



Sallerner Regenbrücke BW 0-3
 Überführung der Nordgaustraße B15
 Bau- km 2+072 bis 2+351
 Kr.-Winkel = 128 gon
 L.H. >= 4,50 m
 Br. zw. d. Gel.= 22,50 m

LEGENDE Bestand		
Hydrant-Unterricht	Kanalsockel-eckig	Ampel
Stützsaften	Gasschieber	Verkehrsschild
Kanal-eckig rund	Wasserschieber	Eingang
Gasschieber	Fluss-KM	Maat
Schacht-Abwasser	Einlaufrost	Gittermaat
Schaltkasten	Durchlass	

LEGENDE Sparten		
best. Stromversorgung	Leitung Kabel Deutschland	LWL
best. Beleuchtungskabel USA	Telekommunikationsleitung	best. Wasserleitung
best. Gasleitung	Telekommunikationsleitung Kabel Deutschland	best. Kanal
Leitung EDN Puffinger Gasline		

Stadt Regensburg
 Tiefbauamt
 Planfeststellung
 öffentlich ausgelegt
 von: 03. März 2014
 bis: 07. März 2014

Festgestellt nach § 17 FStG
 gemäß Beschluss vom 31.01.2014
 31/32-2-4354.2.B15-11
 Regensburg, den 31.01.2014
 Regierung der Oberpfalz

Moser
 Bauleiter

* mit Änderungen aufgrund des Ergebnisses
 der Erörterungsverhandlung

2 Einzeichnung über Abgrabungsfälle 1		27.11.2013	Moser
1 Wegfall Radweg Plannr. 326		27.11.2013	Moser
Nr. Änderungen		Datum	Name
Freistaat Bayern		Anlage Nr. 7.2	Plan Nr. 3
Staatliches Bauamt Regensburg		Datum	Name
bearbeitet: Sept. 2008		Sept. 2008	Pfischer
gezeichnet: Sept. 2008		Sept. 2008	Moser
Projekt Nr. 4.06004ST.0		Planart	
PLANFESTSTELLUNG		Lageplan Sparten Teil 3	
Ausbau der Nordgaustraße mit Neubau Sallerner Regenbrücke und Umbau Lappersdorfer Kreis		Bau-km 1+900 bis 2+400	
Maßstab 1 : 500		Entwurfverfasser: Stadt Regensburg, Tiefbauamt Regensburg	
BAUER		Städtebauamt Regensburg	
15.10.2008		15.10.2008	
15.10.2008		15.10.2008	