



**LEGENDE Bestand**

Hydrant-Untertrieb	Kanaldeckelschlag	Ampel
Sinkkasten	Gasschieber	Verkehrsschild
Kanaldeckel rund	Wasserschleier	Eingang
Gasschieber	Fluss-KM	Mast
Schacht, Abwässer	Einfahrt	Gittermast
Schaltkasten	Durchlass	

**LEGENDE Planung**

Fahrbahn	Bankett	Lärmschutzwand mit Höhe über Fahrbahn
Busbuchse/Bussteilstelle	Grünfläche	Lärmschutzwand transparent mit Höhe über Fahrbahn
Gehweg	Dämmbohrung geplant	Lärmschutzwand mit Stützmauer mit Höhe über Fahrbahn
Radweg	Einschrittsbohrung geplant	Stützmauer
kombinierter Geh-/Radweg	Anpassung an bestehende Böschung	Abbruch best. Stützmauer
Parkplatz/Zufahrten	Regenwasserkanal geplant	Abbruch best. Wohnhaus Nebengebäude
Weg nicht befestigt	Entwässerungsmulde	Abtragungsfäche
Ampel geplant	Einhausung	

Bauwerksnummer	Radweg	Gehweg	Betriebsweg	Geh- und Radweg
127	128	152	135	
Bauwerksnummer neu	Bauwerksnummer	Bauwerksnummer geändert	Bauwerksnummer entfällt	

Stadt Regensburg  
Tiefbauamt  
Planfeststellung  
öffentlich ausgelegt  
von: 03. März 2014  
bis: 17. März 2014

Festgestellt nach § 17 FStrG  
gemäß Beschluss vom 31.01.2014  
31/32.2-4384.2.B15 - 11  
Regensburg, den 31.01.2014  
Regierung der Oberpfalz

Moser  
Baudirektor

\* mit Änderungen aufgrund des Ergebnisses der Erörterungsverhandlung

3 LSW Nr. 209 Erhöhung auf 5,0m	13.01.2014	Moser
2 Sonnenstraße Klärung Fahrbahnteller	13.01.2014	Moser
1 Sonnenstraße Radwegspur	13.01.2014	Moser
Nr. Änderungen	Datum	Name
Anlage Nr. 7.1	Plan Nr. 1	
Freistaat Bayern	Datum	Name
Staatliches Bauamt Regensburg	Sept. 2008	Pritscher
gearbeitet:	Sept. 2008	Moser
gezeichnet:	Sept. 2008	Moser
Projekt Nr. 4.06004ST.0	Planart	Lageplan Teil 1
PLANFESTSTELLUNG	Planart	Bau-km 0+880 bis 1+400
Ausbau der Nordgaustraße mit Neubau Sallerner Regenbrücke und Umbau Lappersdorfer Kreisels	Maßstab	1 : 500
Entwurfsvorfall:	Stadt Regensburg, Tiefbauamt	Staatliches Bauamt Regensburg
BAUER	13.10.2008	15.10.2008