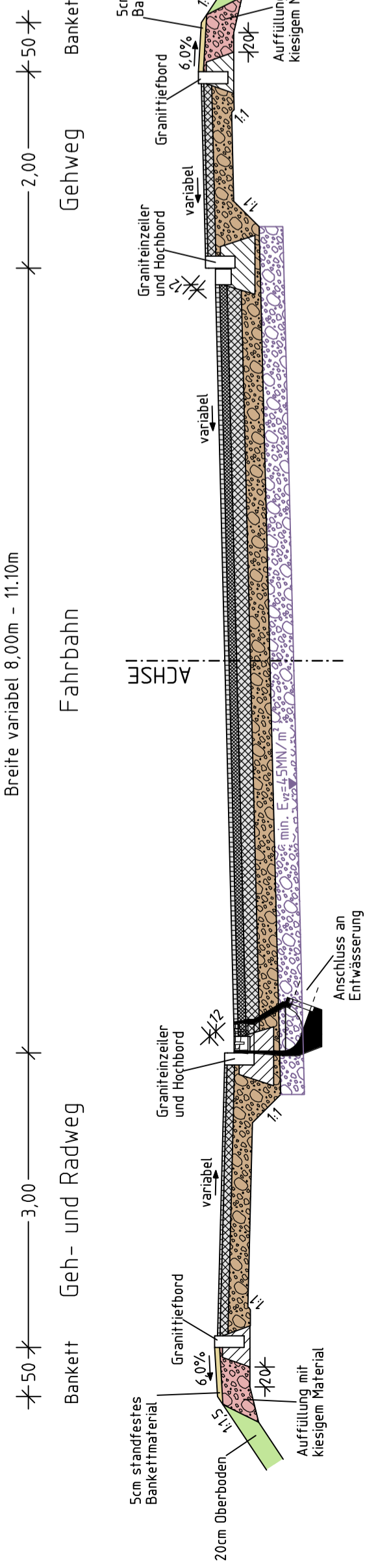
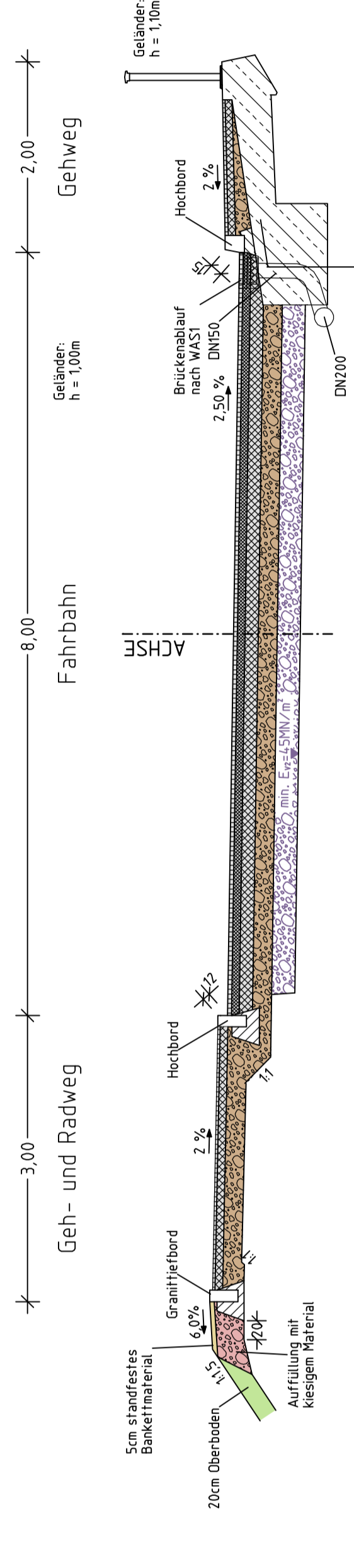


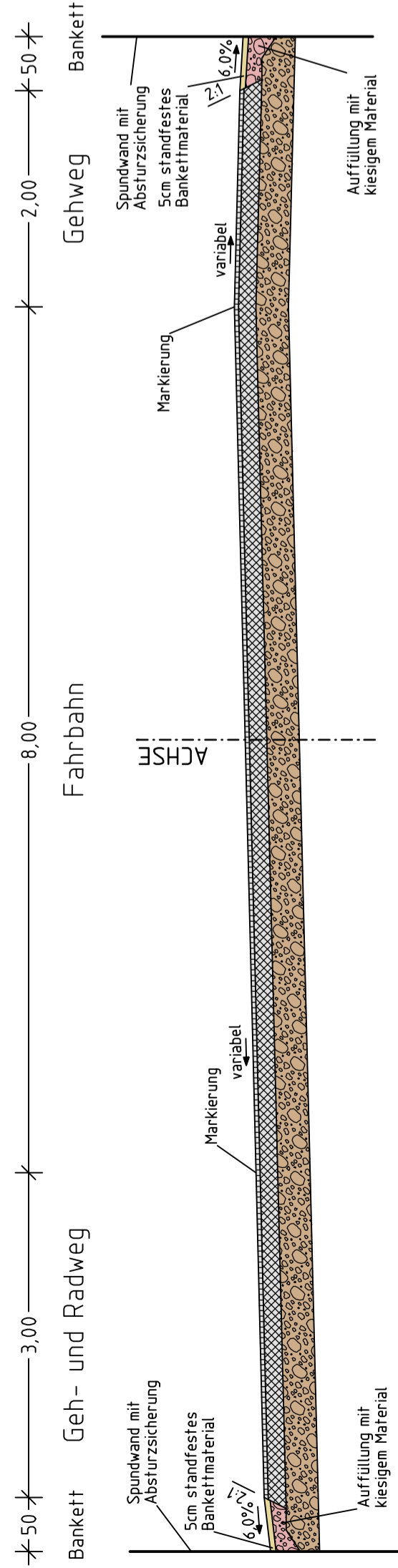
Regelquerschnitt Fahrbahn BK10 von 0-92,225 bis 0-040



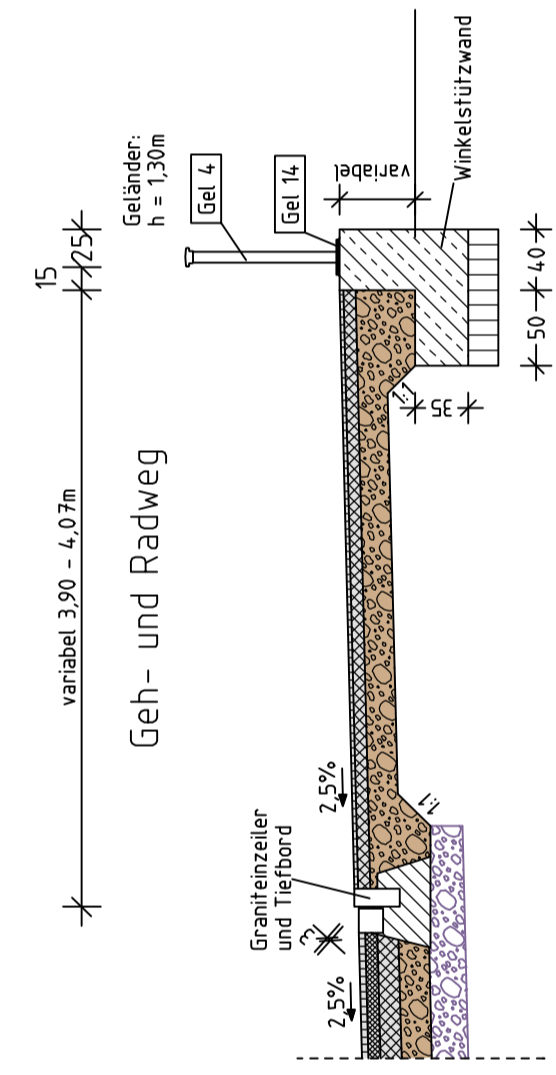
Regelquerschnitt Fahrbahn BK10 Bereich Stützmauer Kleine Naabbrücke



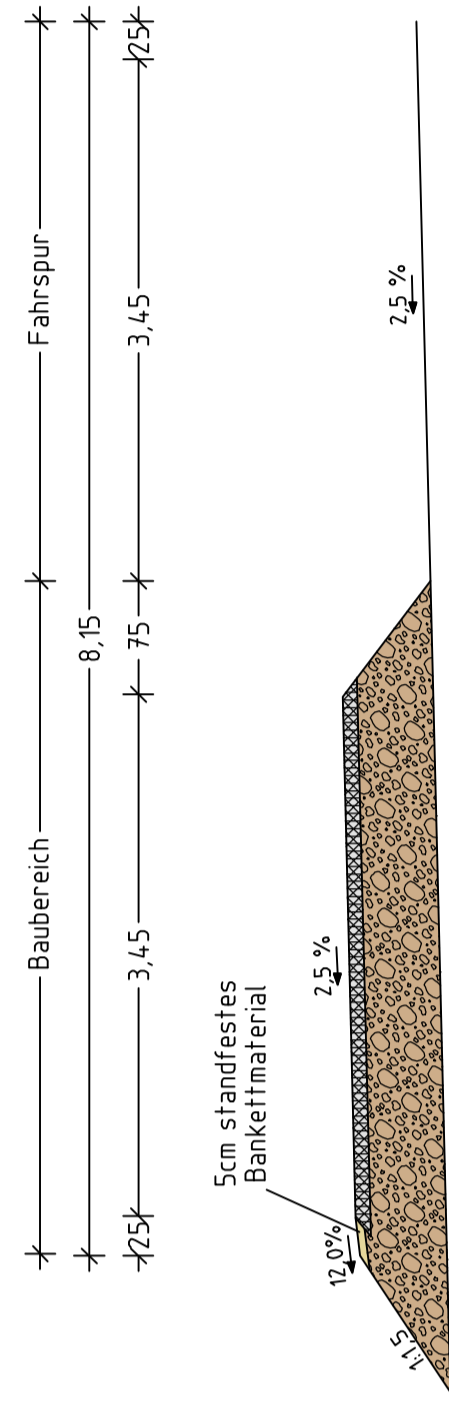
Regelquerschnitt Baustellenumfahrung BK1,8



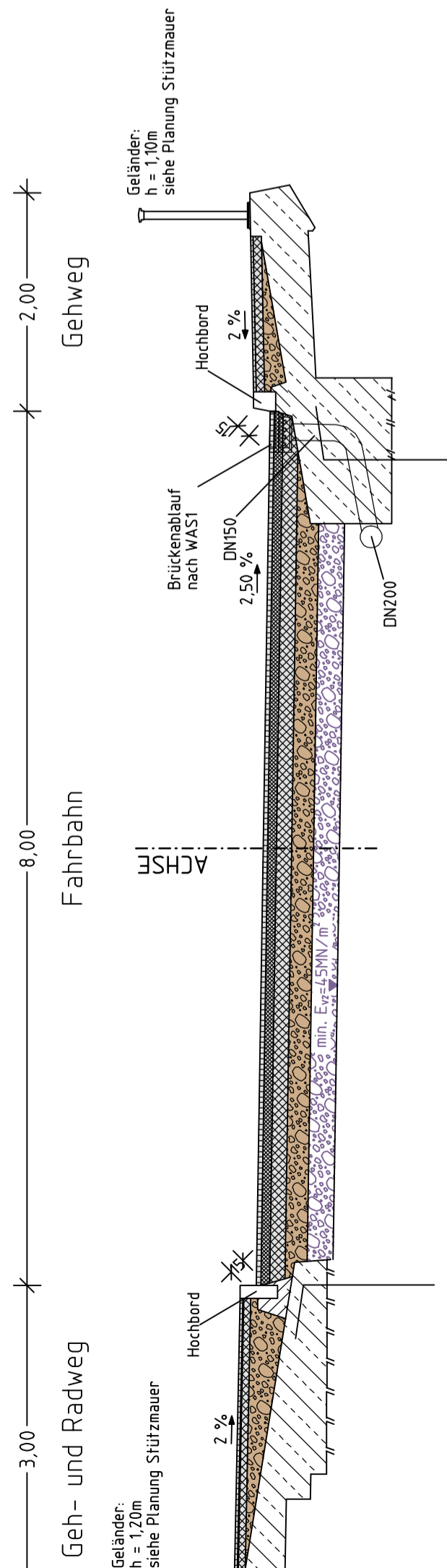
Regelquerschnitt Geh- und Radweg bei 0-92,225



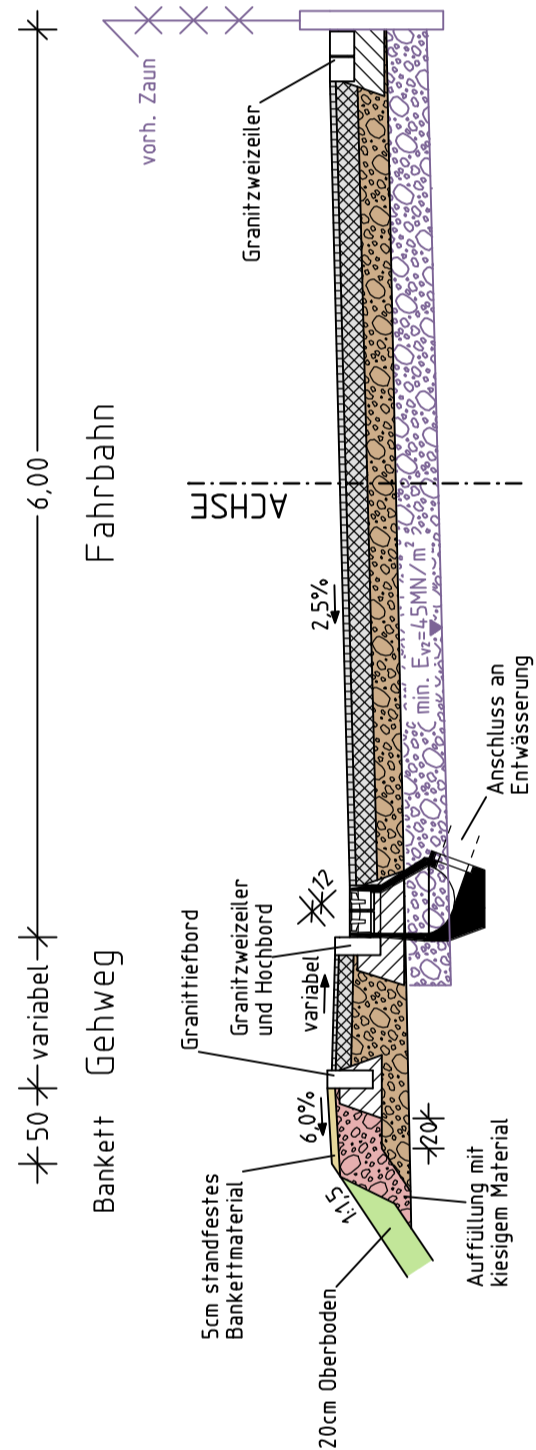
Regelquerschnitt Badeanger - während Baustellenumfahrung Bauphase 1



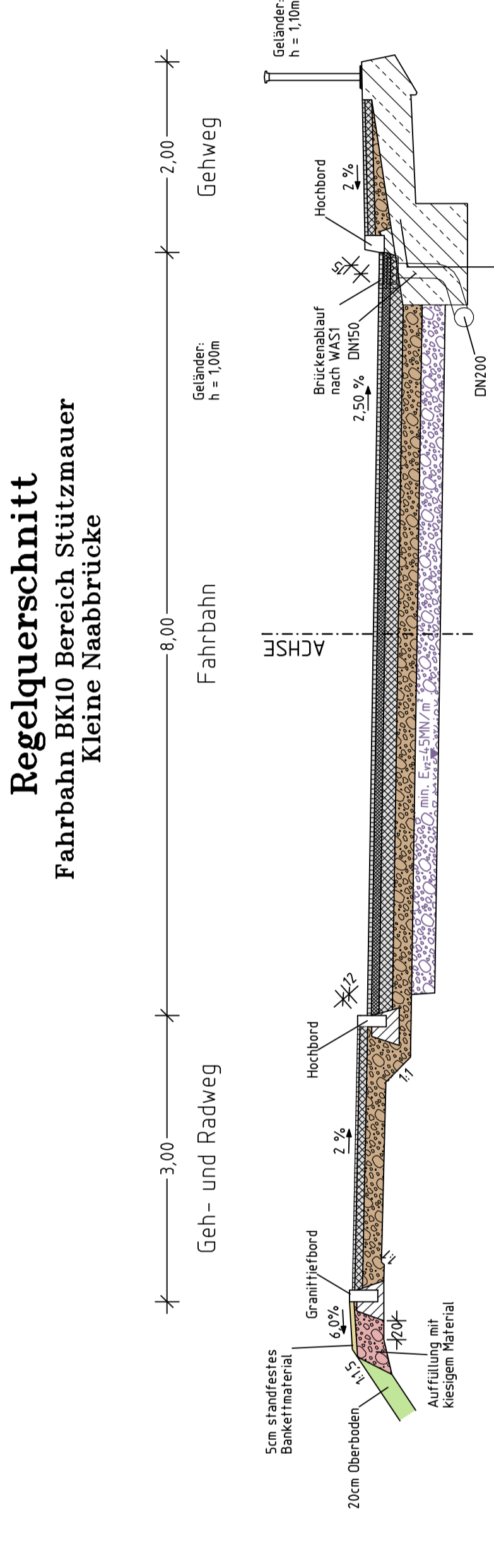
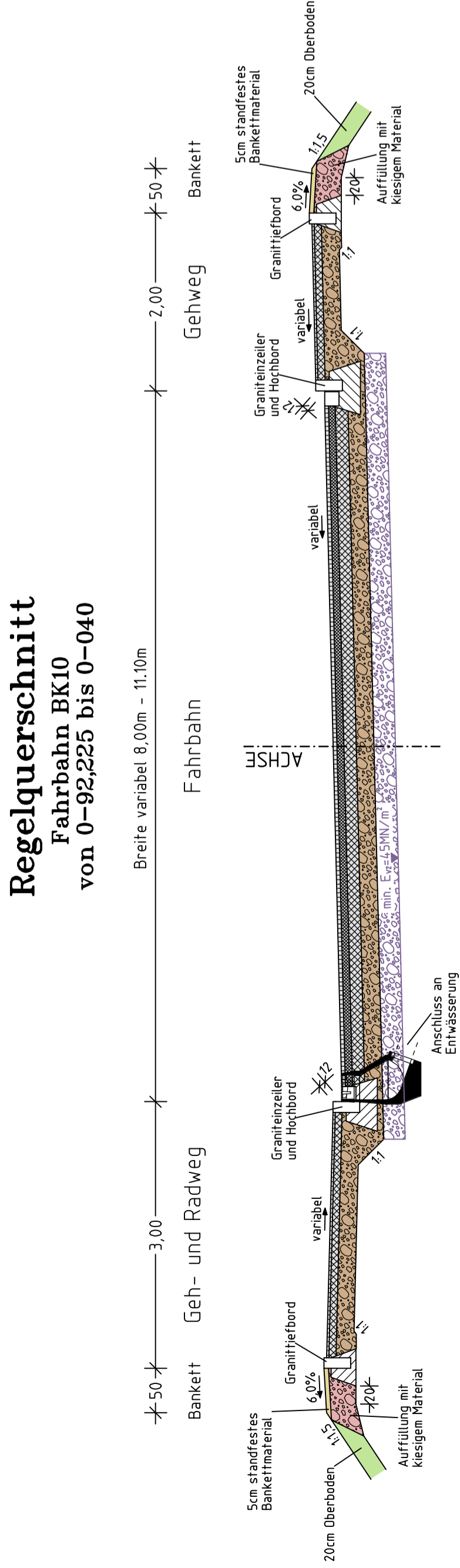
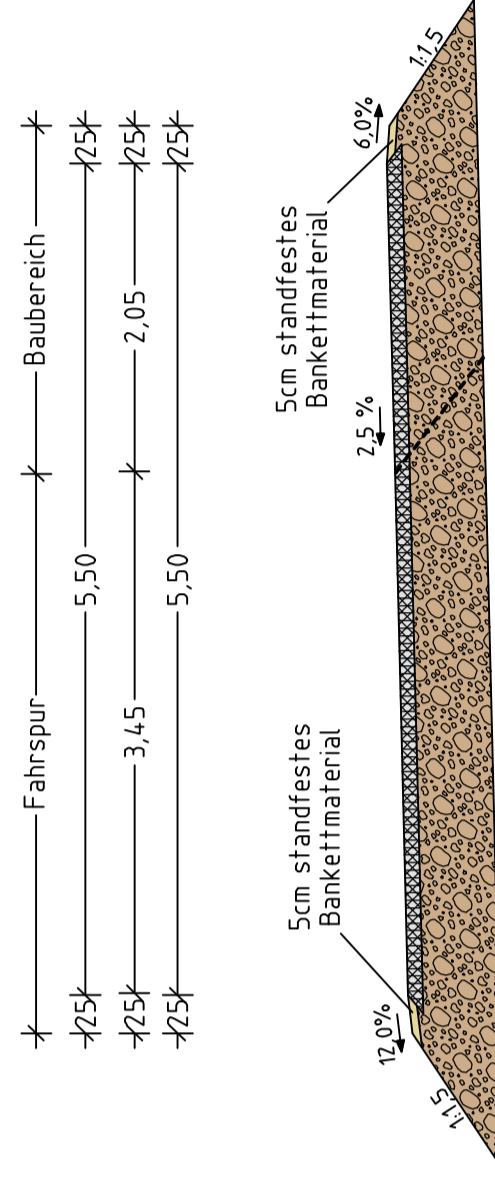
Regelquerschnitt Fahrbahn BK10 Bereich Stützmauer Große Naabbrücke



Regelquerschnitt Badeanger - Entgültige Lage Fahrbahn BK1,0



Regelquerschnitt Badeanger - während Baustellenumfahrung Bauphase 2



Entwurfsbearbeitung:		M18203	Datum	Zeichen
GRASSI Ingenieurbüro Grassi GmbH Machfingler Str. 5-7, 81379 München		bearbeitet:	07/20	JU
BERATENDE INGENIEURE		gezeichnet:	07/20	PP
BAUWESEN München, 03.07.2020, Dipl.-Ing. M. Karza		geprüft:	07/20	AK
Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Amberg-Weizsäckchen				
Aachstraße 1 92224 Amberg Tel.: 0921/307-0, E-Mail: poststelle@stbaas.bayern.de				
bearbeitet: 07/20 Kefmann				
gezeichnet: Neudamm				
geprüft: Neudamm				
PSP Nr.: Projekt: Kleine Naabbrücke				
GSH_01a.PLT				

Nr.	Art oder Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern		Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1
Staatliches Bauamt Amberg-Weizsäckchen		Regelquerschnitt
Straße St 2151/Absechnitt-Nr. 210 von Station 1.172 bis Station 1.382		Maßstab: 1 : 50
TIS-Nr.:		
St 2151 Erneuerung der Kleinen Naabbrücke in Schwarzenfeld		
aufgestellt: Staatliches Bauamt Amberg-Weizsäckchen <i>W. Meisel</i> Wesermühl, Leitender Bauingenieur Amberg, den 03.07.2020		Meisel Baubauingenieur
Freistaat gemäß Art. 39 BaySchwG durch Beschluss vom 04.07.2022 ROP-SG31-4354.3-4-2-97 Regenbürg, den 04.07.2022 Regierung der Oberpfalz		