	342,79
IO 165S 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	134,41	2197,83	345,59
IO 166N EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	120,91	2208,07	344,30
IO 166N 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	120,91	2208,07	347,10
IO 166N 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	120,91	2208,07	349,90
IO 166O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	123,11	2197,47	344,30
IO 166O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	123,11	2197,47	347,10
IO 166O 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	123,11	2197,47	349,90
IO 167.1 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	104,84	2209,57	345,13
IO 167.1 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	104,84	2209,57	347,93
IO 167.1 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	104,84	2209,57	350,73
IO 167.2 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	104,86	2195,71	344,87
IO 167.2 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	104,86	2195,71	347,67
IO 167.2 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	104,86	2195,71	350,47
IO 168N EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	98,54	2211,32	345,56
IO 168N 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	98,54	2211,32	348,36
IO 168N 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	98,54	2211,32	351,16
IO 168S EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	98,38	2195,05	345,23
IO 168S 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	98,38	2195,05	348,03
IO 168S 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	98,38	2195,05	350,83
IO 169N EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	80,54	2205,36	346,75
IO 169N 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	80,54	2205,36	349,55
IO 169N 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	80,54	2205,36	352,35
IO 169S EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	80,70	2196,18	346,59
IO 169S 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	80,70	2196,18	349,39
IO 169S 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	80,70	2196,18	352,19
IO 170 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	159,75	2233,39	342,80
IO 170 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	159,75	2233,39	345,60
IO 170 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	159,75	2233,39	348,40
IO 170 3.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	11,20	r	159,75	2233,39	351,20



Bezeichnung	M.	ID	Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)		X (m)	Y (m)	Z (m)
IO 171W 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	202,27	2256,58	339,30
IO 171W 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	202,27	2256,58	342,10
IO 171O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	336,50	a	223,74	2259,74	336,50
IO 171O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	339,30	a	223,74	2259,74	339,30
IO 171O 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	342,10	a	215,20	2258,49	342,10
IO 171O 3.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	344,90	a	215,20	2258,49	344,90
IO 172W EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	199,49	2286,74	336,70
IO 172W 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	199,49	2286,74	339,50
IO 172W 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	199,49	2286,74	342,30
IO 172O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	336,70	a	208,82	2289,76	336,70
IO 172O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	339,50	a	208,82	2289,76	339,50
IO 172O 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	342,30	a	208,82	2289,76	342,30
IO 173W EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	170,98	2298,72	338,83
IO 173W 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	170,98	2298,72	341,63
IO 173W 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	170,98	2298,72	344,43
IO 173O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	338,83	a	179,57	2301,19	338,83
IO 173O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	341,63	a	179,57	2301,19	341,63
IO 173O 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	344,43	a	179,57	2301,19	344,43
IO 174W EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	179,01	2330,73	338,81
IO 174W 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	179,01	2330,73	341,61
IO 174W 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	179,01	2330,73	344,41
IO 174N EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	338,81	a	185,46	2349,56	338,81
IO 174N 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	341,61	a	185,46	2349,56	341,61
IO 174N 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	344,41	a	185,46	2349,56	344,41
IO 174O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	338,81	a	199,52	2350,67	338,81
IO 174O 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	341,61	a	199,52	2350,67	341,61
IO 174O 3.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	344,41	a	199,52	2350,67	344,41
IO 175 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	158,02	2260,83	342,30
IO 175 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	158,02	2260,83	345,10
IO 175 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	158,02	2260,83	347,90
IO 175 3.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	11,20	r	158,02	2260,83	350,70
IO 176 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	152,98	2284,11	342,42
IO 176 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	152,98	2284,11	345,22
IO 176 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	152,98	2284,11	348,02
IO 177 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	150,17	2293,64	342,62
IO 177 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	150,17	2293,64	345,42
IO 177 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	150,17	2293,64	348,22
IO 178 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	136,89	2317,09	342,30
IO 178 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	136,89	2317,09	345,10
IO 178 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	136,89	2317,09	347,90
IO 179 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	129,16	2332,41	342,79
IO 179 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	129,16	2332,41	345,59
IO 179 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	129,16	2332,41	348,39
IO 180 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	118,21	2359,69	342,75
IO 180 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	118,21	2359,69	345,55
IO 180 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	118,21	2359,69	348,35
IO 181.1 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	85,14	2382,16	346,80
IO 181.1 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	85,14	2382,16	349,60
IO 181.1 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	85,14	2382,16	352,40
IO 181.2 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	91,78	2372,69	344,49
IO 181.2 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	91,78	2372,69	347,29
IO 181.2 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	91,78	2372,69	350,09
IO 182 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	105,51	2395,44	341,79
IO 182 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	105,51	2395,44	344,59
IO 182 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	105,51	2395,44	347,39
IO 182 3.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	11,20	r	105,51	2395,44	350,19
IO 183 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	101,22	2411,12	341,50
IO 183 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	101,22	2411,12	344,30
IO 183 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	101,22	2411,12	347,10
IO 183 3.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	11,20	r	101,22	2411,12	349,90
IO 184 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	72,88	2240,83	349,80
IO 184 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	72,88	2240,83	352,60
IO 184 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	72,88	2240,83	355,40
IO 185 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	61,87	2262,92	351,31
IO 185 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	61,87	2262,92	354,11
IO 185 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	61,87	2262,92	356,91
IO 186 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	61,72	2285,76	352,73
IO 186 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	61,72	2285,76	355,53
IO 186 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	61,72	2285,76	358,33
IO 187 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	61,31	2306,26	354,01
IO 187 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	61,31	2306,26	356,81
IO 187 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	61,31	2306,26	359,61
IO 188 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	60,84	2333,25	355,30
IO 188 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	60,84	2333,25	358,10
IO 188 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	60,84	2333,25	360,90
IO 189 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	63,04	2354,67	355,22
IO 189 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	63,04	2354,67	358,02
IO 189 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	63,04	2354,67	360,82
IO 190 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	56,46	2372,13	355,43
IO 190 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	56,46	2372,13	358,23
IO 190 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	56,46	2372,13	361,03
IO 191 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	53,63	2394,89	356,84
IO 191 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	53,63	2394,89	359,64
IO 191 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	53,63	2394,89	362,44



Bezeichnung	M.	ID	Richtwert		Nutzungsart			Höhe (m)	Koordinaten			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart		X (m)	Y (m)	Z (m)	
IO 192S EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	90,52	2428,96	344,14
IO 192S 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	90,52	2428,96	346,94
IO 192O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	89,82	2432,67	343,99
IO 192O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	89,82	2432,67	346,79
IO 193S EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	83,78	2447,94	343,24
IO 193S 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	83,78	2447,94	346,04
IO 193S 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	83,78	2447,94	348,84
IO 193O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	83,98	2454,02	342,45
IO 193O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	83,98	2454,02	345,25
IO 193O 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	83,98	2454,02	348,05
IO 194S EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	80,14	2465,32	342,37
IO 194S 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	80,14	2465,32	345,17
IO 194S 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	80,14	2465,32	347,97
IO 194O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	79,17	2470,47	342,32
IO 194O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	79,17	2470,47	345,12
IO 194O 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	79,17	2470,47	347,92
IO 195S EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	82,45	2494,62	340,89
IO 195S 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	82,45	2494,62	343,69
IO 195O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	82,27	2499,47	341,22
IO 195O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	82,27	2499,47	344,02
IO 196O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	339,30	a	143,75	2429,94	339,30
IO 196O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	342,10	a	143,75	2429,94	342,10
IO 196O 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	344,90	a	143,75	2429,94	344,90
IO 196S EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	339,30	a	134,67	2418,65	339,30
IO 196S 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	342,10	a	134,67	2418,65	342,10
IO 196S 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	344,90	a	134,67	2418,65	344,90
IO 196W EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	128,38	2419,29	339,30
IO 196W 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	128,38	2419,29	342,10
IO 196W 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	128,38	2419,29	344,90
IO 197O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	339,30	a	132,95	2458,04	339,30
IO 197O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	342,10	a	132,95	2458,04	342,10
IO 197O 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	344,90	a	132,95	2458,04	344,90
IO 197S EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	339,30	a	116,57	2453,31	339,30
IO 197S 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	342,10	a	116,57	2453,31	342,10
IO 197S 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	344,90	a	116,57	2453,31	344,90
IO 197W EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	114,48	2454,15	339,30
IO 197W 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	114,48	2454,15	342,10
IO 197W 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	114,48	2454,15	344,90
IO 198O.1 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	338,93	a	119,12	2482,57	338,93
IO 198O.1 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	341,73	a	119,12	2482,57	341,73
IO 198O.2 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	338,93	a	120,57	2476,09	338,93
IO 198O.2 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	341,73	a	120,57	2476,09	341,73
IO 198S EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	338,93	a	111,34	2472,50	338,93
IO 198S 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	341,73	a	111,34	2472,50	341,73
IO 198W EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	110,18	2473,55	338,93
IO 198W 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	110,18	2473,55	341,73
IO 199O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	338,80	a	116,76	2492,76	338,80
IO 199O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	341,60	a	116,76	2492,76	341,60
IO 199S EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	338,80	a	107,54	2489,40	338,80
IO 199S 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	341,60	a	107,54	2489,40	341,60
IO 199W EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	106,28	2490,68	338,80
IO 199W 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	106,28	2490,68	341,60
IO 200O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	262,94	1782,38	340,23
IO 200O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	262,94	1782,38	343,03
IO 200O 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	262,94	1782,38	345,83
IO 200O 3.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	11,20	r	262,94	1782,38	348,63
IO 200N EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	259,22	1789,34	340,92
IO 200N 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	259,22	1789,34	343,72
IO 200N 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	259,22	1789,34	346,52
IO 200N 3.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	11,20	r	259,22	1789,34	349,32
IO 201 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	211,36	1832,71	348,73
IO 201 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	211,36	1832,71	351,53
IO 201 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	211,36	1832,71	354,33
IO 202 EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	207,50	1849,74	348,82
IO 202 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	207,50	1849,74	351,62
IO 202 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	207,50	1849,74	354,42
IO 203O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	211,67	1874,38	348,19
IO 203O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	211,67	1874,38	350,99
IO 203O 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	211,67	1874,38	353,79
IO 203N EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	209,50	1874,87	348,29
IO 203N 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	209,50	1874,87	351,09
IO 203N 2.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	209,50	1874,87	353,89
IO 204O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	180,30	1884,78	350,80
IO 204O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	180,30	1884,78	353,60
IO 204N EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	178,51	1889,61	350,80
IO 204N 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	178,51	1889,61	353,60
IO 205O EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	150,59	1881,72	351,82
IO 205O 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	150,59	1881,72	354,62
IO 205N EG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	149,41	1885,14	351,88
IO 205N 1.OG		IO E2L	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	149,41	1885,14	354,68
1 EG	~	IO LK EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	504,88	2840,05	336,30
1 1.OG	~	IO LK EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	504,88	2840,05	339,10
1 2.OG	~	IO LK EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	504,88	2840,05	341,90
2.1 EG	~	IO LK EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	508,26	2822,48	336,32



Bezeichnung	M.	ID	Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)		X (m)	Y (m)	Z (m)
2.1.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	508,26	2822,48	339,12
2.2.EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	516,75	2821,95	336,46
2.2.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	516,75	2821,95	339,26
3.EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	508,25	2794,27	335,58
3.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	508,25	2794,27	338,38
4.EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	533,27	2792,90	335,72
4.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	533,27	2792,90	338,52
5.1.EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	541,79	2794,12	335,80
5.1.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	541,79	2794,12	338,60
5.2.EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	555,16	2793,37	337,29
5.2.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	555,16	2793,37	340,09
6.EG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	566,18	2789,82	337,42
6.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	566,18	2789,82	340,22
6.2.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	8,40	r	566,18	2789,82	343,02
7.1.EG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	574,37	2788,91	337,58
7.1.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	574,37	2788,91	340,38
7.1.2.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	8,40	r	574,37	2788,91	343,18
7.2.EG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	593,80	2786,71	337,80
7.2.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	593,80	2786,71	340,60
7.2.2.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	8,40	r	593,80	2786,71	343,40
8.1.EG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	599,52	2757,69	338,03
8.1.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	599,52	2757,69	340,83
8.1.2.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	8,40	r	599,52	2757,69	343,63
8.2.EG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	615,13	2754,79	338,30
8.2.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	615,13	2754,79	341,10
8.2.2.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	8,40	r	615,13	2754,79	343,90
9.EG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	658,60	2747,04	338,80
9.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	658,60	2747,04	341,60
10.EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	522,67	2778,98	334,80
10.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	522,67	2778,98	337,60
11.EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	530,88	2760,04	334,13
11.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	530,88	2760,04	336,93
12.EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	543,99	2778,18	335,68
12.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	543,99	2778,18	338,48
12.2.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	543,99	2778,18	341,28
13.EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	546,70	2753,43	334,79
13.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	546,70	2753,43	337,59
13.2.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	546,70	2753,43	340,39
14.EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	557,10	2748,44	335,23
14.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	557,10	2748,44	338,03
14.2.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	557,10	2748,44	340,83
15.EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	569,25	2744,57	335,74
15.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	569,25	2744,57	338,54
15.2.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	569,25	2744,57	341,34
15.3.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	11,20	r	569,25	2744,57	344,14
16.EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	579,20	2734,91	335,80
16.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	579,20	2734,91	338,60
17.EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	590,63	2724,92	337,27
17.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	590,63	2724,92	340,07
17.2.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	590,63	2724,92	342,87
17.3.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	11,20	r	590,63	2724,92	345,67
18.EG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	609,98	2705,56	335,31
18.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	609,98	2705,56	338,11
18.2.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	8,40	r	609,98	2705,56	340,91
18.3.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	11,20	r	609,98	2705,56	343,71
19.WEG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	631,24	2700,91	335,95
19.W.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	631,24	2700,91	338,75
19.W.2.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	8,40	r	631,24	2700,91	341,55
19.S.EG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	631,92	2699,44	335,90
19.S.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	631,92	2699,44	338,70
19.S.2.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	8,40	r	631,92	2699,44	341,50
20.EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	629,49	2680,06	334,29
20.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	629,49	2680,06	337,09
21.EG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	703,96	2679,46	336,30
21.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	703,96	2679,46	339,10
21.2.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	8,40	r	703,96	2679,46	341,90
22.W.EG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	711,52	2660,62	336,92
22.W.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	711,52	2660,62	339,72
22.W.2.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	8,40	r	711,52	2660,62	342,52
22.S.EG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	712,37	2658,99	336,95
22.S.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	712,37	2658,99	339,75
22.S.2.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	8,40	r	712,37	2658,99	342,55
23.S.EG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	713,41	2629,64	337,54
23.S.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	713,41	2629,64	340,34
23.W.EG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	701,05	2651,78	336,29
23.W.1.OG	~	IO_LK_EP_aA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	701,05	2651,78	339,09
24.1.EG	~	IO_LK_EP_iA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	689,21	2630,98	336,09
24.1.1.OG	~	IO_LK_EP_iA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	689,21	2630,98	338,89
24.1.2.OG	~	IO_LK_EP_iA	64,0	54,0	MI		Straße	8,40	r	689,21	2630,98	341,69
24.2.EG	~	IO_LK_EP_iA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	690,40	2624,28	336,31
24.2.1.OG	~	IO_LK_EP_iA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	690,40	2624,28	339,11
24.2.2.OG	~	IO_LK_EP_iA	64,0	54,0	MI		Straße	8,40	r	690,40	2624,28	341,91
25.W.EG	~	IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	694,86	2617,34	337,32
25.W.1.OG	~	IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	694,86	2617,34	340,12



Bezeichnung	M.	ID	Richtwert		Nutzungsart			Höhe (m)		Koordinaten		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart			X (m)	Y (m)	Z (m)
25 W 2.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	694,86	2617,34	342,92
25 S EG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	711,16	2617,43	338,31
25 S 1.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	711,16	2617,43	341,11
25 S 2.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	711,16	2617,43	343,91
26 EG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	686,95	2605,11	338,14
26 1.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	686,95	2605,11	340,94
26 2.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	686,95	2605,11	343,74
27 EG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	673,19	2601,65	337,23
27 1.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	673,19	2601,65	340,03
28 EG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	658,34	2601,07	335,44
28 1.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	658,34	2601,07	338,24
28 2.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	658,34	2601,07	341,04
29 EG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	678,11	2585,96	337,42
29 1.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	678,11	2585,96	340,22
29 2.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	678,11	2585,96	343,02
30 EG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	664,89	2577,35	336,30
30 1.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	664,89	2577,35	339,10
30 2.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	664,89	2577,35	341,90
31 EG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	666,66	2625,04	335,30
31 1.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	666,66	2625,04	338,10
32 W EG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	658,94	2567,82	336,07
32 W 1.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	658,94	2567,82	338,87
32 W 2.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	658,94	2567,82	341,67
32 S EG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	657,59	2562,74	336,03
32 S 1.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	657,59	2562,74	338,83
32 S 2.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	657,59	2562,74	341,63
33 EG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	652,24	2535,51	335,43
33 1.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	652,24	2535,51	338,23
33 2.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	652,24	2535,51	341,03
34 EG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	645,30	2515,91	335,26
34 1.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	645,30	2515,91	338,06
34 2.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	645,30	2515,91	340,86
35 EG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	639,19	2494,66	334,80
35 1.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	639,19	2494,66	337,60
35 2.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	639,19	2494,66	340,40
36 EG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	634,82	2477,40	334,77
36 1.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	634,82	2477,40	337,57
36 2.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	634,82	2477,40	340,37
37 W 1 EG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	702,83	2594,32	338,80
37 W 1 1.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	702,83	2594,32	341,60
37 W 1 2.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	702,83	2594,32	344,40
37 W 2 EG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	700,96	2586,81	338,83
37 W 2 1.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	700,96	2586,81	341,63
37 W 2 2.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	700,96	2586,81	344,43
37 W 3 EG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	687,26	2575,52	338,90
37 W 3 1.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	687,26	2575,52	341,70
37 W 3 2.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	687,26	2575,52	344,50
38 EG		IO LK EP iA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	677,57	2561,88	339,32
38 1.OG		IO LK EP iA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	677,57	2561,88	342,12
38 2.OG		IO LK EP iA	64,0	54,0	MI		Straße	8,40	r	677,57	2561,88	344,92
39 W EG		IO LK EP iA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	661,99	2551,15	338,94
39 W 1.OG		IO LK EP iA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	661,99	2551,15	341,74
39 S EG		IO LK EP iA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	678,03	2540,28	339,79
39 S 1.OG		IO LK EP iA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	678,03	2540,28	342,59
40 EG		IO LK EP iA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	683,64	2527,79	339,88
40 1.OG		IO LK EP iA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	683,64	2527,79	342,68
40 2.OG		IO LK EP iA	64,0	54,0	MI		Straße	8,40	r	683,64	2527,79	345,48
41 EG		IO LK EP iA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	656,98	2501,17	339,85
41 1.OG		IO LK EP iA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	656,98	2501,17	342,65
41 2.OG		IO LK EP iA	64,0	54,0	MI		Straße	8,40	r	656,98	2501,17	345,45
42 EG		IO LK EP iA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	650,83	2480,97	339,85
43 EG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	653,21	2458,13	339,84
43 1.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	653,21	2458,13	342,64
43 2.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	653,21	2458,13	345,44
44 EG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	634,81	2420,86	337,31
44 1.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	634,81	2420,86	340,11
44 2.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	634,81	2420,86	342,91
44 3.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	11,20	r	634,81	2420,86	345,71
44 4.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	14,00	r	634,81	2420,86	348,51
45 EG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	643,71	2391,64	337,81
45 1.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	643,71	2391,64	340,61
45 2.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	643,71	2391,64	343,41
46 EG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	625,25	2372,62	336,14
46 1.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	625,25	2372,62	338,94
47 1 EG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	644,09	2377,53	337,78
47 1 1.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	644,09	2377,53	340,58
47 2 EG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	642,72	2367,28	337,80
47 2 1.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	642,72	2367,28	340,60
48 EG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	645,90	2349,60	338,32
48 1.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	645,90	2349,60	341,12
48 2.OG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	645,90	2349,60	343,92
49 1 EG		IO LK EP iA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	636,80	2307,38	337,36
49 2 EG		IO LK EP iA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	637,20	2300,94	337,28
50 N EG		IO LK EP iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	638,94	2272,62	337,30



Bezeichnung	M.	ID	Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart		r	X	Y	Z
			(dBA)	(dBA)								
50 N 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	638,94	2272,62	340,10
50 N 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	638,94	2272,62	342,90
50 S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	639,03	2263,83	337,46
50 S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	639,03	2263,83	340,26
50 S 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	639,03	2263,83	343,06
51 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	643,22	2203,42	337,24
51 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	643,22	2203,42	340,04
51 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	643,22	2203,42	342,84
52 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	611,25	2197,13	335,42
52 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	611,25	2197,13	338,22
52 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	611,25	2197,13	341,02
53 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	610,49	2170,94	335,53
53 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	610,49	2170,94	338,33
53 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	610,49	2170,94	341,13
54 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	626,29	2167,14	335,79
54 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	626,29	2167,14	338,59
54 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	626,29	2167,14	341,39
55 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	641,95	2164,13	336,31
55 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	641,95	2164,13	339,11
55 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	641,95	2164,13	341,91
56 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	656,71	2162,92	336,95
56 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	656,71	2162,92	339,75
56 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	656,71	2162,92	342,55
57 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	643,76	2130,15	336,60
57 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	643,76	2130,15	339,40
57 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	643,76	2130,15	342,20
58 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	624,71	2110,16	335,77
58 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	624,71	2110,16	338,57
58 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	624,71	2110,16	341,37
59 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	677,62	2101,12	337,04
59 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	677,62	2101,12	339,84
59 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	677,62	2101,12	342,64
60.1 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	686,29	2082,91	336,94
60.1 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	686,29	2082,91	339,74
60.1 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	686,29	2082,91	342,54
60.2 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	689,36	2072,75	336,90
60.2 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	689,36	2072,75	339,70
60.2 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	689,36	2072,75	342,50
61.1 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	700,86	2022,11	336,46
61.1 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	700,86	2022,11	339,26
61.1 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	700,86	2022,11	342,06
61.2 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	702,97	2005,88	336,36
61.2 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	702,97	2005,88	339,16
61.2 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	702,97	2005,88	341,96
62 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	605,73	2324,65	334,61
62 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	605,73	2324,65	337,41
62 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	605,73	2324,65	340,21
63 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	602,68	2307,73	334,24
63 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	602,68	2307,73	337,04
63 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	602,68	2307,73	339,84
64 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	604,67	2293,94	334,43
64 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	604,67	2293,94	337,23
65 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	604,50	2283,94	334,42
65 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	604,50	2283,94	337,22
66 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	601,13	2272,19	334,78
66 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	601,13	2272,19	337,58
66 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	601,13	2272,19	340,38
67 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	606,38	2264,10	335,34
67 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	606,38	2264,10	338,14
67 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	606,38	2264,10	340,94
68 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	619,28	2260,73	336,32
68 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	619,28	2260,73	339,12
68 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	619,28	2260,73	341,92
69 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	582,06	2248,17	334,82
69 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	582,06	2248,17	337,62
70 N EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	588,56	2234,12	335,22
70 N 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	588,56	2234,12	338,02
70 N 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	588,56	2234,12	340,82
70 W EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	586,48	2221,24	334,79
70 W 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	586,48	2221,24	337,59
70 W 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	586,48	2221,24	340,39
71 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	610,27	2220,23	335,84
71 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	610,27	2220,23	338,64
71 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	610,27	2220,23	341,44
72 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	593,39	2204,05	335,30
72 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	593,39	2204,05	338,10
72 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	593,39	2204,05	340,90
73 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	605,03	2190,62	335,33
73 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	605,03	2190,62	338,13
74 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	587,57	2176,17	334,96
74 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	587,57	2176,17	337,76
75 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	578,91	2229,94	334,34
75 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	578,91	2229,94	337,14
75 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	578,91	2229,94	339,94



Bezeichnung	M.	ID	Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)	r	X (m)	Y (m)	Z (m)
			(dBA)	(dBA)								
75 3.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	11,20	r	578,91	2229,94	342,74
76 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	581,76	2212,24	335,05
76 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	581,76	2212,24	337,85
76 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	581,76	2212,24	340,65
76 3.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	11,20	r	581,76	2212,24	343,45
77 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	574,01	2184,78	334,43
77 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	574,01	2184,78	337,23
77 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	574,01	2184,78	340,03
77 3.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	11,20	r	574,01	2184,78	342,83
78 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	570,15	2154,98	334,30
78 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	570,15	2154,98	337,10
78 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	570,15	2154,98	339,90
78 3.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	11,20	r	570,15	2154,98	342,70
79 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	576,35	2138,23	334,43
79 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	576,35	2138,23	337,23
79 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	576,35	2138,23	340,03
80.1 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	642,93	2095,29	336,27
80.1 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	642,93	2095,29	339,07
80.2 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	645,31	2087,71	336,25
80.2 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	645,31	2087,71	339,05
81 N EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	663,86	2082,18	336,80
81 N 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	663,86	2082,18	339,60
81 N 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	663,86	2082,18	342,40
81 S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	667,23	2071,46	336,79
81 S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	667,23	2071,46	339,59
81 S 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	667,23	2071,46	342,39
82 W EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	651,53	2077,88	336,30
82 W 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	651,53	2077,88	339,10
82 W 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	651,53	2077,88	341,90
82 S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	659,63	2066,17	336,39
82 S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	659,63	2066,17	339,19
82 S 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	659,63	2066,17	341,99
83 N EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	675,42	2059,34	336,80
83 N 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	675,42	2059,34	339,60
83 N 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	675,42	2059,34	342,40
83 W EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	674,37	2054,61	336,80
83 W 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	674,37	2054,61	339,60
83 W 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	674,37	2054,61	342,40
83 S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	676,60	2049,88	336,78
83 S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	676,60	2049,88	339,58
83 S 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	676,60	2049,88	342,38
84 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	575,62	2120,32	334,64
84 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	575,62	2120,32	337,44
84 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	575,62	2120,32	340,24
85 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	600,10	2106,28	334,82
85 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	600,10	2106,28	337,62
85 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	600,10	2106,28	340,42
86 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	625,88	2084,23	335,26
86 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	625,88	2084,23	338,06
87 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	630,55	2059,81	335,24
87 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	630,55	2059,81	338,04
88 S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	646,38	2031,21	334,48
88 S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	646,38	2031,21	337,28
88 W EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	636,20	2035,81	334,42
88 W 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	636,20	2035,81	337,22
88 N EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	636,66	2042,20	334,45
88 N 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	636,66	2042,20	337,25
89 S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	666,69	2022,85	335,30
89 S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	666,69	2022,85	338,10
89 W EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	664,72	2026,37	335,37
89 W 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	664,72	2026,37	338,17
90 S EG		IO_LK_EP_iA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	709,59	1988,09	336,30
90 S 1.OG		IO_LK_EP_iA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	709,59	1988,09	339,10
90 S 2.OG		IO_LK_EP_iA	64,0	54,0	MI		Straße	8,40	r	709,59	1988,09	341,90
90 W EG		IO_LK_EP_iA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	702,69	1992,70	336,15
90 W 1.OG		IO_LK_EP_iA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	702,69	1992,70	338,95
90 W 2.OG		IO_LK_EP_iA	64,0	54,0	MI		Straße	8,40	r	702,69	1992,70	341,75
91 S EG		IO_LK_EP_iA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	637,97	1957,80	333,30
91 S 1.OG		IO_LK_EP_iA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	637,97	1957,80	336,10
91 S 2.OG		IO_LK_EP_iA	64,0	54,0	MI		Straße	8,40	r	637,97	1957,80	338,90
91 W EG		IO_LK_EP_iA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	631,15	1959,04	333,29
91 W 1.OG		IO_LK_EP_iA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	631,15	1959,04	336,09
91 W 2.OG		IO_LK_EP_iA	64,0	54,0	MI		Straße	8,40	r	631,15	1959,04	338,89
91 N EG		IO_LK_EP_iA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	631,31	1978,91	333,33
91 N 1.OG		IO_LK_EP_iA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	631,31	1978,91	336,13
91 N 2.OG		IO_LK_EP_iA	64,0	54,0	MI		Straße	8,40	r	631,31	1978,91	338,93
92 O EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	720,88	1943,78	336,30
92 O 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	720,88	1943,78	339,10
92 O 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	720,88	1943,78	341,90
92 W EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	705,60	1943,66	335,85
92 W 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	705,60	1943,66	338,65
92 W 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	705,60	1943,66	341,45
93 O EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	721,93	1934,91	336,25
93 O 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	721,93	1934,91	339,05



Bezeichnung	M.	ID	Richtwert		Nutzungsart			Höhe (m)	Koordinaten			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart		X (m)	Y (m)	Z (m)	
93 O 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	721,93	1934,91	341,85
93 S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	707,69	1932,51	335,80
93 S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	707,69	1932,51	338,60
93 S 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	707,69	1932,51	341,40
93 W EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	706,52	1936,47	335,80
93 W 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	706,52	1936,47	338,60
93 W 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	706,52	1936,47	341,40
94 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	711,57	1925,48	335,80
94 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	711,57	1925,48	338,60
94 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	711,57	1925,48	341,40
95 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	713,32	1912,16	335,80
95 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	713,32	1912,16	338,60
95 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	713,32	1912,16	341,40
96 W EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	714,04	1907,54	335,81
96 W 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	714,04	1907,54	338,61
96 W 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	714,04	1907,54	341,41
96 S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	719,99	1905,49	335,94
96 S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	719,99	1905,49	338,74
96 S 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	719,99	1905,49	341,54
97 EG		IO_LK_EP_iA	64,0	54,0	MI		Straße	2,80	r	688,10	1841,59	334,09
97 1.OG		IO_LK_EP_iA	64,0	54,0	MI		Straße	5,60	r	688,10	1841,59	336,89
98 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	728,11	1840,79	335,80
98 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	728,11	1840,79	338,60
98 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	728,11	1840,79	341,40
206 EG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	346,46	a	99,27	2226,34	346,46
206 1.OG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	349,21	a	99,27	2226,34	349,21
206 2.OG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	351,96	a	99,27	2226,34	351,96
207 EG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	348,64	a	97,43	2252,36	348,64
207 1.OG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	351,39	a	97,43	2252,36	351,39
207 2.OG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	354,14	a	97,43	2252,36	354,14
208 EG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	350,50	a	95,14	2279,80	350,50
208 1.OG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	353,25	a	95,14	2279,80	353,25
208 2.OG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	356,00	a	95,14	2279,80	356,00
209 EG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	351,50	a	92,30	2306,62	351,50
209 1.OG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	354,25	a	92,30	2306,62	354,25
209 2.OG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	357,00	a	92,30	2306,62	357,00
210 EG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	353,38	a	89,56	2328,94	353,38
210 1.OG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	356,13	a	89,56	2328,94	356,13
211N EG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	353,00	a	85,64	2355,74	353,00
211N 1.OG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	355,75	a	85,64	2355,74	355,75
211O EG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	353,00	a	87,08	2350,86	353,00
211O 1.OG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	355,75	a	87,08	2350,86	355,75
211S EG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	353,00	a	86,56	2345,69	353,00
211S 1.OG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	355,75	a	86,56	2345,69	355,75
212 EG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	349,73	a	101,41	2348,48	349,73
212 1.OG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	352,48	a	101,41	2348,48	352,48
213 EG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	350,08	a	112,96	2296,00	350,08
213 1.OG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	352,83	a	112,96	2296,00	352,83
214 EG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	348,36	a	118,45	2265,81	348,36
214 1.OG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	351,11	a	118,45	2265,81	351,11
214 2.OG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	353,86	a	118,45	2265,81	353,86
215O.1 EG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	346,53	a	123,30	2245,33	346,53
215O.1 1.OG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	349,28	a	123,30	2245,33	349,28
215O.1 2.OG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	352,03	a	123,30	2245,33	352,03
215O.2 EG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	346,53	a	124,27	2230,72	346,53
215O.2 1.OG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	349,28	a	124,27	2230,72	349,28
215O.2 2.OG		IO_BPlan_RÄ	59,0	49,0	WA		Straße	352,03	a	124,27	2230,72	352,03
216N EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	336,30	a	191,17	2477,37	336,30
216N 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	339,10	a	191,17	2477,37	339,10
216N 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	341,90	a	191,17	2477,37	341,90
216O EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	336,30	a	193,30	2472,21	336,30
216O 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	339,10	a	193,30	2472,21	339,10
216O 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	341,90	a	193,30	2472,21	341,90
216S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	192,97	2466,45	336,30
216S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	192,97	2466,45	339,10
216S 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	192,97	2466,45	341,90
217N EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	336,33	a	168,02	2473,09	336,33
217N 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	339,13	a	168,02	2473,09	339,13
217N 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	341,93	a	168,02	2473,09	341,93
217O EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	170,63	2469,22	336,33
217O 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	170,63	2469,22	339,13
217O 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	170,63	2469,22	341,93
217S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	169,94	2463,77	336,33
217S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	169,94	2463,77	339,13
217S 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	169,94	2463,77	341,93
218N EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	336,35	a	146,13	2486,69	336,35
218N 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	339,15	a	146,13	2486,69	339,15
218O EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	336,35	a	148,36	2482,56	336,35
218O 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	339,15	a	148,36	2482,56	339,15
218S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	146,56	2474,60	336,35
218S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	146,56	2474,60	339,15
219O EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	114,50	2515,76	338,48
219O 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	114,50	2515,76	341,28
219O 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	114,50	2515,76	344,08



Bezeichnung	M.	ID	Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)		X (m)	Y (m)	Z (m)
219S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	336,48	a	114,38	2512,10	336,48
219S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	339,28	a	114,38	2512,10	339,28
219S 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	342,08	a	114,38	2512,10	342,08
2200 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	202,16	2535,16	335,80
2200 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	202,16	2535,16	338,60
220S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	201,61	2529,11	335,80
220S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	201,61	2529,11	338,60
2210 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	335,74	a	193,03	2559,90	335,74
2210 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	338,54	a	193,03	2559,90	338,54
221S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	193,50	2551,46	335,74
221S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	193,50	2551,46	338,54
2220 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	193,32	2584,01	335,39
2220 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	193,32	2584,01	338,19
222S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	193,30	2577,76	335,39
222S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	193,30	2577,76	338,19
2230 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	335,68	a	172,47	2610,44	335,68
2230 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	338,48	a	172,47	2610,44	338,48
2230 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	341,28	a	172,47	2610,44	341,28
223S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	173,84	2603,67	335,68
223S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	173,84	2603,67	338,48
223S 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	173,84	2603,67	341,28
2240 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	173,24	2645,60	335,80
2240 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	173,24	2645,60	338,60
2240 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	173,24	2645,60	341,40
224S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	172,89	2643,99	335,80
224S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	172,89	2643,99	338,60
224S 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	172,89	2643,99	341,40
2250 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	159,67	2659,28	335,82
2250 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	159,67	2659,28	338,62
225S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	160,47	2655,99	335,82
225S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	160,47	2655,99	338,62
226 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	156,64	2665,13	335,80
226 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	156,64	2665,13	338,60
2270 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	166,65	2519,68	335,80
2270 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	166,65	2519,68	338,60
227S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	165,51	2517,56	335,80
227S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	165,51	2517,56	338,60
2280 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	336,30	a	166,13	2539,44	336,30
2280 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	339,10	a	166,13	2539,44	339,10
228S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	165,28	2537,58	336,30
228S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	165,28	2537,58	339,10
2290 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	336,30	a	159,09	2564,28	336,30
2290 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	339,10	a	159,09	2564,28	339,10
2290 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	341,90	a	159,09	2564,28	341,90
229S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	336,30	a	160,01	2557,06	336,30
229S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	339,10	a	160,01	2557,06	339,10
229S 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	341,90	a	160,01	2557,06	341,90
2300 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	336,13	a	148,93	2580,29	336,13
2300 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	338,93	a	148,93	2580,29	338,93
230S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	149,79	2574,14	336,13
230S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	149,79	2574,14	338,93
2310 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	157,87	2599,24	335,80
2310 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	157,87	2599,24	338,60
231S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	157,04	2597,73	335,80
231S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	157,04	2597,73	338,60
2320 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	136,41	2606,12	336,78
2320 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	136,41	2606,12	339,58
232S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	336,78	a	138,80	2595,32	336,78
232S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	339,58	a	138,80	2595,32	339,58
2330 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	142,06	2632,39	336,39
2330 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	142,06	2632,39	339,19
2330 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	142,06	2632,39	341,99
233S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	336,39	a	143,48	2626,43	336,39
233S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	339,19	a	143,48	2626,43	339,19
233S 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	341,99	a	143,48	2626,43	341,99
2340 EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	110,33	2645,82	337,30
2340 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	110,33	2645,82	340,10
2340 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	110,33	2645,82	342,90
234S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	95,07	2633,02	337,30
234S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	95,07	2633,02	340,10
234S 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	95,07	2633,02	342,90
235S EG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	49,74	2595,22	340,40
235S 1.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	49,74	2595,22	343,20
235S 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	49,74	2595,22	346,00
2350 2.OG		IO_LK_EP_iA	59,0	49,0	WA		Straße	346,00	a	56,63	2601,16	346,00
2360 EG		IO_LK_EP_iA	69,0	59,0	GE		Straße	2,80	r	122,02	2564,89	337,66
2360 1.OG		IO_LK_EP_iA	69,0	59,0	GE		Straße	5,60	r	122,02	2564,89	340,46
236S EG		IO_LK_EP_iA	69,0	59,0	GE		Straße	337,66	a	114,17	2560,74	337,66
236S 1.OG		IO_LK_EP_iA	69,0	59,0	GE		Straße	340,46	a	114,17	2560,74	340,46
2370 EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	53,62	2637,98	338,30
237S EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	59,48	2626,28	338,30
2380 EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	156,97	2681,28	335,73
2380 1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	156,97	2681,28	338,53
238S EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	335,73	a	156,73	2680,29	335,73



Bezeichnung	M.	ID	Richtwert		Nutzungsart			Höhe		Koordinaten		
			Tag	Nacht	Gebiet	Auto	Lärmart	(m)	a	X (m)	Y (m)	Z (m)
			(dBA)	(dBA)								
238S 1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	338,53	a	156,73	2680,29	338,53
239S EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	335,34	a	143,08	2694,53	335,34
239S 1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	338,14	a	143,08	2694,53	338,14
239O EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	143,31	2696,47	335,34
239O 1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	143,31	2696,47	338,14
240 EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	137,82	2717,56	334,98
240 1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	137,82	2717,56	337,78
241 EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	128,68	2733,37	335,26
241 1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	128,68	2733,37	338,06
242O.1 EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	335,11	a	118,64	2748,22	335,11
242O.1 1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	337,91	a	118,64	2748,22	337,91
242O.2 EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	111,44	2743,18	335,11
242O.2 1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	111,44	2743,18	337,91
243 EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	81,02	2771,94	335,30
243 1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	81,02	2771,94	338,10
244 EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	75,09	2796,00	335,33
244 1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	75,09	2796,00	338,13
244 2.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	75,09	2796,00	340,93
245O EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	335,83	a	136,54	2675,98	335,83
245O 1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	338,63	a	136,54	2675,98	338,63
245S EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	129,33	2670,66	335,83
245S 1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	129,33	2670,66	338,63
246 EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	117,05	2679,87	336,31
246 1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	117,05	2679,87	339,11
247 EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	119,84	2692,91	335,79
247 1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	119,84	2692,91	338,59
248 EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	116,49	2706,89	335,47
248 1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	116,49	2706,89	338,27
248 2.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	8,40	r	116,49	2706,89	341,07
249 EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	95,05	2710,62	336,30
249 1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	95,05	2710,62	339,10
250S.2 EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	85,48	2724,09	336,00
250S.2 1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	85,48	2724,09	338,80
250S.1 EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	336,00	a	95,67	2730,97	336,00
250S.1 1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	338,80	a	95,67	2730,97	338,80
251 EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	73,56	2741,88	335,90
251 1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	73,56	2741,88	338,70
252S.1 EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	336,31	a	64,66	2771,35	336,31
252S.1 1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	339,11	a	64,66	2771,35	339,11
252S.2 EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	52,46	2762,78	336,31
252S.2 1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	52,46	2762,78	339,11
253S EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	2,80	r	43,70	2775,72	336,64
253S 1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	5,60	r	43,70	2775,72	339,44
253O EG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	336,64	a	51,20	2785,53	336,64
253O 1.OG	~	IO_LK_EP_aA	59,0	49,0	WA		Straße	339,44	a	51,20	2785,53	339,44



## **Anhang C**

### **Ergebnistabellen für die Situation ohne zusätzliche aktive Schallschutzmaßnahmen im Bereich des Lappersdorfer Kreisels**

Tabelle 6. Immissionsorte außerhalb Ausbauabschnitt (Seite 2 – 4)

Tabelle 7. Immissionsorte innerhalb Ausbauabschnitt (Seite 5 – 20)

## Bundesstraße 16 "Umbau des Lappersdorfer Kreisels"

Tabelle 6. Immissionsgrenzwert, Beurteilungspegel, Überschreitung und Anspruch auf Schallschutz für die Situation ohne Schallschutzmaßnahmen der Planung "Umbau des Lappersdorfer Kreisels", Immissionsorte außerhalb Ausbauabschnitt

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1 EG	Gallingkofen 16a	WA	59	49	50,7	43,6	-	-	nein
1 1.OG	"	WA	59	49	51,2	44,1	-	-	nein
1 2.OG	"	WA	59	49	50,5	43,5	-	-	nein
2.1 EG	Gallingkofen 16	WA	59	49	48,8	41,9	-	-	nein
2.1 1.OG	"	WA	59	49	50,9	43,9	-	-	nein
2.2 EG	Gallingkofen 16	WA	59	49	49,3	42,3	-	-	nein
2.2 1.OG	"	WA	59	49	51,0	44,0	-	-	nein
3 EG	Gallingkofen 18	WA	59	49	51,4	44,3	-	-	nein
3 1.OG	"	WA	59	49	51,7	44,6	-	-	nein
4 EG	Gallingkofen 11	WA	59	49	41,4	34,5	-	-	nein
4 1.OG	"	WA	59	49	51,1	44,0	-	-	nein
5.1 EG	Gallingkofen 9	WA	59	49	43,2	36,2	-	-	nein
5.1 1.OG	"	WA	59	49	51,0	43,9	-	-	nein
5.2 EG	Gallingkofen 9	WA	59	49	42,3	35,4	-	-	nein
5.2 1.OG	"	WA	59	49	48,3	41,2	-	-	nein
6 EG	Gallingkofen 7	MD	64	54	47,7	40,5	-	-	nein
6 1.OG	"	MD	64	54	50,9	43,8	-	-	nein
6 2.OG	"	MD	64	54	52,2	45,1	-	-	nein
7.1 EG	Gallingkofen 5	MD	64	54	47,9	40,9	-	-	nein
7.1 1.OG	"	MD	64	54	50,4	43,3	-	-	nein
7.1 2.OG	"	MD	64	54	51,5	44,4	-	-	nein
7.2 EG	Gallingkofen 5	MD	64	54	49,1	42,0	-	-	nein
7.2 1.OG	"	MD	64	54	49,9	42,8	-	-	nein
7.2 2.OG	"	MD	64	54	50,8	43,7	-	-	nein
8.1 EG	Alberger Straße 2	MD	64	54	50,4	43,2	-	-	nein
8.1 1.OG	"	MD	64	54	51,1	43,9	-	-	nein
8.1 2.OG	"	MD	64	54	51,6	44,5	-	-	nein
8.2 EG	Alberger Straße 2	MD	64	54	47,4	40,4	-	-	nein
8.2 1.OG	"	MD	64	54	48,3	41,3	-	-	nein
8.2 2.OG	"	MD	64	54	49,7	42,7	-	-	nein
9 EG	Hautzenstreiner Str. 4	MI	64	54	48,4	41,2	-	-	nein
9 1.OG	"	MI	64	54	49,5	42,4	-	-	nein
10 EG	Gallingkofen 13	WA	59	49	51,7	44,6	-	-	nein
10 1.OG	"	WA	59	49	51,9	44,9	-	-	nein
11 EG	Sattelbogener Str. 32	WA	59	49	52,2	45,1	-	-	nein
11 1.OG	"	WA	59	49	52,5	45,4	-	-	nein
12 EG	Sattelbogener Str. 31a	WA	59	49	50,7	43,5	-	-	nein
12 1.OG	"	WA	59	49	52,1	45,0	-	-	nein
12 2.OG	"	WA	59	49	52,4	45,3	-	-	nein
13 EG	Sattelbogener Str. 31	WA	59	49	52,2	45,1	-	-	nein
13 1.OG	"	WA	59	49	52,5	45,4	-	-	nein
13 2.OG	"	WA	59	49	52,8	45,7	-	-	nein
14 EG	Sattelbogener Str. 30	WA	59	49	52,3	45,2	-	-	nein
14 1.OG	"	WA	59	49	52,5	45,4	-	-	nein
14 2.OG	"	WA	59	49	52,8	45,7	-	-	nein



Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
15 EG	Sattelbogener Str. 29	WA	59	49	52,2	45,1	-	-	nein
15 1.OG	"	WA	59	49	52,5	45,4	-	-	nein
15 2.OG	"	WA	59	49	52,8	45,7	-	-	nein
15 3.OG	"	WA	59	49	53,0	45,9	-	-	nein
16 EG	Sattelbogener Str. 29b	WA	59	49	52,4	45,3	-	-	nein
16 1.OG	"	WA	59	49	52,6	45,5	-	-	nein
17 EG	Sattelbogener Str. 28	WA	59	49	52,5	45,4	-	-	nein
17 1.OG	"	WA	59	49	52,9	45,7	-	-	nein
17 2.OG	"	WA	59	49	53,1	46,0	-	-	nein
17 3.OG	"	WA	59	49	53,3	46,2	-	-	nein
18 EG	Sattelbogener Str. 27	MD	64	54	52,5	45,4	-	-	nein
18 1.OG	"	MD	64	54	52,8	45,7	-	-	nein
18 2.OG	"	MD	64	54	53,1	45,9	-	-	nein
18 3.OG	"	MD	64	54	53,3	46,2	-	-	nein
19 W EG	Sattelbogener Str. 26a	MD	64	54	52,8	45,7	-	-	nein
19 W 1.OG	"	MD	64	54	52,4	45,2	-	-	nein
19 W 2.OG	"	MD	64	54	52,6	45,5	-	-	nein
19 S EG	Sattelbogener Str. 26a	MD	64	54	52,8	45,7	-	-	nein
19 S 1.OG	"	MD	64	54	52,7	45,5	-	-	nein
19 S 2.OG	"	MD	64	54	52,9	45,8	-	-	nein
20 EG	Sattelbogenerstr. 26	WA	59	49	52,9	45,7	-	-	nein
20 1.OG	"	WA	59	49	53,1	46,0	-	-	nein
21 EG	Amberger Str. 135	MI	64	54	50,8	43,7	-	-	nein
21 1.OG	"	MI	64	54	51,2	44,0	-	-	nein
21 2.OG	"	MI	64	54	51,3	44,2	-	-	nein
22 W EG	Amberger Str. 133	MI	64	54	49,0	41,9	-	-	nein
22 W 1.OG	"	MI	64	54	50,8	43,6	-	-	nein
22 W 2.OG	"	MI	64	54	51,2	44,1	-	-	nein
22 S EG	Amberger Str. 133	MI	64	54	47,6	40,5	-	-	nein
22 S 1.OG	"	MI	64	54	50,1	43,0	-	-	nein
22 S 2.OG	"	MI	64	54	51,2	44,1	-	-	nein
23 S EG	Amberger Str. 131	MI	64	54	45,2	38,0	-	-	nein
23 S 1.OG	"	MI	64	54	47,7	40,5	-	-	nein
23 W EG	Amberger Str. 131	MI	64	54	50,1	43,0	-	-	nein
23 W 1.OG	"	MI	64	54	51,1	44,0	-	-	nein

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2370 EG	Regengasse 2	WA	59	49	48,0	41,5	-	-	nein
237S EG	Regengasse 2	WA	59	49	50,8	44,3	-	-	nein
2380 EG	Regengasse 8a	WA	59	49	54,5	48,2	-	-	nein
2380 1.OG	"	WA	59	49	56,6	50,2	-	1,2	ja
238S EG	Regengasse 8a	WA	59	49	55,2	48,9	-	-	nein
238S 1.OG	"	WA	59	49	57,4	50,9	-	1,9	ja
239S EG	Regengasse 7	WA	59	49	46,3	39,7	-	-	nein
239S 1.OG	"	WA	59	49	52,1	45,6	-	-	nein
2390 EG	Regengasse 7	WA	59	49	49,7	43,5	-	-	nein
2390 1.OG	"	WA	59	49	54,0	47,6	-	-	nein
240 EG	Regengasse 9	WA	59	49	52,0	45,6	-	-	nein
240 1.OG	"	WA	59	49	54,1	47,6	-	-	nein
241 EG	Mittelweg 23a	WA	59	49	46,8	40,4	-	-	nein
241 1.OG	"	WA	59	49	51,4	44,9	-	-	nein
2420.1 EG	Mittelweg 21a	WA	59	49	47,0	40,7	-	-	nein
2420.1 1.OG	"	WA	59	49	50,7	44,2	-	-	nein
2420.2 EG	Mittelweg 21a	WA	59	49	46,6	40,0	-	-	nein
2420.2 1.OG	"	WA	59	49	50,3	43,8	-	-	nein
243 EG	Mittelweg 17a	WA	59	49	48,4	41,9	-	-	nein
243 1.OG	"	WA	59	49	50,4	43,8	-	-	nein
244 EG	Mittelweg 15	WA	59	49	48,0	41,5	-	-	nein
244 1.OG	"	WA	59	49	49,8	43,3	-	-	nein
244 2.OG	"	WA	59	49	50,7	44,2	-	-	nein
2450 EG	Mittelweg 31	WA	59	49	47,9	41,7	-	-	nein
2450 1.OG	"	WA	59	49	51,3	45,1	-	-	nein
245S EG	Mittelweg 31	WA	59	49	50,3	43,8	-	-	nein
245S 1.OG	"	WA	59	49	52,8	46,4	-	-	nein
246 EG	Mittelweg 29	WA	59	49	48,6	41,8	-	-	nein
246 1.OG	"	WA	59	49	52,0	45,5	-	-	nein
247 EG	Mittelweg 27	WA	59	49	49,6	43,3	-	-	nein
247 1.OG	"	WA	59	49	52,3	46,0	-	-	nein
248 EG	Mittelweg 25	WA	59	49	49,6	43,2	-	-	nein
248 1.OG	"	WA	59	49	52,4	46,1	-	-	nein
248 2.OG	"	WA	59	49	53,5	47,1	-	-	nein
249 EG	Mittelweg 23	WA	59	49	44,8	38,0	-	-	nein
249 1.OG	"	WA	59	49	46,7	39,9	-	-	nein
250S.2 EG	Mittelweg 21	WA	59	49	44,8	38,0	-	-	nein
250S.2 1.OG	"	WA	59	49	47,6	40,9	-	-	nein
250S.1 EG	Mittelweg 21	WA	59	49	46,7	40,2	-	-	nein
250S.1 1.OG	"	WA	59	49	49,0	42,5	-	-	nein
251 EG	Mittelweg 19	WA	59	49	43,8	37,0	-	-	nein
251 1.OG	"	WA	59	49	47,7	41,0	-	-	nein
252S.1 EG	Mittelweg 17	WA	59	49	47,6	41,1	-	-	nein
252S.1 1.OG	"	WA	59	49	49,6	43,0	-	-	nein
252S.2 EG	Mittelweg 17	WA	59	49	46,5	39,8	-	-	nein
252S.2 1.OG	"	WA	59	49	49,0	42,4	-	-	nein
253S EG	Mittelweg 15a	WA	59	49	42,8	35,8	-	-	nein
253S 1.OG	"	WA	59	49	47,3	40,7	-	-	nein
2530 EG	"	WA	59	49	45,1	38,6	-	-	nein
2530 1.OG	"	WA	59	49	48,5	42,1	-	-	nein



**Bundesstraße 16 "Umbau des Lappersdorfer Kreisels"**

**Tabelle 7. Immissionsgrenzwert, Beurteilungspegel, Überschreitung und Anspruch auf Schallschutz für die Situation ohne Schallschutzmaßnahmen der Planung "Umbau des Lappersdorfer Kreisels", Immissionsorte innerhalb Ausbauabschnitt**

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
24.1 EG	Kurpfälzer Weg 9	MI	64	54	53,9	47,0	-	-	nein
24.1 1.OG	"	MI	64	54	55,7	48,7	-	-	nein
24.1 2.OG	"	MI	64	54	56,1	49,1	-	-	nein
24.2 EG	Kurpfälzer Weg 9	MI	64	54	54,3	47,3	-	-	nein
24.2 1.OG	"	MI	64	54	55,8	48,8	-	-	nein
24.2 2.OG	"	MI	64	54	56,3	49,3	-	-	nein
25 W EG	Kurpfälzer Weg 7	WA	59	49	52,5	45,6	-	-	nein
25 W 1.OG	"	WA	59	49	53,3	46,4	-	-	nein
25 W 2.OG	"	WA	59	49	54,1	47,2	-	-	nein
25 S EG	Kurpfälzer Weg 7	WA	59	49	44,9	37,7	-	-	nein
25 S 1.OG	"	WA	59	49	47,1	40,0	-	-	nein
25 S 2.OG	"	WA	59	49	50,2	43,0	-	-	nein
26 EG	Kurpfälzer Weg 5	WA	59	49	52,6	45,7	-	-	nein
26 1.OG	"	WA	59	49	54,4	47,4	-	-	nein
26 2.OG	"	WA	59	49	55,8	48,8	-	-	nein
27 EG	Kurpfälzer Weg 3	WA	59	49	51,8	44,8	-	-	nein
27 1.OG	"	WA	59	49	54,3	47,3	-	-	nein
28 EG	Kurpfälzer Weg 1	WA	59	49	56,5	49,5	-	0,5	ja
28 1.OG	"	WA	59	49	56,8	49,8	-	0,8	ja
28 2.OG	"	WA	59	49	57,0	50,0	-	1,0	ja
29 EG	Kurpfälzer Weg 4	WA	59	49	53,7	46,7	-	-	nein
29 1.OG	"	WA	59	49	54,6	47,6	-	-	nein
29 2.OG	"	WA	59	49	56,2	49,2	-	0,2	ja
30 EG	Kurpfälzer Weg 2	WA	59	49	55,8	48,8	-	-	nein
30 1.OG	"	WA	59	49	56,2	49,1	-	0,1	ja
30 2.OG	"	WA	59	49	56,5	49,4	-	0,4	ja
31 EG	Sattelbogener Str. 23	WA	59	49	56,1	49,1	-	0,1	ja
31 1.OG	"	WA	59	49	56,6	49,6	-	0,6	ja
32 W EG	Sattelbogener Str. 22	WA	59	49	56,1	49,1	-	0,1	ja
32 W 1.OG	"	WA	59	49	56,4	49,4	-	0,4	ja
32 W 2.OG	"	WA	59	49	56,8	49,7	-	0,7	ja
32 S EG	Sattelbogener Str. 22	WA	59	49	54,8	47,8	-	-	nein
32 S 1.OG	"	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein
32 S 2.OG	"	WA	59	49	56,5	49,4	-	0,4	ja
33 EG	Sattelbogener Str. 21	WA	59	49	56,3	49,2	-	0,2	ja
33 1.OG	"	WA	59	49	56,6	49,6	-	0,6	ja
33 2.OG	"	WA	59	49	56,9	49,9	-	0,9	ja
34 EG	Sattelbogener Str. 20	WA	59	49	56,5	49,5	-	0,5	ja
34 1.OG	"	WA	59	49	56,9	49,9	-	0,9	ja
34 2.OG	"	WA	59	49	57,3	50,2	-	1,2	ja
35 EG	Sattelbogener Str. 19	WA	59	49	56,6	49,6	-	0,6	ja
35 1.OG	"	WA	59	49	57,0	49,9	-	0,9	ja
35 2.OG	"	WA	59	49	57,3	50,2	-	1,2	ja



Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
36 EG	Sattelbogener Str. 18	WA	59	49	56,7	49,7	-	0,7	ja
36 1.OG	"	WA	59	49	57,1	50,0	-	1,0	ja
36 2.OG	"	WA	59	49	57,4	50,3	-	1,3	ja
37 W.1 EG	Amberger Str. 129	WA	59	49	50,6	43,6	-	-	nein
37 W.1 1.OG	"	WA	59	49	52,5	45,5	-	-	nein
37 W.1 2.OG	"	WA	59	49	54,5	47,5	-	-	nein
37 W.2 EG	Amberger Str. 129	WA	59	49	50,4	43,5	-	-	nein
37 W.2 1.OG	"	WA	59	49	52,3	45,4	-	-	nein
37 W.2 2.OG	"	WA	59	49	54,1	47,1	-	-	nein
37 W.3 EG	Amberger Str. 129	WA	59	49	46,7	39,7	-	-	nein
37 W.3 1.OG	"	WA	59	49	51,2	44,1	-	-	nein
37 W.3 2.OG	"	WA	59	49	55,7	48,7	-	-	nein
38 EG	Amberger Str. 123	MI	64	54	50,4	43,1	-	-	nein
38 1.OG	"	MI	64	54	55,4	48,3	-	-	nein
38 2.OG	"	MI	64	54	56,2	49,2	-	-	nein
39 W EG	Amberger Str. 123a	MI	64	54	56,6	49,5	-	-	nein
39 W 1.OG	"	MI	64	54	57,3	50,3	-	-	nein
39 S EG	Amberger Str. 123a	MI	64	54	52,3	45,2	-	-	nein
39 S 1.OG	"	MI	64	54	56,7	49,6	-	-	nein
40 EG	Amberger Str. 121	MI	64	54	54,0	46,9	-	-	nein
40 1.OG	"	MI	64	54	56,0	48,9	-	-	nein
40 2.OG	"	MI	64	54	55,9	48,9	-	-	nein
41 EG	Amberger Str. 119	MI	64	54	56,0	49,0	-	-	nein
41 1.OG	"	MI	64	54	56,8	49,7	-	-	nein
41 2.OG	"	MI	64	54	57,0	49,9	-	-	nein
42 EG	Amberger Str. 119	MI	64	54	56,2	49,1	-	-	nein
43 EG	Amberger Str. 111	WA	59	49	56,7	49,6	-	0,6	ja
43 1.OG	"	WA	59	49	56,6	49,6	-	0,6	ja
43 2.OG	"	WA	59	49	56,9	49,8	-	0,8	ja
44 EG	Amberger Str. 109	WA	59	49	56,7	49,6	-	0,6	ja
44 1.OG	"	WA	59	49	56,9	49,9	-	0,9	ja
44 2.OG	"	WA	59	49	57,2	50,1	-	1,1	ja
44 3.OG	"	WA	59	49	57,5	50,4	-	1,4	ja
44 4.OG	"	WA	59	49	57,7	50,7	-	1,7	ja
45 EG	Amberger Str. 107	WA	59	49	56,5	49,4	-	0,4	ja
45 1.OG	"	WA	59	49	56,6	49,5	-	0,5	ja
45 2.OG	"	WA	59	49	56,7	49,7	-	0,7	ja
46 EG	Amberger Str. 105a	WA	59	49	56,5	49,4	-	0,4	ja
46 1.OG	"	WA	59	49	56,8	49,8	-	0,8	ja
47.1 EG	Amberger Str. 105	WA	59	49	54,4	47,4	-	-	nein
47.1 1.OG	"	WA	59	49	56,3	49,2	-	0,2	ja
47.2 EG	Amberger Str. 105	WA	59	49	54,0	47,0	-	-	nein
47.2 1.OG	"	WA	59	49	56,4	49,3	-	0,3	ja
48 EG	Amberger Str. 103	WA	59	49	56,3	49,2	-	0,2	ja
48 1.OG	"	WA	59	49	56,6	49,6	-	0,6	ja
48 2.OG	"	WA	59	49	56,3	49,2	-	0,2	ja
49.1 EG	Amberger Str. 101	MI	64	54	54,6	47,5	-	-	nein
49.2 EG	Amberger Str. 101	MI	64	54	54,7	47,7	-	-	nein
50 N EG	Amberger Str. 95	WA	59	49	51,9	44,9	-	-	nein
50 N 1.OG	"	WA	59	49	53,7	46,6	-	-	nein
50 N 2.OG	"	WA	59	49	54,0	46,9	-	-	nein



Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
50 S EG	Amberger Str. 95	WA	59	49	51,4	44,3	-	-	nein
50 S 1.OG	"	WA	59	49	53,0	45,9	-	-	nein
50 S 2.OG	"	WA	59	49	53,7	46,6	-	-	nein
51 EG	Amberger Str. 93	WA	59	49	47,1	40,0	-	-	nein
51 1.OG	"	WA	59	49	51,4	44,4	-	-	nein
51 2.OG	"	WA	59	49	55,2	48,1	-	-	nein
52 EG	Amberger Str. 93a	WA	59	49	52,5	45,6	-	-	nein
52 1.OG	"	WA	59	49	53,9	46,9	-	-	nein
52 2.OG	"	WA	59	49	55,7	48,7	-	-	nein
53 EG	Amberger Str. 91c	WA	59	49	53,0	46,0	-	-	nein
53 1.OG	"	WA	59	49	54,5	47,6	-	-	nein
53 2.OG	"	WA	59	49	55,4	48,4	-	-	nein
54 EG	Amberger Str. 91b	WA	59	49	51,2	44,2	-	-	nein
54 1.OG	"	WA	59	49	52,4	45,3	-	-	nein
54 2.OG	"	WA	59	49	52,8	45,8	-	-	nein
55 EG	Amberger Str. 91a	WA	59	49	51,4	44,4	-	-	nein
55 1.OG	"	WA	59	49	52,8	45,8	-	-	nein
55 2.OG	"	WA	59	49	53,4	46,4	-	-	nein
56 EG	Amberger Str. 91	WA	59	49	50,9	43,9	-	-	nein
56 1.OG	"	WA	59	49	52,9	45,9	-	-	nein
56 2.OG	"	WA	59	49	54,7	47,6	-	-	nein
57 EG	Amberger Str. 87	WA	59	49	52,5	45,4	-	-	nein
57 1.OG	"	WA	59	49	54,2	47,2	-	-	nein
57 2.OG	"	WA	59	49	55,3	48,3	-	-	nein
58 EG	Amberger Str. 85b	WA	59	49	51,8	44,7	-	-	nein
58 1.OG	"	WA	59	49	53,0	46,0	-	-	nein
58 2.OG	"	WA	59	49	55,0	48,0	-	-	nein
59 EG	Amberger Str. 83b	WA	59	49	51,5	44,5	-	-	nein
59 1.OG	"	WA	59	49	53,4	46,4	-	-	nein
59 2.OG	"	WA	59	49	54,7	47,7	-	-	nein
60.1 EG	Amberger Str. 83	WA	59	49	50,7	43,6	-	-	nein
60.1 1.OG	"	WA	59	49	52,5	45,5	-	-	nein
60.1 2.OG	"	WA	59	49	54,4	47,3	-	-	nein
60.2 EG	Amberger Str. 83	WA	59	49	50,4	43,3	-	-	nein
60.2 1.OG	"	WA	59	49	52,3	45,2	-	-	nein
60.2 2.OG	"	WA	59	49	54,6	47,5	-	-	nein
61.1 EG	Amberger Str. 77	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein
61.1 1.OG	"	WA	59	49	53,3	46,2	-	-	nein
61.1 2.OG	"	WA	59	49	54,2	47,1	-	-	nein
61.2 EG	Amberger Str. 77	WA	59	49	50,6	43,6	-	-	nein
61.2 1.OG	"	WA	59	49	53,6	46,6	-	-	nein
61.2 2.OG	"	WA	59	49	54,1	47,0	-	-	nein
62 EG	Sattelbogener Str. 12	WA	59	49	56,7	49,7	-	0,7	ja
62 1.OG	"	WA	59	49	57,0	50,0	-	1,0	ja
62 2.OG	"	WA	59	49	57,4	50,3	-	1,3	ja
63 EG	Sattelbogener Str. 11	WA	59	49	56,7	49,7	-	0,7	ja
63 1.OG	"	WA	59	49	57,0	50,0	-	1,0	ja
63 2.OG	"	WA	59	49	57,3	50,3	-	1,3	ja
64 EG	Sattelbogener Str. 10	WA	59	49	56,8	49,8	-	0,8	ja
64 1.OG	"	WA	59	49	57,3	50,2	-	1,2	ja



Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
65 EG	Sattelbogener Str. 9	WA	59	49	56,8	49,8	-	0,8	ja
65 1.OG	"	WA	59	49	57,3	50,3	-	1,3	ja
66 EG	Sattelbogener Str. 8	WA	59	49	57,0	49,9	-	0,9	ja
66 1.OG	"	WA	59	49	57,6	50,5	-	1,5	ja
66 2.OG	"	WA	59	49	57,6	50,5	-	1,5	ja
67 EG	Sallergasse 8	WA	59	49	55,3	48,3	-	-	nein
67 1.OG	"	WA	59	49	56,2	49,1	-	0,1	ja
67 2.OG	"	WA	59	49	57,3	50,3	-	1,3	ja
68 EG	Sallergasse 8a	WA	59	49	52,2	45,3	-	-	nein
68 1.OG	"	WA	59	49	53,3	46,3	-	-	nein
68 2.OG	"	WA	59	49	54,2	47,2	-	-	nein
69 EG	Sallergasse 7	WA	59	49	56,9	49,9	-	0,9	ja
69 1.OG	"	WA	59	49	57,4	50,3	-	1,3	ja
70 N EG	Sallergasse 5	WA	59	49	53,5	46,5	-	-	nein
70 N 1.OG	"	WA	59	49	55,1	48,1	-	-	nein
70 N 2.OG	"	WA	59	49	55,7	48,7	-	-	nein
70 W EG	Sallergasse 5	WA	59	49	55,0	48,0	-	-	nein
70 W 1.OG	"	WA	59	49	55,4	48,4	-	-	nein
70 W 2.OG	"	WA	59	49	55,9	48,9	-	-	nein
71 EG	Sallergasse 4	WA	59	49	52,2	45,2	-	-	nein
71 1.OG	"	WA	59	49	53,7	46,7	-	-	nein
71 2.OG	"	WA	59	49	55,8	48,8	-	-	nein
72 EG	Sallergasse 3	WA	59	49	53,6	46,6	-	-	nein
72 1.OG	"	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein
72 2.OG	"	WA	59	49	55,1	48,0	-	-	nein
73 EG	Sallergasse 3a	WA	59	49	53,2	46,3	-	-	nein
73 1.OG	"	WA	59	49	54,8	47,8	-	-	nein
74 EG	Sallergasse 3b	WA	59	49	54,3	47,3	-	-	nein
74 1.OG	"	WA	59	49	55,1	48,1	-	-	nein
75 EG	Sattelbogener Str. 7	WA	59	49	56,8	49,8	-	0,8	ja
75 1.OG	"	WA	59	49	57,2	50,2	-	1,2	ja
75 2.OG	"	WA	59	49	57,5	50,5	-	1,5	ja
75 3.OG	"	WA	59	49	57,8	50,8	-	1,8	ja
76 EG	Sattelbogener Str. 6	WA	59	49	56,5	49,4	-	0,4	ja
76 1.OG	"	WA	59	49	56,9	49,8	-	0,8	ja
76 2.OG	"	WA	59	49	57,2	50,2	-	1,2	ja
76 3.OG	"	WA	59	49	57,7	50,7	-	1,7	ja
77 EG	Sattelbogener Str. 5	WA	59	49	56,6	49,6	-	0,6	ja
77 1.OG	"	WA	59	49	57,0	50,0	-	1,0	ja
77 2.OG	"	WA	59	49	57,3	50,3	-	1,3	ja
77 3.OG	"	WA	59	49	57,7	50,6	-	1,6	ja
78 EG	Sattelbogener Str. 4	WA	59	49	56,6	49,5	-	0,5	ja
78 1.OG	"	WA	59	49	56,9	49,9	-	0,9	ja
78 2.OG	"	WA	59	49	57,2	50,2	-	1,2	ja
78 3.OG	"	WA	59	49	57,5	50,5	-	1,5	ja
79 EG	Sattelbogener Str. 3	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein
79 1.OG	"	WA	59	49	56,2	49,2	-	0,2	ja
79 2.OG	"	WA	59	49	56,7	49,6	-	0,6	ja
80.1 EG	Lichtenwaldstr. 4	WA	59	49	50,6	43,5	-	-	nein
80.1 1.OG	"	WA	59	49	53,8	46,8	-	-	nein



Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
80.2 EG	Lichtenwaldstr. 4	WA	59	49	51,1	44,1	-	-	nein
80.2 1.OG	"	WA	59	49	54,2	47,1	-	-	nein
81 N EG	Lichtenwaldstr. 1	WA	59	49	50,6	43,6	-	-	nein
81 N 1.OG	"	WA	59	49	53,2	46,2	-	-	nein
81 N 2.OG	"	WA	59	49	53,7	46,7	-	-	nein
81 S EG	Lichtenwaldstr. 1	WA	59	49	46,6	39,5	-	-	nein
81 S 1.OG	"	WA	59	49	47,9	40,7	-	-	nein
81 S 2.OG	"	WA	59	49	51,0	43,8	-	-	nein
82 W EG	Lichtenwaldstr. 1a	WA	59	49	52,1	45,1	-	-	nein
82 W 1.OG	"	WA	59	49	54,4	47,4	-	-	nein
82 W 2.OG	"	WA	59	49	55,0	48,0	-	-	nein
82 S EG	Lichtenwaldstr. 1a	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein
82 S 1.OG	"	WA	59	49	51,5	44,3	-	-	nein
82 S 2.OG	"	WA	59	49	52,4	45,3	-	-	nein
83 N EG	Amberger Str. 81	WA	59	49	49,5	42,4	-	-	nein
83 N 1.OG	"	WA	59	49	50,9	43,9	-	-	nein
83 N 2.OG	"	WA	59	49	53,5	46,4	-	-	nein
83 W EG	Amberger Str. 81	WA	59	49	51,7	44,7	-	-	nein
83 W 1.OG	"	WA	59	49	53,7	46,6	-	-	nein
83 W 2.OG	"	WA	59	49	54,6	47,6	-	-	nein
83 S EG	Amberger Str. 81	WA	59	49	47,1	40,0	-	-	nein
83 S 1.OG	"	WA	59	49	52,1	45,0	-	-	nein
83 S 2.OG	"	WA	59	49	52,8	45,6	-	-	nein
84 EG	Sattelbogener Str. 2	WA	59	49	56,2	49,2	-	0,2	ja
84 1.OG	"	WA	59	49	56,6	49,5	-	0,5	ja
84 2.OG	"	WA	59	49	56,9	49,9	-	0,9	ja
85 EG	Sattelbogener Str. 1	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein
85 1.OG	"	WA	59	49	54,5	47,4	-	-	nein
85 2.OG	"	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein
86 EG	Lichtenwaldstr. 6	WA	59	49	54,1	47,0	-	-	nein
86 1.OG	"	WA	59	49	54,5	47,5	-	-	nein
87 EG	Lichtenwaldstr. 3	WA	59	49	54,7	47,7	-	-	nein
87 1.OG	"	WA	59	49	55,2	48,1	-	-	nein
88 S EG	Sattelbogener Str. 1a	WA	59	49	52,7	45,5	-	-	nein
88 S 1.OG	"	WA	59	49	53,7	46,6	-	-	nein
88 W EG	Sattelbogener Str. 1a	WA	59	49	53,8	46,8	-	-	nein
88 W 1.OG	"	WA	59	49	55,0	48,0	-	-	nein
88 N EG	Sattelbogener Str. 1a	WA	59	49	52,7	45,7	-	-	nein
88 N 1.OG	"	WA	59	49	53,9	46,9	-	-	nein
89 S EG	Amberger Str. 79	WA	59	49	51,0	43,9	-	-	nein
89 S 1.OG	"	WA	59	49	52,3	45,2	-	-	nein
89 W EG	Amberger Str. 79	WA	59	49	53,5	46,4	-	-	nein
89 W 1.OG	"	WA	59	49	54,6	47,5	-	-	nein
90 S EG	Amberger Str. 75	MI	64	54	48,2	41,1	-	-	nein
90 S 1.OG	"	MI	64	54	50,8	43,6	-	-	nein
90 S 2.OG	"	MI	64	54	52,2	45,1	-	-	nein
90 W EG	Amberger Str. 75	MI	64	54	50,4	43,4	-	-	nein
90 W 1.OG	"	MI	64	54	53,8	46,7	-	-	nein
90 W 2.OG	"	MI	64	54	54,2	47,1	-	-	nein

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
91 S EG	Sattelbogener Str. 1c	MI	64	54	54,3	47,1	-	-	nein
91 S 1.OG	"	MI	64	54	55,3	48,1	-	-	nein
91 S 2.OG	"	MI	64	54	55,9	48,7	-	-	nein
91 W EG	Sattelbogener Str. 1c	MI	64	54	56,1	48,9	-	-	nein
91 W 1.OG	"	MI	64	54	56,8	49,7	-	-	nein
91 W 2.OG	"	MI	64	54	57,2	50,1	-	-	nein
91 N EG	Sattelbogener Str. 1c	MI	64	54	53,6	46,5	-	-	nein
91 N 1.OG	"	MI	64	54	54,1	47,0	-	-	nein
91 N 2.OG	"	MI	64	54	54,3	47,2	-	-	nein
92 O EG	Amberger Str. 69	WA	59	49	46,7	39,5	-	-	nein
92 O 1.OG	"	WA	59	49	48,4	41,1	-	-	nein
92 O 2.OG	"	WA	59	49	51,5	44,3	-	-	nein
92 W EG	Amberger Str. 69	WA	59	49	54,5	47,4	-	-	nein
92 W 1.OG	"	WA	59	49	55,3	48,2	-	-	nein
92 W 2.OG	"	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein
93 O EG	Amberger Str. 67	WA	59	49	40,3	33,2	-	-	nein
93 O 1.OG	"	WA	59	49	45,2	38,1	-	-	nein
93 O 2.OG	"	WA	59	49	52,1	45,0	-	-	nein
93 S EG	Amberger Str. 67	WA	59	49	37,1	29,9	-	-	nein
93 S 1.OG	"	WA	59	49	40,2	33,0	-	-	nein
93 S 2.OG	"	WA	59	49	46,9	39,7	-	-	nein
93 W EG	Amberger Str. 67	WA	59	49	54,6	47,4	-	-	nein
93 W 1.OG	"	WA	59	49	55,2	48,1	-	-	nein
93 W 2.OG	"	WA	59	49	55,0	47,9	-	-	nein
94 EG	Amberger Str. 65	WA	59	49	54,4	47,3	-	-	nein
94 1.OG	"	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein
94 2.OG	"	WA	59	49	55,2	48,1	-	-	nein
95 EG	Amberger Str. 63	WA	59	49	54,8	47,7	-	-	nein
95 1.OG	"	WA	59	49	55,2	48,1	-	-	nein
95 2.OG	"	WA	59	49	55,5	48,4	-	-	nein
96 W EG	Amberger Str. 61	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein
96 W 1.OG	"	WA	59	49	55,4	48,3	-	-	nein
96 W 2.OG	"	WA	59	49	55,6	48,5	-	-	nein
96 S EG	Amberger Str. 61	WA	59	49	53,5	46,3	-	-	nein
96 S 1.OG	"	WA	59	49	54,4	47,2	-	-	nein
96 S 2.OG	"	WA	59	49	55,0	47,8	-	-	nein
97 EG	Amberger Str. 57	MI	64	54	56,1	48,7	-	-	nein
97 1.OG	"	MI	64	54	57,9	50,6	-	-	nein
98 EG	Amberger Str. 53	WA	59	49	60,7	53,4	1,7	4,4	ja
98 1.OG	"	WA	59	49	62,2	54,9	3,2	5,9	ja
98 2.OG	"	WA	59	49	64,2	57,0	5,2	8,0	ja



Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
IO 132N EG	Lappersdorfer Str. 96	WA	59	49	54,0	47,0	-	-	nein
IO 132N 1.OG	"	WA	59	49	54,5	47,4	-	-	nein
IO 132N 2.OG	"	WA	59	49	54,9	47,9	-	-	nein
IO 132N 3.OG	"	WA	59	49	55,4	48,3	-	-	nein
IO 132N 4.OG	"	WA	59	49	55,2	48,1	-	-	nein
IO 132O EG	Lappersdorfer Str. 96	WA	59	49	53,4	46,3	-	-	nein
IO 132O 1.OG	"	WA	59	49	53,7	46,6	-	-	nein
IO 132O 2.OG	"	WA	59	49	54,0	46,9	-	-	nein
IO 132O 3.OG	"	WA	59	49	54,2	47,1	-	-	nein
IO 132O 4.OG	"	WA	59	49	54,5	47,4	-	-	nein
IO 133N EG	Lappersdorfer Str. 98	WA	59	49	52,6	45,5	-	-	nein
IO 133N 1.OG	"	WA	59	49	53,2	46,1	-	-	nein
IO 133N 2.OG	"	WA	59	49	54,4	47,4	-	-	nein
IO 133O EG	Lappersdorfer Str. 98	WA	59	49	54,5	47,4	-	-	nein
IO 133O 1.OG	"	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein
IO 133O 2.OG	"	WA	59	49	55,3	48,3	-	-	nein
IO 134 EG	Lappersdorfer Str. 100	WA	59	49	52,3	45,2	-	-	nein
IO 134 1.OG	"	WA	59	49	53,0	45,9	-	-	nein
IO 134 2.OG	"	WA	59	49	54,6	47,5	-	-	nein
IO 135N EG	Lappersdorfer Str. 102	WA	59	49	54,1	47,1	-	-	nein
IO 135N 1.OG	"	WA	59	49	54,8	47,8	-	-	nein
IO 135N 2.OG	"	WA	59	49	55,5	48,4	-	-	nein
IO 135O EG	Lappersdorfer Str. 102	WA	59	49	55,2	48,2	-	-	nein
IO 135O 1.OG	"	WA	59	49	55,8	48,7	-	-	nein
IO 135O 2.OG	"	WA	59	49	56,2	49,2	-	0,2	ja
IO 136N EG	Lappersdorfer Str. 104	WA	59	49	54,2	47,0	-	-	nein
IO 136N 1.OG	"	WA	59	49	55,2	48,0	-	-	nein
IO 136N 2.OG	"	WA	59	49	56,1	48,9	-	-	nein
IO 136O EG	Lappersdorfer Str. 104	WA	59	49	55,4	48,3	-	-	nein
IO 136O 1.OG	"	WA	59	49	56,1	49,1	-	0,1	ja
IO 136O 2.OG	"	WA	59	49	57,0	49,9	-	0,9	ja
IO 137N EG	Lappersdorfer Str. 108	MI	64	54	53,7	46,5	-	-	nein
IO 137N 1.OG	"	MI	64	54	57,0	49,8	-	-	nein
IO 137N 2.OG	"	MI	64	54	60,1	52,6	-	-	nein
IO 137O 1.OG	Lappersdorfer Str. 108	MI	64	54	58,1	50,9	-	-	nein
IO 137O 2.OG	"	MI	64	54	59,5	52,3	-	-	nein
IO 138N EG	Pfälzer Str. 3	WA	59	49	52,3	45,3	-	-	nein
IO 138N 1.OG	"	WA	59	49	54,0	46,9	-	-	nein
IO 138N 2.OG	"	WA	59	49	54,8	47,8	-	-	nein
IO 138N 3.OG	"	WA	59	49	55,4	48,2	-	-	nein
IO 138O EG	Pfälzer Str. 3	WA	59	49	53,2	46,1	-	-	nein
IO 138O 1.OG	"	WA	59	49	53,9	46,8	-	-	nein
IO 138O 2.OG	"	WA	59	49	54,4	47,3	-	-	nein
IO 138O 3.OG	"	WA	59	49	54,8	47,7	-	-	nein
IO 139N EG	Lappersdorfer Str. 89	WA	59	49	53,5	46,2	-	-	nein
IO 139N 1.OG	"	WA	59	49	55,6	48,4	-	-	nein
IO 139N 2.OG	"	WA	59	49	56,6	49,4	-	0,4	ja
IO 139O EG	Lappersdorfer Str. 89	WA	59	49	55,3	48,1	-	-	nein
IO 139O 1.OG	"	WA	59	49	56,1	49,0	-	-	nein
IO 139O 2.OG	"	WA	59	49	57,1	49,9	-	0,9	ja
IO 140 EG	Pfälzer Str. 2	WA	59	49	56,1	48,8	-	-	nein
IO 140 1.OG	"	WA	59	49	56,9	49,5	-	0,5	ja



Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
IO 141N EG	Lothringer Str. 2a	WA	59	49	55,6	48,4	-	-	nein
IO 141N 1.OG	"	WA	59	49	56,4	49,0	-	-	nein
IO 141O EG	Lothringer Str. 2a	WA	59	49	55,0	47,8	-	-	nein
IO 141O 1.OG	"	WA	59	49	56,3	49,0	-	-	nein
IO 142N EG	Lothringer Str. 2b	WA	59	49	54,0	46,8	-	-	nein
IO 142N 1.OG	"	WA	59	49	55,0	47,8	-	-	nein
IO 142O EG	Lothringer Str. 2b	WA	59	49	53,8	46,6	-	-	nein
IO 142O 1.OG	"	WA	59	49	55,2	48,0	-	-	nein
IO 143 EG	Lothringer Str. 2c	WA	59	49	53,9	46,7	-	-	nein
IO 143 1.OG	"	WA	59	49	54,8	47,6	-	-	nein
IO 144N EG	Lothringer Str. 4	WA	59	49	53,4	46,3	-	-	nein
IO 144N 1.OG	"	WA	59	49	54,0	46,8	-	-	nein
IO 144O EG	Lothringer Str. 4	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein
IO 144O 1.OG	"	WA	59	49	55,3	48,1	-	-	nein
IO 145 EG	Hauptstr. 1	WA	59	49	63,3	54,9	4,3	5,9	ja
IO 145 1.OG	"	WA	59	49	64,6	56,3	5,6	7,3	ja
IO 145 2.OG	"	WA	59	49	65,1	56,8	6,1	7,8	ja
IO 146.1 EG	Hauptstr. 3	WA	59	49	56,5	48,6	-	-	nein
IO 146.1 1.OG	"	WA	59	49	57,8	49,9	-	0,9	ja
IO 146.2 EG	Hauptstr. 3	WA	59	49	55,0	47,3	-	-	nein
IO 146.2 1.OG	"	WA	59	49	57,0	49,4	-	0,4	ja
IO 147N EG	Hauptstr. 5	WA	59	49	54,1	46,3	-	-	nein
IO 147N 1.OG	"	WA	59	49	55,1	47,4	-	-	nein
IO 147N 2.OG	"	WA	59	49	55,6	47,9	-	-	nein
IO 147S EG	Hauptstr. 5	WA	59	49	48,0	40,7	-	-	nein
IO 147S 1.OG	"	WA	59	49	50,5	43,2	-	-	nein
IO 147S 2.OG	"	WA	59	49	53,4	46,1	-	-	nein
IO 148N EG	Hauptstr. 7	WA	59	49	53,0	45,3	-	-	nein
IO 148N 1.OG	"	WA	59	49	53,9	46,2	-	-	nein
IO 148N 2.OG	"	WA	59	49	54,8	47,2	-	-	nein
IO 148S EG	Hauptstr. 7	WA	59	49	50,0	42,9	-	-	nein
IO 148S 1.OG	"	WA	59	49	52,3	45,1	-	-	nein
IO 148S 2.OG	"	WA	59	49	55,4	48,1	-	-	nein
IO 149 EG	Hauptstr. 6	WA	59	49	54,8	47,0	-	-	nein
IO 149 1.OG	"	WA	59	49	56,3	48,5	-	-	nein
IO 150 EG	Hauptstr. 8	WA	59	49	49,7	42,1	-	-	nein
IO 150 1.OG	"	WA	59	49	52,2	44,6	-	-	nein
IO 151 EG	Siedlungsstr. 1	WA	59	49	62,0	53,8	3,0	4,8	ja
IO 151 1.OG	"	WA	59	49	63,5	55,3	4,5	6,3	ja
IO 152N EG	Siedlungsstr. 3	WA	59	49	57,1	49,2	-	0,2	ja
IO 152N 1.OG	"	WA	59	49	59,1	51,2	0,1	2,2	ja
IO 152S EG	Siedlungsstr. 3	WA	59	49	58,1	49,9	-	0,9	ja
IO 152S 1.OG	"	WA	59	49	59,4	51,3	0,4	2,3	ja
IO 153N EG	Siedlungsstr. 5	WA	59	49	55,0	47,2	-	-	nein
IO 153N 1.OG	"	WA	59	49	57,0	49,3	-	0,3	ja
IO 153S EG	Siedlungsstr. 5	WA	59	49	57,2	49,0	-	-	nein
IO 153S 1.OG	"	WA	59	49	58,3	50,1	-	1,1	ja
IO 154N EG	Siedlungsstr. 7	WA	59	49	54,3	46,5	-	-	nein
IO 154N 1.OG	"	WA	59	49	56,2	48,5	-	-	nein
IO 154S EG	Siedlungsstr. 7	WA	59	49	56,3	48,2	-	-	nein
IO 154S 1.OG	"	WA	59	49	57,3	49,2	-	0,2	ja



Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
IO 155N EG	Siedlungsstr. 9	WA	59	49	50,9	43,5	-	-	nein
IO 155N 1.OG	"	WA	59	49	53,1	45,6	-	-	nein
IO 155N 2.OG	"	WA	59	49	54,6	47,1	-	-	nein
IO 155O EG	Siedlungsstr. 9	WA	59	49	53,8	46,2	-	-	nein
IO 155O 1.OG	"	WA	59	49	56,4	48,8	-	-	nein
IO 155O 2.OG	"	WA	59	49	58,0	50,2	-	1,2	ja
IO 156 EG	Siedlungsstr. 2	WA	59	49	65,3	57,1	6,3	8,1	ja
IO 156 1.OG	"	WA	59	49	66,0	57,9	7,0	8,9	ja
IO 157 EG	Siedlungsstr. 2a	WA	59	49	65,5	57,3	6,5	8,3	ja
IO 157 1.OG	"	WA	59	49	66,2	58,0	7,2	9,0	ja
IO 158 EG	Siedlungsstr. 4	WA	59	49	53,9	46,5	-	-	nein
IO 158 1.OG	"	WA	59	49	55,9	48,3	-	-	nein
IO 158 2.OG	"	WA	59	49	57,3	49,7	-	0,7	ja
IO 159 EG	Siedlungsstr. 4a	WA	59	49	53,9	46,4	-	-	nein
IO 159 1.OG	"	WA	59	49	55,6	48,0	-	-	nein
IO 159 2.OG	"	WA	59	49	56,9	49,3	-	0,3	ja
IO 160 EG	Siedlungsstr. 6	WA	59	49	53,9	46,3	-	-	nein
IO 160 1.OG	"	WA	59	49	55,5	47,9	-	-	nein
IO 160 2.OG	"	WA	59	49	56,8	49,2	-	0,2	ja
IO 161 EG	Siedlungsstr. 6a	WA	59	49	53,0	45,5	-	-	nein
IO 161 1.OG	"	WA	59	49	54,5	47,0	-	-	nein
IO 161 2.OG	"	WA	59	49	56,0	48,5	-	-	nein
IO 162 EG	Bergstr. 1a	WA	59	49	64,8	56,7	5,8	7,7	ja
IO 162 1.OG	"	WA	59	49	65,3	57,2	6,3	8,2	ja
IO 162 2.OG	"	WA	59	49	65,4	57,3	6,4	8,3	ja
IO 163 EG	Bergstr. 1	WA	59	49	65,3	57,1	6,3	8,1	ja
IO 163 1.OG	"	WA	59	49	65,5	57,4	6,5	8,4	ja
IO 163 2.OG	"	WA	59	49	65,5	57,4	6,5	8,4	ja
IO 164 EG	Bergstr. 1b	WA	59	49	55,5	47,6	-	-	nein
IO 164 1.OG	"	WA	59	49	56,8	49,0	-	-	nein
IO 165N EG	Bergstr. 1c	WA	59	49	51,4	43,8	-	-	nein
IO 165N 1.OG	"	WA	59	49	53,6	46,0	-	-	nein
IO 165S EG	Bergstr. 1c	WA	59	49	49,9	42,2	-	-	nein
IO 165S 1.OG	"	WA	59	49	54,7	47,1	-	-	nein
IO 166N EG	Bergstr. 3	WA	59	49	50,2	43,0	-	-	nein
IO 166N 1.OG	"	WA	59	49	52,3	45,2	-	-	nein
IO 166N 2.OG	"	WA	59	49	54,5	47,2	-	-	nein
IO 166O EG	Bergstr. 3	WA	59	49	52,0	44,6	-	-	nein
IO 166O 1.OG	"	WA	59	49	54,7	47,3	-	-	nein
IO 166O 2.OG	"	WA	59	49	56,6	49,1	-	0,1	ja
IO 167.1 EG	Bergstr. 5	WA	59	49	50,7	43,5	-	-	nein
IO 167.1 1.OG	"	WA	59	49	52,3	45,0	-	-	nein
IO 167.1 2.OG	"	WA	59	49	55,2	47,9	-	-	nein
IO 167.2 EG	Bergstr. 5	WA	59	49	51,5	44,0	-	-	nein
IO 167.2 1.OG	"	WA	59	49	52,9	45,4	-	-	nein
IO 167.2 2.OG	"	WA	59	49	55,1	47,7	-	-	nein
IO 168N EG	Bergstr. 5a	WA	59	49	48,9	41,7	-	-	nein
IO 168N 1.OG	"	WA	59	49	50,5	43,2	-	-	nein
IO 168N 2.OG	"	WA	59	49	52,5	45,4	-	-	nein
IO 168S EG	Bergstr. 5a	WA	59	49	49,2	41,9	-	-	nein
IO 168S 1.OG	"	WA	59	49	51,0	43,7	-	-	nein
IO 168S 2.OG	"	WA	59	49	52,6	45,0	-	-	nein



Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
IO 169N EG	Bergstr. 7	WA	59	49	44,9	37,7	-	-	nein
IO 169N 1.OG	"	WA	59	49	48,4	41,2	-	-	nein
IO 169N 2.OG	"	WA	59	49	52,0	45,0	-	-	nein
IO 169S EG	Bergstr. 7	WA	59	49	48,4	41,0	-	-	nein
IO 169S 1.OG	"	WA	59	49	50,6	43,2	-	-	nein
IO 169S 2.OG	"	WA	59	49	52,7	45,3	-	-	nein
IO 170 EG	Bergstr. 2	WA	59	49	58,9	51,3	-	2,3	ja
IO 170 1.OG	"	WA	59	49	63,1	55,1	4,1	6,1	ja
IO 170 2.OG	"	WA	59	49	63,9	56,0	4,9	7,0	ja
IO 170 3.OG	"	WA	59	49	64,8	56,9	5,8	7,9	ja
IO 171W 1.OG	Regensburger Str. 73	WA	59	49	62,7	54,5	3,7	5,5	ja
IO 171W 2.OG	"	WA	59	49	64,0	55,8	5,0	6,8	ja
IO 171O EG	Regensburger Str. 73	WA	59	49	55,9	49,0	-	-	nein
IO 171O 1.OG	"	WA	59	49	58,0	51,3	-	2,3	ja
IO 171O 2.OG	"	WA	59	49	46,4	38,9	-	-	nein
IO 171O 3.OG	"	WA	59	49	52,0	44,5	-	-	nein
IO 172W EG	Regensburger Str. 71	WA	59	49	60,7	52,5	1,7	3,5	ja
IO 172W 1.OG	"	WA	59	49	62,2	54,1	3,2	5,1	ja
IO 172W 2.OG	"	WA	59	49	63,0	54,9	4,0	5,9	ja
IO 172O EG	Regensburger Str. 71	WA	59	49	56,6	49,8	-	0,8	ja
IO 172O 1.OG	"	WA	59	49	58,0	51,4	-	2,4	ja
IO 172O 2.OG	"	WA	59	49	59,3	52,8	0,3	3,8	ja
IO 173W EG	Regensburger Str. 69	WA	59	49	70,0	61,8	11,0	12,8	ja
IO 173W 1.OG	"	WA	59	49	69,6	61,5	10,6	12,5	ja
IO 173W 2.OG	"	WA	59	49	68,9	60,8	9,9	11,8	ja
IO 173O EG	Regensburger Str. 69	WA	59	49	56,6	49,4	-	0,4	ja
IO 173O 1.OG	"	WA	59	49	58,0	51,0	-	2,0	ja
IO 173O 2.OG	"	WA	59	49	59,9	53,0	0,9	4,0	ja
IO 174W EG	Regensburger Str. 67	WA	59	49	62,6	54,5	3,6	5,5	ja
IO 174W 1.OG	"	WA	59	49	64,2	56,1	5,2	7,1	ja
IO 174W 2.OG	"	WA	59	49	64,6	56,5	5,6	7,5	ja
IO 174N EG	Regensburger Str. 67	WA	59	49	61,9	54,4	2,9	5,4	ja
IO 174N 1.OG	"	WA	59	49	63,3	55,8	4,3	6,8	ja
IO 174N 2.OG	"	WA	59	49	64,0	56,4	5,0	7,4	ja
IO 174O 1.OG	Regensburger Str. 67	WA	59	49	60,2	53,5	1,2	4,5	ja
IO 174O 2.OG	"	WA	59	49	62,7	56,1	3,7	7,1	ja
IO 174O 3.OG	"	WA	59	49	64,6	57,9	5,6	8,9	ja
IO 175 EG	Regensburger Str. 68	WA	59	49	57,0	49,5	-	0,5	ja
IO 175 1.OG	"	WA	59	49	60,5	52,8	1,5	3,8	ja
IO 175 2.OG	"	WA	59	49	63,7	55,9	4,7	6,9	ja
IO 175 3.OG	"	WA	59	49	65,4	57,4	6,4	8,4	ja
IO 176 EG	Regensburger Str. 66	WA	59	49	57,2	49,7	-	0,7	ja
IO 176 1.OG	"	WA	59	49	61,2	53,4	2,2	4,4	ja
IO 176 2.OG	"	WA	59	49	64,7	56,8	5,7	7,8	ja
IO 177 EG	Regensburger Str. 66a	WA	59	49	57,6	50,1	-	1,1	ja
IO 177 1.OG	"	WA	59	49	62,4	54,6	3,4	5,6	ja
IO 177 2.OG	"	WA	59	49	65,5	57,5	6,5	8,5	ja
IO 178 EG	Regensburger Str. 64	WA	59	49	56,9	49,6	-	0,6	ja
IO 178 1.OG	"	WA	59	49	61,0	53,3	2,0	4,3	ja
IO 178 2.OG	"	WA	59	49	64,4	56,5	5,4	7,5	ja



Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
IO 179 EG	Regensburger Str. 62	WA	59	49	57,8	50,6	-	1,6	ja
IO 179 1.OG	"	WA	59	49	61,9	54,2	2,9	5,2	ja
IO 179 2.OG	"	WA	59	49	64,3	56,5	5,3	7,5	ja
IO 180 EG	Regensburger Str. 60	WA	59	49	58,8	51,5	-	2,5	ja
IO 180 1.OG	"	WA	59	49	63,3	55,5	4,3	6,5	ja
IO 180 2.OG	"	WA	59	49	64,2	56,4	5,2	7,4	ja
IO 181.1 EG	Regensburger Str. 58	WA	59	49	56,8	49,5	-	0,5	ja
IO 181.1 1.OG	"	WA	59	49	57,8	50,4	-	1,4	ja
IO 181.1 2.OG	"	WA	59	49	58,7	51,3	-	2,3	ja
IO 181.2 EG	Regensburger Str. 58	WA	59	49	56,7	49,5	-	0,5	ja
IO 181.2 1.OG	"	WA	59	49	57,8	50,6	-	1,6	ja
IO 181.2 2.OG	"	WA	59	49	58,9	51,6	-	2,6	ja
IO 182 EG	Regensburger Str. 56a	WA	59	49	59,4	52,0	0,4	3,0	ja
IO 182 1.OG	"	WA	59	49	61,0	53,5	2,0	4,5	ja
IO 182 2.OG	"	WA	59	49	61,5	54,0	2,5	5,0	ja
IO 182 3.OG	"	WA	59	49	61,8	54,2	2,8	5,2	ja
IO 183 EG	Regensburger Str. 56	WA	59	49	58,0	50,6	-	1,6	ja
IO 183 1.OG	"	WA	59	49	59,1	51,7	0,1	2,7	ja
IO 183 2.OG	"	WA	59	49	59,9	52,6	0,9	3,6	ja
IO 183 3.OG	"	WA	59	49	60,5	53,1	1,5	4,1	ja
IO 184 EG	Römerstr. 2	WA	59	49	49,0	42,0	-	-	nein
IO 184 1.OG	"	WA	59	49	52,2	45,1	-	-	nein
IO 184 2.OG	"	WA	59	49	54,6	47,5	-	-	nein
IO 185 EG	Römerstr. 4	WA	59	49	49,3	42,2	-	-	nein
IO 185 1.OG	"	WA	59	49	52,0	45,0	-	-	nein
IO 185 2.OG	"	WA	59	49	53,9	46,8	-	-	nein
IO 186 EG	Römerstr. 6	WA	59	49	50,5	43,5	-	-	nein
IO 186 1.OG	"	WA	59	49	52,9	45,9	-	-	nein
IO 186 2.OG	"	WA	59	49	54,5	47,6	-	-	nein
IO 187 EG	Römerstr. 8	WA	59	49	51,7	44,7	-	-	nein
IO 187 1.OG	"	WA	59	49	54,0	47,1	-	-	nein
IO 187 2.OG	"	WA	59	49	55,2	48,3	-	-	nein
IO 188 EG	Römerstr. 10	WA	59	49	53,5	46,6	-	-	nein
IO 188 1.OG	"	WA	59	49	55,5	48,6	-	-	nein
IO 188 2.OG	"	WA	59	49	56,3	49,3	-	0,3	ja
IO 189 EG	Römerstr. 12	WA	59	49	53,3	46,4	-	-	nein
IO 189 1.OG	"	WA	59	49	55,6	48,7	-	-	nein
IO 189 2.OG	"	WA	59	49	56,5	49,6	-	0,6	ja
IO 190 EG	Römerstr. 14	WA	59	49	52,9	46,2	-	-	nein
IO 190 1.OG	"	WA	59	49	55,0	48,2	-	-	nein
IO 190 2.OG	"	WA	59	49	56,1	49,2	-	0,2	ja
IO 191 EG	Römerstr. 16	WA	59	49	54,9	48,1	-	-	nein
IO 191 1.OG	"	WA	59	49	55,7	48,9	-	-	nein
IO 191 2.OG	"	WA	59	49	56,3	49,5	-	0,5	ja
IO 192S EG	Regensburger Str. 54	WA	59	49	54,5	47,4	-	-	nein
IO 192S 1.OG	"	WA	59	49	55,5	48,4	-	-	nein
IO 192O EG	Regensburger Str. 54	WA	59	49	56,0	49,0	-	-	nein
IO 192O 1.OG	"	WA	59	49	56,6	49,7	-	0,7	ja
IO 193S EG	Regensburger Str. 52	WA	59	49	53,6	46,4	-	-	nein
IO 193S 1.OG	"	WA	59	49	54,8	47,6	-	-	nein
IO 193S 2.OG	"	WA	59	49	55,6	48,5	-	-	nein



Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
IO 193O EG	Regensburger Str. 52	WA	59	49	54,9	48,0	-	-	nein
IO 193O 1.OG	"	WA	59	49	56,1	49,2	-	0,2	ja
IO 193O 2.OG	"	WA	59	49	56,8	49,8	-	0,8	ja
IO 194S EG	Regensburger Str. 50	WA	59	49	53,9	46,8	-	-	nein
IO 194S 1.OG	"	WA	59	49	54,8	47,8	-	-	nein
IO 194S 2.OG	"	WA	59	49	55,4	48,3	-	-	nein
IO 194O EG	Regensburger Str. 50	WA	59	49	55,4	48,4	-	-	nein
IO 194O 1.OG	"	WA	59	49	56,2	49,3	-	0,3	ja
IO 194O 2.OG	"	WA	59	49	56,3	49,5	-	0,5	ja
IO 195S EG	Regensburger Str. 48	WA	59	49	53,0	46,0	-	-	nein
IO 195S 1.OG	"	WA	59	49	54,4	47,5	-	-	nein
IO 195O EG	Regensburger Str. 48	WA	59	49	54,5	47,7	-	-	nein
IO 195O 1.OG	"	WA	59	49	55,5	48,8	-	-	nein
IO 196O EG	Regensburger Str. 55	WA	59	49	61,6	54,2	2,6	5,2	ja
IO 196O 1.OG	"	WA	59	49	62,5	55,1	3,5	6,1	ja
IO 196O 2.OG	"	WA	59	49	62,9	55,6	3,9	6,6	ja
IO 196S EG	Regensburger Str. 55	WA	59	49	61,9	54,1	2,9	5,1	ja
IO 196S 1.OG	"	WA	59	49	62,9	55,2	3,9	6,2	ja
IO 196S 2.OG	"	WA	59	49	63,3	55,6	4,3	6,6	ja
IO 196W EG	Regensburger Str. 55	WA	59	49	53,6	45,7	-	-	nein
IO 196W 1.OG	"	WA	59	49	56,8	49,0	-	-	nein
IO 196W 2.OG	"	WA	59	49	58,0	50,2	-	1,2	ja
IO 197O EG	Regensburger Str. 53	WA	59	49	38,6	31,6	-	-	nein
IO 197O 1.OG	"	WA	59	49	43,4	36,5	-	-	nein
IO 197O 2.OG	"	WA	59	49	51,2	44,3	-	-	nein
IO 197S EG	Regensburger Str. 53	WA	59	49	53,9	46,7	-	-	nein
IO 197S 1.OG	"	WA	59	49	55,8	48,6	-	-	nein
IO 197S 2.OG	"	WA	59	49	57,3	50,1	-	1,1	ja
IO 197W EG	Regensburger Str. 53	WA	59	49	48,3	40,4	-	-	nein
IO 197W 1.OG	"	WA	59	49	51,6	44,0	-	-	nein
IO 197W 2.OG	"	WA	59	49	53,3	45,9	-	-	nein
IO 198O.1 EG	Regensburger Str. 51	WA	59	49	55,3	48,8	-	-	nein
IO 198O.1 1.O	"	WA	59	49	56,8	50,2	-	1,2	ja
IO 198O.2 EG	Regensburger Str. 51	WA	59	49	54,3	47,8	-	-	nein
IO 198O.2 1.O	"	WA	59	49	56,5	50,0	-	1,0	ja
IO 198S EG	Regensburger Str. 51	WA	59	49	49,0	42,4	-	-	nein
IO 198S 1.OG	"	WA	59	49	53,1	46,4	-	-	nein
IO 198W EG	Regensburger Str. 51	WA	59	49	44,0	36,5	-	-	nein
IO 198W 1.OG	"	WA	59	49	50,9	43,8	-	-	nein
IO 199O EG	Regensburger Str. 49	WA	59	49	56,1	49,5	-	0,5	ja
IO 199O 1.OG	"	WA	59	49	56,7	50,2	-	1,2	ja
IO 199S EG	Regensburger Str. 49	WA	59	49	49,8	43,3	-	-	nein
IO 199S 1.OG	"	WA	59	49	53,7	47,0	-	-	nein
IO 199W EG	Regensburger Str. 49	WA	59	49	44,4	37,3	-	-	nein
IO 199W 1.OG	"	WA	59	49	50,1	43,0	-	-	nein
IO 200O EG	Pfälzer Str. 1	WA	59	49	50,1	43,0	-	-	nein
IO 200O 1.OG	"	WA	59	49	51,0	43,9	-	-	nein
IO 200O 2.OG	"	WA	59	49	51,9	44,8	-	-	nein
IO 200O 3.OG	"	WA	59	49	52,7	45,6	-	-	nein



Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
IO 200N EG	Pfälzer Str. 1	WA	59	49	49,6	42,6	-	-	nein
IO 200N 1.OG	"	WA	59	49	52,0	44,9	-	-	nein
IO 200N 2.OG	"	WA	59	49	52,9	45,9	-	-	nein
IO 200N 3.OG	"	WA	59	49	53,7	46,6	-	-	nein
IO 201 EG	Pfälzer Str. 12	WA	59	49	49,4	42,4	-	-	nein
IO 201 1.OG	"	WA	59	49	50,6	43,6	-	-	nein
IO 201 2.OG	"	WA	59	49	51,9	44,8	-	-	nein
IO 202 EG	Pfälzer Str. 8	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein
IO 202 1.OG	"	WA	59	49	51,6	44,5	-	-	nein
IO 202 2.OG	"	WA	59	49	53,2	46,1	-	-	nein
IO 203O EG	Pfälzer Str. 4	WA	59	49	52,4	45,3	-	-	nein
IO 203O 1.OG	"	WA	59	49	53,7	46,6	-	-	nein
IO 203O 2.OG	"	WA	59	49	54,7	47,5	-	-	nein
IO 203N EG	Pfälzer Str. 4	WA	59	49	51,0	43,9	-	-	nein
IO 203N 1.OG	"	WA	59	49	53,6	46,5	-	-	nein
IO 203N 2.OG	"	WA	59	49	54,8	47,6	-	-	nein
IO 204O EG	Elsässer Str. 6	WA	59	49	50,4	43,3	-	-	nein
IO 204O 1.OG	"	WA	59	49	53,1	46,1	-	-	nein
IO 204N EG	Elsässer Str. 6	WA	59	49	48,5	41,3	-	-	nein
IO 204N 1.OG	"	WA	59	49	51,9	44,8	-	-	nein
IO 205O EG	Elsässer Str. 7	WA	59	49	48,9	41,8	-	-	nein
IO 205O 1.OG	"	WA	59	49	51,9	44,9	-	-	nein
IO 205N EG	Elsässer Str. 7	WA	59	49	48,8	41,8	-	-	nein
IO 205N 1.OG	"	WA	59	49	52,4	45,4	-	-	nein
206 EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	50,8	43,5	-	-	nein
206 1.OG	Parzelle 1	WA	59	49	52,7	45,3	-	-	nein
206 2.OG	"	WA	59	49	54,7	47,3	-	-	nein
207 EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	50,2	43,1	-	-	nein
207 1.OG	Parzelle 2+3	WA	59	49	52,4	45,3	-	-	nein
207 2.OG	"	WA	59	49	54,8	47,7	-	-	nein
208 EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	51,9	45,0	-	-	nein
208 1.OG	Parzelle 4+5	WA	59	49	54,6	47,7	-	-	nein
208 2.OG	"	WA	59	49	56,2	49,3	-	0,3	ja
209 EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	54,8	47,9	-	-	nein
209 1.OG	Parzelle 6+7	WA	59	49	56,5	49,6	-	0,6	ja
209 2.OG	"	WA	59	49	57,3	50,3	-	1,3	ja
210 EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	57,3	50,2	-	1,2	ja
210 1.OG	Parzelle 8	WA	59	49	57,9	50,8	-	1,8	ja
211N EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	55,5	48,4	-	-	nein
211N 1.OG	Parzelle 9	WA	59	49	57,0	49,9	-	0,9	ja
211O EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	54,5	47,5	-	-	nein
211O 1.OG	Parzelle 9	WA	59	49	57,8	50,8	-	1,8	ja
211S EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	52,1	45,0	-	-	nein
211S 1.OG	Parzelle 9	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein
212 EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	57,8	50,6	-	1,6	ja
212 1.OG	Parzelle 10	WA	59	49	59,6	52,3	0,6	3,3	ja
213 EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	55,8	48,8	-	-	nein
213 1.OG	Parzelle 12+13	WA	59	49	57,4	50,5	-	1,5	ja



Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
214 EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	54,2	47,2	-	-	nein
214 1.OG	Parzelle 14+15	WA	59	49	55,6	48,7	-	-	nein
214 2.OG	"	WA	59	49	56,8	49,9	-	0,9	ja
2150.1 EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	54,2	47,0	-	-	nein
2150.1 1.OG	Parzelle 16	WA	59	49	55,4	48,2	-	-	nein
2150.1 2.OG	"	WA	59	49	56,8	49,6	-	0,6	ja
2150.2 EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	54,3	46,8	-	-	nein
2150.2 1.OG	Parzelle 16	WA	59	49	55,8	48,4	-	-	nein
2150.2 2.OG	"	WA	59	49	57,1	49,7	-	0,7	ja
216N EG	Regensburger Str. 45	WA	59	49	56,2	49,8	-	0,8	ja
216N 1.OG	"	WA	59	49	58,9	52,3	-	3,3	ja
216N 2.OG	"	WA	59	49	60,7	54,0	1,7	5,0	ja
216O EG	Regensburger Str. 45	WA	59	49	57,0	50,5	-	1,5	ja
216O 1.OG	"	WA	59	49	62,4	55,7	3,4	6,7	ja
216O 2.OG	"	WA	59	49	65,1	58,1	6,1	9,1	ja
216S EG	Regensburger Str. 45	WA	59	49	53,7	46,4	-	-	nein
216S 1.OG	"	WA	59	49	61,1	54,1	2,1	5,1	ja
216S 2.OG	"	WA	59	49	64,5	57,2	5,5	8,2	ja
217N EG	Regensburger Str. 53a	WA	59	49	55,4	49,1	-	0,1	ja
217N 1.OG	"	WA	59	49	56,8	50,3	-	1,3	ja
217N 2.OG	"	WA	59	49	58,0	51,3	-	2,3	ja
217O EG	Regensburger Str. 53a	WA	59	49	53,7	47,2	-	-	nein
217O 1.OG	"	WA	59	49	56,7	50,0	-	1,0	ja
217O 2.OG	"	WA	59	49	59,3	52,6	0,3	3,6	ja
217S EG	Regensburger Str. 53a	WA	59	49	55,1	47,9	-	-	nein
217S 1.OG	"	WA	59	49	58,6	51,6	-	2,6	ja
217S 2.OG	"	WA	59	49	60,9	53,9	1,9	4,9	ja
218N EG	Regensburger Str. 51,	WA	59	49	54,3	47,9	-	-	nein
218N 1.OG	Rückgebäude	WA	59	49	55,6	49,1	-	0,1	ja
218O EG	Regensburger Str. 51,	WA	59	49	56,5	49,9	-	0,9	ja
218O 1.OG	Rückgebäude	WA	59	49	57,8	51,1	-	2,1	ja
218S EG	Regensburger Str. 51,	WA	59	49	54,9	47,7	-	-	nein
218S 1.OG	Rückgebäude	WA	59	49	56,4	49,2	-	0,2	ja
219O EG	Regensburger Str. 47	WA	59	49	55,4	48,9	-	-	nein
219O 1.OG	"	WA	59	49	56,3	49,8	-	0,8	ja
219O 2.OG	"	WA	59	49	56,8	50,3	-	1,3	ja
219S EG	Regensburger Str. 47	WA	59	49	52,5	45,9	-	-	nein
219S 1.OG	"	WA	59	49	54,6	47,9	-	-	nein
219S 2.OG	"	WA	59	49	55,7	49,0	-	-	nein
220O EG	Mittelweg 41	WA	59	49	58,3	52,1	-	3,1	ja
220O 1.OG	"	WA	59	49	62,1	55,8	3,1	6,8	ja
220S EG	Mittelweg 41	WA	59	49	56,8	50,3	-	1,3	ja
220S 1.OG	"	WA	59	49	60,6	54,1	1,6	5,1	ja
221O EG	Mittelweg 39	WA	59	49	58,4	52,3	-	3,3	ja
221O 1.OG	"	WA	59	49	61,2	55,0	2,2	6,0	ja
221S EG	Mittelweg 39	WA	59	49	55,7	49,5	-	0,5	ja
221S 1.OG	"	WA	59	49	59,2	53,0	0,2	4,0	ja



Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
222O EG	Mittelweg 37	WA	59	49	58,3	52,1	-	3,1	ja
222O 1.OG	"	WA	59	49	61,8	55,6	2,8	6,6	ja
222S EG	Mittelweg 37	WA	59	49	56,7	50,4	-	1,4	ja
222S 1.OG	"	WA	59	49	59,9	53,7	0,9	4,7	ja
223O EG	Mittelweg 34	WA	59	49	57,8	51,8	-	2,8	ja
223O 1.OG	"	WA	59	49	59,8	53,6	0,8	4,6	ja
223O 2.OG	"	WA	59	49	61,5	55,2	2,5	6,2	ja
223S EG	Mittelweg 34	WA	59	49	56,6	50,5	-	1,5	ja
223S 1.OG	"	WA	59	49	58,8	52,5	-	3,5	ja
223S 2.OG	"	WA	59	49	60,1	53,8	1,1	4,8	ja
224O EG	Mittelweg 35	WA	59	49	59,0	52,4	-	3,4	ja
224O 1.OG	"	WA	59	49	62,9	56,2	3,9	7,2	ja
224O 2.OG	"	WA	59	49	67,0	60,0	8,0	11,0	ja
224S EG	Mittelweg 35	WA	59	49	58,0	51,6	-	2,6	ja
224S 1.OG	"	WA	59	49	61,3	54,8	2,3	5,8	ja
224S 2.OG	"	WA	59	49	64,8	58,0	5,8	9,0	ja
225O EG	Mittelweg 33a	WA	59	49	56,6	50,0	-	1,0	ja
225O 1.OG	"	WA	59	49	59,4	52,6	0,4	3,6	ja
225S EG	Mittelweg 33a	WA	59	49	54,3	47,9	-	-	nein
225S 1.OG	"	WA	59	49	57,0	50,4	-	1,4	ja
226 EG	Mittelweg 33	WA	59	49	57,0	50,5	-	1,5	ja
226 1.OG	"	WA	59	49	59,8	53,1	0,8	4,1	ja
227O EG	Mittelweg 46	WA	59	49	56,0	49,7	-	0,7	ja
227O 1.OG	"	WA	59	49	58,3	52,0	-	3,0	ja
227S EG	Mittelweg 46	WA	59	49	54,9	48,5	-	-	nein
227S 1.OG	"	WA	59	49	56,9	50,3	-	1,3	ja
228O EG	Mittelweg 44	WA	59	49	55,6	49,4	-	0,4	ja
228O 1.OG	"	WA	59	49	58,2	51,9	-	2,9	ja
228S EG	Mittelweg 44	WA	59	49	54,4	48,0	-	-	nein
228S 1.OG	"	WA	59	49	57,0	50,5	-	1,5	ja
229O EG	Mittelweg 42	WA	59	49	55,4	49,2	-	0,2	ja
229O 1.OG	"	WA	59	49	57,9	51,7	-	2,7	ja
229O 2.OG	"	WA	59	49	59,2	52,9	0,2	3,9	ja
229S EG	Mittelweg 42	WA	59	49	53,0	46,6	-	-	nein
229S 1.OG	"	WA	59	49	56,1	49,7	-	0,7	ja
229S 2.OG	"	WA	59	49	58,2	51,7	-	2,7	ja
230O EG	Mittelweg 40	WA	59	49	55,1	48,9	-	-	nein
230O 1.OG	"	WA	59	49	57,1	50,9	-	1,9	ja
230S EG	Mittelweg 40	WA	59	49	51,3	45,2	-	-	nein
230S 1.OG	"	WA	59	49	54,0	47,8	-	-	nein
231O EG	Mittelweg 36	WA	59	49	54,7	48,4	-	-	nein
231O 1.OG	"	WA	59	49	56,8	50,6	-	1,6	ja
231S EG	Mittelweg 36	WA	59	49	55,3	49,1	-	0,1	ja
231S 1.OG	"	WA	59	49	57,3	51,1	-	2,1	ja
232O EG	Mittelweg 38	WA	59	49	53,8	47,4	-	-	nein
232O 1.OG	"	WA	59	49	56,2	49,8	-	0,8	ja

# MÜLLER-BBM

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
232S EG	Mittelweg 38	WA	59	49	53,2	47,0	-	-	nein
232S 1.OG	"	WA	59	49	56,1	49,8	-	0,8	ja
233O EG	Mittelweg 32	WA	59	49	55,0	48,7	-	-	nein
233O 1.OG	"	WA	59	49	56,6	50,2	-	1,2	ja
233O 2.OG	"	WA	59	49	58,0	51,6	-	2,6	ja
233S EG	Mittelweg 32	WA	59	49	54,0	47,7	-	-	nein
233S 1.OG	"	WA	59	49	56,2	49,8	-	0,8	ja
233S 2.OG	"	WA	59	49	57,5	51,1	-	2,1	ja
234O EG	Regengasse 6a	WA	59	49	52,7	46,1	-	-	nein
234O 1.OG	"	WA	59	49	54,2	47,6	-	-	nein
234O 2.OG	"	WA	59	49	55,7	49,2	-	0,2	ja
234S EG	Regengasse 6a	WA	59	49	50,6	43,9	-	-	nein
234S 1.OG	"	WA	59	49	52,5	45,9	-	-	nein
234S 2.OG	"	WA	59	49	54,6	48,0	-	-	nein
235S EG	Regensburger Str. 45a	WA	59	49	51,6	45,0	-	-	nein
235S 1.OG	"	WA	59	49	53,0	46,4	-	-	nein
235S 2.OG	"	WA	59	49	53,9	47,3	-	-	nein
235O 2.OG	Regensburger Str. 45a	WA	59	49	54,0	47,5	-	-	nein
236O EG	Regensburger Str. 45b	GE	69	59	53,7	47,2	-	-	nein
236O 1.OG	"	GE	69	59	55,8	49,4	-	-	nein
236S EG	Regensburger Str. 45b	GE	69	59	52,4	45,8	-	-	nein
236S 1.OG	"	GE	69	59	54,3	47,8	-	-	nein



## Anhang D

### **Ergebnistabellen für die Situation mit zusätzlichen aktiven Schallschutzmaßnahmen im Bereich des Lappersdorfer Kreisels**

Tabelle 8. Immissionsorte außerhalb Ausbauabschnitt (Seite 2 – 4)

Tabelle 9. Immissionsorte innerhalb Ausbauabschnitt (Seite 5 – 20)

**Bundesstraße 16 "Umbau des Lappersdorfer Kreisels"**

**Tabelle 8. Immissionsgrenzwert, Beurteilungspegel, Überschreitung und Anspruch auf passiven Schallschutz für die Situation mit Schallschutzmaßnahmen der Planung "Umbau des Lappersdorfer Kreisels", Immissionsorte außerhalb Ausbaubereichs**

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel mit Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
1 EG	Gallingkofen 16a	WA	59	49	50,4	43,3	-	-	nein
1 1.OG	"	WA	59	49	50,8	43,8	-	-	nein
1 2.OG	"	WA	59	49	50,2	43,1	-	-	nein
2.1 EG	Gallingkofen 16	WA	59	49	48,6	41,7	-	-	nein
2.1 1.OG	"	WA	59	49	50,7	43,6	-	-	nein
2.2 EG	Gallingkofen 16	WA	59	49	48,8	41,8	-	-	nein
2.2 1.OG	"	WA	59	49	50,7	43,6	-	-	nein
3 EG	Gallingkofen 18	WA	59	49	50,9	43,8	-	-	nein
3 1.OG	"	WA	59	49	51,2	44,1	-	-	nein
4 EG	Gallingkofen 11	WA	59	49	41,0	34,1	-	-	nein
4 1.OG	"	WA	59	49	50,6	43,5	-	-	nein
5.1 EG	Gallingkofen 9	WA	59	49	42,9	35,9	-	-	nein
5.1 1.OG	"	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein
5.2 EG	Gallingkofen 9	WA	59	49	42,0	35,1	-	-	nein
5.2 1.OG	"	WA	59	49	47,9	40,9	-	-	nein
6 EG	Gallingkofen 7	MD	64	54	47,1	39,9	-	-	nein
6 1.OG	"	MD	64	54	50,2	43,1	-	-	nein
6 2.OG	"	MD	64	54	51,4	44,2	-	-	nein
7.1 EG	Gallingkofen 5	MD	64	54	47,3	40,3	-	-	nein
7.1 1.OG	"	MD	64	54	49,6	42,5	-	-	nein
7.1 2.OG	"	MD	64	54	50,6	43,5	-	-	nein
7.2 EG	Gallingkofen 5	MD	64	54	48,3	41,1	-	-	nein
7.2 1.OG	"	MD	64	54	49,2	42,1	-	-	nein
7.2 2.OG	"	MD	64	54	50,2	43,0	-	-	nein
8.1 EG	Alberger Straße 2	MD	64	54	48,5	41,2	-	-	nein
8.1 1.OG	"	MD	64	54	49,7	42,5	-	-	nein
8.1 2.OG	"	MD	64	54	50,3	43,2	-	-	nein
8.2 EG	Alberger Straße 2	MD	64	54	45,7	38,7	-	-	nein
8.2 1.OG	"	MD	64	54	46,7	39,7	-	-	nein
8.2 2.OG	"	MD	64	54	48,0	41,0	-	-	nein
9 EG	Hautzenstreiner Str. 4	MI	64	54	46,7	39,5	-	-	nein
9 1.OG	"	MI	64	54	48,0	40,8	-	-	nein
10 EG	Gallingkofen 13	WA	59	49	51,0	43,9	-	-	nein
10 1.OG	"	WA	59	49	51,3	44,2	-	-	nein
11 EG	Sattelbogener Str. 32	WA	59	49	51,3	44,2	-	-	nein
11 1.OG	"	WA	59	49	51,7	44,6	-	-	nein
12 EG	Sattelbogener Str. 31a	WA	59	49	49,7	42,5	-	-	nein
12 1.OG	"	WA	59	49	51,3	44,2	-	-	nein
12 2.OG	"	WA	59	49	51,7	44,6	-	-	nein
13 EG	Sattelbogener Str. 31	WA	59	49	51,1	44,0	-	-	nein
13 1.OG	"	WA	59	49	51,5	44,3	-	-	nein
13 2.OG	"	WA	59	49	51,9	44,7	-	-	nein
14 EG	Sattelbogener Str. 30	WA	59	49	51,0	43,9	-	-	nein
14 1.OG	"	WA	59	49	51,4	44,2	-	-	nein
14 2.OG	"	WA	59	49	51,7	44,6	-	-	nein



Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel mit Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
15 EG	Sattelbogener Str. 29	WA	59	49	50,9	43,7	-	-	nein
15 1.OG	"	WA	59	49	51,2	44,1	-	-	nein
15 2.OG	"	WA	59	49	51,6	44,4	-	-	nein
15 3.OG	"	WA	59	49	51,8	44,7	-	-	nein
16 EG	Sattelbogener Str. 29b	WA	59	49	50,8	43,7	-	-	nein
16 1.OG	"	WA	59	49	51,2	44,1	-	-	nein
17 EG	Sattelbogener Str. 28	WA	59	49	50,9	43,7	-	-	nein
17 1.OG	"	WA	59	49	51,3	44,1	-	-	nein
17 2.OG	"	WA	59	49	51,6	44,4	-	-	nein
17 3.OG	"	WA	59	49	51,8	44,7	-	-	nein
18 EG	Sattelbogener Str. 27	MD	64	54	50,3	43,1	-	-	nein
18 1.OG	"	MD	64	54	50,8	43,6	-	-	nein
18 2.OG	"	MD	64	54	51,2	44,0	-	-	nein
18 3.OG	"	MD	64	54	51,5	44,3	-	-	nein
19 W EG	Sattelbogener Str. 26a	MD	64	54	50,4	43,2	-	-	nein
19 W 1.OG	"	MD	64	54	50,3	43,1	-	-	nein
19 W 2.OG	"	MD	64	54	50,6	43,4	-	-	nein
19 S EG	Sattelbogener Str. 26a	MD	64	54	50,3	43,0	-	-	nein
19 S 1.OG	"	MD	64	54	50,5	43,3	-	-	nein
19 S 2.OG	"	MD	64	54	50,8	43,6	-	-	nein
20 EG	Sattelbogenerstr. 26	WA	59	49	50,1	42,9	-	-	nein
20 1.OG	"	WA	59	49	50,7	43,5	-	-	nein
21 EG	Amberger Str. 135	MI	64	54	48,5	41,2	-	-	nein
21 1.OG	"	MI	64	54	49,0	41,7	-	-	nein
21 2.OG	"	MI	64	54	49,2	42,0	-	-	nein
22 W EG	Amberger Str. 133	MI	64	54	46,6	39,4	-	-	nein
22 W 1.OG	"	MI	64	54	48,5	41,3	-	-	nein
22 W 2.OG	"	MI	64	54	49,0	41,8	-	-	nein
22 S EG	Amberger Str. 133	MI	64	54	45,6	38,5	-	-	nein
22 S 1.OG	"	MI	64	54	47,9	40,8	-	-	nein
22 S 2.OG	"	MI	64	54	49,0	41,8	-	-	nein
23 S EG	Amberger Str. 131	MI	64	54	43,7	36,4	-	-	nein
23 S 1.OG	"	MI	64	54	45,9	38,7	-	-	nein
23 W EG	Amberger Str. 131	MI	64	54	47,6	40,4	-	-	nein
23 W 1.OG	"	MI	64	54	48,7	41,5	-	-	nein

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel mit Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2370 EG	Regengasse 2	WA	59	49	46,5	39,8	-	-	nein
237S EG	Regengasse 2	WA	59	49	49,2	42,3	-	-	nein
2380 EG	Regengasse 8a	WA	59	49	49,8	43,1	-	-	nein
2380 1.OG	"	WA	59	49	52,3	45,7	-	-	nein
238S EG	Regengasse 8a	WA	59	49	50,5	43,8	-	-	nein
238S 1.OG	"	WA	59	49	53,0	46,3	-	-	nein
239S EG	Regengasse 7	WA	59	49	45,6	38,9	-	-	nein
239S 1.OG	"	WA	59	49	50,3	43,6	-	-	nein
2390 EG	Regengasse 7	WA	59	49	46,8	40,3	-	-	nein
2390 1.OG	"	WA	59	49	51,5	44,9	-	-	nein
240 EG	Regengasse 9	WA	59	49	49,2	42,5	-	-	nein
240 1.OG	"	WA	59	49	51,6	44,9	-	-	nein
241 EG	Mittelweg 23a	WA	59	49	45,7	39,0	-	-	nein
241 1.OG	"	WA	59	49	49,9	43,2	-	-	nein
2420.1 EG	Mittelweg 21a	WA	59	49	46,0	39,4	-	-	nein
2420.1 1.OG	"	WA	59	49	49,5	42,8	-	-	nein
2420.2 EG	Mittelweg 21a	WA	59	49	45,6	38,8	-	-	nein
2420.2 1.OG	"	WA	59	49	49,0	42,3	-	-	nein
243 EG	Mittelweg 17a	WA	59	49	47,1	40,4	-	-	nein
243 1.OG	"	WA	59	49	49,2	42,5	-	-	nein
244 EG	Mittelweg 15	WA	59	49	47,0	40,3	-	-	nein
244 1.OG	"	WA	59	49	48,6	41,9	-	-	nein
244 2.OG	"	WA	59	49	49,6	42,9	-	-	nein
2450 EG	Mittelweg 31	WA	59	49	46,3	39,7	-	-	nein
2450 1.OG	"	WA	59	49	49,0	42,4	-	-	nein
245S EG	Mittelweg 31	WA	59	49	48,1	41,4	-	-	nein
245S 1.OG	"	WA	59	49	50,6	43,9	-	-	nein
246 EG	Mittelweg 29	WA	59	49	47,1	40,1	-	-	nein
246 1.OG	"	WA	59	49	50,1	43,3	-	-	nein
247 EG	Mittelweg 27	WA	59	49	47,3	40,6	-	-	nein
247 1.OG	"	WA	59	49	50,0	43,3	-	-	nein
248 EG	Mittelweg 25	WA	59	49	47,5	40,8	-	-	nein
248 1.OG	"	WA	59	49	50,3	43,6	-	-	nein
248 2.OG	"	WA	59	49	51,6	44,9	-	-	nein
249 EG	Mittelweg 23	WA	59	49	44,0	37,1	-	-	nein
249 1.OG	"	WA	59	49	45,9	38,9	-	-	nein
250S.2 EG	Mittelweg 21	WA	59	49	44,1	37,2	-	-	nein
250S.2 1.OG	"	WA	59	49	46,9	40,1	-	-	nein
250S.1 EG	Mittelweg 21	WA	59	49	45,8	39,0	-	-	nein
250S.1 1.OG	"	WA	59	49	48,1	41,4	-	-	nein
251 EG	Mittelweg 19	WA	59	49	43,4	36,5	-	-	nein
251 1.OG	"	WA	59	49	47,0	40,2	-	-	nein
252S.1 EG	Mittelweg 17	WA	59	49	46,6	39,9	-	-	nein
252S.1 1.OG	"	WA	59	49	48,4	41,7	-	-	nein
252S.2 EG	Mittelweg 17	WA	59	49	45,7	38,7	-	-	nein
252S.2 1.OG	"	WA	59	49	48,0	41,2	-	-	nein
253S EG	Mittelweg 15a	WA	59	49	42,5	35,4	-	-	nein
253S 1.OG	"	WA	59	49	46,5	39,7	-	-	nein
2530 EG	"	WA	59	49	43,7	37,0	-	-	nein
2530 1.OG	"	WA	59	49	46,8	40,2	-	-	nein



**Bundesstraße 16 "Umbau des Lappersdorfer Kreisels"**

**Tabelle 9. Immissionsgrenzwert, Beurteilungspegel, Überschreitung und Anspruch auf passiven Schallschutz für die Situation mit Schallschutzmaßnahmen der Planung "Umbau des Lappersdorfer Kreisels", Immissionsorte innerhalb Ausbaubereichs**

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel mit Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
24.1 EG	Kurpfälzer Weg 9	MI	64	54	53,6	46,7	-	-	nein
24.1 1.OG	"	MI	64	54	54,9	47,9	-	-	nein
24.1 2.OG	"	MI	64	54	55,1	48,2	-	-	nein
24.2 EG	Kurpfälzer Weg 9	MI	64	54	53,6	46,7	-	-	nein
24.2 1.OG	"	MI	64	54	55,1	48,1	-	-	nein
24.2 2.OG	"	MI	64	54	55,4	48,5	-	-	nein
25 W EG	Kurpfälzer Weg 7	WA	59	49	51,8	44,9	-	-	nein
25 W 1.OG	"	WA	59	49	52,7	45,8	-	-	nein
25 W 2.OG	"	WA	59	49	53,4	46,4	-	-	nein
25 S EG	Kurpfälzer Weg 7	WA	59	49	42,9	35,7	-	-	nein
25 S 1.OG	"	WA	59	49	45,5	38,3	-	-	nein
25 S 2.OG	"	WA	59	49	48,6	41,3	-	-	nein
26 EG	Kurpfälzer Weg 5	WA	59	49	51,5	44,5	-	-	nein
26 1.OG	"	WA	59	49	53,4	46,4	-	-	nein
26 2.OG	"	WA	59	49	54,5	47,5	-	-	nein
27 EG	Kurpfälzer Weg 3	WA	59	49	49,5	42,5	-	-	nein
27 1.OG	"	WA	59	49	52,7	45,6	-	-	nein
28 EG	Kurpfälzer Weg 1	WA	59	49	54,9	47,9	-	-	nein
28 1.OG	"	WA	59	49	55,2	48,2	-	-	nein
28 2.OG	"	WA	59	49	55,5	48,4	-	-	nein
29 EG	Kurpfälzer Weg 4	WA	59	49	52,0	45,0	-	-	nein
29 1.OG	"	WA	59	49	53,2	46,2	-	-	nein
29 2.OG	"	WA	59	49	55,0	48,0	-	-	nein
30 EG	Kurpfälzer Weg 2	WA	59	49	54,2	47,2	-	-	nein
30 1.OG	"	WA	59	49	54,6	47,6	-	-	nein
30 2.OG	"	WA	59	49	55,0	47,9	-	-	nein
31 EG	Sattelbogener Str. 23	WA	59	49	54,9	47,9	-	-	nein
31 1.OG	"	WA	59	49	55,4	48,4	-	-	nein
32 W EG	Sattelbogener Str. 22	WA	59	49	54,3	47,3	-	-	nein
32 W 1.OG	"	WA	59	49	54,6	47,6	-	-	nein
32 W 2.OG	"	WA	59	49	55,0	48,0	-	-	nein
32 S EG	Sattelbogener Str. 22	WA	59	49	52,0	45,0	-	-	nein
32 S 1.OG	"	WA	59	49	53,1	46,0	-	-	nein
32 S 2.OG	"	WA	59	49	53,9	46,8	-	-	nein
33 EG	Sattelbogener Str. 21	WA	59	49	54,1	47,1	-	-	nein
33 1.OG	"	WA	59	49	54,5	47,4	-	-	nein
33 2.OG	"	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein
34 EG	Sattelbogener Str. 20	WA	59	49	54,1	47,1	-	-	nein
34 1.OG	"	WA	59	49	54,6	47,5	-	-	nein
34 2.OG	"	WA	59	49	55,1	48,0	-	-	nein
35 EG	Sattelbogener Str. 19	WA	59	49	54,0	47,0	-	-	nein
35 1.OG	"	WA	59	49	54,4	47,4	-	-	nein
35 2.OG	"	WA	59	49	54,8	47,8	-	-	nein



Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel mit Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
36 EG	Sattelbogener Str. 18	WA	59	49	54,0	46,9	-	-	nein
36 1.OG	"	WA	59	49	54,4	47,4	-	-	nein
36 2.OG	"	WA	59	49	54,8	47,7	-	-	nein
37 W.1 EG	Amberger Str. 129	WA	59	49	49,2	42,3	-	-	nein
37 W.1 1.OG	"	WA	59	49	51,4	44,4	-	-	nein
37 W.1 2.OG	"	WA	59	49	53,4	46,4	-	-	nein
37 W.2 EG	Amberger Str. 129	WA	59	49	50,0	43,0	-	-	nein
37 W.2 1.OG	"	WA	59	49	51,9	45,0	-	-	nein
37 W.2 2.OG	"	WA	59	49	53,5	46,6	-	-	nein
37 W.3 EG	Amberger Str. 129	WA	59	49	45,6	38,5	-	-	nein
37 W.3 1.OG	"	WA	59	49	49,7	42,6	-	-	nein
37 W.3 2.OG	"	WA	59	49	54,4	47,3	-	-	nein
38 EG	Amberger Str. 123	MI	64	54	48,0	40,7	-	-	nein
38 1.OG	"	MI	64	54	53,9	46,8	-	-	nein
38 2.OG	"	MI	64	54	54,7	47,6	-	-	nein
39 W EG	Amberger Str. 123a	MI	64	54	54,4	47,3	-	-	nein
39 W 1.OG	"	MI	64	54	55,2	48,1	-	-	nein
39 S EG	Amberger Str. 123a	MI	64	54	50,1	43,0	-	-	nein
39 S 1.OG	"	MI	64	54	55,1	48,0	-	-	nein
40 EG	Amberger Str. 121	MI	64	54	52,6	45,4	-	-	nein
40 1.OG	"	MI	64	54	54,3	47,2	-	-	nein
40 2.OG	"	MI	64	54	54,4	47,3	-	-	nein
41 EG	Amberger Str. 119	MI	64	54	53,6	46,6	-	-	nein
41 1.OG	"	MI	64	54	54,6	47,5	-	-	nein
41 2.OG	"	MI	64	54	54,8	47,7	-	-	nein
42 EG	Amberger Str. 119	MI	64	54	53,4	46,3	-	-	nein
43 EG	Amberger Str. 111	WA	59	49	54,0	47,0	-	-	nein
43 1.OG	"	WA	59	49	54,3	47,3	-	-	nein
43 2.OG	"	WA	59	49	54,7	47,6	-	-	nein
44 EG	Amberger Str. 109	WA	59	49	54,0	46,9	-	-	nein
44 1.OG	"	WA	59	49	54,3	47,3	-	-	nein
44 2.OG	"	WA	59	49	54,6	47,5	-	-	nein
44 3.OG	"	WA	59	49	55,0	47,9	-	-	nein
44 4.OG	"	WA	59	49	55,3	48,2	-	-	nein
45 EG	Amberger Str. 107	WA	59	49	54,2	47,2	-	-	nein
45 1.OG	"	WA	59	49	54,1	47,1	-	-	nein
45 2.OG	"	WA	59	49	54,4	47,4	-	-	nein
46 EG	Amberger Str. 105a	WA	59	49	54,0	46,9	-	-	nein
46 1.OG	"	WA	59	49	54,4	47,4	-	-	nein
47.1 EG	Amberger Str. 105	WA	59	49	52,2	45,2	-	-	nein
47.1 1.OG	"	WA	59	49	54,2	47,2	-	-	nein
47.2 EG	Amberger Str. 105	WA	59	49	52,9	46,0	-	-	nein
47.2 1.OG	"	WA	59	49	54,6	47,6	-	-	nein
48 EG	Amberger Str. 103	WA	59	49	54,2	47,2	-	-	nein
48 1.OG	"	WA	59	49	54,4	47,4	-	-	nein
48 2.OG	"	WA	59	49	54,2	47,2	-	-	nein
49.1 EG	Amberger Str. 101	MI	64	54	52,9	45,9	-	-	nein
49.2 EG	Amberger Str. 101	MI	64	54	52,9	45,9	-	-	nein
50 N EG	Amberger Str. 95	WA	59	49	50,3	43,3	-	-	nein
50 N 1.OG	"	WA	59	49	51,8	44,7	-	-	nein
50 N 2.OG	"	WA	59	49	52,1	45,0	-	-	nein



# MÜLLER-BBM

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel mit Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
50 S EG	Amberger Str. 95	WA	59	49	49,6	42,5	-	-	nein
50 S 1.OG	"	WA	59	49	51,4	44,3	-	-	nein
50 S 2.OG	"	WA	59	49	51,4	44,3	-	-	nein
51 EG	Amberger Str. 93	WA	59	49	46,0	38,9	-	-	nein
51 1.OG	"	WA	59	49	50,2	43,1	-	-	nein
51 2.OG	"	WA	59	49	53,6	46,6	-	-	nein
52 EG	Amberger Str. 93a	WA	59	49	49,8	42,9	-	-	nein
52 1.OG	"	WA	59	49	51,5	44,6	-	-	nein
52 2.OG	"	WA	59	49	53,7	46,7	-	-	nein
53 EG	Amberger Str. 91c	WA	59	49	50,9	44,0	-	-	nein
53 1.OG	"	WA	59	49	52,7	45,7	-	-	nein
53 2.OG	"	WA	59	49	53,6	46,6	-	-	nein
54 EG	Amberger Str. 91b	WA	59	49	49,6	42,6	-	-	nein
54 1.OG	"	WA	59	49	50,9	43,8	-	-	nein
54 2.OG	"	WA	59	49	51,2	44,1	-	-	nein
55 EG	Amberger Str. 91a	WA	59	49	49,7	42,7	-	-	nein
55 1.OG	"	WA	59	49	51,2	44,2	-	-	nein
55 2.OG	"	WA	59	49	51,7	44,6	-	-	nein
56 EG	Amberger Str. 91	WA	59	49	49,3	42,3	-	-	nein
56 1.OG	"	WA	59	49	51,5	44,4	-	-	nein
56 2.OG	"	WA	59	49	53,2	46,1	-	-	nein
57 EG	Amberger Str. 87	WA	59	49	50,6	43,6	-	-	nein
57 1.OG	"	WA	59	49	52,5	45,5	-	-	nein
57 2.OG	"	WA	59	49	53,8	46,8	-	-	nein
58 EG	Amberger Str. 85b	WA	59	49	51,2	44,1	-	-	nein
58 1.OG	"	WA	59	49	52,2	45,2	-	-	nein
58 2.OG	"	WA	59	49	53,6	46,6	-	-	nein
59 EG	Amberger Str. 83b	WA	59	49	50,0	43,0	-	-	nein
59 1.OG	"	WA	59	49	52,0	45,0	-	-	nein
59 2.OG	"	WA	59	49	53,4	46,3	-	-	nein
60.1 EG	Amberger Str. 83	WA	59	49	49,7	42,6	-	-	nein
60.1 1.OG	"	WA	59	49	51,4	44,4	-	-	nein
60.1 2.OG	"	WA	59	49	53,3	46,2	-	-	nein
60.2 EG	Amberger Str. 83	WA	59	49	49,5	42,5	-	-	nein
60.2 1.OG	"	WA	59	49	51,3	44,3	-	-	nein
60.2 2.OG	"	WA	59	49	53,5	46,4	-	-	nein
61.1 EG	Amberger Str. 77	WA	59	49	49,6	42,5	-	-	nein
61.1 1.OG	"	WA	59	49	52,4	45,3	-	-	nein
61.1 2.OG	"	WA	59	49	53,3	46,2	-	-	nein
61.2 EG	Amberger Str. 77	WA	59	49	49,6	42,6	-	-	nein
61.2 1.OG	"	WA	59	49	52,6	45,5	-	-	nein
61.2 2.OG	"	WA	59	49	53,2	46,1	-	-	nein
62 EG	Sattelbogener Str. 12	WA	59	49	54,1	47,1	-	-	nein
62 1.OG	"	WA	59	49	54,6	47,6	-	-	nein
62 2.OG	"	WA	59	49	55,1	48,1	-	-	nein
63 EG	Sattelbogener Str. 11	WA	59	49	54,1	47,2	-	-	nein
63 1.OG	"	WA	59	49	54,6	47,7	-	-	nein
63 2.OG	"	WA	59	49	55,1	48,0	-	-	nein
64 EG	Sattelbogener Str. 10	WA	59	49	54,3	47,3	-	-	nein
64 1.OG	"	WA	59	49	55,0	48,0	-	-	nein



Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel mit Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
65 EG	Sattelbogener Str. 9	WA	59	49	54,2	47,2	-	-	nein
65 1.OG	"	WA	59	49	55,0	47,9	-	-	nein
66 EG	Sattelbogener Str. 8	WA	59	49	54,3	47,3	-	-	nein
66 1.OG	"	WA	59	49	55,1	48,1	-	-	nein
66 2.OG	"	WA	59	49	55,4	48,4	-	-	nein
67 EG	Sallergasse 8	WA	59	49	53,1	46,1	-	-	nein
67 1.OG	"	WA	59	49	53,9	46,8	-	-	nein
67 2.OG	"	WA	59	49	55,1	48,1	-	-	nein
68 EG	Sallergasse 8a	WA	59	49	50,3	43,4	-	-	nein
68 1.OG	"	WA	59	49	51,4	44,5	-	-	nein
68 2.OG	"	WA	59	49	52,5	45,5	-	-	nein
69 EG	Sallergasse 7	WA	59	49	54,3	47,3	-	-	nein
69 1.OG	"	WA	59	49	54,9	47,9	-	-	nein
70 N EG	Sallergasse 5	WA	59	49	51,4	44,5	-	-	nein
70 N 1.OG	"	WA	59	49	53,1	46,1	-	-	nein
70 N 2.OG	"	WA	59	49	53,7	46,7	-	-	nein
70 W EG	Sallergasse 5	WA	59	49	51,6	44,6	-	-	nein
70 W 1.OG	"	WA	59	49	52,2	45,2	-	-	nein
70 W 2.OG	"	WA	59	49	52,9	45,9	-	-	nein
71 EG	Sallergasse 4	WA	59	49	50,6	43,6	-	-	nein
71 1.OG	"	WA	59	49	52,2	45,2	-	-	nein
71 2.OG	"	WA	59	49	54,4	47,4	-	-	nein
72 EG	Sallergasse 3	WA	59	49	50,8	43,7	-	-	nein
72 1.OG	"	WA	59	49	51,8	44,7	-	-	nein
72 2.OG	"	WA	59	49	52,9	45,8	-	-	nein
73 EG	Sallergasse 3a	WA	59	49	51,0	44,1	-	-	nein
73 1.OG	"	WA	59	49	52,9	46,0	-	-	nein
74 EG	Sallergasse 3b	WA	59	49	50,9	43,8	-	-	nein
74 1.OG	"	WA	59	49	52,1	45,0	-	-	nein
75 EG	Sattelbogener Str. 7	WA	59	49	54,2	47,2	-	-	nein
75 1.OG	"	WA	59	49	54,7	47,7	-	-	nein
75 2.OG	"	WA	59	49	55,1	48,1	-	-	nein
75 3.OG	"	WA	59	49	55,5	48,5	-	-	nein
76 EG	Sattelbogener Str. 6	WA	59	49	53,8	46,8	-	-	nein
76 1.OG	"	WA	59	49	54,3	47,3	-	-	nein
76 2.OG	"	WA	59	49	54,8	47,8	-	-	nein
76 3.OG	"	WA	59	49	55,4	48,4	-	-	nein
77 EG	Sattelbogener Str. 5	WA	59	49	54,0	47,0	-	-	nein
77 1.OG	"	WA	59	49	54,4	47,4	-	-	nein
77 2.OG	"	WA	59	49	54,8	47,8	-	-	nein
77 3.OG	"	WA	59	49	55,3	48,3	-	-	nein
78 EG	Sattelbogener Str. 4	WA	59	49	54,0	47,0	-	-	nein
78 1.OG	"	WA	59	49	54,4	47,4	-	-	nein
78 2.OG	"	WA	59	49	54,8	47,8	-	-	nein
78 3.OG	"	WA	59	49	55,2	48,2	-	-	nein
79 EG	Sattelbogener Str. 3	WA	59	49	53,4	46,4	-	-	nein
79 1.OG	"	WA	59	49	53,8	46,8	-	-	nein
79 2.OG	"	WA	59	49	54,4	47,4	-	-	nein
80.1 EG	Lichtenwaldstr. 4	WA	59	49	49,1	42,0	-	-	nein
80.1 1.OG	"	WA	59	49	52,7	45,6	-	-	nein



Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel mit Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
80.2 EG	Lichtenwaldstr. 4	WA	59	49	50,4	43,3	-	-	nein
80.2 1.OG	"	WA	59	49	52,8	45,7	-	-	nein
81 N EG	Lichtenwaldstr. 1	WA	59	49	49,2	42,1	-	-	nein
81 N 1.OG	"	WA	59	49	51,7	44,7	-	-	nein
81 N 2.OG	"	WA	59	49	52,0	45,0	-	-	nein
81 S EG	Lichtenwaldstr. 1	WA	59	49	46,2	39,1	-	-	nein
81 S 1.OG	"	WA	59	49	47,7	40,5	-	-	nein
81 S 2.OG	"	WA	59	49	50,8	43,7	-	-	nein
82 W EG	Lichtenwaldstr. 1a	WA	59	49	50,7	43,6	-	-	nein
82 W 1.OG	"	WA	59	49	53,2	46,2	-	-	nein
82 W 2.OG	"	WA	59	49	53,8	46,8	-	-	nein
82 S EG	Lichtenwaldstr. 1a	WA	59	49	49,9	42,7	-	-	nein
82 S 1.OG	"	WA	59	49	51,3	44,2	-	-	nein
82 S 2.OG	"	WA	59	49	52,3	45,2	-	-	nein
83 N EG	Amberger Str. 81	WA	59	49	47,7	40,6	-	-	nein
83 N 1.OG	"	WA	59	49	49,1	42,1	-	-	nein
83 N 2.OG	"	WA	59	49	51,8	44,8	-	-	nein
83 W EG	Amberger Str. 81	WA	59	49	50,1	43,1	-	-	nein
83 W 1.OG	"	WA	59	49	52,4	45,3	-	-	nein
83 W 2.OG	"	WA	59	49	53,6	46,5	-	-	nein
83 S EG	Amberger Str. 81	WA	59	49	46,3	39,2	-	-	nein
83 S 1.OG	"	WA	59	49	51,4	44,3	-	-	nein
83 S 2.OG	"	WA	59	49	52,6	45,5	-	-	nein
84 EG	Sattelbogener Str. 2	WA	59	49	53,9	46,9	-	-	nein
84 1.OG	"	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein
84 2.OG	"	WA	59	49	54,7	47,7	-	-	nein
85 EG	Sattelbogener Str. 1	WA	59	49	52,2	45,0	-	-	nein
85 1.OG	"	WA	59	49	52,9	45,8	-	-	nein
85 2.OG	"	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein
86 EG	Lichtenwaldstr. 6	WA	59	49	52,5	45,4	-	-	nein
86 1.OG	"	WA	59	49	53,1	46,0	-	-	nein
87 EG	Lichtenwaldstr. 3	WA	59	49	53,1	46,0	-	-	nein
87 1.OG	"	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein
88 S EG	Sattelbogener Str. 1a	WA	59	49	52,4	45,3	-	-	nein
88 S 1.OG	"	WA	59	49	53,5	46,3	-	-	nein
88 W EG	Sattelbogener Str. 1a	WA	59	49	52,7	45,7	-	-	nein
88 W 1.OG	"	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein
88 N EG	Sattelbogener Str. 1a	WA	59	49	50,3	43,3	-	-	nein
88 N 1.OG	"	WA	59	49	51,8	44,8	-	-	nein
89 S EG	Amberger Str. 79	WA	59	49	50,7	43,5	-	-	nein
89 S 1.OG	"	WA	59	49	52,1	44,9	-	-	nein
89 W EG	Amberger Str. 79	WA	59	49	52,7	45,6	-	-	nein
89 W 1.OG	"	WA	59	49	53,5	46,4	-	-	nein
90 S EG	Amberger Str. 75	MI	64	54	47,9	40,7	-	-	nein
90 S 1.OG	"	MI	64	54	50,5	43,3	-	-	nein
90 S 2.OG	"	MI	64	54	52,2	45,0	-	-	nein
90 W EG	Amberger Str. 75	MI	64	54	49,3	42,3	-	-	nein
90 W 1.OG	"	MI	64	54	52,7	45,6	-	-	nein
90 W 2.OG	"	MI	64	54	53,4	46,3	-	-	nein

# MÜLLER-BBM

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel mit Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
91 S EG	Sattelbogener Str. 1c	MI	64	54	54,3	47,1	-	-	nein
91 S 1.OG	"	MI	64	54	55,3	48,1	-	-	nein
91 S 2.OG	"	MI	64	54	55,9	48,7	-	-	nein
91 W EG	Sattelbogener Str. 1c	MI	64	54	55,4	48,2	-	-	nein
91 W 1.OG	"	MI	64	54	56,2	49,0	-	-	nein
91 W 2.OG	"	MI	64	54	56,7	49,5	-	-	nein
91 N EG	Sattelbogener Str. 1c	MI	64	54	51,5	44,4	-	-	nein
91 N 1.OG	"	MI	64	54	52,0	45,0	-	-	nein
91 N 2.OG	"	MI	64	54	52,3	45,2	-	-	nein
92 O EG	Amberger Str. 69	WA	59	49	46,7	39,5	-	-	nein
92 O 1.OG	"	WA	59	49	48,4	41,1	-	-	nein
92 O 2.OG	"	WA	59	49	51,4	44,3	-	-	nein
92 W EG	Amberger Str. 69	WA	59	49	54,1	46,9	-	-	nein
92 W 1.OG	"	WA	59	49	54,7	47,6	-	-	nein
92 W 2.OG	"	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein
93 O EG	Amberger Str. 67	WA	59	49	39,9	32,8	-	-	nein
93 O 1.OG	"	WA	59	49	44,5	37,4	-	-	nein
93 O 2.OG	"	WA	59	49	51,2	44,1	-	-	nein
93 S EG	Amberger Str. 67	WA	59	49	37,1	29,9	-	-	nein
93 S 1.OG	"	WA	59	49	40,1	32,9	-	-	nein
93 S 2.OG	"	WA	59	49	46,7	39,5	-	-	nein
93 W EG	Amberger Str. 67	WA	59	49	54,0	46,9	-	-	nein
93 W 1.OG	"	WA	59	49	54,6	47,5	-	-	nein
93 W 2.OG	"	WA	59	49	54,5	47,4	-	-	nein
94 EG	Amberger Str. 65	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein
94 1.OG	"	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein
94 2.OG	"	WA	59	49	54,7	47,6	-	-	nein
95 EG	Amberger Str. 63	WA	59	49	54,2	47,1	-	-	nein
95 1.OG	"	WA	59	49	54,7	47,6	-	-	nein
95 2.OG	"	WA	59	49	55,1	48,0	-	-	nein
96 W EG	Amberger Str. 61	WA	59	49	54,4	47,2	-	-	nein
96 W 1.OG	"	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein
96 W 2.OG	"	WA	59	49	55,2	48,1	-	-	nein
96 S EG	Amberger Str. 61	WA	59	49	53,5	46,3	-	-	nein
96 S 1.OG	"	WA	59	49	54,4	47,2	-	-	nein
96 S 2.OG	"	WA	59	49	55,0	47,8	-	-	nein
97 EG	Amberger Str. 57	MI	64	54	56,1	48,7	-	-	nein
97 1.OG	"	MI	64	54	57,9	50,6	-	-	nein
98 EG	Amberger Str. 53	WA	59	49	60,7	53,4	1,7	4,4	ja
98 1.OG	"	WA	59	49	62,2	54,9	3,2	5,9	ja
98 2.OG	"	WA	59	49	64,2	57,0	5,2	8,0	ja



# MÜLLER-BBM

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel mit Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
IO 132N EG	Lappersdorfer Str. 96	WA	59	49	53,7	46,6	-	-	nein
IO 132N 1.OG	"	WA	59	49	54,1	47,1	-	-	nein
IO 132N 2.OG	"	WA	59	49	54,6	47,5	-	-	nein
IO 132N 3.OG	"	WA	59	49	55,1	48,0	-	-	nein
IO 132N 4.OG	"	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein
IO 132O EG	Lappersdorfer Str. 96	WA	59	49	53,3	46,2	-	-	nein
IO 132O 1.OG	"	WA	59	49	53,6	46,5	-	-	nein
IO 132O 2.OG	"	WA	59	49	53,9	46,8	-	-	nein
IO 132O 3.OG	"	WA	59	49	54,2	47,1	-	-	nein
IO 132O 4.OG	"	WA	59	49	54,4	47,3	-	-	nein
IO 133N EG	Lappersdorfer Str. 98	WA	59	49	52,6	45,5	-	-	nein
IO 133N 1.OG	"	WA	59	49	53,1	46,1	-	-	nein
IO 133N 2.OG	"	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein
IO 133O EG	Lappersdorfer Str. 98	WA	59	49	54,4	47,3	-	-	nein
IO 133O 1.OG	"	WA	59	49	54,8	47,7	-	-	nein
IO 133O 2.OG	"	WA	59	49	55,2	48,1	-	-	nein
IO 134 EG	Lappersdorfer Str. 100	WA	59	49	52,3	45,2	-	-	nein
IO 134 1.OG	"	WA	59	49	53,0	45,8	-	-	nein
IO 134 2.OG	"	WA	59	49	54,5	47,4	-	-	nein
IO 135N EG	Lappersdorfer Str. 102	WA	59	49	53,9	46,9	-	-	nein
IO 135N 1.OG	"	WA	59	49	54,6	47,5	-	-	nein
IO 135N 2.OG	"	WA	59	49	55,3	48,2	-	-	nein
IO 135O EG	Lappersdorfer Str. 102	WA	59	49	55,0	48,0	-	-	nein
IO 135O 1.OG	"	WA	59	49	55,6	48,5	-	-	nein
IO 135O 2.OG	"	WA	59	49	56,0	48,9	-	-	nein
IO 136N EG	Lappersdorfer Str. 104	WA	59	49	54,2	46,9	-	-	nein
IO 136N 1.OG	"	WA	59	49	55,1	47,9	-	-	nein
IO 136N 2.OG	"	WA	59	49	55,9	48,7	-	-	nein
IO 136O EG	Lappersdorfer Str. 104	WA	59	49	55,2	48,2	-	-	nein
IO 136O 1.OG	"	WA	59	49	56,0	48,9	-	-	nein
IO 136O 2.OG	"	WA	59	49	56,7	49,6	-	-	nein
IO 137N EG	Lappersdorfer Str. 108	MI	64	54	54,0	46,8	-	-	nein
IO 137N 1.OG	"	MI	64	54	57,1	49,8	-	-	nein
IO 137N 2.OG	"	MI	64	54	59,9	52,4	-	-	nein
IO 137O 1.OG	Lappersdorfer Str. 108	MI	64	54	58,0	50,8	-	-	nein
IO 137O 2.OG	"	MI	64	54	59,4	52,2	-	-	nein
IO 138N EG	Pfälzer Str. 3	WA	59	49	52,3	45,2	-	-	nein
IO 138N 1.OG	"	WA	59	49	53,9	46,8	-	-	nein
IO 138N 2.OG	"	WA	59	49	54,7	47,6	-	-	nein
IO 138N 3.OG	"	WA	59	49	55,2	48,1	-	-	nein
IO 138O EG	Pfälzer Str. 3	WA	59	49	53,2	46,0	-	-	nein
IO 138O 1.OG	"	WA	59	49	53,7	46,6	-	-	nein
IO 138O 2.OG	"	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein
IO 138O 3.OG	"	WA	59	49	54,6	47,5	-	-	nein
IO 139N EG	Lappersdorfer Str. 89	WA	59	49	52,8	45,5	-	-	nein
IO 139N 1.OG	"	WA	59	49	55,2	47,9	-	-	nein
IO 139N 2.OG	"	WA	59	49	56,3	49,0	-	-	nein
IO 139O EG	Lappersdorfer Str. 89	WA	59	49	54,9	47,7	-	-	nein
IO 139O 1.OG	"	WA	59	49	55,8	48,6	-	-	nein
IO 139O 2.OG	"	WA	59	49	56,8	49,6	-	0,6	ja
IO 140 EG	Pfälzer Str. 2	WA	59	49	55,9	48,5	-	-	nein
IO 140 1.OG	"	WA	59	49	56,7	49,3	-	0,3	ja



Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel mit Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
IO 141N EG	Lothringer Str. 2a	WA	59	49	55,5	48,2	-	-	nein
IO 141N 1.OG	"	WA	59	49	56,3	48,9	-	-	nein
IO 141O EG	Lothringer Str. 2a	WA	59	49	54,8	47,5	-	-	nein
IO 141O 1.OG	"	WA	59	49	56,1	48,9	-	-	nein
IO 142N EG	Lothringer Str. 2b	WA	59	49	54,0	46,8	-	-	nein
IO 142N 1.OG	"	WA	59	49	55,0	47,8	-	-	nein
IO 142O EG	Lothringer Str. 2b	WA	59	49	53,6	46,5	-	-	nein
IO 142O 1.OG	"	WA	59	49	55,2	47,9	-	-	nein
IO 143 EG	Lothringer Str. 2c	WA	59	49	54,0	46,8	-	-	nein
IO 143 1.OG	"	WA	59	49	54,9	47,6	-	-	nein
IO 144N EG	Lothringer Str. 4	WA	59	49	53,6	46,4	-	-	nein
IO 144N 1.OG	"	WA	59	49	54,1	46,9	-	-	nein
IO 144O EG	Lothringer Str. 4	WA	59	49	54,4	47,3	-	-	nein
IO 144O 1.OG	"	WA	59	49	55,3	48,1	-	-	nein
IO 145 EG	Hauptstr. 1	WA	59	49	63,3	54,9	4,3	5,9	ja
IO 145 1.OG	"	WA	59	49	64,6	56,3	5,6	7,3	ja
IO 145 2.OG	"	WA	59	49	65,1	56,8	6,1	7,8	ja
IO 146.1 EG	Hauptstr. 3	WA	59	49	56,5	48,6	-	-	nein
IO 146.1 1.OG	"	WA	59	49	57,8	49,9	-	0,9	ja
IO 146.2 EG	Hauptstr. 3	WA	59	49	54,9	47,2	-	-	nein
IO 146.2 1.OG	"	WA	59	49	57,0	49,3	-	0,3	ja
IO 147N EG	Hauptstr. 5	WA	59	49	54,1	46,3	-	-	nein
IO 147N 1.OG	"	WA	59	49	55,1	47,4	-	-	nein
IO 147N 2.OG	"	WA	59	49	55,7	47,9	-	-	nein
IO 147S EG	Hauptstr. 5	WA	59	49	48,0	40,7	-	-	nein
IO 147S 1.OG	"	WA	59	49	50,5	43,3	-	-	nein
IO 147S 2.OG	"	WA	59	49	53,4	46,1	-	-	nein
IO 148N EG	Hauptstr. 7	WA	59	49	53,0	45,3	-	-	nein
IO 148N 1.OG	"	WA	59	49	53,9	46,2	-	-	nein
IO 148N 2.OG	"	WA	59	49	54,8	47,2	-	-	nein
IO 148S EG	Hauptstr. 7	WA	59	49	49,9	42,8	-	-	nein
IO 148S 1.OG	"	WA	59	49	52,2	45,0	-	-	nein
IO 148S 2.OG	"	WA	59	49	55,4	48,1	-	-	nein
IO 149 EG	Hauptstr. 6	WA	59	49	54,8	46,9	-	-	nein
IO 149 1.OG	"	WA	59	49	56,2	48,4	-	-	nein
IO 150 EG	Hauptstr. 8	WA	59	49	49,5	41,8	-	-	nein
IO 150 1.OG	"	WA	59	49	52,0	44,4	-	-	nein
IO 151 EG	Siedlungsstr. 1	WA	59	49	62,0	53,8	3,0	4,8	ja
IO 151 1.OG	"	WA	59	49	63,5	55,3	4,5	6,3	ja
IO 152N EG	Siedlungsstr. 3	WA	59	49	57,1	49,1	-	0,1	ja
IO 152N 1.OG	"	WA	59	49	59,1	51,2	0,1	2,2	ja
IO 152S EG	Siedlungsstr. 3	WA	59	49	58,1	49,9	-	0,9	ja
IO 152S 1.OG	"	WA	59	49	59,4	51,2	0,4	2,2	ja
IO 153N EG	Siedlungsstr. 5	WA	59	49	55,0	47,2	-	-	nein
IO 153N 1.OG	"	WA	59	49	57,0	49,3	-	0,3	ja
IO 153S EG	Siedlungsstr. 5	WA	59	49	57,2	49,0	-	-	ja
IO 153S 1.OG	"	WA	59	49	58,3	50,1	-	1,1	ja
IO 154N EG	Siedlungsstr. 7	WA	59	49	54,3	46,5	-	-	nein
IO 154N 1.OG	"	WA	59	49	56,2	48,5	-	-	nein
IO 154S EG	Siedlungsstr. 7	WA	59	49	56,3	48,2	-	-	nein
IO 154S 1.OG	"	WA	59	49	57,3	49,2	-	0,2	ja



# MÜLLER-BBM

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel mit Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
IO 155N EG	Siedlungsstr. 9	WA	59	49	51,0	43,5	-	-	nein
IO 155N 1.OG	"	WA	59	49	53,1	45,6	-	-	nein
IO 155N 2.OG	"	WA	59	49	54,6	47,0	-	-	nein
IO 155O EG	Siedlungsstr. 9	WA	59	49	53,9	46,3	-	-	nein
IO 155O 1.OG	"	WA	59	49	56,4	48,8	-	-	nein
IO 155O 2.OG	"	WA	59	49	58,0	50,2	-	1,2	ja
IO 156 EG	Siedlungsstr. 2	WA	59	49	65,3	57,1	6,3	8,1	ja
IO 156 1.OG	"	WA	59	49	66,0	57,8	7,0	8,8	ja
IO 157 EG	Siedlungsstr. 2a	WA	59	49	65,5	57,3	6,5	8,3	ja
IO 157 1.OG	"	WA	59	49	66,2	58,0	7,2	9,0	ja
IO 158 EG	Siedlungsstr. 4	WA	59	49	53,9	46,4	-	-	nein
IO 158 1.OG	"	WA	59	49	55,9	48,3	-	-	nein
IO 158 2.OG	"	WA	59	49	57,2	49,5	-	0,5	ja
IO 159 EG	Siedlungsstr. 4a	WA	59	49	53,9	46,4	-	-	nein
IO 159 1.OG	"	WA	59	49	55,6	48,0	-	-	nein
IO 159 2.OG	"	WA	59	49	56,9	49,2	-	0,2	ja
IO 160 EG	Siedlungsstr. 6	WA	59	49	53,9	46,3	-	-	nein
IO 160 1.OG	"	WA	59	49	55,5	47,9	-	-	nein
IO 160 2.OG	"	WA	59	49	56,8	49,1	-	0,1	ja
IO 161 EG	Siedlungsstr. 6a	WA	59	49	53,0	45,4	-	-	nein
IO 161 1.OG	"	WA	59	49	54,5	47,0	-	-	nein
IO 161 2.OG	"	WA	59	49	56,0	48,4	-	-	nein
IO 162 EG	Bergstr. 1a	WA	59	49	64,8	56,7	5,8	7,7	ja
IO 162 1.OG	"	WA	59	49	65,3	57,2	6,3	8,2	ja
IO 162 2.OG	"	WA	59	49	65,4	57,3	6,4	8,3	ja
IO 163 EG	Bergstr. 1	WA	59	49	65,2	57,1	6,2	8,1	ja
IO 163 1.OG	"	WA	59	49	65,5	57,4	6,5	8,4	ja
IO 163 2.OG	"	WA	59	49	65,5	57,4	6,5	8,4	ja
IO 164 EG	Bergstr. 1b	WA	59	49	55,5	47,6	-	-	nein
IO 164 1.OG	"	WA	59	49	56,9	49,0	-	-	nein
IO 165N EG	Bergstr. 1c	WA	59	49	51,3	43,8	-	-	nein
IO 165N 1.OG	"	WA	59	49	53,5	45,9	-	-	nein
IO 165S EG	Bergstr. 1c	WA	59	49	49,8	42,1	-	-	nein
IO 165S 1.OG	"	WA	59	49	54,6	47,0	-	-	nein
IO 166N EG	Bergstr. 3	WA	59	49	50,2	42,9	-	-	nein
IO 166N 1.OG	"	WA	59	49	52,2	45,0	-	-	nein
IO 166N 2.OG	"	WA	59	49	54,3	47,0	-	-	nein
IO 166O EG	Bergstr. 3	WA	59	49	51,9	44,5	-	-	nein
IO 166O 1.OG	"	WA	59	49	54,7	47,2	-	-	nein
IO 166O 2.OG	"	WA	59	49	56,6	49,1	-	0,1	ja
IO 167.1 EG	Bergstr. 5	WA	59	49	50,7	43,5	-	-	nein
IO 167.1 1.OG	"	WA	59	49	52,3	45,0	-	-	nein
IO 167.1 2.OG	"	WA	59	49	55,1	47,8	-	-	nein
IO 167.2 EG	Bergstr. 5	WA	59	49	51,5	43,9	-	-	nein
IO 167.2 1.OG	"	WA	59	49	52,9	45,3	-	-	nein
IO 167.2 2.OG	"	WA	59	49	55,1	47,6	-	-	nein
IO 168N EG	Bergstr. 5a	WA	59	49	49,0	41,7	-	-	nein
IO 168N 1.OG	"	WA	59	49	50,5	43,2	-	-	nein
IO 168N 2.OG	"	WA	59	49	52,4	45,2	-	-	nein
IO 168S EG	Bergstr. 5a	WA	59	49	49,2	41,8	-	-	nein
IO 168S 1.OG	"	WA	59	49	50,9	43,6	-	-	nein
IO 168S 2.OG	"	WA	59	49	52,6	45,0	-	-	nein



Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel mit Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
IO 169N EG	Bergstr. 7	WA	59	49	44,8	37,7	-	-	nein
IO 169N 1.OG	"	WA	59	49	48,3	41,1	-	-	nein
IO 169N 2.OG	"	WA	59	49	51,9	44,8	-	-	nein
IO 169S EG	Bergstr. 7	WA	59	49	48,3	41,0	-	-	nein
IO 169S 1.OG	"	WA	59	49	50,6	43,2	-	-	nein
IO 169S 2.OG	"	WA	59	49	52,8	45,3	-	-	nein
IO 170 EG	Bergstr. 2	WA	59	49	58,9	51,2	-	2,2	ja
IO 170 1.OG	"	WA	59	49	63,0	55,1	4,0	6,1	ja
IO 170 2.OG	"	WA	59	49	63,9	56,0	4,9	7,0	ja
IO 170 3.OG	"	WA	59	49	64,8	56,8	5,8	7,8	ja
IO 171W 1.OG	Regensburger Str. 73	WA	59	49	62,6	54,5	3,6	5,5	ja
IO 171W 2.OG	"	WA	59	49	63,9	55,8	4,9	6,8	ja
IO 171O EG	Regensburger Str. 73	WA	59	49	55,7	48,8	-	-	nein
IO 171O 1.OG	"	WA	59	49	58,0	51,2	-	2,2	ja
IO 171O 2.OG	"	WA	59	49	46,4	38,9	-	-	nein
IO 171O 3.OG	"	WA	59	49	51,9	44,4	-	-	nein
IO 172W EG	Regensburger Str. 71	WA	59	49	60,7	52,5	1,7	3,5	ja
IO 172W 1.OG	"	WA	59	49	62,2	54,1	3,2	5,1	ja
IO 172W 2.OG	"	WA	59	49	63,0	54,9	4,0	5,9	ja
IO 172O EG	Regensburger Str. 71	WA	59	49	56,3	49,3	-	0,3	ja
IO 172O 1.OG	"	WA	59	49	57,6	50,9	-	1,9	ja
IO 172O 2.OG	"	WA	59	49	58,9	52,3	-	3,3	ja
IO 173W EG	Regensburger Str. 69	WA	59	49	70,0	61,8	11,0	12,8	ja
IO 173W 1.OG	"	WA	59	49	69,6	61,5	10,6	12,5	ja
IO 173W 2.OG	"	WA	59	49	68,9	60,8	9,9	11,8	ja
IO 173O EG	Regensburger Str. 69	WA	59	49	56,4	49,1	-	0,1	ja
IO 173O 1.OG	"	WA	59	49	57,8	50,6	-	1,6	ja
IO 173O 2.OG	"	WA	59	49	59,6	52,5	0,6	3,5	ja
IO 174W EG	Regensburger Str. 67	WA	59	49	62,6	54,4	3,6	5,4	ja
IO 174W 1.OG	"	WA	59	49	64,2	56,0	5,2	7,0	ja
IO 174W 2.OG	"	WA	59	49	64,6	56,5	5,6	7,5	ja
IO 174N EG	Regensburger Str. 67	WA	59	49	61,6	53,8	2,6	4,8	ja
IO 174N 1.OG	"	WA	59	49	63,0	55,2	4,0	6,2	ja
IO 174N 2.OG	"	WA	59	49	63,7	56,0	4,7	7,0	ja
IO 174O 1.OG	Regensburger Str. 67	WA	59	49	59,3	52,3	0,3	3,3	ja
IO 174O 2.OG	"	WA	59	49	62,0	54,9	3,0	5,9	ja
IO 174O 3.OG	"	WA	59	49	64,0	57,0	5,0	8,0	ja
IO 175 EG	Regensburger Str. 68	WA	59	49	56,9	49,3	-	0,3	ja
IO 175 1.OG	"	WA	59	49	60,4	52,6	1,4	3,6	ja
IO 175 2.OG	"	WA	59	49	63,7	55,8	4,7	6,8	ja
IO 175 3.OG	"	WA	59	49	65,3	57,3	6,3	8,3	ja
IO 176 EG	Regensburger Str. 66	WA	59	49	57,1	49,6	-	0,6	ja
IO 176 1.OG	"	WA	59	49	61,1	53,3	2,1	4,3	ja
IO 176 2.OG	"	WA	59	49	64,6	56,7	5,6	7,7	ja
IO 177 EG	Regensburger Str. 66a	WA	59	49	57,4	49,9	-	0,9	ja
IO 177 1.OG	"	WA	59	49	62,4	54,5	3,4	5,5	ja
IO 177 2.OG	"	WA	59	49	65,4	57,4	6,4	8,4	ja
IO 178 EG	Regensburger Str. 64	WA	59	49	56,6	49,1	-	0,1	ja
IO 178 1.OG	"	WA	59	49	60,8	53,1	1,8	4,1	ja
IO 178 2.OG	"	WA	59	49	64,3	56,4	5,3	7,4	ja



Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel mit Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
IO 179 EG	Regensburger Str. 62	WA	59	49	57,3	49,9	-	0,9	ja
IO 179 1.OG	"	WA	59	49	61,7	53,9	2,7	4,9	ja
IO 179 2.OG	"	WA	59	49	64,2	56,3	5,2	7,3	ja
IO 180 EG	Regensburger Str. 60	WA	59	49	58,3	50,8	-	1,8	ja
IO 180 1.OG	"	WA	59	49	63,1	55,2	4,1	6,2	ja
IO 180 2.OG	"	WA	59	49	64,0	56,1	5,0	7,1	ja
IO 181.1 EG	Regensburger Str. 58	WA	59	49	56,0	48,5	-	-	nein
IO 181.1 1.OG	"	WA	59	49	57,2	49,6	-	0,6	ja
IO 181.1 2.OG	"	WA	59	49	58,2	50,6	-	1,6	ja
IO 181.2 EG	Regensburger Str. 58	WA	59	49	55,7	48,3	-	-	nein
IO 181.2 1.OG	"	WA	59	49	57,1	49,6	-	0,6	ja
IO 181.2 2.OG	"	WA	59	49	58,3	50,8	-	1,8	ja
IO 182 EG	Regensburger Str. 56a	WA	59	49	58,5	50,9	-	1,9	ja
IO 182 1.OG	"	WA	59	49	60,3	52,6	1,3	3,6	ja
IO 182 2.OG	"	WA	59	49	60,8	53,1	1,8	4,1	ja
IO 182 3.OG	"	WA	59	49	61,2	53,4	2,2	4,4	ja
IO 183 EG	Regensburger Str. 56	WA	59	49	57,0	49,3	-	0,3	ja
IO 183 1.OG	"	WA	59	49	58,2	50,6	-	1,6	ja
IO 183 2.OG	"	WA	59	49	59,1	51,5	0,1	2,5	ja
IO 183 3.OG	"	WA	59	49	59,6	52,0	0,6	3,0	ja
IO 184 EG	Römerstr. 2	WA	59	49	48,9	41,8	-	-	nein
IO 184 1.OG	"	WA	59	49	52,2	45,0	-	-	nein
IO 184 2.OG	"	WA	59	49	54,5	47,3	-	-	nein
IO 185 EG	Römerstr. 4	WA	59	49	49,1	42,0	-	-	nein
IO 185 1.OG	"	WA	59	49	52,0	44,8	-	-	nein
IO 185 2.OG	"	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein
IO 186 EG	Römerstr. 6	WA	59	49	50,3	43,3	-	-	nein
IO 186 1.OG	"	WA	59	49	52,7	45,7	-	-	nein
IO 186 2.OG	"	WA	59	49	54,3	47,4	-	-	nein
IO 187 EG	Römerstr. 8	WA	59	49	51,4	44,3	-	-	nein
IO 187 1.OG	"	WA	59	49	53,7	46,6	-	-	nein
IO 187 2.OG	"	WA	59	49	54,9	47,8	-	-	nein
IO 188 EG	Römerstr. 10	WA	59	49	53,1	46,0	-	-	nein
IO 188 1.OG	"	WA	59	49	55,1	48,0	-	-	nein
IO 188 2.OG	"	WA	59	49	55,8	48,7	-	-	nein
IO 189 EG	Römerstr. 12	WA	59	49	52,9	45,8	-	-	nein
IO 189 1.OG	"	WA	59	49	55,0	48,0	-	-	nein
IO 189 2.OG	"	WA	59	49	56,0	48,9	-	-	nein
IO 190 EG	Römerstr. 14	WA	59	49	52,4	45,5	-	-	nein
IO 190 1.OG	"	WA	59	49	54,4	47,4	-	-	nein
IO 190 2.OG	"	WA	59	49	55,4	48,4	-	-	nein
IO 191 EG	Römerstr. 16	WA	59	49	54,0	47,0	-	-	nein
IO 191 1.OG	"	WA	59	49	55,0	48,0	-	-	nein
IO 191 2.OG	"	WA	59	49	55,6	48,6	-	-	nein
IO 192S EG	Regensburger Str. 54	WA	59	49	53,6	46,3	-	-	nein
IO 192S 1.OG	"	WA	59	49	54,6	47,3	-	-	nein
IO 192O EG	Regensburger Str. 54	WA	59	49	54,8	47,6	-	-	nein
IO 192O 1.OG	"	WA	59	49	55,5	48,3	-	-	nein
IO 193S EG	Regensburger Str. 52	WA	59	49	53,0	45,6	-	-	nein
IO 193S 1.OG	"	WA	59	49	54,2	46,7	-	-	nein
IO 193S 2.OG	"	WA	59	49	55,0	47,5	-	-	nein



Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel mit Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
IO 1930 EG	Regensburger Str. 52	WA	59	49	53,9	46,6	-	-	nein
IO 1930 1.OG	"	WA	59	49	55,0	47,8	-	-	nein
IO 1930 2.OG	"	WA	59	49	55,6	48,4	-	-	nein
IO 194S EG	Regensburger Str. 50	WA	59	49	53,2	45,8	-	-	nein
IO 194S 1.OG	"	WA	59	49	54,0	46,6	-	-	nein
IO 194S 2.OG	"	WA	59	49	54,5	47,1	-	-	nein
IO 1940 EG	Regensburger Str. 50	WA	59	49	54,3	47,0	-	-	nein
IO 1940 1.OG	"	WA	59	49	55,0	47,8	-	-	nein
IO 1940 2.OG	"	WA	59	49	55,1	47,9	-	-	nein
IO 195S EG	Regensburger Str. 48	WA	59	49	52,1	44,7	-	-	nein
IO 195S 1.OG	"	WA	59	49	53,2	45,9	-	-	nein
IO 1950 EG	Regensburger Str. 48	WA	59	49	53,0	45,8	-	-	nein
IO 1950 1.OG	"	WA	59	49	54,1	46,9	-	-	nein
IO 1960 EG	Regensburger Str. 55	WA	59	49	56,6	49,2	-	0,2	ja
IO 1960 1.OG	"	WA	59	49	58,7	51,4	-	2,4	ja
IO 1960 2.OG	"	WA	59	49	60,3	52,9	1,3	3,9	ja
IO 196S EG	Regensburger Str. 55	WA	59	49	59,6	51,7	0,6	2,7	ja
IO 196S 1.OG	"	WA	59	49	61,2	53,3	2,2	4,3	ja
IO 196S 2.OG	"	WA	59	49	62,0	54,2	3,0	5,2	ja
IO 196W EG	Regensburger Str. 55	WA	59	49	53,4	45,4	-	-	nein
IO 196W 1.OG	"	WA	59	49	56,4	48,4	-	-	nein
IO 196W 2.OG	"	WA	59	49	57,5	49,7	-	0,7	ja
IO 1970 EG	Regensburger Str. 53	WA	59	49	38,4	31,4	-	-	nein
IO 1970 1.OG	"	WA	59	49	42,9	36,0	-	-	nein
IO 1970 2.OG	"	WA	59	49	50,3	43,2	-	-	nein
IO 197S EG	Regensburger Str. 53	WA	59	49	52,6	45,0	-	-	nein
IO 197S 1.OG	"	WA	59	49	54,7	47,1	-	-	nein
IO 197S 2.OG	"	WA	59	49	56,3	48,8	-	-	nein
IO 197W EG	Regensburger Str. 53	WA	59	49	48,3	40,4	-	-	nein
IO 197W 1.OG	"	WA	59	49	51,3	43,6	-	-	nein
IO 197W 2.OG	"	WA	59	49	53,0	45,4	-	-	nein
IO 1980.1 EG	Regensburger Str. 51	WA	59	49	52,8	45,9	-	-	nein
IO 1980.1 1.O	"	WA	59	49	54,4	47,4	-	-	nein
IO 1980.2 EG	Regensburger Str. 51	WA	59	49	51,8	44,9	-	-	nein
IO 1980.2 1.O	"	WA	59	49	54,1	47,1	-	-	nein
IO 198S EG	Regensburger Str. 51	WA	59	49	46,8	39,9	-	-	nein
IO 198S 1.OG	"	WA	59	49	51,5	44,3	-	-	nein
IO 198W EG	Regensburger Str. 51	WA	59	49	43,8	36,4	-	-	nein
IO 198W 1.OG	"	WA	59	49	50,2	42,8	-	-	nein
IO 1990 EG	Regensburger Str. 49	WA	59	49	53,8	46,7	-	-	nein
IO 1990 1.OG	"	WA	59	49	54,4	47,4	-	-	nein
IO 199S EG	Regensburger Str. 49	WA	59	49	47,8	40,9	-	-	nein
IO 199S 1.OG	"	WA	59	49	52,1	45,1	-	-	nein
IO 199W EG	Regensburger Str. 49	WA	59	49	44,1	36,8	-	-	nein
IO 199W 1.OG	"	WA	59	49	49,6	42,2	-	-	nein
IO 2000 EG	Pfälzer Str. 1	WA	59	49	49,7	42,5	-	-	nein
IO 2000 1.OG	"	WA	59	49	50,7	43,6	-	-	nein
IO 2000 2.OG	"	WA	59	49	51,7	44,5	-	-	nein
IO 2000 3.OG	"	WA	59	49	52,5	45,3	-	-	nein



Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel mit Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
IO 200N EG	Pfälzer Str. 1	WA	59	49	49,1	42,1	-	-	nein
IO 200N 1.OG	"	WA	59	49	51,7	44,6	-	-	nein
IO 200N 2.OG	"	WA	59	49	52,7	45,7	-	-	nein
IO 200N 3.OG	"	WA	59	49	53,5	46,4	-	-	nein
IO 201 EG	Pfälzer Str. 12	WA	59	49	49,4	42,4	-	-	nein
IO 201 1.OG	"	WA	59	49	50,4	43,4	-	-	nein
IO 201 2.OG	"	WA	59	49	51,8	44,7	-	-	nein
IO 202 EG	Pfälzer Str. 8	WA	59	49	50,5	43,4	-	-	nein
IO 202 1.OG	"	WA	59	49	51,7	44,6	-	-	nein
IO 202 2.OG	"	WA	59	49	53,2	46,1	-	-	nein
IO 2030 EG	Pfälzer Str. 4	WA	59	49	52,3	45,1	-	-	nein
IO 2030 1.OG	"	WA	59	49	53,6	46,5	-	-	nein
IO 2030 2.OG	"	WA	59	49	54,6	47,5	-	-	nein
IO 203N EG	Pfälzer Str. 4	WA	59	49	50,6	43,5	-	-	nein
IO 203N 1.OG	"	WA	59	49	53,4	46,3	-	-	nein
IO 203N 2.OG	"	WA	59	49	54,6	47,5	-	-	nein
IO 2040 EG	Elsässer Str. 6	WA	59	49	50,4	43,3	-	-	nein
IO 2040 1.OG	"	WA	59	49	53,1	46,1	-	-	nein
IO 204N EG	Elsässer Str. 6	WA	59	49	48,5	41,4	-	-	nein
IO 204N 1.OG	"	WA	59	49	51,9	44,8	-	-	nein
IO 2050 EG	Elsässer Str. 7	WA	59	49	49,0	41,9	-	-	nein
IO 2050 1.OG	"	WA	59	49	52,0	44,9	-	-	nein
IO 205N EG	Elsässer Str. 7	WA	59	49	48,8	41,8	-	-	nein
IO 205N 1.OG	"	WA	59	49	52,5	45,4	-	-	nein
206 EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	50,8	43,5	-	-	nein
206 1.OG	Parzelle 1	WA	59	49	52,6	45,3	-	-	nein
206 2.OG	"	WA	59	49	54,6	47,3	-	-	nein
207 EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	50,1	42,9	-	-	nein
207 1.OG	Parzelle 2+3	WA	59	49	52,3	45,1	-	-	nein
207 2.OG	"	WA	59	49	54,7	47,5	-	-	nein
208 EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	51,7	44,7	-	-	nein
208 1.OG	Parzelle 4+5	WA	59	49	54,3	47,3	-	-	nein
208 2.OG	"	WA	59	49	55,9	48,8	-	-	nein
209 EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	54,3	47,2	-	-	nein
209 1.OG	Parzelle 6+7	WA	59	49	56,1	48,9	-	-	nein
209 2.OG	"	WA	59	49	56,9	49,7	-	0,7	ja
210 EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	56,9	49,7	-	0,7	ja
210 1.OG	Parzelle 8	WA	59	49	57,5	50,3	-	1,3	ja
211N EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	54,7	47,4	-	-	nein
211N 1.OG	Parzelle 9	WA	59	49	56,3	48,9	-	-	nein
2110 EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	54,0	46,8	-	-	nein
2110 1.OG	Parzelle 9	WA	59	49	57,3	50,1	-	1,1	ja
211S EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	52,0	44,8	-	-	nein
211S 1.OG	Parzelle 9	WA	59	49	54,3	47,0	-	-	nein
212 EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	57,4	49,9	-	0,9	ja
212 1.OG	Parzelle 10	WA	59	49	59,2	51,7	0,2	2,7	ja
213 EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	55,5	48,4	-	-	nein
213 1.OG	Parzelle 12+13	WA	59	49	57,1	49,9	-	0,9	ja



# MÜLLER-BBM

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel mit Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
214 EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	54,0	46,9	-	-	nein
214 1.OG	Parzelle 14+15	WA	59	49	55,4	48,3	-	-	nein
214 2.OG	"	WA	59	49	56,6	49,5	-	0,5	ja
215O.1 EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	54,1	46,8	-	-	nein
215O.1 1.OG	Parzelle 16	WA	59	49	55,2	47,9	-	-	nein
215O.1 2.OG	"	WA	59	49	56,6	49,3	-	0,3	ja
215O.2 EG	BPL Römeräcker,	WA	59	49	54,2	46,7	-	-	nein
215O.2 1.OG	Parzelle 16	WA	59	49	55,7	48,2	-	-	nein
215O.2 2.OG	"	WA	59	49	57,0	49,5	-	0,5	ja
216N EG	Regensburger Str. 45	WA	59	49	51,6	44,7	-	-	nein
216N 1.OG	"	WA	59	49	54,0	47,1	-	-	nein
216N 2.OG	"	WA	59	49	57,1	49,9	-	0,9	ja
216O EG	Regensburger Str. 45	WA	59	49	52,3	45,4	-	-	nein
216O 1.OG	"	WA	59	49	56,1	49,0	-	-	nein
216O 2.OG	"	WA	59	49	61,4	54,2	2,4	5,2	ja
216S EG	Regensburger Str. 45	WA	59	49	49,4	42,0	-	-	nein
216S 1.OG	"	WA	59	49	54,0	46,6	-	-	nein
216S 2.OG	"	WA	59	49	61,3	54,0	2,3	5,0	ja
217N EG	Regensburger Str. 53a	WA	59	49	51,8	45,0	-	-	nein
217N 1.OG	"	WA	59	49	53,3	46,4	-	-	nein
217N 2.OG	"	WA	59	49	55,1	48,1	-	-	nein
217O EG	Regensburger Str. 53a	WA	59	49	50,2	43,3	-	-	nein
217O 1.OG	"	WA	59	49	52,9	46,0	-	-	nein
217O 2.OG	"	WA	59	49	57,2	50,2	-	1,2	ja
217S EG	Regensburger Str. 53a	WA	59	49	50,5	43,0	-	-	nein
217S 1.OG	"	WA	59	49	54,0	46,6	-	-	nein
217S 2.OG	"	WA	59	49	58,0	50,7	-	1,7	ja
218N EG	Regensburger Str. 51,	WA	59	49	51,0	44,1	-	-	nein
218N 1.OG	Rückgebäude	WA	59	49	52,3	45,4	-	-	nein
218O EG	Regensburger Str. 51,	WA	59	49	52,6	45,7	-	-	nein
218O 1.OG	Rückgebäude	WA	59	49	54,1	47,1	-	-	nein
218S EG	Regensburger Str. 51,	WA	59	49	51,5	44,1	-	-	nein
218S 1.OG	Rückgebäude	WA	59	49	53,8	46,4	-	-	nein
219O EG	Regensburger Str. 47	WA	59	49	53,1	46,2	-	-	nein
219O 1.OG	"	WA	59	49	53,8	46,9	-	-	nein
219O 2.OG	"	WA	59	49	54,5	47,5	-	-	nein
219S EG	Regensburger Str. 47	WA	59	49	50,1	43,0	-	-	nein
219S 1.OG	"	WA	59	49	52,5	45,4	-	-	nein
219S 2.OG	"	WA	59	49	53,8	46,6	-	-	nein
220O EG	Mittelweg 41	WA	59	49	52,4	45,7	-	-	nein
220O 1.OG	"	WA	59	49	55,8	48,9	-	-	nein
220S EG	Mittelweg 41	WA	59	49	52,0	45,0	-	-	nein
220S 1.OG	"	WA	59	49	55,5	48,5	-	-	nein
221O EG	Mittelweg 39	WA	59	49	52,3	45,6	-	-	nein
221O 1.OG	"	WA	59	49	55,4	48,7	-	-	nein
221S EG	Mittelweg 39	WA	59	49	50,7	43,9	-	-	nein
221S 1.OG	"	WA	59	49	54,4	47,5	-	-	nein



Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel mit Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
2220 EG	Mittelweg 37	WA	59	49	52,3	45,6	-	-	nein
2220 1.OG	"	WA	59	49	55,1	48,4	-	-	nein
222S EG	Mittelweg 37	WA	59	49	51,7	44,9	-	-	nein
222S 1.OG	"	WA	59	49	54,7	47,8	-	-	nein
2230 EG	Mittelweg 34	WA	59	49	51,8	45,2	-	-	nein
2230 1.OG	"	WA	59	49	54,4	47,7	-	-	nein
2230 2.OG	"	WA	59	49	56,3	49,7	-	0,7	ja
223S EG	Mittelweg 34	WA	59	49	51,6	44,8	-	-	nein
223S 1.OG	"	WA	59	49	54,2	47,3	-	-	nein
223S 2.OG	"	WA	59	49	55,5	48,7	-	-	nein
2240 EG	Mittelweg 35	WA	59	49	53,8	47,0	-	-	nein
2240 1.OG	"	WA	59	49	56,5	49,8	-	0,8	ja
2240 2.OG	"	WA	59	49	59,6	52,9	0,6	3,9	ja
224S EG	Mittelweg 35	WA	59	49	53,2	46,3	-	-	nein
224S 1.OG	"	WA	59	49	55,5	48,7	-	-	nein
224S 2.OG	"	WA	59	49	58,1	51,3	-	2,3	ja
2250 EG	Mittelweg 33a	WA	59	49	52,4	45,7	-	-	nein
2250 1.OG	"	WA	59	49	55,6	48,7	-	-	nein
225S EG	Mittelweg 33a	WA	59	49	50,1	43,3	-	-	nein
225S 1.OG	"	WA	59	49	53,4	46,5	-	-	nein
226 EG	Mittelweg 33	WA	59	49	52,4	45,8	-	-	nein
226 1.OG	"	WA	59	49	55,8	49,0	-	-	nein
2270 EG	Mittelweg 46	WA	59	49	52,2	45,3	-	-	nein
2270 1.OG	"	WA	59	49	54,6	47,6	-	-	nein
227S EG	Mittelweg 46	WA	59	49	51,3	44,3	-	-	nein
227S 1.OG	"	WA	59	49	53,7	46,5	-	-	nein
2280 EG	Mittelweg 44	WA	59	49	52,1	45,3	-	-	nein
2280 1.OG	"	WA	59	49	54,4	47,6	-	-	nein
228S EG	Mittelweg 44	WA	59	49	51,2	44,3	-	-	nein
228S 1.OG	"	WA	59	49	53,7	46,7	-	-	nein
2290 EG	Mittelweg 42	WA	59	49	52,0	45,2	-	-	nein
2290 1.OG	"	WA	59	49	54,3	47,6	-	-	nein
2290 2.OG	"	WA	59	49	55,4	48,6	-	-	nein
229S EG	Mittelweg 42	WA	59	49	50,2	43,4	-	-	nein
229S 1.OG	"	WA	59	49	52,9	45,9	-	-	nein
229S 2.OG	"	WA	59	49	55,0	48,1	-	-	nein
2300 EG	Mittelweg 40	WA	59	49	51,6	44,8	-	-	nein
2300 1.OG	"	WA	59	49	53,7	46,9	-	-	nein
230S EG	Mittelweg 40	WA	59	49	48,4	41,7	-	-	nein
230S 1.OG	"	WA	59	49	51,0	44,3	-	-	nein
2310 EG	Mittelweg 36	WA	59	49	51,3	44,5	-	-	nein
2310 1.OG	"	WA	59	49	53,3	46,5	-	-	nein
231S EG	Mittelweg 36	WA	59	49	51,8	45,0	-	-	nein
231S 1.OG	"	WA	59	49	53,7	46,8	-	-	nein
2320 EG	Mittelweg 38	WA	59	49	51,2	44,4	-	-	nein
2320 1.OG	"	WA	59	49	53,3	46,5	-	-	nein

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel mit Lärmschutzwände		Überschreitung IGW		Anspruch auf Schallschutz
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
232S EG	Mittelweg 38	WA	59	49	50,4	43,6	-	-	nein
232S 1.OG	"	WA	59	49	53,2	46,3	-	-	nein
233O EG	Mittelweg 32	WA	59	49	51,8	45,1	-	-	nein
233O 1.OG	"	WA	59	49	53,6	46,9	-	-	nein
233O 2.OG	"	WA	59	49	55,2	48,5	-	-	nein
233S EG	Mittelweg 32	WA	59	49	50,3	43,5	-	-	nein
233S 1.OG	"	WA	59	49	53,0	46,1	-	-	nein
233S 2.OG	"	WA	59	49	54,3	47,6	-	-	nein
234O EG	Regengasse 6a	WA	59	49	51,7	44,9	-	-	nein
234O 1.OG	"	WA	59	49	52,9	46,2	-	-	nein
234O 2.OG	"	WA	59	49	54,1	47,4	-	-	nein
234S EG	Regengasse 6a	WA	59	49	49,4	42,5	-	-	nein
234S 1.OG	"	WA	59	49	51,1	44,2	-	-	nein
234S 2.OG	"	WA	59	49	53,1	46,3	-	-	nein
235S EG	Regensburger Str. 45a	WA	59	49	50,2	43,2	-	-	nein
235S 1.OG	"	WA	59	49	51,6	44,7	-	-	nein
235S 2.OG	"	WA	59	49	52,4	45,5	-	-	nein
235O 2.OG	Regensburger Str. 45a	WA	59	49	52,4	45,7	-	-	nein
236O EG	Regensburger Str. 45b	GE	69	59	51,8	45,0	-	-	nein
236O 1.OG	"	GE	69	59	53,5	46,7	-	-	nein
236S EG	Regensburger Str. 45b	GE	69	59	50,5	43,5	-	-	nein
236S 1.OG	"	GE	69	59	52,2	45,3	-	-	nein



## **Anhang E**

### **Abbildungen**

#### **Situation ohne zusätzliche aktive Schallschutzmaßnahmen**

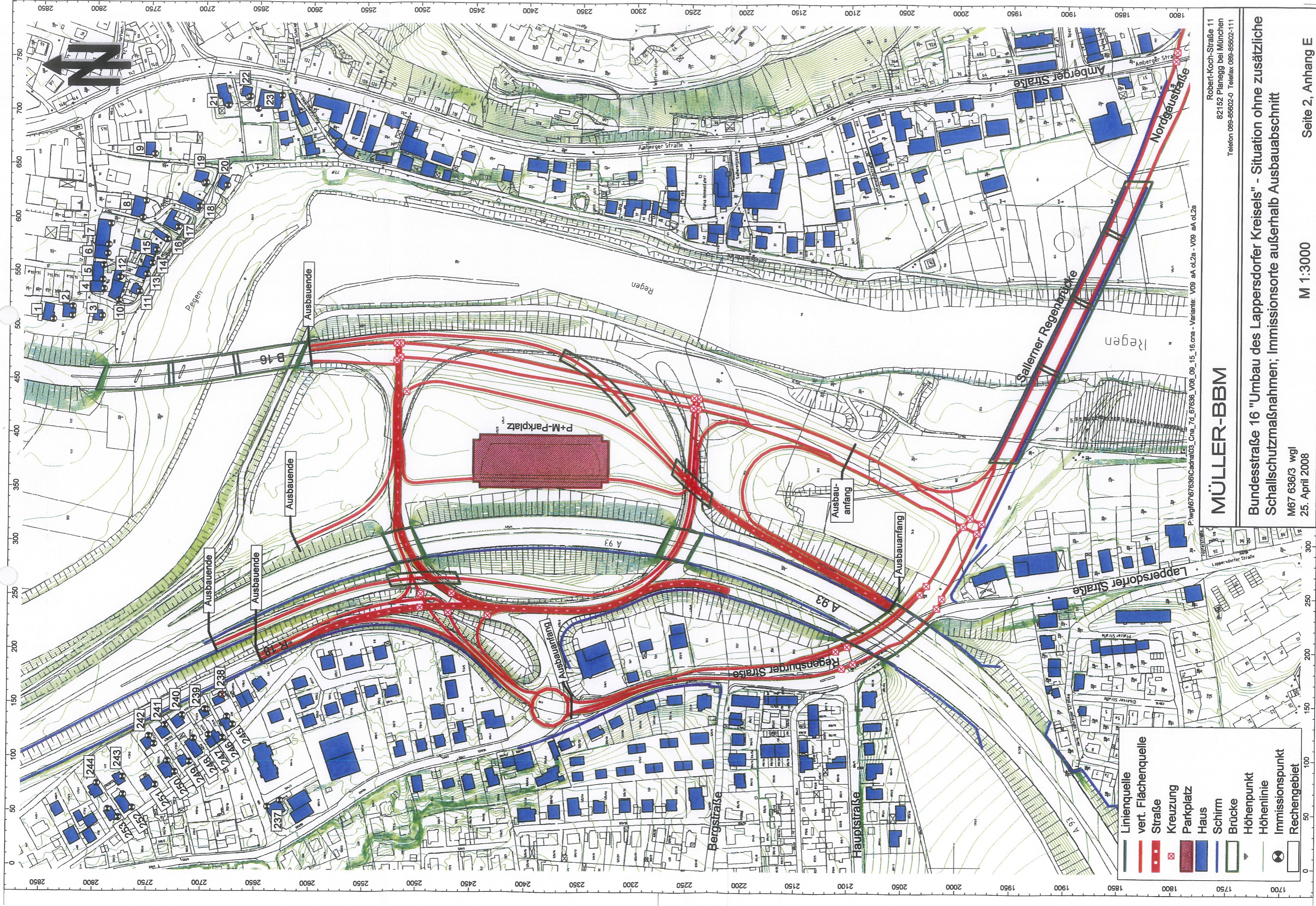
- Immissionsorte außerhalb Ausbauabschnitt (Seite 2)
- Immissionsorte innerhalb Ausbauabschnitt (Seite 3)

#### **Situation mit zusätzlichen aktiven Schallschutzmaßnahmen**

- Immissionsorte außerhalb Ausbauabschnitt (Seite 4)
- Immissionsorte innerhalb Ausbauabschnitt (Seite 5)

#### **Zulässige Höchstgeschwindigkeiten im Berechnungsmodell (Seite 6)**





- Linienquelle
- vert. Flächenquelle
- Straße
- ⊗ Kreuzung
- Parkplatz
- Haus
- Schirm
- Brücke
- ▲ Höhenpunkt
- Höhenlinie
- ⊗ Immissionspunkt
- Rechengebiet

P:\wg\6767636\Cadna\03\_Cha\_7d\_67636\_V08\_09\_15\_16.cna - Variante: V09 aA oL2a - V09 aA oL2a

## MÜLLER-BBM

Robert-Koch-Straße 11  
 82152 Planegg bei München  
 Telefon 089-85602-0 Telefax 089-85602-111

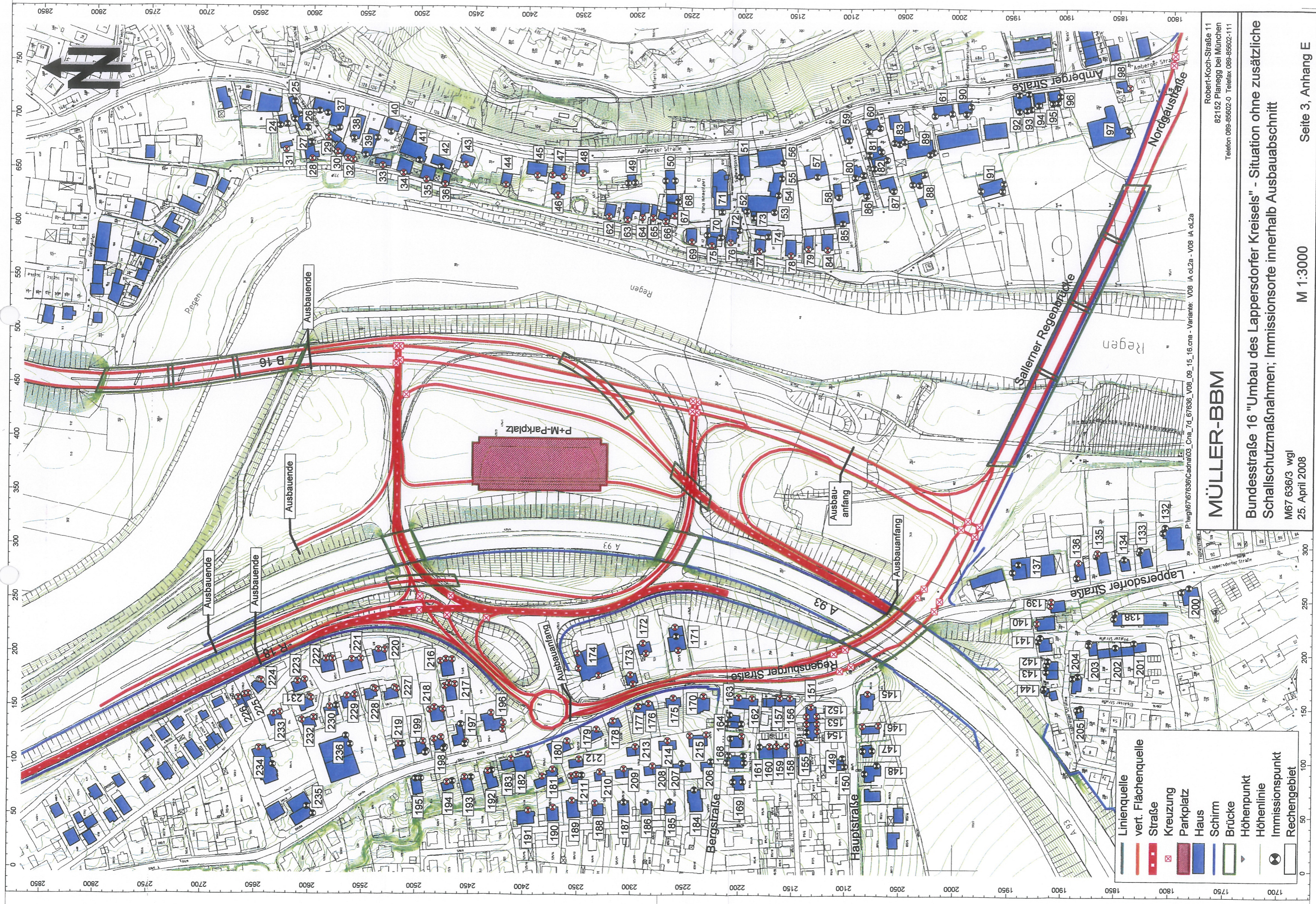
**Bundesstraße 16 "Umbau des Lappersdorfer Kreiseis" - Situation ohne zusätzliche Schallschutzmaßnahmen; Immissionsorte außerhalb Ausbaubereichs**

M67 636/3 wgl  
 25. April 2008

M 1:3000

Seite 2, Anhang E





# MÜLLER-BBM

Robert-Koch-Straße 11  
82152 Planegg bei München  
Telefon 089-85602-0 Telefax 089-85602-111

Bundesstraße 16 "Umbau des Lappersdorfer Kreisels" - Situation ohne zusätzliche Schallschutzmaßnahmen; Immissionsorte innerhalb Ausbaubereichs

M67 636/3 wgl

25. April 2008

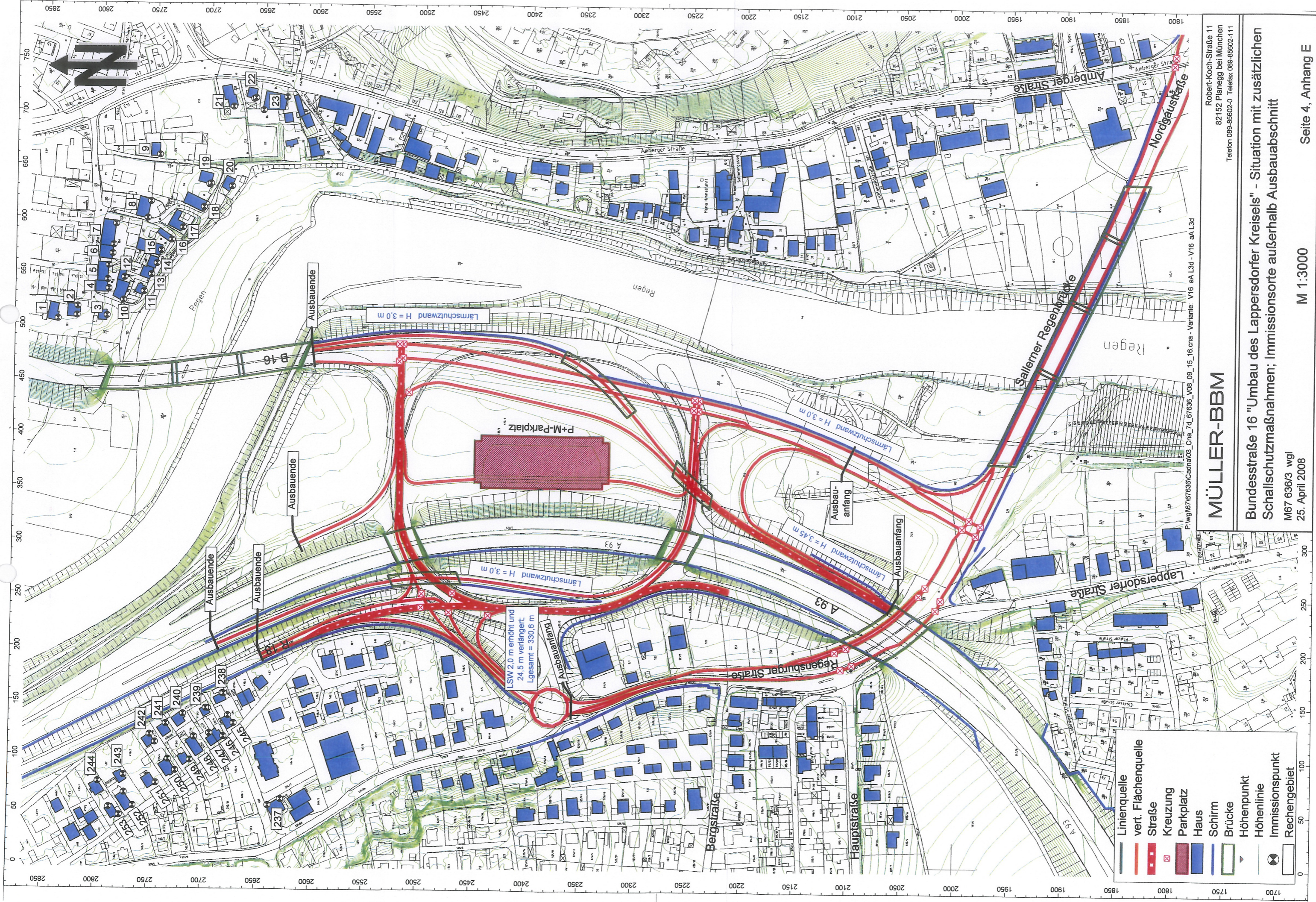
M 1:3000

Seite 3, Anhang E

- Linienquelle
- vert. Flächenquelle
- Straße
- ⊗ Kreuzung
- Parkplatz
- Haus
- Schirm
- Brücke
- ▲ Höhenpunkt
- Höhenlinie
- ⊙ Immissionspunkt
- Rechengebiet

P:\wgl\67636\Cadna03\_Cna\_7d\_67636\_V08\_09\_15\_16.cna - Variante: V08 IA oL2a - V08 IA oL2a - V08 IA oL2a





**MÜLLER-BBM**

Robert-Koch-Straße 11  
82152 Planegg bei München  
Telefon 089-85602-0 Telefax 089-85602-111

Bundesstraße 16 "Umbau des Lappersdorfer Kreisels" - Situation mit zusätzlichen  
Schallschutzmaßnahmen; Immissionsorte außerhalb Ausbaubereichs

M67 636/3 wgI  
25. April 2008

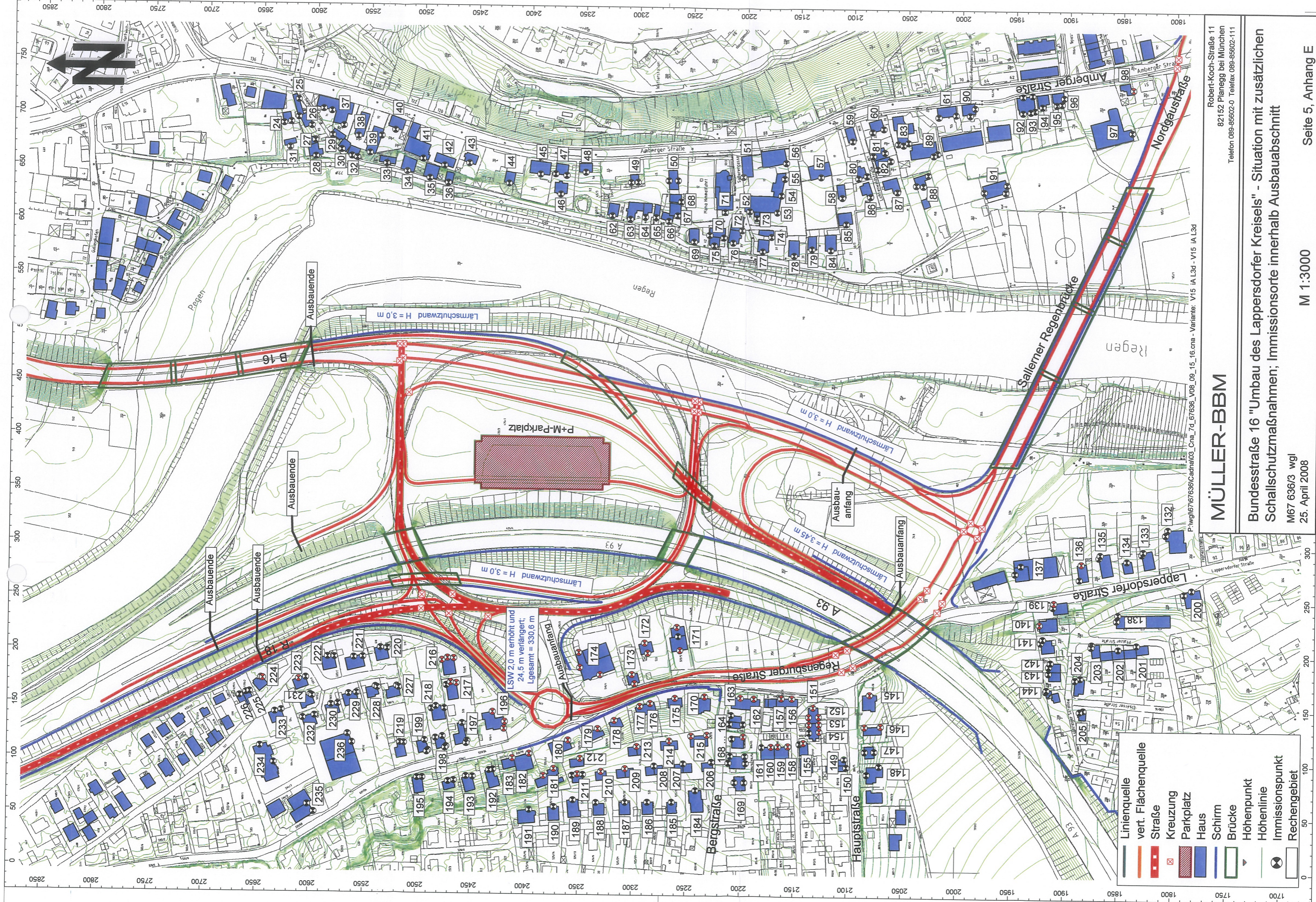
M 1:3000

Seite 4, Anhang E

- Linienequelle
- vert. Flächenquelle
- Straße
- ⊗ Kreuzung
- Parkplatz
- Haus
- Schirm
- Brücke
- ▲ Höhenpunkt
- Höhenlinie
- ⊗ Immissionspunkt
- Rechengebiet

P:\wgI67636\Cadna03\_Cna\_d\_67636\_V08\_09\_15\_16.cna - Variante: V16 aAL3d - V16 aAL3d





- Linienequelle
- vert. Flächenquelle
- Straße
- Kreuzung
- Parkplatz
- Haus
- Schirm
- Brücke
- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Immissionspunkt
- Rechengebiet

# MÜLLER-BBM

Robert-Koch-Straße 11  
82152 Planegg bei München  
Telefon 089-85602-0 Telefax 089-85602-111

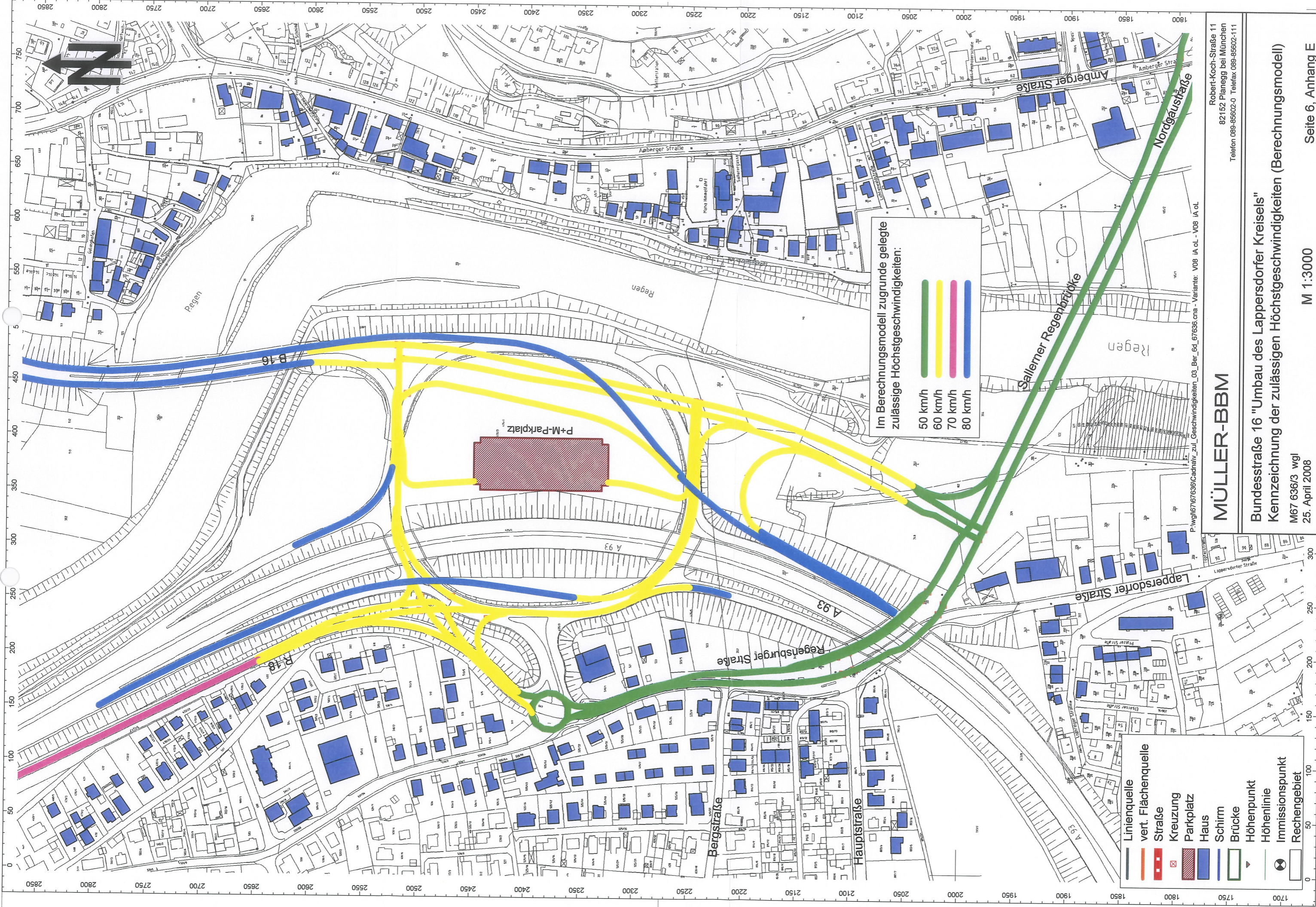
Bundesstraße 16 "Umbau des Lappersdorfer Kreiseis" - Situation mit zusätzlichen Schallschutzmaßnahmen; Immissionsorte innerhalb Ausbaubereichs

M67 636/3 wgl  
25. April 2008

M 1:3000

Seite 5, Anhang E





Im Berechnungsmodell zugrunde gelegte zulässige Höchstgeschwindigkeiten:

- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h

- Linienquelle
- vert. Flächenquelle
- Straße
- ⊗ Kreuzung
- ⊠ Parkplatz
- Haus
- Schirm
- Brücke
- ▲ Höhenpunkt
- Höhenlinie
- ⊗ Immissionspunkt
- Rechengebiet

**MÜLLER-BBM**

Robert-Koch-Straße 11  
82152 Planegg bei München  
Telefon 089-85602-0 Telefax 089-85602-111

Bundesstraße 16 "Umbau des Lappersdorfer Kreisels"  
Kennzeichnung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten (Berechnungsmodell)

M67 636/3 wgl  
25. April 2008

M 1:3000

Seite 6, Anhang E