

**B 15/B 16**

**Ausbau der Nordgaustraße mit Neubau der Sallerner Regenbrücke und  
Umbau des Lappersdorfer Kreisels**

Bau-km 0+880 bis Bau-km 2+860 (Nordgaustraße und Sallerner Regenbrücke)



Bau-km 0+130 bis Bau-km 0+645 (Lappersdorfer Kreisel)

PROJIS-Nr.:

# **Schalltechnische Untersuchung Umbau des Lappersdorfer Kreisels**

Gesamtlärmbetrachtung für den Prognose-Nullfall

Bericht M140480/08

<p>Staatliches Bauamt Regensburg</p>  <p>Norbert Biller, Ltd. Baudirektor Regensburg, den 29.01.2020</p>	<p>Stadt Regensburg</p>  <p>Peter Bächer, Ltd. Baudirektor Regensburg, den 29.01.2020</p>
	<p>Festgestellt nach § 17 FStG gemäß Beschluss vom 05.04.2022 <b>ROP-SG32-4354.2-4-2-225</b> Regensburg, 05.04.2022 <b>Regierung der Oberpfalz</b></p> <p><b>Meisel</b> Baudirektor</p>



Müller-BBM GmbH  
Robert-Koch-Str. 11  
82152 Planegg bei München

Telefon +49(89)85602 0  
Telefax +49(89)85602 111

www.MuellerBBM.de

Dipl.-Ing. (FH) Christian Weigl  
Telefon +49(89)85602 250  
Christian.Weigl@mbbm.com

17. Januar 2020  
M140480/08 WGL/MARR

## **Markt Lappersdorf / Stadt Regensburg**

### **Bundesstraße 16 „Umbau des Lappersdorfer Kreisels“**

#### **Ergänzende schalltechnische Untersuchung**

#### **Gesamtlärmbetrachtung Straßenverkehr für den Prognose-Nullfall als Beitrag zur Umweltverträglichkeitsprüfung**

**Bericht Nr. M140480/08**

Auftraggeber:	Stadt Regensburg Tiefbauamt Straßen- und Brückenplanung D.-Martin-Luther-Str. 1 93047 Regensburg
Bearbeitet von:	Dipl.-Ing. (FH) Christian Weigl
Berichtsumfang:	Insgesamt 57 Seiten, davon 19 Seiten Textteil, 6 Seiten Anhang A, 3 Seiten Anhang B, 6 Seiten Anhang C, 4 Seiten Anhang D, 17 Seiten Anhang E und 2 Seiten Anhang F.

Müller-BBM GmbH  
HRB München 86143  
USt-IdNr. DE812167190

Geschäftsführer:  
Joachim Bittner, Walter Grotz,  
Dr. Carl-Christian Hantschk, Dr. Alexander Ropertz,  
Stefan Schierer, Elmar Schröder

## Inhaltsverzeichnis

<b>Zusammenfassung</b>	<b>3</b>
<b>1 Situation und Aufgabenstellung</b>	<b>8</b>
<b>2 Anpassung des Berechnungsmodells</b>	<b>9</b>
<b>3 Schallemissionspegel der zu berücksichtigenden Straßen</b>	<b>9</b>
<b>4 Schallimmissionen</b>	<b>12</b>
4.1 Durchführung der Berechnungen für den öffentlichen Straßenverkehr	12
4.2 Berechnungsergebnisse	12
<b>5 Immissionsorte mit Pegelerhöhung sowie Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte</b>	<b>17</b>
<b>6 Grundlagen</b>	<b>19</b>

Anhang A: Verkehrsbelastung getrennt für Individualverkehr und Buslinien

Anhang B: Zulässige Höchstgeschwindigkeiten für den Prognose-Nullfall

Anhang C: Protokoll der Immissionsberechnung (Auszug)

Anhang D: Ergebnistabelle für die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr (Immissionsorte außerhalb Ausbauabschnitt)

Anhang E: Ergebnistabelle für die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr (Immissionsorte innerhalb Ausbauabschnitt)

Anhang F: Darstellung der im Berechnungsmodell berücksichtigten Objekte

## Zusammenfassung

Im Rahmen der Umweltverträglichkeitsprüfung für die Baumaßnahme „Bundesstraße 16 – Umbau des Lappersdorfer Kreisels“ wurde durch Müller-BBM die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr für den Prognose-Planfall 2035 hinsichtlich der öffentlichen Verkehrsgeräusche (Individualverkehr sowie Buslinien) erstellt [1].

Die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr wurde jetzt auch für den Prognose-Nullfall 2035 durchgeführt – für alle Immissionsorte, die auch in dem schalltechnischen Gutachten [1] berücksichtigt wurden.

Folgende Verkehrswege wurden für den Prognose-Nullfall zugrunde gelegt:

- Bundesautobahn A 93 mit Zu- und Abfahrten im Bereich des Lappersdorfer Kreisels,
- Lappersdorfer Kreisel,
- Bundesstraße B 16,
- Kreisstraße R 18,
- Pendlerparkplatz südöstlich des Lappersdorfer Kreisels mit Ein- und Ausfahrt,
- Regensburger Straße (Abschnitt nordwestlich des Anschlusses Lappersdorfer Kreisel, der weiter in den Ort führt, über eine Länge von ca. 290 m),
- Regensburger Straße (südlicher Abschnitt zw. Anschluss Lappersdorfer Kreisel und Hauptstraße),
- Lappersdorfer Straße (südlich der Hauptstraße über eine Länge von ca. 400 m),
- Hauptstraße (über eine Länge von ca. 135 m),
- Bergstraße (über eine Länge von ca. 135 m),
- Nordgaustraße und
- Amberger Straße (über eine Länge von ca. 935 m nördlich der Nordgaustraße und ca. 180 m südlich der Nordgaustraße).

Ein Lageplan mit Darstellung aller im Berechnungsmodell berücksichtigten Objekte für die Ermittlung der Verkehrsgeräuschimmissionen – einschließlich der Immissionsorte – ist im Anhang F enthalten. Die nachfolgenden drei Abbildungen zeigen alle berücksichtigten Straßen bzw. Straßenabschnitte.

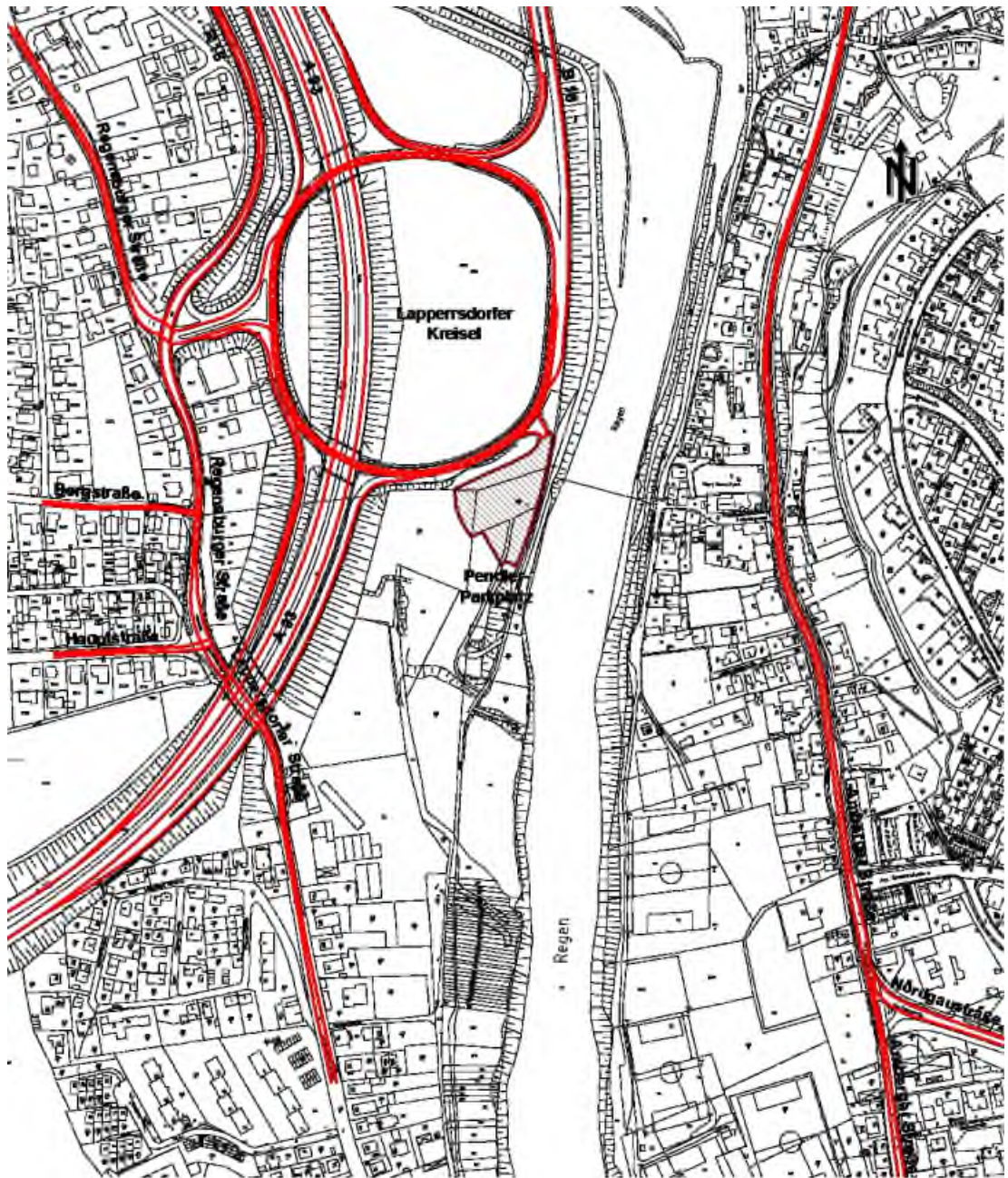


Abbildung 1. Berücksichtigte Straßen / Straßenabschnitte für die Gesamtlärberechnung Prognose-Nullfall (Bereich Nordwesten).

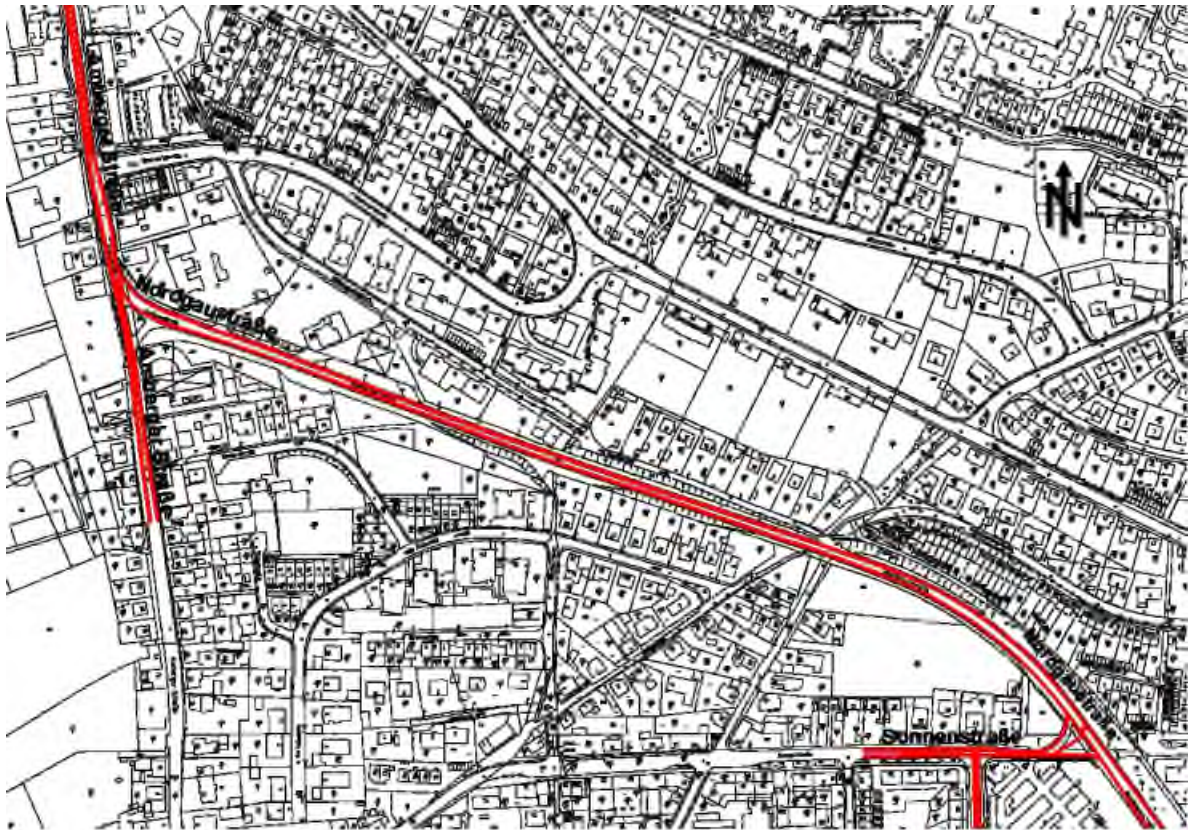


Abbildung 2. Berücksichtigte Straßen / Straßenabschnitte für die Gesamtlärmrechnung  
Prognose-Nullfall (Bereich Mitte).

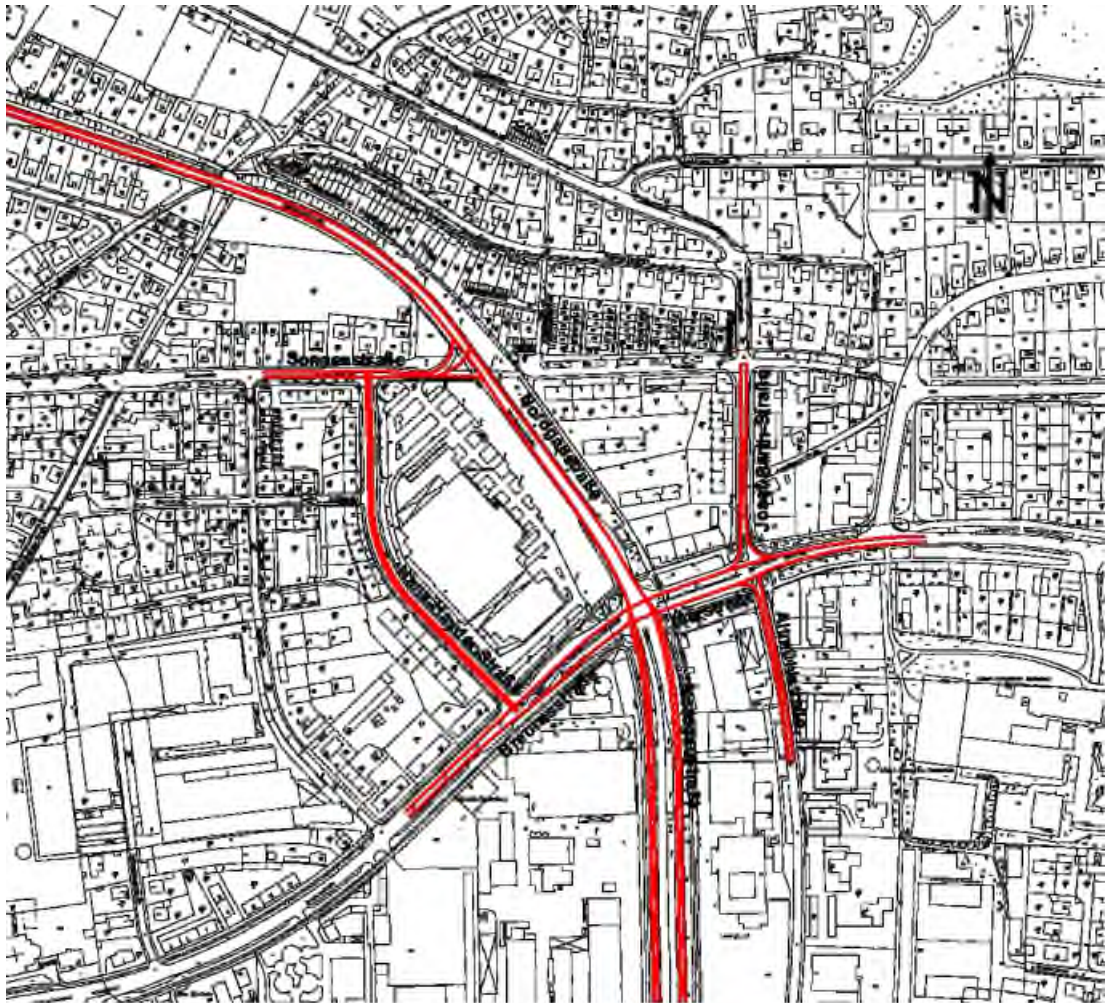


Abbildung 3. Berücksichtigte Straßen / Straßenabschnitte für die Gesamtlärberechnung Prognose-Nullfall (Bereich Südosten).

Die in der Abbildung 3 dargestellten Straßen werden der Vollständigkeit halber aufgeführt, da diese im Berechnungsmodell für die Berechnung der Schallimmissionen an den Immissionsorten für das Projekt „Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke“ benötigt werden – für die Immissionsorte im vorliegenden Gutachten aber aufgrund der großen Abstände keine Bedeutung haben.

Die schalltechnischen Berechnungen und die Gegenüberstellung der Beurteilungspegel für den Prognose-Nullfall mit denen für den Prognose-Planfall (gemäß [1]) erbrachten folgende Ergebnisse:

- Durch die Straßenbaumaßnahme (Planfall) nehmen die Beurteilungspegel an 114 Immissionsorten zumindest in einem Geschoss zu.
- Die Pegelzunahmen belaufen sich in der Tageszeit auf maximal 4,6 dB(A) und in der Nachtzeit auf maximal 4,4 dB(A).
- Im Kapitel 4 werden in den Tabellen 1A und 2A die Immissionsorte mit Pegelzunahmen angegeben (jeweils für das Geschoss mit der höchsten Pegelzunahme).



- Im Kapitel 5 werden in den Tabellen 1C und 2C die Immissionsorte und alle Stockwerke angegeben, an denen eine Pegelerhöhung durch den Prognose-Planfall gegenüber dem Prognose-Nullfall erfolgt und gleichzeitig der Lärm-sanierungsgrenzwert erstmalig oder weitergehend überschritten wird. Diese beiden Bedingungen werden an insgesamt 23 Immissionsorten (an 21 Gebäu-den) erfüllt.

Für den technischen Inhalt verantwortlich:



Dipl.-Ing. (FH) Christian Weigl  
Telefon +49 (0)89 85602 – 250

Projektverantwortlicher

Dieser Bericht darf nur in seiner Gesamtheit, einschließlich aller Anlagen, vervielfäl-tigt, gezeigt oder veröffentlicht werden. Die Veröffentlichung von Auszügen bedarf der schriftlichen Genehmigung durch Müller-BBM. Die Ergebnisse beziehen sich nur auf die untersuchten Gegenstände.



Durch die DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH  
nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium.  
Die Akkreditierung gilt für die in der Urkunde aufgeführten Prüfverfahren.

## 1 Situation und Aufgabenstellung

Im Rahmen der Umweltverträglichkeitsprüfung für die Baumaßnahme „Bundesstraße 16 – Umbau des Lappersdorfer Kreisels“ wurde durch Müller-BBM die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr für den Prognose-Planfall 2035 hinsichtlich der öffentlichen Verkehrsgeräusche (Individualverkehr sowie Buslinien) erstellt [1].

Die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr wird jetzt auch für den Prognose-Nullfall 2035 durchgeführt – für alle Immissionsorte, die auch in dem schalltechnischen Gutachten [1] berücksichtigt wurden.

Folgende Verkehrswege werden für den Prognose-Nullfall berücksichtigt:

- Bundesautobahn A 93 mit Zu- und Abfahrten im Bereich des Lappersdorfer Kreisels,
- Lappersdorfer Kreisel,
- Bundesstraße B 16,
- Kreisstraße R 18,
- Pendlerparkplatz südöstlich des Lappersdorfer Kreisels mit 180 Stellplätzen und zugehörige Ein- und Ausfahrt,
- Regensburger Straße (Abschnitt nordwestlich des Anschlusses Lappersdorfer Kreisel, der weiter in den Ort führt, über eine Länge von ca. 290 m),
- Regensburger Straße (südlicher Abschnitt zw. Anschluss Lappersdorfer Kreisel und Hauptstraße),
- Lappersdorfer Straße (südlich der Hauptstraße über eine Länge von ca. 400 m),
- Hauptstraße (über eine Länge von ca. 135 m),
- Bergstraße (über eine Länge von ca. 135 m),
- Nordgaustraße und
- Amberger Straße (über eine Länge von ca. 935 m nördlich der Nordgaustraße und ca. 180 m südlich der Nordgaustraße).

Ansonsten werden im Berechnungsmodell auch die Sonnenstraße, Hans-Hayder-Straße, Brennesstraße, Isarstraße, Josef-Barth-Straße und Altmühlstraße (zumindest abschnittsweise) berücksichtigt, da diese für die Berechnung der Schallimmissionen an den Immissionsorten für das Projekt „Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke“ benötigt werden – für die Immissionsorte im vorliegenden Gutachten aber aufgrund der großen Abstände keine Bedeutung haben.

Die Immissionsberechnung für den Prognose-Nullfall wird für alle Immissionsorte durchgeführt, die schon im Gutachten für den Prognose-Planfall [1] berücksichtigt wurden. Anschließend werden die berechneten Beurteilungspegel für den Prognose-Nullfall denen für den Prognose-Planfall gegenübergestellt.

## 2 Anpassung des Berechnungsmodells

Für den Prognose-Nullfall wird das bestehende dreidimensionale Berechnungsmodell (Prognose-Planfall) überarbeitet.

Hierbei werden im Wesentlichen die folgenden Anpassungen vorgenommen:

- Im Bereich des Planfeststellungsbereichs wird bei den Straßen das Bestands-gelände aktiviert.
- Die geplanten neuen Lärmschutzwände sowie die geplanten Verlängerungen und teilweise Erhöhungen von bestehenden Lärmschutzwänden werden im Bereich Lappersdorf bis zum Knoten Nordgaustraße /Isar-/Brennesstraße deaktiviert.
- Die an der Nordgaustraße nördlich des Knotens mit der Isar-/Brennesstraße geplante Einhausung wird deaktiviert.
- Die Schallquellen (Straßen und Kreuzungen) werden für den Prognose-Nullfall in das Berechnungsmodell eingegeben – sie entsprechen hinsichtlich ihrer Lage dem Istzustand.

## 3 Schallemissionspegel der zu berücksichtigenden Straßen

Im Anhang A sind die Verkehrsbelastungen für den Prognose-Nullfall abgebildet – der Individualverkehr auf den Seiten 2 bis 4 und die Buslinien auf den Seiten 5 und 6. Aus den Abbildungen im Anhang A gehen die Verkehrsbelastungen der zu berücksichtigenden Straßen hervor.

Die gemäß den Angaben [7] durch die Stadt Regensburg zulässigen Höchstgeschwindigkeiten für den Prognose-Nullfall sind im Anhang B auf den Seiten 2 und 3 abgebildet.

Die Verkehrsbelastungen (stündliche Verkehrsstärke  $M$  und Lkw-Anteil  $p$ ), die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten und die Steigungen ( $> 5\%$  gemäß RLS-90 [7]) der zu berücksichtigenden Straßen werden in das digitale dreidimensionale Berechnungsmodell Cadna/A eingegeben. Das Programm berechnet dann die Schallemissionspegel  $L_{m,E}$  gemäß RLS-90 [7] (in 25 m Abstand von der Fahrbahnachse).

Die in das Programm Cadna/A eingegebenen Parameter für die Straßen gemäß Anhang A und Anhang B und die berechneten Schallemissionspegel  $L_{m,E}$  sind im Berechnungsprotokoll im Anhang C auf den Seiten 3 bis 5 zusammengefasst. Es werden darin zunächst die Straßen / Straßenabschnitte unter ausschließlicher Berücksichtigung des Individualverkehrs und anschließend die Straßen / Straßenabschnitte unter ausschließlicher Berücksichtigung der Buslinien aufgeführt – zunächst für den Bereich Regensburg und dann für den Bereich Lappersdorf. Weiterhin sind die Schallemissionspegel  $L_{m,E}$  getrennt für die jeweilige Fahrtrichtung angegeben.

Nachfolgend werden die Berechnungsgrundlagen und die resultierenden Schallemissionspegel für die wichtigsten Verkehrswege aufgeführt.

Unter Berücksichtigung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten gemäß [7] und der Steigungen (die sich aus den Höhenschichtlinien ergeben) von

- BAB A 93                      80 km/h, Steigung < 5 %, (die kurzen Abschnitte ganz im Norden mit 100 km/h und 120 km/h sowie die Zu- und Abfahrten im Bereich des Lappersdorfer Kreisels werden ebenfalls berücksichtigt – hier aber nicht im Detail behandelt),
- Bundesstraße B 16        60 km/h Richtung Süden und 80 km/h Richtung Norden, Steigung < 5 %,
- Kreisstraße R 18        70 km/h im Norden und 60 km/h im Süden, Steigung < 5 %,
- Regensburger Straße    30 km/h, Steigung < 5 %, (Abschnitt nordwestlich des Anschlusses Lappersdorfer Kreisels, der weiter in den Ort führt, der kurze Abschnitt mit 50 km/h Richtung Norden und 30 km/h Richtung Süden wird ebenfalls berücksichtigt – hier aber nicht im Detail behandelt),
- Regensburger Straße    50 km/h, Steigung < 5 %, (südlicher Abschnitt zw. Anschluss Lappersdorfer Kreisels und Hauptstraße),
- Lappersdorfer Straße    30 km/h, Steigung < 5 %, (südlich der Hauptstraße)
- Hauptstraße              50 km/h, Steigung < 5 %,
- Bergstraße                30 km/h, Steigung < 7,1 %,
- Nordgaustraße          50 km/h, Steigung < 5 %,
- Amberger Straße        50 km/h, Steigung < 5 %, (nördlich der Nordgaustraße sowie südlich der Nordgaustraße über eine Länge von ca. 90 m),
- Amberger Straße        30 km/h, Steigung < 5 %, (über eine Länge von ca. 90 m südlich der Nordgaustraße – südlich anschließend an das o. g. Teilstück mit 50 km/h.),

resultieren gemäß RLS-90 [7] die folgenden Schallemissionspegel  $L_{m,E}$  in Summe für den **Individualverkehr und die Buslinien sowie für beide Fahrrichtungen**:

- Bundesautobahn A 93 auf Höhe Lappersdorfer Kreisels, 80 km/h  
 $L_{m,E,Tag} = 73,5 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 69,8 \text{ dB(A)}$ ,
- Bundesautobahn A 93 nördlich Pfaffensteiner Tunnel, 80 km/h  
 $L_{m,E,Tag} = 74,9 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 70,6 \text{ dB(A)}$ ,
- Bundesstraße B 16         $L_{m,E,Tag} = 68,5 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 61,5 \text{ dB(A)}$ ,
- Kreisstraße R 18         $L_{m,E,Tag} = 65,5 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 58,1 \text{ dB(A)}$ , (nördlicher Abschnitt mit 70 km/h);
- Kreisstraße R 18         $L_{m,E,Tag} = 64,3 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 57,0 \text{ dB(A)}$ , (südlicher Abschnitt mit 60 km/h);

- Regensburger Straße  $L_{m,E,Tag} = 57,6 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 49,4 \text{ dB(A)}$ ,  
(Abschnitt nordwestlich des Anschlusses Lappersdorfer Kreisel; der weiter in den Ort führt, Teilstück mit 30 km/h)
- Regensburger Straße  $L_{m,E,Tag} = 62,9 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 54,9 \text{ dB(A)}$ ,  
(südlicher Abschnitt zw. Anschluss Lappersdorfer Kreisel und Hauptstraße)
- Lappersdorfer Straße  $L_{m,E,Tag} = 60,2 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 52,3 \text{ dB(A)}$ ,
- Hauptstraße  $L_{m,E,Tag} = 58,0 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 50,5 \text{ dB(A)}$ ,
- Bergstraße  $L_{m,E,Tag} = 47,8 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 40,2 \text{ dB(A)}$ ,
- Nordgaustraße zwischen Amberger Straße und Sonnenstraße  
 $L_{m,E,Tag} = 66,1 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 58,9 \text{ dB(A)}$ ,
- Nordgaustraße zwischen Sonnenstraße und Isarstraße  
 $L_{m,E,Tag} = 66,2 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 58,8 \text{ dB(A)}$ ,
- Nordgaustraße südlich Isarstraße  
 $L_{m,E,Tag} = 65,4 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 60,3 \text{ dB(A)}$ ,
- Amberger Straße nördlich Nordgaustraße  
 $L_{m,E,Tag} = 66,3 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 59,2 \text{ dB(A)}$ ,
- Amberger Straße südlich Nordgaustraße mit 50 km/h  
 $L_{m,E,Tag} = 55,8 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 49,0 \text{ dB(A)}$ ,
- Amberger Straße südlich Nordgaustraße mit 30 km/h  
 $L_{m,E,Tag} = 53,3 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 46,5 \text{ dB(A)}$ ,

Der Lappersdorfer Kreisel besteht aufgrund der vielen Zu- und Abfahrten aus mehreren Teilstücken, die hier nicht einzeln genannt werden. Diese Teilstücke werden in der schalltechnischen Berechnung aber ebenfalls berücksichtigt.

Auf dem bestehenden Pendlerparkplatz (mit 180 Stellplätzen) und auf der zugehörigen Ein- und Ausfahrt werden Bewegungshäufigkeiten von 0,375 Bewegungen je Stellplatz und Stunde am Tag und 0,060 Bewegungen je Stellplatz und Stunde in der Nacht berücksichtigt – analog zu den Bewegungshäufigkeiten für den P+M-Parkplatz des Prognose-Planfalls.

Auf Basis dieser Bewegungshäufigkeiten – sowie bei der Ein- und Ausfahrt auf Basis der zulässigen Höchstgeschwindigkeit gemäß [9] von 60 km/h – resultieren gemäß RLS-90 [7] die folgenden Schallemissionspegel:

- Ein- und Ausfahrt  $L_{m,E,Tag} = 30,9 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 22,8 \text{ dB(A)}$ ,
- Pendlerparkplatz  $L_{WA,Tag} = 91,5 \text{ dB(A)}$  und  $L_{WA,Nacht} = 83,5 \text{ dB(A)}$ .

## 4 Schallimmissionen

### 4.1 Durchführung der Berechnungen für den öffentlichen Straßenverkehr

Die Berechnung der Geräuschimmissionen erfolgt gemäß 16. BImSchV für Straßenverkehrsgeräusche nach den RLS-90 [7]. Es kommt das schalltechnische Berechnungsprogramm Cadna/A (Version 2019) zum Einsatz.

### 4.2 Berechnungsergebnisse

Die Berechnungsergebnisse für die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr sind im Anhang D in der Tabelle 1B und im Anhang E in der Tabelle 2B aufgeführt. Die Aufteilung der Immissionsorte in die Tabellen 1 und 2 entspricht der, im schalltechnischen Gutachten M140480/06 für den Prognose-Planfall [1].

In der Tabelle 1B sind die Berechnungsergebnisse für die Immissionsorte außerhalb des Ausbauabschnitts und in Tabelle 2B die Ergebnisse für die Immissionsorte innerhalb des Ausbauabschnitts enthalten.

In den o. g. Tabellen werden die Beurteilungspegel für den Prognose-Nullfall angegeben und diese den Beurteilungspegeln für den Prognose-Planfall (gemäß dem schalltechnischen Gutachten Nr. M140480/06 [1]) gegenübergestellt.

In den beiden rechten Spalten werden in den Tabellen jeweils die Pegeldifferenzen zwischen den Beurteilungspegeln des Prognose-Nullfalls und des Prognose-Planfalls angegeben – für die Tageszeit und die Nachtzeit.

Negative Pegeldifferenzen geben an, wie stark die Schallimmissionen an den Immissionsorten durch die geplante Straßenbaumaßnahme (Planfall) abnehmen – positive Pegeldifferenzen geben an, wie stark die Schallimmissionen an den Immissionsorten durch die geplante Straßenbaumaßnahme (Planfall) zunehmen.

Der Tabelle 1B kann entnommen werden, dass durch die Straßenbaumaßnahme (Planfall) die Beurteilungspegel an 18 Immissionsorten (außerhalb des Ausbauabschnitts) zumindest in einem Geschoss zunehmen. Die Pegelzunahmen belaufen sich hier sowohl in der Tageszeit als auch in der Nachtzeit auf maximal 0,4 dB(A).

Der Tabelle 2B kann entnommen werden, dass durch die Straßenbaumaßnahme (Planfall) die Beurteilungspegel an 96 Immissionsorten (innerhalb des Ausbauabschnitts) zumindest in einem Geschoss zunehmen. Die Pegelzunahmen belaufen sich hier in der Tageszeit auf maximal 4,6 dB(A) und in der Nachtzeit auf maximal 4,4 dB(A).

Insgesamt treten in den beiden Tabellen somit an 114 Immissionsorten Pegelzunahmen durch die Straßenbaumaßnahme auf.

In den nachfolgenden Tabellen 1A und 2A werden die Berechnungsergebnisse für die insgesamt 114 Immissionsorte zusammengefasst, **an denen Pegelzunahmen** auftreten. Darin werden jeweils die Ergebnisse für das Geschoss mit der höchsten Pegelzunahme angegeben.

Tabelle 1A. Beurteilungspegel Gesamtverkehrslärm für den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall sowie Pegeldifferenz für die Immissionsorte (außerhalb des Ausbauabschnitts) mit Pegelzunahmen (Pegel für den Prognose-Planfall gemäß Gutachten Nr. M140480/06).

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1 2.OG	Gallingkofen 16a	WA	64,9	58,7	65,3	59,1	0,4	0,4
2.1 1.OG	Gallingkofen 16	WA	65,6	59,5	66,0	59,9	0,4	0,4
2.2 1.OG	Gallingkofen 16	WA	62,2	56,6	62,5	56,9	0,3	0,3
3 1.OG	Gallingkofen 18	WA	64,4	58,4	64,8	58,8	0,4	0,4
4 1.OG	Gallingkofen 11	WA	62,1	56,5	62,4	56,8	0,3	0,3
5.1 1.OG	Gallingkofen 9	WA	60,5	55,1	60,7	55,3	0,2	0,2
5.2 1.OG	Gallingkofen 9	WA	62,3	56,6	62,7	57,0	0,4	0,4
6 2.OG	Gallingkofen 7	MD	61,1	55,6	61,3	55,8	0,2	0,2
7.1 2.OG	Gallingkofen 5	MD	60,3	54,8	60,5	55,0	0,2	0,2
7.2 1.OG	Gallingkofen 5	MD	58,2	52,8	58,2	52,9	0,0	0,1
7.2 2.OG	"	MD	59,2	54,0	59,3	54,0	0,1	0,0
10 1.OG	Gallingkofen 13	WA	64,2	58,3	64,6	58,6	0,4	0,3
11 1.OG	Sattelbogener Str. 32	WA	63,1	57,2	63,4	57,5	0,3	0,3
12 2.OG	Sattelbogener Str. 31a	WA	63,2	57,5	63,4	57,7	0,2	0,2
13 2.OG	Sattelbogener Str. 31	WA	62,7	57,0	63,0	57,2	0,3	0,2
14 1.OG	Sattelbogener Str. 30	WA	61,5	55,9	61,7	56,0	0,2	0,1
15 3.OG	Sattelbogener Str. 29	WA	61,8	56,2	62,0	56,3	0,2	0,1
16 1.OG	Sattelbogener Str. 29b	WA	61,3	55,8	61,4	55,8	0,1	0,0
17 3.OG	Sattelbogener Str. 28	WA	61,5	55,9	61,5	56,0	0,0	0,1

Tabelle 2A. Beurteilungspegel Gesamtverkehrslärm für den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall sowie Pegeldifferenz für die Immissionsorte (innerhalb des Ausbauabschnitts) mit Pegelzunahmen (Pegel für den Prognose-Planfall gemäß Gutachten Nr. M140480/06).

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
24.1 EG	Kurpfälzer Weg 9	MI	56,9	51,6	56,9	51,7	0,0	0,1
56 EG	Amberger Str. 91	WA	55,2	50,6	55,3	50,5	0,1	-0,1
57 2.OG	Amberger Str. 87	WA	58,2	53,5	58,4	53,5	0,2	0,0
58 EG	Amberger Str. 85b	WA	53,1	48,2	54,2	48,8	1,1	0,6
59 2.OG	Amberger Str. 83b	WA	57,7	52,8	57,9	52,8	0,2	0,0
61.1 2.OG	Amberger Str. 77	WA	58,3	52,6	58,4	52,4	0,1	-0,2
61.2 2.OG	Amberger Str. 77	WA	56,7	51,4	57,3	51,7	0,6	0,3
72 2.OG	Sallergasse 3	WA	57,5	52,8	57,6	52,7	0,1	-0,1
79 1.OG	Sattelbogener Str. 3	WA	58,2	53,9	58,5	53,8	0,3	-0,1
80.1 1.OG	Lichtenwaldstr. 4	WA	56,0	51,2	56,8	51,5	0,8	0,3
80.2 EG	Lichtenwaldstr. 4	WA	53,0	48,0	54,0	48,6	1,0	0,6
82 W 1.OG	Lichtenwaldstr. 1a	WA	56,0	51,5	57,0	52,0	1,0	0,5
82 S 1.OG	Lichtenwaldstr. 1a	WA	55,5	49,0	55,9	49,1	0,4	0,1
83 W 2.OG	Amberger Str. 81	WA	56,4	51,6	57,3	52,1	0,9	0,5
83 S 2.OG	Amberger Str. 81	WA	57,9	51,4	58,0	51,2	0,1	-0,2
84 EG	Sattelbogener Str. 2	WA	58,1	53,6	58,3	53,6	0,2	0,0
85 EG	Sattelbogener Str. 1	WA	54,7	50,3	56,0	50,9	1,3	0,6
86 EG	Lichtenwaldstr. 6	WA	54,9	50,4	56,1	51,0	1,2	0,6
87 1.OG	Lichtenwaldstr. 3	WA	56,6	52,1	57,5	52,5	0,9	0,4
88 S EG	Sattelbogener Str. 1a	WA	51,0	45,3	54,1	47,7	3,1	2,4
88 W 1.OG	Sattelbogener Str. 1a	WA	56,4	51,9	57,4	52,4	1,0	0,5
89 S EG	Amberger Str. 79	WA	54,7	48,3	55,2	48,5	0,5	0,2
89 W EG	Amberger Str. 79	WA	54,4	49,9	55,9	50,7	1,5	0,8
90 W 2.OG	Amberger Str. 75	MI	56,2	51,1	57,1	51,5	0,9	0,4
91 S 1.OG	Sattelbogener Str. 1c	MI	51,7	44,8	56,3	49,2	4,6	4,4
91 W 2.OG	Sattelbogener Str. 1c	MI	55,3	50,7	58,5	52,7	3,2	2,0
91 N EG	Sattelbogener Str. 1c	MI	55,9	51,4	56,2	51,4	0,3	0,0
92 W EG	Amberger Str. 69	WA	53,1	48,4	56,1	50,2	3,0	1,8
93 W 1.OG	Amberger Str. 67	WA	54,2	49,5	56,9	51,1	2,7	1,6
94 1.OG	Amberger Str. 65	WA	53,7	48,9	56,6	50,8	2,9	1,9
95 1.OG	Amberger Str. 63	WA	54,3	49,4	57,1	51,1	2,8	1,7
96 W 1.OG	Amberger Str. 61	WA	54,5	49,5	57,3	51,3	2,8	1,8
97 1.OG	Amberger Str. 57	MI	57,4	50,3	60,4	53,1	3,0	2,8
98 2.OG	Amberger Str. 53	WA	66,1	59,0	68,5	61,1	2,4	2,1



Fortsetzung Tabelle 2A

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 132N EG	Lappersdorfer Str. 96	WA	55,5	50,3	56,8	51,1	1,3	0,8
IO 132O 4.OG	Lappersdorfer Str. 96	WA	52,2	47,3	55,8	49,7	3,6	2,4
IO 133N EG	Lappersdorfer Str. 98	WA	55,9	48,9	56,5	49,9	0,6	1,0
IO 133O 2.OG	Lappersdorfer Str. 98	WA	54,4	49,6	57,0	51,2	2,6	1,6
IO 134 EG	Lappersdorfer Str. 100	WA	49,6	44,4	53,5	47,2	3,9	2,8
IO 135N EG	Lappersdorfer Str. 102	WA	57,5	52,1	58,1	52,6	0,6	0,5
IO 135O 1.OG	Lappersdorfer Str. 102	WA	55,1	50,5	57,5	51,9	2,4	1,4
IO 136O 1.OG	Lappersdorfer Str. 104	WA	56,5	52,1	58,6	53,2	2,1	1,1
IO 137N EG	Lappersdorfer Str. 108	MI	56,0	49,7	57,5	51,1	1,5	1,4
IO 137N 2.OG	"	MI	61,1	55,8	62,8	56,8	1,7	1,0
IO 137O 2.OG	Lappersdorfer Str. 108	MI	56,7	52,2	61,0	54,9	4,3	2,7
IO 138N EG	Pfälzer Str. 3	WA	58,2	52,3	58,2	52,5	0,0	0,2
IO 138N 3.OG	"	WA	61,3	55,8	61,4	55,9	0,1	0,1
IO 140 EG	Pfälzer Str. 2	WA	62,2	56,7	62,6	57,1	0,4	0,4
IO 141N EG	Lothringer Str. 2a	WA	61,5	56,9	62,0	57,1	0,5	0,2
IO 141O 1.OG	Lothringer Str. 2a	WA	60,8	55,9	61,3	56,2	0,5	0,3
IO 142N EG	Lothringer Str. 2b	WA	61,8	57,6	62,1	57,6	0,3	0,0
IO 142O 1.OG	Lothringer Str. 2b	WA	61,9	57,6	62,3	57,6	0,4	0,0
IO 143 EG	Lothringer Str. 2c	WA	61,9	57,6	62,2	57,6	0,3	0,0
IO 144N EG	Lothringer Str. 4	WA	63,7	59,5	63,9	59,4	0,2	-0,1
IO 144O EG	Lothringer Str. 4	WA	62,2	57,9	62,4	57,9	0,2	0,0
IO 145 EG	Hauptstr. 1	WA	65,9	57,7	66,9	59,7	1,0	2,0
IO 146.1 EG	Hauptstr. 3	WA	64,2	56,9	66,5	59,4	2,3	2,5
IO 146.2 EG	Hauptstr. 3	WA	61,5	56,0	62,5	56,7	1,0	0,7
IO 147N EG	Hauptstr. 5	WA	65,7	57,2	68,1	60,4	2,4	3,2
IO 147S 2.OG	Hauptstr. 5	WA	63,1	58,8	63,3	58,8	0,2	0,0
IO 148N EG	Hauptstr. 7	WA	64,3	56,7	67,6	60,0	3,3	3,3
IO 148S EG	Hauptstr. 7	WA	60,6	55,3	62,1	56,2	1,5	0,9
IO 149 EG	Hauptstr. 6	WA	63,8	56,6	66,8	59,4	3,0	2,8
IO 150 EG	Hauptstr. 8	WA	66,4	58,3	70,0	62,1	3,6	3,8
IO 152S EG	Siedlungsstr. 3	WA	62,4	55,0	63,7	56,7	1,3	1,7
IO 153S EG	Siedlungsstr. 5	WA	61,6	54,6	63,4	56,5	1,8	1,9
IO 154N 1.OG	Siedlungsstr. 7	WA	60,2	54,5	59,9	54,6	-0,3	0,1
IO 154S EG	Siedlungsstr. 7	WA	61,2	54,4	63,2	56,4	2,0	2,0
IO 155N 1.OG	Siedlungsstr. 9	WA	57,1	52,3	57,5	52,5	0,4	0,2
IO 155O 2.OG	Siedlungsstr. 9	WA	62,3	57,2	62,8	57,5	0,5	0,3
IO 158 1.OG	Siedlungsstr. 4	WA	60,1	55,3	60,4	55,4	0,3	0,1
IO 159 1.OG	Siedlungsstr. 4a	WA	59,8	55,0	60,2	55,2	0,4	0,2

Fortsetzung Tabelle 2A

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 160 1.OG	Siedlungsstr. 6	WA	59,8	55,0	60,2	55,2	0,4	0,2
IO 161 1.OG	Siedlungsstr. 6a	WA	59,4	54,8	59,8	54,9	0,4	0,1
IO 165S 1.OG	Bergstr. 1c	WA	59,9	55,3	60,3	55,4	0,4	0,1
IO 166O 1.OG	Bergstr. 3	WA	59,5	54,8	59,9	54,9	0,4	0,1
IO 167.1 2.OG	Bergstr. 5	WA	60,5	55,6	60,6	55,7	0,1	0,1
IO 167.2 EG	Bergstr. 5	WA	56,4	51,8	56,9	52,0	0,5	0,2
IO 168S 1.OG	Bergstr. 5a	WA	56,6	52,1	57,1	52,3	0,5	0,2
IO 169N 2.OG	Bergstr. 7	WA	58,1	53,1	58,3	53,2	0,2	0,1
IO 169S 2.OG	Bergstr. 7	WA	58,7	54,3	59,3	54,5	0,6	0,2
IO 171W 1.OG	Regensburger Str. 73	WA	63,3	56,3	63,6	56,5	0,3	0,2
IO 171O 3.OG	Regensburger Str. 73	WA	62,0	57,0	62,4	57,4	0,4	0,4
IO 172O 2.OG	Regensburger Str. 71	WA	61,4	56,1	61,4	56,2	0,0	0,1
IO 184 1.OG	Römerstr. 2	WA	57,6	53,0	58,0	53,2	0,4	0,2
IO 185 1.OG	Römerstr. 4	WA	56,9	52,3	57,3	52,5	0,4	0,2
IO 186 1.OG	Römerstr. 6	WA	58,0	53,4	58,2	53,5	0,2	0,1
IO 187 1.OG	Römerstr. 8	WA	58,5	53,9	58,6	53,8	0,1	-0,1
IO 201 EG	Pfälzer Str. 12	WA	54,7	50,2	55,0	50,3	0,3	0,1
IO 202 EG	Pfälzer Str. 8	WA	52,4	46,8	53,8	47,9	1,4	1,1
IO 203O EG	Pfälzer Str. 4	WA	56,8	51,6	57,3	52,0	0,5	0,4
IO 203N 2.OG	Pfälzer Str. 4	WA	60,5	55,9	60,9	56,1	0,4	0,2
IO 204O EG	Elsässer Str. 6	WA	52,8	47,9	54,1	48,6	1,3	0,7
IO 204N EG	Elsässer Str. 6	WA	55,8	51,3	56,2	51,4	0,4	0,1
IO 205O 1.OG	Elsässer Str. 7	WA	59,8	55,5	60,1	55,5	0,3	0,0
IO 205N 1.OG	Elsässer Str. 7	WA	62,0	57,7	62,2	57,7	0,2	0,0
206 2.OG	Römeräcker 1	WA	60,0	55,2	60,3	55,3	0,3	0,1
207 1.OG	Römeräcker 3+5	WA	57,7	53,1	58,0	53,2	0,3	0,1

## 5 Immissionsorte mit Pegelerhöhung sowie Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte

Die Durchführung von Lärmschutzmaßnahmen setzt gemäß [9] voraus, dass durch die Planung eine Pegelerhöhung erfolgt und der im Bundeshaushalt festgelegte Lärmsanierungsgrenzwert überschritten wird.

Aus diesem Grund werden in den nachfolgenden Tabellen 1C und 2C die Immissionsorte zusammengefasst, an denen

- a) eine Pegelerhöhung durch den Prognose-Planfall gegenüber dem Prognose-Nullfall erfolgt und gleichzeitig
- b) der Lärmsanierungsgrenzwert (abgesenkter Auslösewert gemäß [9]) erstmalig oder weitergehend überschritten wird.

Diese beiden Bedingungen werden an insgesamt 23 Immissionsorten (an 21 Gebäuden) erfüllt. Die entsprechenden Zellen, sind in den nachfolgenden Tabellen farbig hinterlegt – die Beurteilungspegel für den Prognose-Planfall in orange und die Pegelerhöhungen in blau.

In den Tabellen 1C und 2C werden alle Stockwerke der 23 Immissionsorte angegeben, an denen in der Tageszeit oder in der Nachtzeit die beiden o. g. Bedingungen erfüllt sind.

Tabelle 1C. Zusammenfassung der Immissionsorte und Stockwerke an denen die o. g. Bedingungen a) und b) an den Immissionsorten außerhalb des Ausbauabschnitts gleichzeitig erfüllt sind (Beurteilungspegel Gesamtverkehrslärm für den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall sowie Pegeldifferenz; Pegel für den Prognose-Planfall gemäß Gutachten Nr. M140480/06).

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1 EG	Gallingkofen 16a	WA	63,2	57,1	63,6	57,4	0,4	0,3
1 1.OG	"	WA	64,5	58,4	64,9	58,7	0,4	0,3
1 2.OG	"	WA	64,9	58,7	65,3	59,1	0,4	0,4
2.1 EG	Gallingkofen 16	WA	64,3	58,3	64,6	58,6	0,3	0,3
2.1 1.OG	"	WA	65,6	59,5	66,0	59,9	0,4	0,4
3 EG	Gallingkofen 18	WA	63,8	57,7	64,1	58,0	0,3	0,3
3 1.OG	"	WA	64,4	58,4	64,8	58,8	0,4	0,4
10 EG	Gallingkofen 13	WA	63,3	57,5	63,6	57,7	0,3	0,2
10 1.OG	"	WA	64,2	58,3	64,6	58,6	0,4	0,3
11 1.OG	Sattelbogener Str. 32	WA	63,1	57,2	63,4	57,5	0,3	0,3
12 2.OG	Sattelbogener Str. 31a	WA	63,2	57,5	63,4	57,7	0,2	0,2
13 2.OG	Sattelbogener Str. 31	WA	62,7	57,0	63,0	57,2	0,3	0,2

Tabelle 2C. Zusammenfassung der Immissionsorte und Stockwerke an denen die o. g. Bedingungen a) und b) an den Immissionsorten innerhalb des Ausbauabschnitts gleichzeitig erfüllt sind (Beurteilungspegel Gesamtverkehrslärm für den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall sowie Pegeldifferenz; Pegel für den Prognose-Planfall gemäß Gutachten Nr. M140480/06).

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
98 EG	Amberger Str. 53	WA	65,4	58,2	67,3	59,8	1,9	1,6
98 1.OG	"	WA	65,9	58,8	67,9	60,5	2,0	1,7
98 2.OG	"	WA	66,1	59,0	68,5	61,1	2,4	2,1
IO 140 EG	Pfälzer Str. 2	WA	62,2	56,7	62,6	57,1	0,4	0,4
IO 140 1.OG	"	WA	63,3	58,0	63,7	58,3	0,4	0,3
IO 141N EG	Lothringer Str. 2a	WA	61,5	56,9	62,0	57,1	0,5	0,2
IO 145 EG	Hauptstr. 1	WA	65,9	57,7	66,9	59,7	1,0	2,0
IO 145 1.OG	"	WA	67,4	60,0	68,3	61,5	0,9	1,5
IO 145 2.OG	"	WA	68,8	62,5	69,5	63,4	0,7	0,9
IO 146.1 EG	Hauptstr. 3	WA	64,2	56,9	66,5	59,4	2,3	2,5
IO 146.1 1.OG	"	WA	64,9	58,1	66,9	60,1	2,0	2,0
IO 146.2 1.OG	Hauptstr. 3	WA	64,8	59,6	65,7	60,2	0,9	0,6
IO 147N EG	Hauptstr. 5	WA	65,7	57,2	68,1	60,4	2,4	3,2
IO 147N 1.OG	"	WA	65,7	57,4	67,9	60,4	2,2	3,0
IO 147N 2.OG	"	WA	65,4	57,3	67,5	60,1	2,1	2,8
IO 148N EG	Hauptstr. 7	WA	64,3	56,7	67,6	60,0	3,3	3,3
IO 148N 1.OG	"	WA	64,3	56,9	67,5	59,9	3,2	3,0
IO 148N 2.OG	"	WA	64,4	57,6	67,3	60,1	2,9	2,5
IO 148S 1.OG	Hauptstr. 7	WA	62,2	57,2	63,6	57,9	1,4	0,7
IO 148S 2.OG	"	WA	64,1	59,4	65,0	59,8	0,9	0,4
IO 149 EG	Hauptstr. 6	WA	63,8	56,6	66,8	59,4	3,0	2,8
IO 149 1.OG	"	WA	64,3	57,6	67,0	59,9	2,7	2,3
IO 150 EG	Hauptstr. 8	WA	66,4	58,3	70,0	62,1	3,6	3,8
IO 150 1.OG	"	WA	66,1	58,4	69,5	61,8	3,4	3,4
IO 152S 1.OG	Siedlungsstr. 3	WA	64,4	57,2	65,4	58,6	1,0	1,4
IO 153S 1.OG	Siedlungsstr. 5	WA	63,5	56,5	65,0	58,2	1,5	1,7
IO 154S 1.OG	Siedlungsstr. 7	WA	63,0	56,3	64,9	58,1	1,9	1,8
IO 155O 2.OG	Siedlungsstr. 9	WA	62,3	57,2	62,8	57,5	0,5	0,3
IO 171O 3.OG	Regensburger Str. 73	WA	62,0	57,0	62,4	57,4	0,4	0,4

## 6 Grundlagen

- [1] Ergänzende schalltechnische Untersuchung Müller-BBM Nr. M140480/06, Bundesstraße 16 „Umbau des Lappersdorfer Kreisels“, Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr für den Prognose-Planfall als Beitrag zur Umweltverträglichkeitsuntersuchung, 15.01.2020 – Unterlage E11.5 in Band 5.
- [2] Verkehrsprognose Lappersdorfer Kreisel, Sallerner Regenbrücke, Nordgaulstraße, Verkehrsprognose und Grundlagen Verkehrslärberechnung, 16.12.2019, Prof. Dr.-Ing. H. Kurzak – Unterlage E1.1 in Band 5 (Auszüge im Anhang A, Seiten 2, 3, 4).
- [3] Linienbusfahrten, werktätlich (Mo.-Fr.) Prognose-Nullfall, Tag (von 06:00 bis 22:00 Uhr und Nacht (von 22:00 bis 06:00 Uhr), bereitgestellt durch die Stadt Regensburg am 23.12.2019. (Auszüge im Anhang A, Seiten 5, 6).
- [4] Besprechung am 10.01.2019 (Teilnehmer: Vertreter der Stadt Regensburg, des Staatlichen Bauamts Regensburg und Müller-BBM)
- [5] Besprechung beim Staatlichen Bauamt Regensburg am 21.02.2019 (Teilnehmer: Vertreter des Staatlichen Bauamts Regensburg, der Stadt Regensburg und Müller-BBM)
- [6] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV); in der zum Zeitpunkt der Berichtserstellung gültigen Fassung
- [7] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90: Ausgabe 1990. Der Bundesminister für Verkehr. Bonn, den 22. Mai 1990. Berichtigter Nachdruck Februar 1992
- [8] Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesstraßen in der Baulast des Bundes -VLärmSchR 97 -. Bundesministerium für Verkehr, Allg. Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997 Sachgebiet 12.1: Lärmschutz. Verkehrsblatt 12/1997, S. 434
- [9] Lärmsanierung an Bundesfernstraßen – Abgesenkte Auslösewerte. Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Az. StB 13/7144.2/01 / 1206434. Bonn, 25.06.2010.

## Anhang A

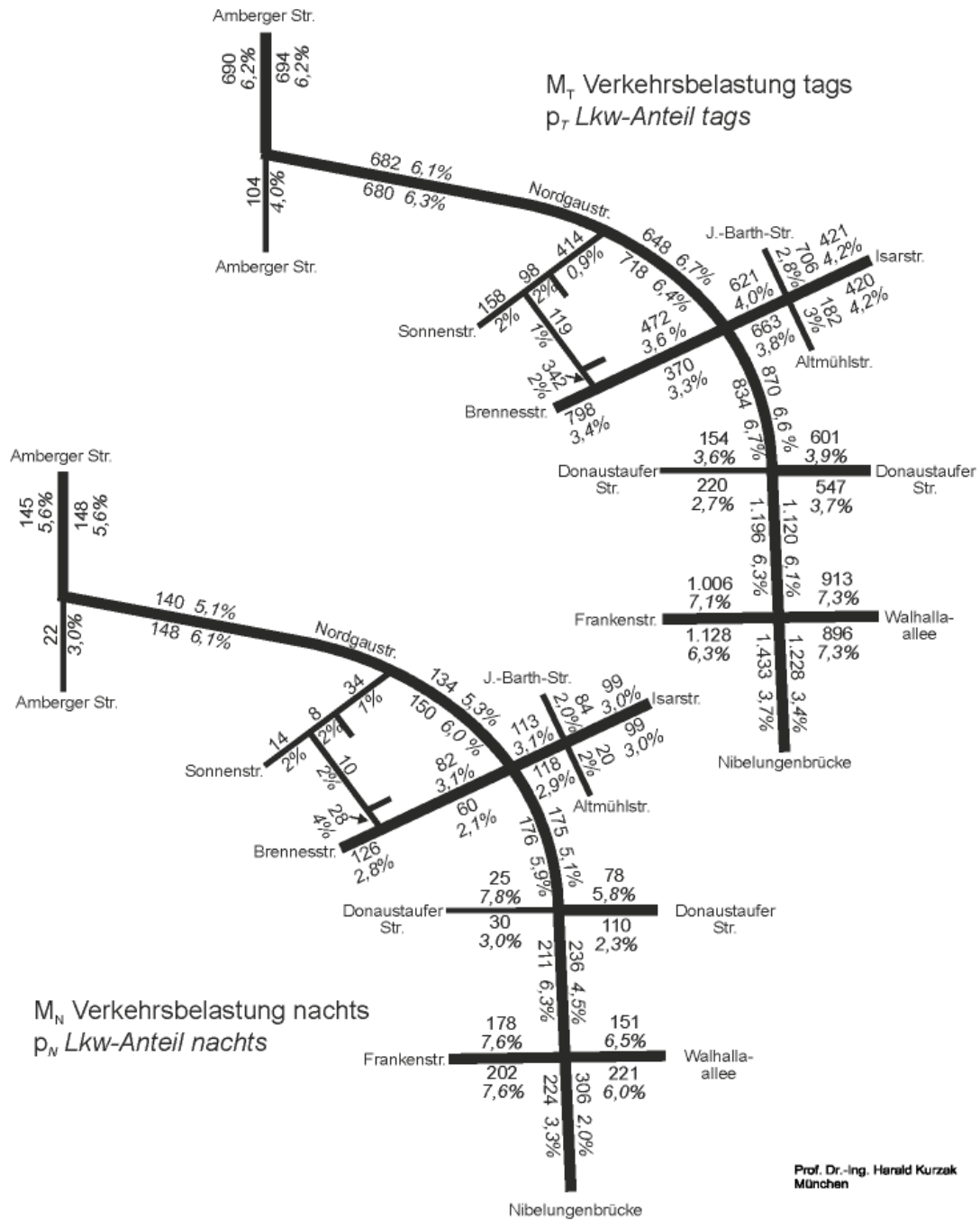
### Verkehrsbelastung getrennt für Individualverkehr und Buslinien

Verkehrsuntersuchung Regensburg

Plan **10**



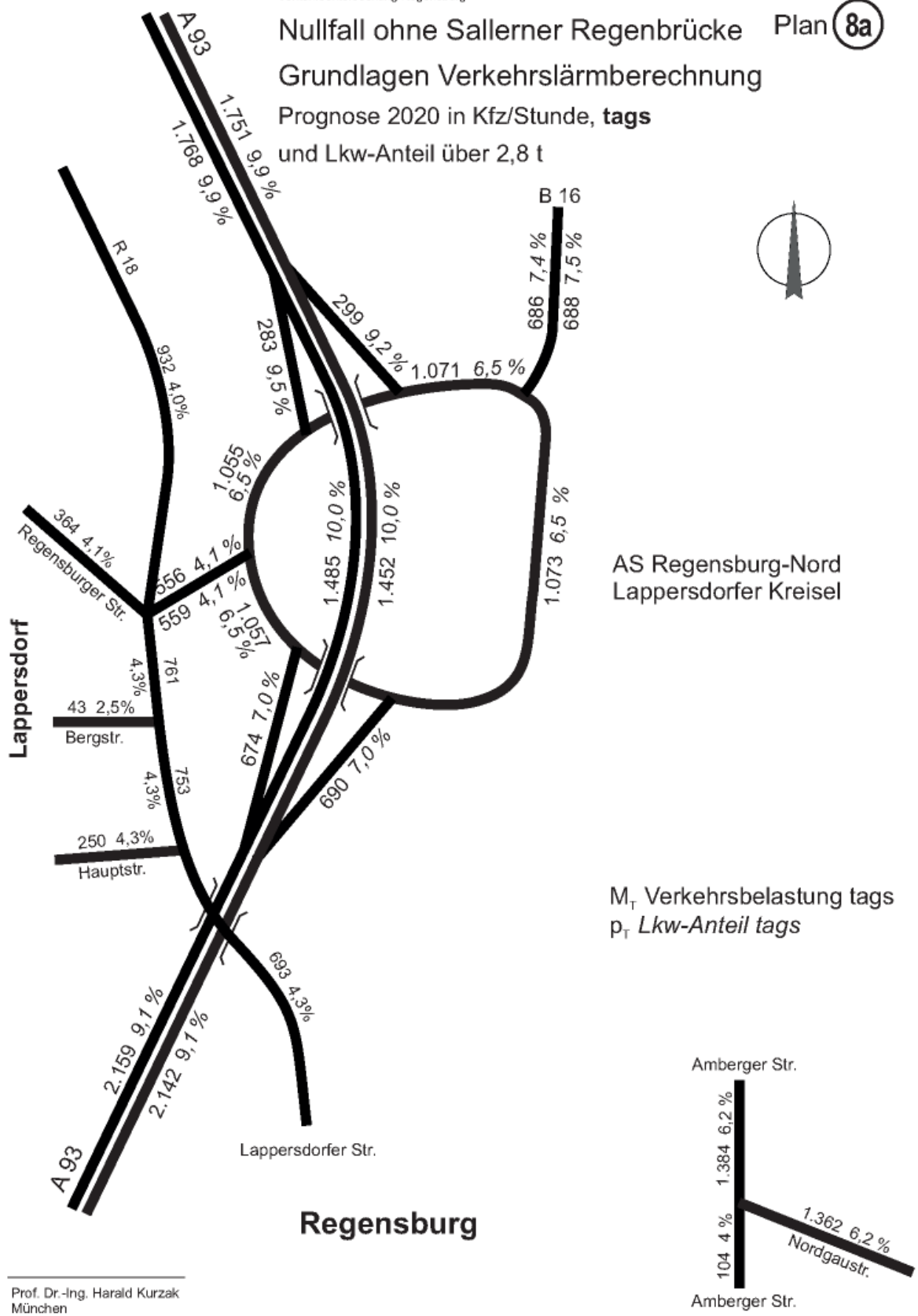
## Nullfall ohne Sallerner Regenbrücke Grundlagen Verkehrslärberechnung in Kfz/Stunde, tags und nachts und Lkw-Anteil über 2,8 t ohne städtische Busse



Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak  
München

Verkehrsuntersuchung Regensburg

Nullfall ohne Sallerner Regenbrücke Plan **8a**  
 Grundlagen Verkehrslärberechnung  
 Prognose 2020 in Kfz/Stunde, tags  
 und Lkw-Anteil über 2,8 t



Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak  
München

\\S-muc-601\allefirmen\WProj\140M140480M140480\_08\_Ber\_4D.DOCX:17. 01. 2020

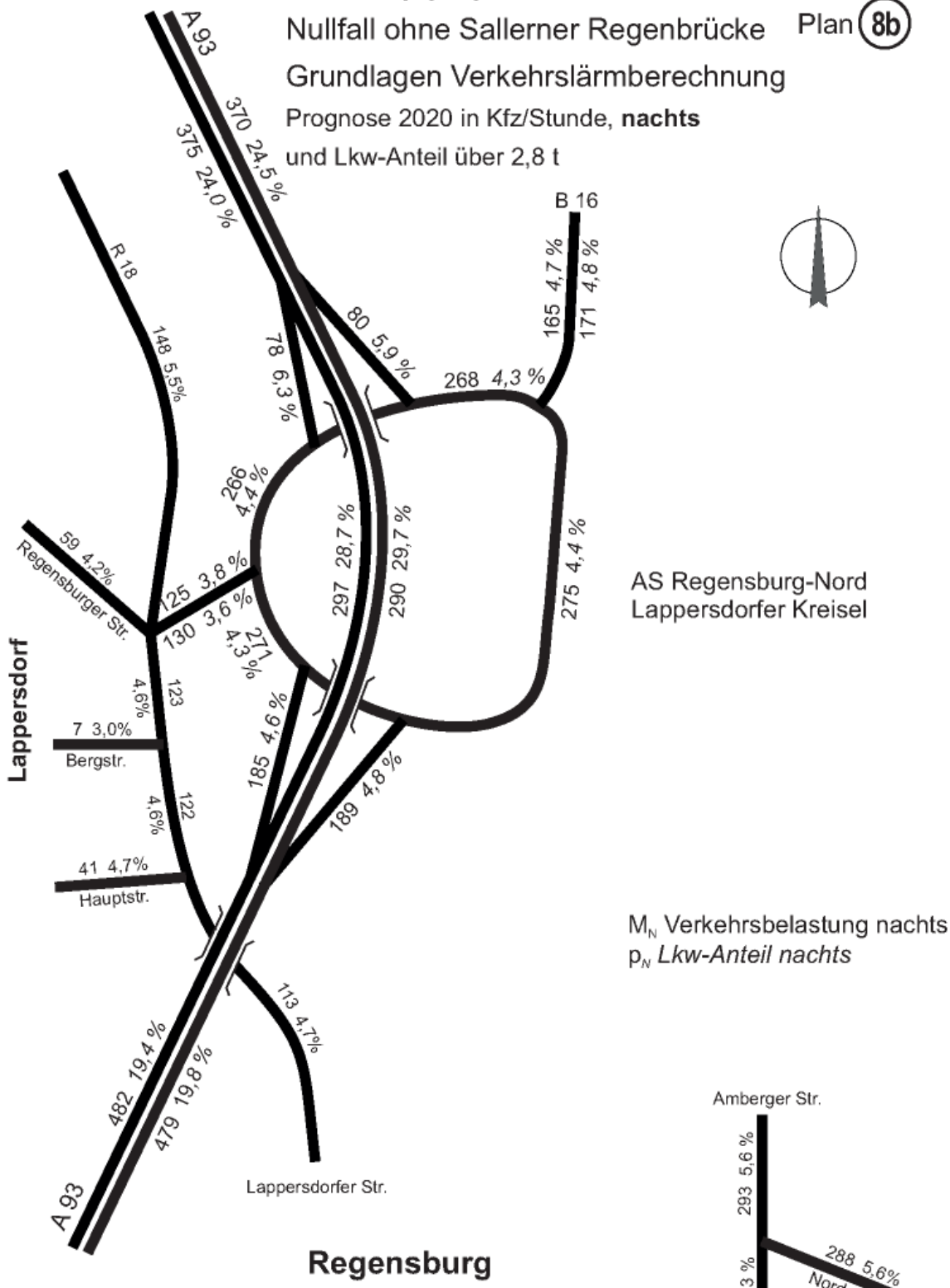


Verkehrsuntersuchung Regensburg

Nullfall ohne Sallerner Regenbrücke Plan **8b**

Grundlagen Verkehrslärberechnung

Prognose 2020 in Kfz/Stunde, **nachts**  
und Lkw-Anteil über 2,8 t

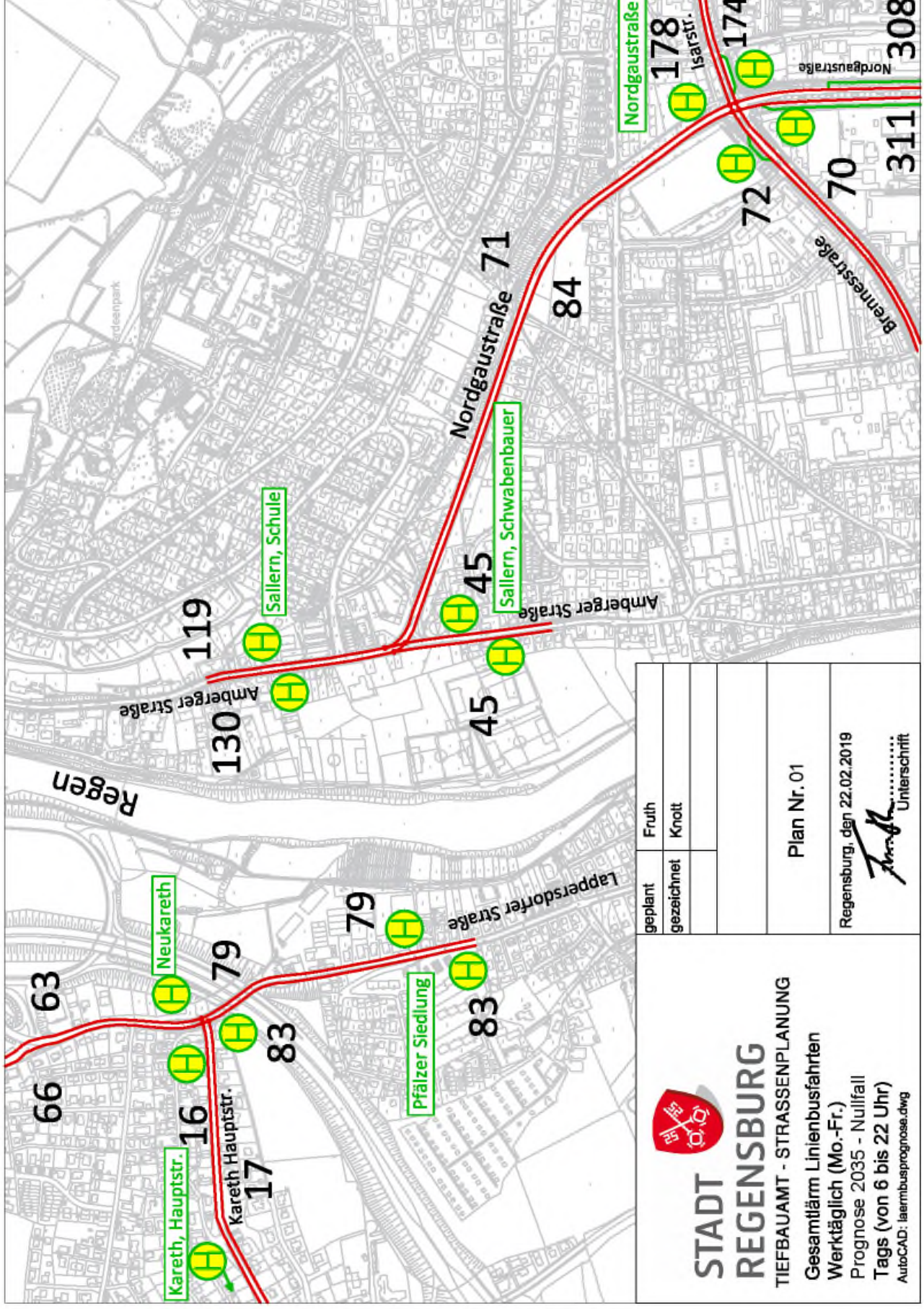


AS Regensburg-Nord  
Lappersdorfer Kreisell

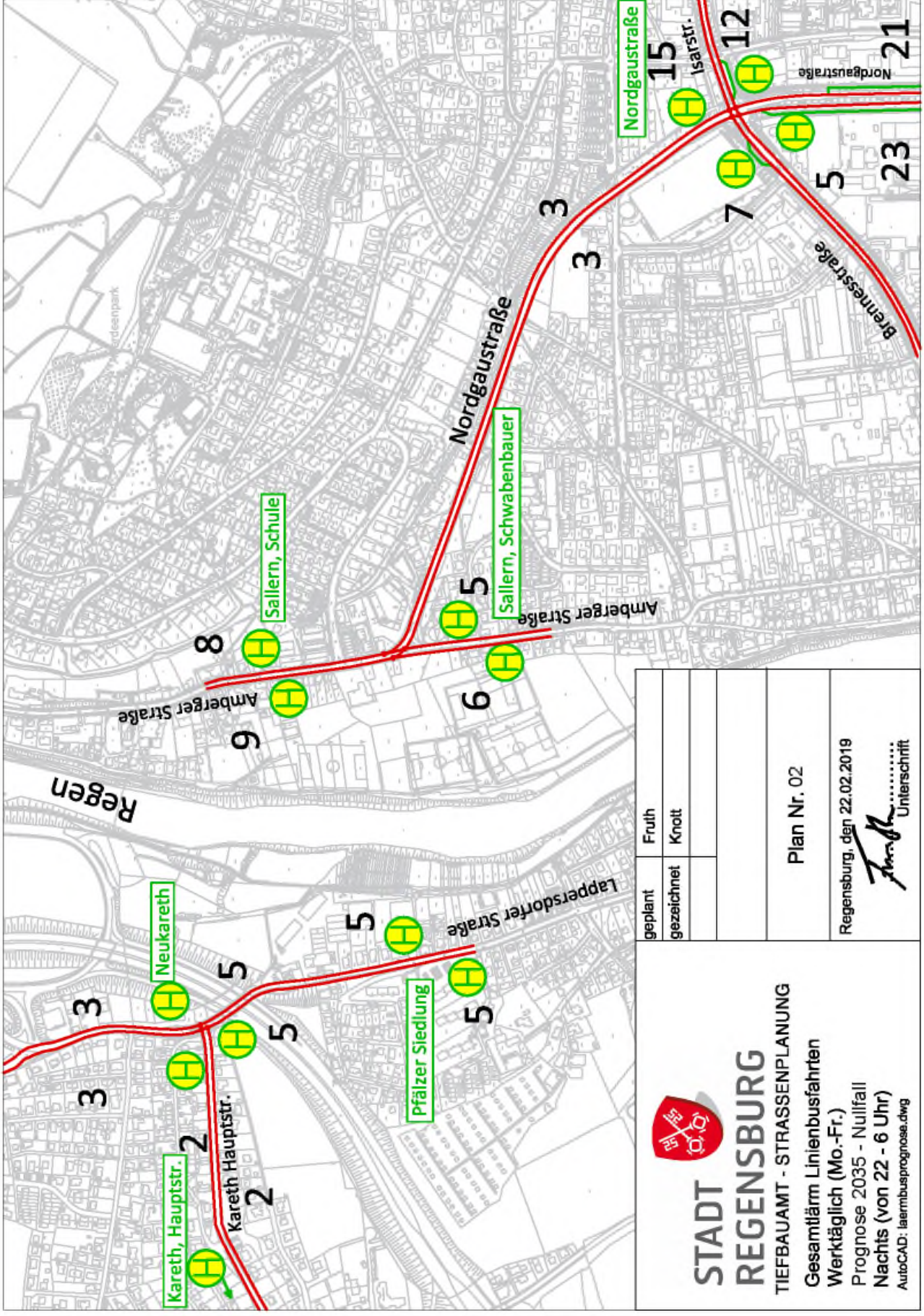
$M_N$  Verkehrsbelastung nachts  
 $p_N$  Lkw-Anteil nachts

Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak  
München

\\S-muc-601\allefirmen\WProj\140M140480M140480\_08\_Ber\_4D.DOCX:17. 01. 2020



 <p><b>STADT REGENSBURG</b> TIEFBAUAMT - STRASSENPLANUNG</p> <p>Gesamtärm Linienbusfahrten Werktäglich (Mo.-Fr.) Prognose 2035 - Nullfall Tags (von 6 bis 22 Uhr) AutoCAD: laermbusprognose.dwg</p>		geplant	Fruth
		gezeichnet	Knoit
Plan Nr. 01		Regensburg, den 22.02.2019	
		 Unterschrift	

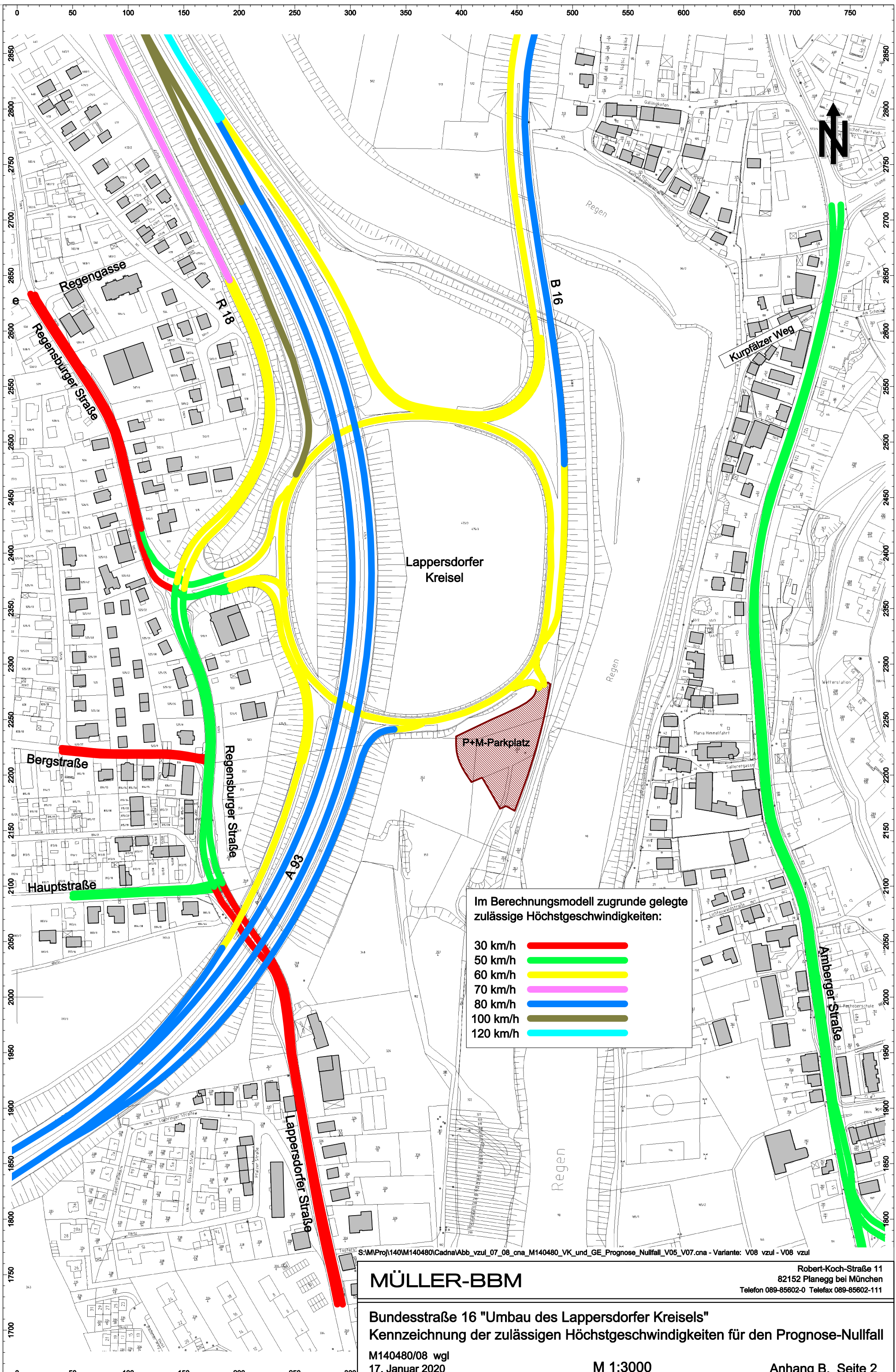


<p><b>STADT REGENSBURG</b> TIEFBAUAMT - STRASSENPLANUNG</p> <p>Gesamtärm Linienbusfahrten Werktäglich (Mo.-Fr.) Prognose 2035 - Nullfall Nachts (von 22 - 6 Uhr) AutoCAD: laermbusprognose.dwg</p>		<p>geplant Fruth</p> <p>gezeichnet Krott</p>
<p>Plan Nr. 02</p>		<p>Regensburg, den 22.02.2019</p> <p><i>J. Müller</i> Unterschrift</p>

## Anhang B

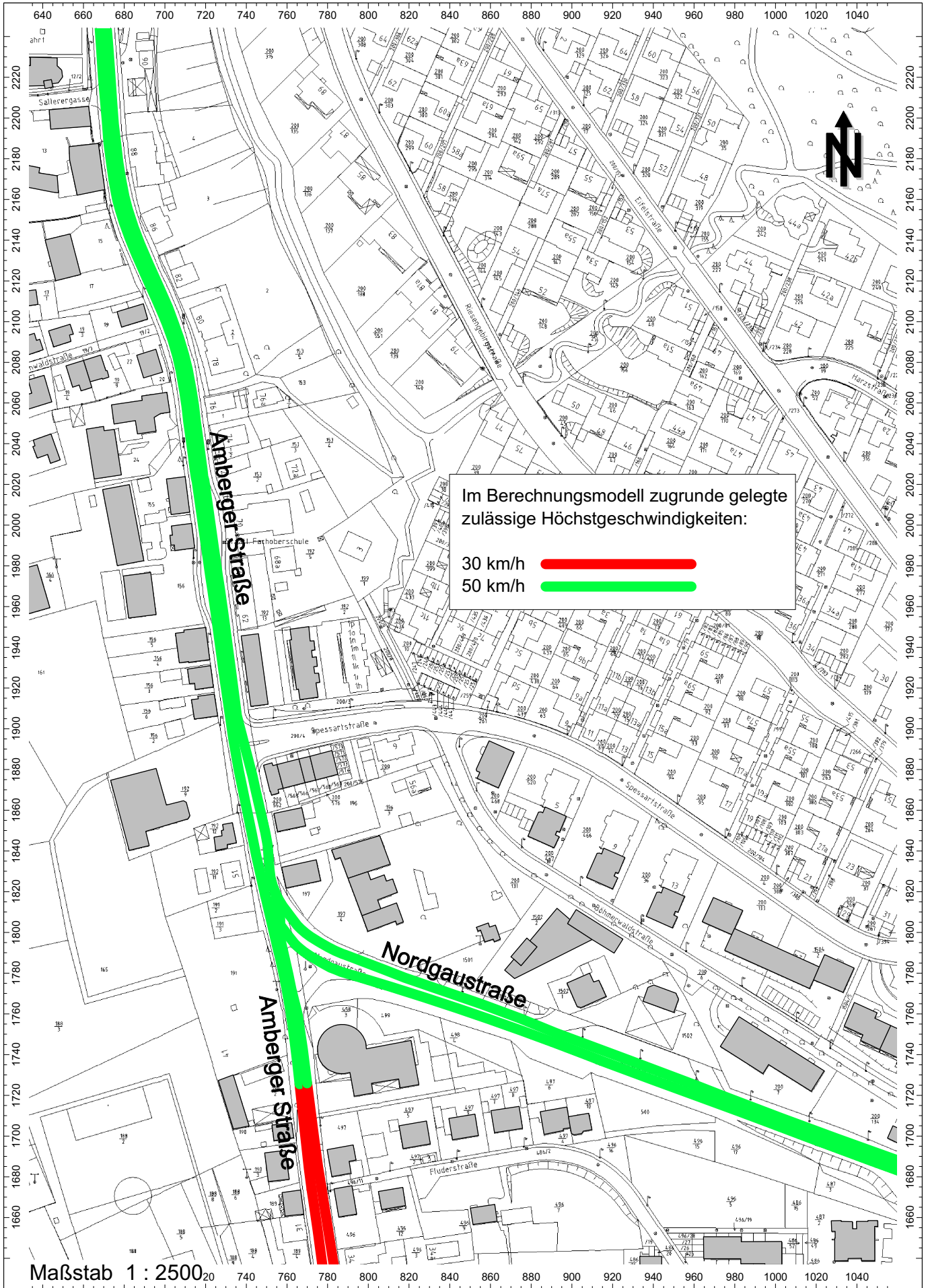
### Zulässige Höchstgeschwindigkeiten für den Prognose-Nullfall

\\S-muc-ts01\allefirmer\MPoj\140\M140480\M140480\_08\_Ber\_4D.DOCX:17. 01. 2020



Im Berechnungsmodell zugrunde gelegte zulässige Höchstgeschwindigkeiten:

- 30 km/h █
- 50 km/h █
- 60 km/h █
- 70 km/h █
- 80 km/h █
- 100 km/h █
- 120 km/h █



Bundesstraße 16 "Umbau des Lappersdorfer Kreisels"

Kennzeichnung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten für den Prognose-Nullfall

M140480/08 wgl

17. Januar 2020

## Anhang C

### Protokoll der Immissionsberechnung (Auszug)

\\S-muc-ts01\allefirmer\WProj\140\M140480\M140480\_08\_Ber\_4D.DOCX:17. 01. 2020

## Projekt (07\_08\_vzul\_2x\_b\_cna\_M140480\_VK\_u\_GE\_Prognose\_Nullfall\_V05\_V07\_2019\_04.cna)

Projektname: Ausbau Nordgaustraße zw. Isarstraße und Lappersdorfer Straße  
 sowie Neubau der Sallerner Regenbrücke / Umbau Lappersdorfer Kreisel  
 Auftraggeber: Stadt Regensburg, Tiefbauamt  
 Sachbearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Christian Weigl (Müller-BBM)  
 Cadna/A: Version 2019 (32 Bit)

### Berechnungsprotokoll

Berechnungskonfiguration	
Parameter	Wert
Allgemein	
Land	(benutzerdefiniert)
Max. Fehler (dB)	0.00
Max. Suchradius (#(Unit,LEN))	2000.00
Mindestabst. Qu-Imm	3.00
Aufteilung	
Rasterfaktor	0.50
Max. Abschnittslänge (#(Unit,LEN))	1000.00
Min. Abschnittslänge (#(Unit,LEN))	1.00
Min. Abschnittslänge (%)	0.00
Proj. Linienquellen	An
Proj. Flächenquellen	An
Bezugszeit	
Bezugszeit Tag (min)	960.00
Bezugszeit Nacht (min)	480.00
Zuschlag Tag (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit (dB)	0.00
Zuschlag Nacht (dB)	0.00
DGM	
Standardhöhe (m)	329.00
Geländemodell	Höhenlinien suchen (Mittelwert)
Suchradius für Höhenlinien (m)	100.00
Reflexion	
max. Reflexionsordnung	1
Reflektor-Suchradius um Qu	100.00
Reflektor-Suchradius um Imm	100.00
Max. Abstand Quelle - Impkt	1000.00 1000.00
Min. Abstand Impkt - Reflektor	1.00 1.00
Min. Abstand Quelle - Reflektor	0.50
Straße (RLS-90)	
Streng nach RLS-90	
Schiene (Schall 03 (2014))	

I:\S-muc-ts01\allefirmen\WP\Proj\140\M140480\M140480\_08\_Ber\_4D.DOCX:17. 01. 2020







Bezeichnung	M.	ID	Lme			genaue Zählzeiten						zul. Geschw.		Straßenoberfl.	Steig.	Mehrfachrefl.				
			Tag	Abend	Nacht	M			p (%)			Pkw	Lkw			Dstro	Art	Drefl	Hbeb	Abst.
						(dBA)	(dBA)	(dBA)	Tag	Abend	Nacht									
(L_12, I) Lappersdorfer Str. R S		Str_LK_Indi_Prog_Null	56,5	-8,8	48,8	346,5	0,0	56,5	4,3	0,0	4,7	30		0,0		0,0				
(L_13, I) Lappersdorfer Str. R N		Str_LK_Indi_Prog_Null	56,5	-8,8	48,8	346,5	0,0	56,5	4,3	0,0	4,7	30		0,0		0,0				
(L_14, I) Regensburger Str. R N		Str_LK_Indi_Prog_Null	59,4	-6,6	51,6	376,5	0,0	61,0	4,3	0,0	4,6	50		0,0		0,0				
(L_15, I) Regensburger Str. R N		Str_LK_Indi_Prog_Null	59,4	-6,6	51,6	380,5	0,0	61,5	4,3	0,0	4,6	50		0,0		0,0				
(L_16) Lapersd. Kreisel --> Lapperdorf		Str_LK_Prog_Null	62,1	-5,2	55,5	556,0	0,0	125,0	4,1	0,0	3,8	60		0,0		0,0				
(L_17) Lapersd. Kreisel --> Lapperdorf		Str_LK_Prog_Null	61,0	-6,6	54,3	556,0	0,0	125,0	4,1	0,0	3,8	50		0,0		0,0				
(L_18) Lappersdorf --> Lapersd. Kreisel		Str_LK_Prog_Null	61,0	-6,6	54,4	559,0	0,0	130,0	4,1	0,0	3,6	50		0,0		0,0				
(L_19.1) Lappersdorf --> Lapersd. Kreisel --> A93, FB rechts		Str_LK_Prog_Null	58,0	-6,6	51,4	279,5	0,0	65,0	4,1	0,0	3,6	50		0,0		0,0				
(L_19.2) Lappersdorf --> Lapersd. Kreisel --> A93, FB rechts		Str_LK_Prog_Null	59,1	-5,2	52,6	279,5	0,0	65,0	4,1	0,0	3,6	60		0,0		0,0				
(L_20.1) Lappersdorf --> Lapersd. Kreisel, FB links		Str_LK_Prog_Null	58,0	-6,6	51,4	279,5	0,0	65,0	4,1	0,0	3,6	50		0,0		0,0				
(L_20.2) Lappersdorf --> Lapersd. Kreisel, FB links		Str_LK_Prog_Null	59,1	-5,2	52,6	279,5	0,0	65,0	4,1	0,0	3,6	60		0,0		0,0				
(LK_1) Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_Prog_Null	64,1	-5,2	57,2	772,0	0,0	188,0	5,4	0,0	3,6	60		0,0		0,0				
(LK_2) Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_Prog_Null	65,9	-5,2	59,1	1055,0	0,0	266,0	6,5	0,0	4,4	60		0,0		0,0				
(LK_3) Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_Prog_Null	63,6	-5,2	56,5	499,0	0,0	141,0	9,2	0,0	4,9	60		0,0		0,0				
(LK_4) Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_Prog_Null	64,9	-5,2	58,0	777,5	0,0	206,0	7,4	0,0	4,5	60		0,0		0,0				
(LK_5) Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_Prog_Null	61,2	-5,2	53,5	383,0	0,0	86,0	5,6	0,0	3,0	60		0,0		0,0				
(LK_6) Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_Prog_Null	66,0	-5,2	59,2	1073,0	0,0	275,0	6,5	0,0	4,4	60		0,0		0,0				
(LK_7) Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_Prog_Null	60,8	-5,2	54,7	385,0	0,0	104,0	4,7	0,0	3,7	60		0,0		0,0				
Linienbusse Bereich Lappersdorf	-		-0,1	-0,1	-0,1							100		0,0		0,0				
(L_1, B) Hauptstr. R O		Str_LK_Bus_Prog_Null	44,6	-6,6	38,3	1,1	0,0	0,3	100,0	0,0	100,0	50		0,0		2,6		0,0		
(L_2, B) Hauptstr. R W		Str_LK_Bus_Prog_Null	44,3	-6,6	38,3	1,0	0,0	0,3	100,0	0,0	100,0	50		0,0		2,6		0,0		
(L_5, B) Regensburger Str. R S		Str_LK_Bus_Prog_Null	47,7	-8,8	37,3	4,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	30		0,0		0,0		0,0		
(L_6.1, B) Regensburger Str. R N		Str_LK_Bus_Prog_Null	50,3	-6,6	40,1	3,9	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0		0,0		
(L_6.2, B) Regensburger Str. R N		Str_LK_Bus_Prog_Null	47,5	-8,8	37,3	3,9	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	30		0,0		0,0		0,0		
(L_10, B) Regensburger Str. R S		Str_LK_Bus_Prog_Null	50,5	-6,6	40,1	4,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0		0,0		
(L_11, B) Regensburger Str. R S		Str_LK_Bus_Prog_Null	50,5	-6,6	40,1	4,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0		0,0		
(L_12, B) Lappersdorfer Str. R S		Str_LK_Bus_Prog_Null	48,7	-8,8	39,5	5,2	0,0	0,6	100,0	0,0	100,0	30		0,0		0,0		0,0		
(L_13, B) Lappersdorfer Str. R N		Str_LK_Bus_Prog_Null	48,5	-8,8	39,5	4,9	0,0	0,6	100,0	0,0	100,0	30		0,0		0,0		0,0		
(L_14, B) Regensburger Str. R N		Str_LK_Bus_Prog_Null	50,3	-6,6	40,1	3,9	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0		0,0		
(L_15, B) Regensburger Str. R N		Str_LK_Bus_Prog_Null	50,3	-6,6	40,1	3,9	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0		0,0		

## Lichtzeichengeregelte Kreuzungen

Bezeichnung	M.	ID	Aktiv			Koordinaten		
			Tag	Abend	Nacht	X (m)	Y (m)	Z (m)
Bearbeitung März/April 2019	-		x	x	x	0,00	0,00	0,00
Nordgau_Isar_1		Kreuzung_R_Prog_Null	x	x	x	1599,59	1292,14	335,17
Nordgau_Isar_2		Kreuzung_R_Prog_Null	x	x	x	1603,95	1280,44	335,25
Nordgau_Isar_3		Kreuzung_R_Prog_Null	x	x	x	1582,08	1271,94	335,00
Nordgau_Isar_4		Kreuzung_R_Prog_Null	x	x	x	1578,82	1281,55	335,00
Nordgau_Sonnen_1		Kreuzung_R_Prog_Null	x	x	x	1444,04	1495,61	336,26
Nordgau_Sonnen_2		Kreuzung_R_Prog_Null	x	x	x	1455,22	1481,19	335,94
Nordgau_Sonnen_3		Kreuzung_R_Prog_Null	x	x	x	1469,92	1460,41	335,44
Nordgau_Sonnen_4		Kreuzung_R_Prog_Null	x	x	x	1456,38	1489,13	336,09
Haupt_Lappersdorfer_1		Kreuzung_L_Prog_Null	x	x	x	183,47	2105,21	337,36
Haupt_Lappersdorfer_2		Kreuzung_L_Prog_Null	x	x	x	185,86	2100,03	337,40
Haupt_Lappersdorfer_3		Kreuzung_L_Prog_Null	x	x	x	178,37	2097,05	337,50
Haupt_Lappersdorfer_4		Kreuzung_L_Prog_Null	x	x	x	175,99	2102,24	337,50
Regensburger_R16_1		Kreuzung_L_Prog_Null	x	x	x	151,06	2371,99	336,29
Regensburger_R16_2		Kreuzung_L_Prog_Null	x	x	x	149,66	2360,21	336,31
Regensburger_R16_3		Kreuzung_L_Prog_Null	x	x	x	142,33	2366,64	336,43
Regensburger_R16_4		Kreuzung_L_Prog_Null	x	x	x	145,02	2379,31	336,51

## Parkplatz

Bezeichnung	M.	ID	Typ	Lwa			Zählraten						Zuschlag Art		Zuschlag Fahrbr		Berechnung nach	
				Tag	Ruhe	Nacht	Bezugsgr. B0	Anzahl B	Stellpl/BezGr f	Beweg/h/BezGr. N			Kpa	Parkplatzart	Kstro	Fahrbahnoberfl		
				(dBA)	(dBA)	(dBA)			Tag	Ruhe	Nacht	(dB)		(dB)				
Pendlerparkplatz LK Bestand		PP_LK_Bestand	RLS	91,5	91,5	83,5		180	1,00		0,375	0,375	0,060	0,0	PKW-Parkplatz	0,0		RLS-90

## Schirme

Bezeichnung	M.	ID	Absorption		Z-Ausd. (m)	Auskrägung		Höhe	
			links	rechts		horz. (m)	vert. (m)	Anfang (m)	Ende (m)
Dachfirst		B						7,50	r
Dachfirst		B						8,00	r
LSW A93, km 193,7 - km 193,77		LSW_A93_Ab_B	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,77 - km 193,9		LSW_A93_Ab_B	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,77 - km 193,9		LSW_A93_Ab_B	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,77 - km 193,9		LSW_A93_Ab_B	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW_A93	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW_A93	0,21	0,84	4,10				
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW_A93	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW_A93	0,21	0,84	3,90				
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW_A93	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,4 - km 193,9		LSW_A93	0,84	0,21					
LSW A93, km 193,4 - km 193,9		LSW_A93	0,84	0,21	5,00				
LSW A93, km 193,4 - km 193,9		LSW_A93	0,84	0,21					
Stützmauer A93		SM_A93	0,84	0,21					
Stützmauer Lappersdorfer Str		SM_Lapp	0,21	0,21					
LSW A93, km 193,3 - km 192,9		LSW_A93_ueberb	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,3 - km 192,9		LSW_A93_ueberb	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,3 - km 192,9		LSW_A93_ueberb	0,21	0,84					
LSW A93, km 192,8 - km 192,9		LSW_A93_ueberb	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,3 - km 192,8		LSW_A93	0,21	0,84					
LSW A93, km 0+80 - km 250		LSW_A93_B_Pf	0,21	0,84					
LSW A93, km 0+80 - km 250		LSW_A93_B_Pf	0,21	0,84					
SSW R 18 - Teil 4.2		SSW_R18_BV	0,21	0,84					
SSW R 18 - Teil 5		SSW_R18_BV	0,21	0,84					
Alex-Center SSWand vorhanden		SSW_AlexC_Bestand	0,21	0,21				3,50	r
Alex-Center SSWand neu		SSW_AlexC_Neu	0,21	0,21				3,50	r
Alex-Center TG-Einfahrt		AlexC_Neu	0,21	0,99				336,20	a
Alex-Center TG-Einfahrt		AlexC_Neu	0,99	0,21				336,20	a
Alex-Center Seitenwand-Rampe		AlexC_Neu	0,21	0,21				342,70	a
Alex-Center Seitenwand-Rampe		AlexC_Neu	0,21	0,21				342,70	a
Alex-Center Parkdeck Brüstung		AlexC_Neu	0,21	0,21				9,00	r
TG-Süd Stützwand		AlexC_Neu	0,99	0,21				335,40	a
TG-Süd Stützwand		AlexC_Neu	0,21	0,99				335,40	a
TG-Süd Stützwand		AlexC_Neu	0,21	0,99				335,40	a
TG-Süd Stützwand		AlexC_Neu	0,99	0,21				335,40	a
Alex-Center SSWand neu		SSW_AlexC_Neu	0,21	0,21				3,50	r

## Anhang D

### Ergebnistabelle für die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr (Immissionsorte außerhalb Ausbauabschnitt)

Tabelle 1B. Beurteilungspegel Gesamtverkehrslärm für den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall sowie Pegeldifferenz  
(Pegel für den Prognose-Planfall gemäß Gutachten Nr. M140480/06)  
(Immissionsorte außerhalb Ausbaubereichs)

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1 EG	Gallingkofen 16a	WA	63,2	57,1	63,6	57,4	0,4	0,3
1 1.OG	"	WA	64,5	58,4	64,9	58,7	0,4	0,3
1 2.OG	"	WA	64,9	58,7	65,3	59,1	0,4	0,4
2.1 EG	Gallingkofen 16	WA	64,3	58,3	64,6	58,6	0,3	0,3
2.1 1.OG	"	WA	65,6	59,5	66,0	59,9	0,4	0,4
2.2 EG	Gallingkofen 16	WA	58,9	53,3	59,1	53,5	0,2	0,2
2.2 1.OG	"	WA	62,2	56,6	62,5	56,9	0,3	0,3
3 EG	Gallingkofen 18	WA	63,8	57,7	64,1	58,0	0,3	0,3
3 1.OG	"	WA	64,4	58,4	64,8	58,8	0,4	0,4
4 EG	Gallingkofen 11	WA	58,1	52,4	58,4	52,7	0,3	0,3
4 1.OG	"	WA	62,1	56,5	62,4	56,8	0,3	0,3
5.1 EG	Gallingkofen 9	WA	55,3	49,8	55,5	50,0	0,2	0,2
5.1 1.OG	"	WA	60,5	55,1	60,7	55,3	0,2	0,2
5.2 EG	Gallingkofen 9	WA	57,9	52,5	58,2	52,8	0,3	0,3
5.2 1.OG	"	WA	62,3	56,6	62,7	57,0	0,4	0,4
6 EG	Gallingkofen 7	MD	57,3	52,0	57,4	52,1	0,1	0,1
6 1.OG	"	MD	59,5	54,2	59,6	54,3	0,1	0,1
6 2.OG	"	MD	61,1	55,6	61,3	55,8	0,2	0,2
7.1 EG	Gallingkofen 5	MD	57,0	51,8	57,2	51,9	0,2	0,1
7.1 1.OG	"	MD	59,1	53,9	59,3	54,0	0,2	0,1
7.1 2.OG	"	MD	60,3	54,8	60,5	55,0	0,2	0,2
7.2 EG	Gallingkofen 5	MD	56,9	51,6	56,9	51,6	0,0	0,0
7.2 1.OG	"	MD	58,2	52,8	58,2	52,9	0,0	0,1
7.2 2.OG	"	MD	59,2	54,0	59,3	54,0	0,1	0,0
8.1 EG	Alberger Straße 2	MD	56,0	50,8	55,4	50,4	-0,6	-0,4
8.1 1.OG	"	MD	57,7	52,4	57,3	52,1	-0,4	-0,3
8.1 2.OG	"	MD	58,8	53,5	58,6	53,3	-0,2	-0,2
8.2 EG	Alberger Straße 2	MD	54,8	49,5	54,1	49,0	-0,7	-0,5
8.2 1.OG	"	MD	56,4	51,0	56,0	50,7	-0,4	-0,3
8.2 2.OG	"	MD	57,8	52,6	57,5	52,4	-0,3	-0,2
9 EG	Hautzenstreiner Str. 4	MI	55,3	49,9	54,7	49,3	-0,6	-0,6
9 1.OG	"	MI	56,4	51,1	55,9	50,6	-0,5	-0,5
10 EG	Gallingkofen 13	WA	63,3	57,5	63,6	57,7	0,3	0,2
10 1.OG	"	WA	64,2	58,3	64,6	58,6	0,4	0,3
11 EG	Sattelbogener Str. 32	WA	62,4	56,6	62,5	56,7	0,1	0,1
11 1.OG	"	WA	63,1	57,2	63,4	57,5	0,3	0,3
12 EG	Sattelbogener Str. 31a	WA	56,8	51,4	56,7	51,3	-0,1	-0,1
12 1.OG	"	WA	61,7	56,2	61,9	56,3	0,2	0,1
12 2.OG	"	WA	63,2	57,5	63,4	57,7	0,2	0,2
13 EG	Sattelbogener Str. 31	WA	61,8	56,1	61,9	56,2	0,1	0,1
13 1.OG	"	WA	62,2	56,4	62,4	56,6	0,2	0,2
13 2.OG	"	WA	62,7	57,0	63,0	57,2	0,3	0,2
14 EG	Sattelbogener Str. 30	WA	61,1	55,5	61,2	55,6	0,1	0,1
14 1.OG	"	WA	61,5	55,9	61,7	56,0	0,2	0,1
14 2.OG	"	WA	62,0	56,3	62,1	56,4	0,1	0,1

I:\S-muc-tso1\allefirmen\MPProj\140M140480M140480\_08\_Ber\_4D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 1B

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
15 EG	Sattelbogener Str. 29	WA	60,5	55,0	60,5	55,0	0,0	0,0
15 1.OG	"	WA	61,0	55,5	61,1	55,5	0,1	0,0
15 2.OG	"	WA	61,5	55,9	61,6	56,0	0,1	0,1
15 3.OG	"	WA	61,8	56,2	62,0	56,3	0,2	0,1
16 EG	Sattelbogener Str. 29b	WA	61,0	55,5	61,0	55,5	0,0	0,0
16 1.OG	"	WA	61,3	55,8	61,4	55,8	0,1	0,0
17 EG	Sattelbogener Str. 28	WA	60,7	55,2	60,7	55,2	0,0	0,0
17 1.OG	"	WA	61,0	55,5	61,0	55,5	0,0	0,0
17 2.OG	"	WA	61,2	55,7	61,2	55,7	0,0	0,0
17 3.OG	"	WA	61,5	55,9	61,5	56,0	0,0	0,1
18 EG	Sattelbogener Str. 27	MD	59,6	54,3	59,4	54,1	-0,2	-0,2
18 1.OG	"	MD	59,7	54,4	59,5	54,2	-0,2	-0,2
18 2.OG	"	MD	60,0	54,6	59,7	54,4	-0,3	-0,2
18 3.OG	"	MD	60,2	54,8	60,0	54,6	-0,2	-0,2
19 W EG	Sattelbogener Str. 26a	MD	58,3	53,1	57,6	52,6	-0,7	-0,5
19 W 1.OG	"	MD	58,2	53,0	57,7	52,7	-0,5	-0,3
19 W 2.OG	"	MD	58,5	53,3	58,1	52,9	-0,4	-0,4
19 S EG	Sattelbogener Str. 26a	MD	58,6	53,4	58,1	53,0	-0,5	-0,4
19 S 1.OG	"	MD	58,8	53,6	58,4	53,2	-0,4	-0,4
19 S 2.OG	"	MD	59,1	53,8	58,6	53,4	-0,5	-0,4
20 EG	Sattelbogenerstr. 26	WA	58,9	53,7	58,4	53,3	-0,5	-0,4
20 1.OG	"	WA	59,2	54,0	58,8	53,6	-0,4	-0,4
21 EG	Amberger Str. 135	MI	57,0	51,9	56,6	51,5	-0,4	-0,4
21 1.OG	"	MI	57,6	52,4	57,2	52,1	-0,4	-0,3
21 2.OG	"	MI	58,2	52,9	57,8	52,5	-0,4	-0,4
22 W EG	Amberger Str. 133	MI	56,7	51,3	56,2	50,9	-0,5	-0,4
22 W 1.OG	"	MI	58,1	52,8	57,6	52,4	-0,5	-0,4
22 W 2.OG	"	MI	59,0	53,5	58,5	53,1	-0,5	-0,4
22 S EG	Amberger Str. 133	MI	63,3	56,5	61,9	54,9	-1,4	-1,6
22 S 1.OG	"	MI	64,6	57,9	63,2	56,4	-1,4	-1,5
22 S 2.OG	"	MI	64,7	58,0	63,4	56,6	-1,3	-1,4
23 S EG	Amberger Str. 131	MI	65,8	58,8	64,4	57,0	-1,4	-1,8
23 S 1.OG	"	MI	66,6	59,7	65,2	58,1	-1,4	-1,6
23 W EG	Amberger Str. 131	MI	57,3	52,2	57,0	51,9	-0,3	-0,3
23 W 1.OG	"	MI	58,1	52,9	57,7	52,6	-0,4	-0,3

Fortsetzung Tabelle 1B

Immissions-ort	Bezeichnung	Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
237O EG	Regengasse 2	WA	57,8	53,1	56,7	52,5	-1,1	-0,6
237S EG	Regengasse 2	WA	55,9	51,0	55,4	50,6	-0,5	-0,4
238O EG	Regengasse 8a	WA	61,4	56,2	59,4	54,7	-2,0	-1,5
238O 1.OG	"	WA	64,8	59,2	62,5	57,8	-2,3	-1,4
238S EG	Regengasse 8a	WA	58,6	53,5	57,0	52,4	-1,6	-1,1
238S 1.OG	"	WA	62,3	56,8	60,3	55,7	-2,0	-1,1
239S EG	Regengasse 7	WA	58,6	53,7	57,3	52,8	-1,3	-0,9
239S 1.OG	"	WA	61,8	56,7	60,7	56,1	-1,1	-0,6
239O EG	Regengasse 7	WA	59,9	54,9	58,6	54,1	-1,3	-0,8
239O 1.OG	"	WA	63,1	58,1	62,0	57,4	-1,1	-0,7
240 EG	Regengasse 9	WA	58,9	53,9	58,2	53,6	-0,7	-0,3
240 1.OG	"	WA	61,9	56,8	61,4	56,6	-0,5	-0,2
241 EG	Mittelweg 23a	WA	58,1	53,3	57,8	53,2	-0,3	-0,1
241 1.OG	"	WA	61,8	56,8	61,5	56,7	-0,3	-0,1
242O.1 EG	Mittelweg 21a	WA	58,3	53,5	57,9	53,3	-0,4	-0,2
242O.1 1.OG	"	WA	61,6	56,7	61,2	56,5	-0,4	-0,2
242O.2 EG	Mittelweg 21a	WA	58,0	53,2	57,0	52,5	-1,0	-0,7
242O.2 1.OG	"	WA	61,5	56,6	60,5	56,0	-1,0	-0,6
243 EG	Mittelweg 17a	WA	58,6	53,9	57,9	53,5	-0,7	-0,4
243 1.OG	"	WA	60,9	56,2	60,2	55,8	-0,7	-0,4
244 EG	Mittelweg 15	WA	58,9	54,2	58,2	53,9	-0,7	-0,3
244 1.OG	"	WA	61,0	56,3	60,3	55,9	-0,7	-0,4
244 2.OG	"	WA	62,5	57,7	61,6	57,3	-0,9	-0,4
245O EG	Mittelweg 31	WA	59,0	54,2	57,6	53,3	-1,4	-0,9
245O 1.OG	"	WA	62,4	57,5	60,9	56,6	-1,5	-0,9
245S EG	Mittelweg 31	WA	57,5	52,8	56,6	52,2	-0,9	-0,6
245S 1.OG	"	WA	60,2	55,5	59,4	55,0	-0,8	-0,5
246 EG	Mittelweg 29	WA	57,9	53,2	57,1	52,8	-0,8	-0,4
246 1.OG	"	WA	60,8	56,1	60,0	55,7	-0,8	-0,4
247 EG	Mittelweg 27	WA	59,4	54,7	58,3	54,1	-1,1	-0,6
247 1.OG	"	WA	61,7	57,0	60,6	56,3	-1,1	-0,7
248 EG	Mittelweg 25	WA	57,4	52,7	56,7	52,3	-0,7	-0,4
248 1.OG	"	WA	60,1	55,4	59,5	55,1	-0,6	-0,3
248 2.OG	"	WA	61,0	56,5	60,7	56,3	-0,3	-0,2
249 EG	Mittelweg 23	WA	56,5	51,7	55,1	50,7	-1,4	-1,0
249 1.OG	"	WA	58,9	54,0	57,4	53,1	-1,5	-0,9
250S.2 EG	Mittelweg 21	WA	56,6	51,9	55,7	51,3	-0,9	-0,6
250S.2 1.OG	"	WA	59,0	54,4	58,0	53,6	-1,0	-0,8
250S.1 EG	Mittelweg 21	WA	57,9	53,2	57,0	52,7	-0,9	-0,5
250S.1 1.OG	"	WA	59,3	54,7	58,9	54,6	-0,4	-0,1
251 EG	Mittelweg 19	WA	56,8	52,0	55,5	51,1	-1,3	-0,9
251 1.OG	"	WA	59,1	54,4	58,1	53,7	-1,0	-0,7
252S.1 EG	Mittelweg 17	WA	57,8	53,1	56,5	52,1	-1,3	-1,0
252S.1 1.OG	"	WA	60,2	55,5	59,5	55,2	-0,7	-0,3
252S.2 EG	Mittelweg 17	WA	57,1	52,4	56,4	52,0	-0,7	-0,4
252S.2 1.OG	"	WA	59,3	54,6	58,5	54,2	-0,8	-0,4
253S EG	Mittelweg 15a	WA	54,7	49,8	53,0	48,6	-1,7	-1,2
253S 1.OG	"	WA	58,4	53,7	57,4	53,0	-1,0	-0,7
253O EG	"	WA	58,9	54,1	57,2	52,9	-1,7	-1,2
253O 1.OG	"	WA	60,3	55,5	59,0	54,6	-1,3	-0,9

I:\S-muc-1s01\allefirmen\MP\Proj\140M140480M140480\_08\_Ber\_4D.DOCX:17. 01. 2020



## Anhang E

Ergebnistabelle für die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr  
(Immissionsorte innerhalb Ausbauabschnitt)

Tabelle 2B. Beurteilungspegel Gesamtverkehrslärm für den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall sowie Pegeldifferenz  
(Pegel für den Prognose-Planfall gemäß Gutachten Nr. M140480/06)  
(Immissionsorte innerhalb Ausbaubereichs)

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
24.1 EG	Kurpfälzer Weg 9	MI	56,9	51,6	56,9	51,7	0,0	0,1
24.1 1.OG	"	MI	58,6	53,4	58,3	53,2	-0,3	-0,2
24.1 2.OG	"	MI	59,2	53,9	58,8	53,6	-0,4	-0,3
24.2 EG	Kurpfälzer Weg 9	MI	57,3	52,0	57,0	51,8	-0,3	-0,2
24.2 1.OG	"	MI	58,8	53,5	58,5	53,3	-0,3	-0,2
24.2 2.OG	"	MI	59,5	54,1	59,1	53,8	-0,4	-0,3
25 W EG	Kurpfälzer Weg 7	WA	55,7	50,4	55,3	50,2	-0,4	-0,2
25 W 1.OG	"	WA	56,5	51,2	56,1	51,0	-0,4	-0,2
25 W 2.OG	"	WA	57,2	51,9	56,8	51,6	-0,4	-0,3
25 S EG	Kurpfälzer Weg 7	WA	68,0	60,9	66,4	59,0	-1,6	-1,9
25 S 1.OG	"	WA	68,1	61,0	66,6	59,1	-1,5	-1,9
25 S 2.OG	"	WA	68,0	61,0	66,5	59,1	-1,5	-1,9
26 EG	Kurpfälzer Weg 5	WA	56,9	51,5	56,3	51,0	-0,6	-0,5
26 1.OG	"	WA	58,4	53,1	57,9	52,7	-0,5	-0,4
26 2.OG	"	WA	59,4	54,0	58,7	53,4	-0,7	-0,6
27 EG	Kurpfälzer Weg 3	WA	57,3	51,9	56,2	50,9	-1,1	-1,0
27 1.OG	"	WA	59,2	53,8	58,3	53,0	-0,9	-0,8
28 EG	Kurpfälzer Weg 1	WA	59,2	54,0	58,4	53,4	-0,8	-0,6
28 1.OG	"	WA	59,5	54,3	58,8	53,8	-0,7	-0,5
28 2.OG	"	WA	59,9	54,7	59,1	54,1	-0,8	-0,6
29 EG	Kurpfälzer Weg 4	WA	57,5	52,2	56,6	51,6	-0,9	-0,6
29 1.OG	"	WA	58,4	53,1	57,7	52,6	-0,7	-0,5
29 2.OG	"	WA	59,8	54,5	59,2	54,0	-0,6	-0,5
30 EG	Kurpfälzer Weg 2	WA	58,8	53,6	57,9	53,0	-0,9	-0,6
30 1.OG	"	WA	59,1	53,9	58,3	53,4	-0,8	-0,5
30 2.OG	"	WA	59,4	54,2	58,7	53,7	-0,7	-0,5
31 EG	Sattelbogener Str. 23	WA	58,9	53,6	58,2	53,2	-0,7	-0,4
31 1.OG	"	WA	59,4	54,1	58,8	53,7	-0,6	-0,4
32 W EG	Sattelbogener Str. 22	WA	58,8	53,7	57,9	53,0	-0,9	-0,7
32 W 1.OG	"	WA	59,1	53,9	58,2	53,3	-0,9	-0,6
32 W 2.OG	"	WA	59,5	54,3	58,7	53,7	-0,8	-0,6
32 S EG	Sattelbogener Str. 22	WA	58,3	53,2	57,0	52,3	-1,3	-0,9
32 S 1.OG	"	WA	59,5	54,3	58,3	53,4	-1,2	-0,9
32 S 2.OG	"	WA	60,3	55,0	59,1	54,2	-1,2	-0,8
33 EG	Sattelbogener Str. 21	WA	59,0	53,9	57,9	53,0	-1,1	-0,9
33 1.OG	"	WA	59,3	54,1	58,2	53,3	-1,1	-0,8
33 2.OG	"	WA	59,6	54,4	58,7	53,7	-0,9	-0,7
34 EG	Sattelbogener Str. 20	WA	59,3	54,1	58,0	53,2	-1,3	-0,9
34 1.OG	"	WA	59,5	54,3	58,4	53,5	-1,1	-0,8
34 2.OG	"	WA	60,0	54,8	59,0	54,1	-1,0	-0,7
35 EG	Sattelbogener Str. 19	WA	59,4	54,3	58,1	53,3	-1,3	-1,0
35 1.OG	"	WA	59,6	54,5	58,4	53,6	-1,2	-0,9
35 2.OG	"	WA	60,1	54,9	58,9	54,0	-1,2	-0,9

Fortsetzung Tabelle 2B

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
36 EG	Sattelbogener Str. 18	WA	59,5	54,4	58,1	53,4	-1,4	-1,0
36 1.OG	"	WA	59,8	54,6	58,5	53,6	-1,3	-1,0
36 2.OG	"	WA	60,3	55,0	59,0	54,1	-1,3	-0,9
37 W.1 EG	Amberger Str. 129	WA	56,4	50,7	55,4	49,9	-1,0	-0,8
37 W.1 1.OG	"	WA	58,0	52,4	57,2	51,7	-0,8	-0,7
37 W.1 2.OG	"	WA	59,5	53,8	58,7	53,2	-0,8	-0,6
37 W.2 EG	Amberger Str. 129	WA	55,0	49,2	54,5	48,8	-0,5	-0,4
37 W.2 1.OG	"	WA	56,5	50,7	56,0	50,3	-0,5	-0,4
37 W.2 2.OG	"	WA	58,4	52,8	57,9	52,3	-0,5	-0,5
37 W.3 EG	Amberger Str. 129	WA	53,5	48,1	52,7	47,4	-0,8	-0,7
37 W.3 1.OG	"	WA	56,5	51,2	55,7	50,6	-0,8	-0,6
37 W.3 2.OG	"	WA	59,4	54,0	58,6	53,4	-0,8	-0,6
38 EG	Amberger Str. 123	MI	55,4	49,8	54,4	48,9	-1,0	-0,9
38 1.OG	"	MI	59,3	54,0	58,6	53,4	-0,7	-0,6
38 2.OG	"	MI	59,2	53,9	58,5	53,4	-0,7	-0,5
39 W EG	Amberger Str. 123a	MI	59,4	54,2	58,3	53,5	-1,1	-0,7
39 W 1.OG	"	MI	60,2	55,1	59,3	54,4	-0,9	-0,7
39 S EG	Amberger Str. 123a	MI	59,2	53,6	58,1	52,6	-1,1	-1,0
39 S 1.OG	"	MI	62,3	56,4	61,3	55,5	-1,0	-0,9
40 EG	Amberger Str. 121	MI	57,1	51,9	56,6	51,5	-0,5	-0,4
40 1.OG	"	MI	58,6	53,3	58,0	52,8	-0,6	-0,5
40 2.OG	"	MI	59,3	54,0	58,6	53,5	-0,7	-0,5
41 EG	Amberger Str. 119	MI	59,0	54,0	58,1	53,3	-0,9	-0,7
41 1.OG	"	MI	59,7	54,5	58,6	53,8	-1,1	-0,7
41 2.OG	"	MI	60,0	54,7	59,0	53,9	-1,0	-0,8
42 EG	Amberger Str. 119	MI	59,7	54,5	58,5	53,7	-1,2	-0,8
43 EG	Amberger Str. 111	WA	59,7	54,6	58,4	53,7	-1,3	-0,9
43 1.OG	"	WA	59,5	54,4	58,5	53,7	-1,0	-0,7
43 2.OG	"	WA	60,0	54,8	59,0	54,0	-1,0	-0,8
44 EG	Amberger Str. 109	WA	59,5	54,5	58,2	53,5	-1,3	-1,0
44 1.OG	"	WA	59,8	54,7	58,5	53,8	-1,3	-0,9
44 2.OG	"	WA	60,0	55,0	58,8	54,1	-1,2	-0,9
44 3.OG	"	WA	60,2	55,1	59,1	54,3	-1,1	-0,8
44 4.OG	"	WA	60,4	55,3	59,3	54,5	-1,1	-0,8
45 EG	Amberger Str. 107	WA	59,6	54,4	58,4	53,5	-1,2	-0,9
45 1.OG	"	WA	59,8	54,7	58,7	53,8	-1,1	-0,9
45 2.OG	"	WA	59,6	54,6	58,7	54,0	-0,9	-0,6
46 EG	Amberger Str. 105a	WA	59,6	54,6	58,4	53,7	-1,2	-0,9
46 1.OG	"	WA	59,9	54,8	58,7	53,9	-1,2	-0,9
47.1 EG	Amberger Str. 105	WA	57,1	52,0	56,1	51,2	-1,0	-0,8
47.1 1.OG	"	WA	59,3	54,4	58,5	53,7	-0,8	-0,7
47.2 EG	Amberger Str. 105	WA	57,4	52,0	57,0	51,5	-0,4	-0,5
47.2 1.OG	"	WA	60,1	54,9	59,3	54,1	-0,8	-0,8
48 EG	Amberger Str. 103	WA	59,3	54,3	58,5	53,6	-0,8	-0,7
48 1.OG	"	WA	59,5	54,5	58,5	53,7	-1,0	-0,8
48 2.OG	"	WA	59,5	54,5	58,7	53,9	-0,8	-0,6
49.1 EG	Amberger Str. 101	MI	59,4	53,7	58,5	52,8	-0,9	-0,9
49.2 EG	Amberger Str. 101	MI	59,9	54,2	58,9	53,3	-1,0	-0,9
50 N EG	Amberger Str. 95	WA	63,0	56,5	61,7	55,0	-1,3	-1,5
50 N 1.OG	"	WA	64,4	57,8	63,0	56,2	-1,4	-1,6
50 N 2.OG	"	WA	64,7	58,1	63,3	56,5	-1,4	-1,6

I:\S-muc-1s01\allefirmen\MP\Proj\140M140480M140480\_08\_Ber\_4D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2B

Immissions-ort	Bezeichnung	Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
50 S EG	Amberger Str. 95	WA	62,5	55,8	61,2	54,3	-1,3	-1,5
50 S 1.OG	"	WA	64,0	57,2	62,7	55,7	-1,3	-1,5
50 S 2.OG	"	WA	64,5	57,7	63,1	56,1	-1,4	-1,6
51 EG	Amberger Str. 93	WA	53,0	48,1	52,8	47,8	-0,2	-0,3
51 1.OG	"	WA	56,6	51,9	56,5	51,7	-0,1	-0,2
51 2.OG	"	WA	58,7	53,9	58,6	53,8	-0,1	-0,1
52 EG	Amberger Str. 93a	WA	55,5	51,1	55,1	50,7	-0,4	-0,4
52 1.OG	"	WA	56,9	52,4	56,7	52,2	-0,2	-0,2
52 2.OG	"	WA	58,8	54,2	58,7	54,0	-0,1	-0,2
53 EG	Amberger Str. 91c	WA	55,7	51,3	55,7	51,2	0,0	-0,1
53 1.OG	"	WA	57,2	52,7	57,2	52,6	0,0	-0,1
53 2.OG	"	WA	58,5	54,0	58,4	53,7	-0,1	-0,3
54 EG	Amberger Str. 91b	WA	57,3	51,7	56,7	51,1	-0,6	-0,6
54 1.OG	"	WA	58,2	52,5	57,7	52,0	-0,5	-0,5
54 2.OG	"	WA	58,8	52,9	58,2	52,2	-0,6	-0,7
55 EG	Amberger Str. 91a	WA	59,5	53,4	58,6	52,4	-0,9	-1,0
55 1.OG	"	WA	60,6	54,4	59,7	53,4	-0,9	-1,0
55 2.OG	"	WA	61,4	55,0	60,4	53,9	-1,0	-1,1
56 EG	Amberger Str. 91	WA	55,2	50,6	55,3	50,5	0,1	-0,1
56 1.OG	"	WA	56,7	52,0	56,7	51,9	0,0	-0,1
56 2.OG	"	WA	58,3	53,5	58,2	53,4	-0,1	-0,1
57 EG	Amberger Str. 87	WA	56,7	52,2	56,6	52,1	-0,1	-0,1
57 1.OG	"	WA	57,8	53,3	57,9	53,2	0,1	-0,1
57 2.OG	"	WA	58,2	53,5	58,4	53,5	0,2	0,0
58 EG	Amberger Str. 85b	WA	53,1	48,2	54,2	48,8	1,1	0,6
58 1.OG	"	WA	55,3	50,6	56,0	50,9	0,7	0,3
58 2.OG	"	WA	57,4	52,8	57,9	53,0	0,5	0,2
59 EG	Amberger Str. 83b	WA	55,8	50,8	55,7	50,5	-0,1	-0,3
59 1.OG	"	WA	57,5	52,5	57,5	52,4	0,0	-0,1
59 2.OG	"	WA	57,7	52,8	57,9	52,8	0,2	0,0
60.1 EG	Amberger Str. 83	WA	56,2	50,6	55,8	50,2	-0,4	-0,4
60.1 1.OG	"	WA	57,8	52,3	57,4	51,8	-0,4	-0,5
60.1 2.OG	"	WA	59,2	53,5	58,9	53,1	-0,3	-0,4
60.2 EG	Amberger Str. 83	WA	54,9	49,6	54,9	49,5	0,0	-0,1
60.2 1.OG	"	WA	56,7	51,5	56,6	51,3	-0,1	-0,2
60.2 2.OG	"	WA	58,7	53,3	58,6	53,1	-0,1	-0,2
61.1 EG	Amberger Str. 77	WA	56,2	50,2	56,0	49,8	-0,2	-0,4
61.1 1.OG	"	WA	58,0	52,2	58,0	52,0	0,0	-0,2
61.1 2.OG	"	WA	58,3	52,6	58,4	52,4	0,1	-0,2
61.2 EG	Amberger Str. 77	WA	57,3	51,3	56,8	50,7	-0,5	-0,6
61.2 1.OG	"	WA	58,7	52,7	58,5	52,4	-0,2	-0,3
61.2 2.OG	"	WA	56,7	51,4	57,3	51,7	0,6	0,3
62 EG	Sattelbogener Str. 12	WA	59,8	54,9	58,6	53,9	-1,2	-1,0
62 1.OG	"	WA	60,1	55,1	58,9	54,2	-1,2	-0,9
62 2.OG	"	WA	60,6	55,5	59,4	54,6	-1,2	-0,9
63 EG	Sattelbogener Str. 11	WA	59,8	54,9	58,6	53,9	-1,2	-1,0
63 1.OG	"	WA	60,0	55,1	58,9	54,2	-1,1	-0,9
63 2.OG	"	WA	60,3	55,3	59,3	54,5	-1,0	-0,8
64 EG	Sattelbogener Str. 10	WA	59,8	54,8	58,7	54,0	-1,1	-0,8
64 1.OG	"	WA	60,4	55,3	59,3	54,4	-1,1	-0,9

I:\S-muc-1s01\allefirmen\WPProj\140M140480M140480\_08\_Ber\_4D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2B

Immissions-ort	Bezeichnung	Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
65 EG	Sattelbogener Str. 9	WA	59,8	54,8	58,7	54,0	-1,1	-0,8
65 1.OG	"	WA	60,3	55,2	59,3	54,4	-1,0	-0,8
66 EG	Sattelbogener Str. 8	WA	59,8	54,9	58,7	54,0	-1,1	-0,9
66 1.OG	"	WA	60,2	55,2	59,1	54,3	-1,1	-0,9
66 2.OG	"	WA	60,4	55,4	59,6	54,7	-0,8	-0,7
67 EG	Sallergasse 8	WA	59,0	54,4	58,3	53,8	-0,7	-0,6
67 1.OG	"	WA	59,3	54,6	58,7	54,0	-0,6	-0,6
67 2.OG	"	WA	60,2	55,3	59,5	54,7	-0,7	-0,6
68 EG	Sallergasse 8a	WA	59,6	53,8	58,6	52,8	-1,0	-1,0
68 1.OG	"	WA	60,4	54,4	59,4	53,4	-1,0	-1,0
68 2.OG	"	WA	61,3	55,2	60,3	54,1	-1,0	-1,1
69 EG	Sallergasse 7	WA	59,7	55,0	58,9	54,3	-0,8	-0,7
69 1.OG	"	WA	60,2	55,3	59,4	54,7	-0,8	-0,6
70 N EG	Sallergasse 5	WA	58,5	53,3	57,3	52,3	-1,2	-1,0
70 N 1.OG	"	WA	59,4	54,0	58,2	52,9	-1,2	-1,1
70 N 2.OG	"	WA	60,2	54,6	58,8	53,5	-1,4	-1,1
70 W EG	Sallergasse 5	WA	57,6	53,3	57,5	53,0	-0,1	-0,3
70 W 1.OG	"	WA	57,9	53,5	57,8	53,3	-0,1	-0,2
70 W 2.OG	"	WA	58,4	53,9	58,2	53,6	-0,2	-0,3
71 EG	Sallergasse 4	WA	55,7	50,3	54,8	49,6	-0,9	-0,7
71 1.OG	"	WA	57,3	52,0	56,5	51,4	-0,8	-0,6
71 2.OG	"	WA	59,6	54,5	59,0	54,1	-0,6	-0,4
72 EG	Sallergasse 3	WA	56,4	51,9	56,3	51,6	-0,1	-0,3
72 1.OG	"	WA	56,7	52,1	56,7	52,0	0,0	-0,1
72 2.OG	"	WA	57,5	52,8	57,6	52,7	0,1	-0,1
73 EG	Sallergasse 3a	WA	56,2	51,6	55,8	51,3	-0,4	-0,3
73 1.OG	"	WA	57,4	52,7	57,2	52,5	-0,2	-0,2
74 EG	Sallergasse 3b	WA	57,4	53,1	57,3	52,8	-0,1	-0,3
74 1.OG	"	WA	58,1	53,6	58,0	53,4	-0,1	-0,2
75 EG	Sattelbogener Str. 7	WA	59,5	54,8	58,9	54,3	-0,6	-0,5
75 1.OG	"	WA	59,8	55,1	59,1	54,5	-0,7	-0,6
75 2.OG	"	WA	60,0	55,2	59,4	54,7	-0,6	-0,5
75 3.OG	"	WA	60,4	55,6	59,8	55,1	-0,6	-0,5
76 EG	Sattelbogener Str. 6	WA	59,2	54,6	58,6	54,1	-0,6	-0,5
76 1.OG	"	WA	59,4	54,8	58,9	54,3	-0,5	-0,5
76 2.OG	"	WA	59,7	55,0	59,2	54,5	-0,5	-0,5
76 3.OG	"	WA	60,1	55,4	59,8	55,1	-0,3	-0,3
77 EG	Sattelbogener Str. 5	WA	59,1	54,5	58,7	54,1	-0,4	-0,4
77 1.OG	"	WA	59,3	54,7	58,9	54,3	-0,4	-0,4
77 2.OG	"	WA	59,5	54,9	59,2	54,5	-0,3	-0,4
77 3.OG	"	WA	59,9	55,3	59,6	54,9	-0,3	-0,4
78 EG	Sattelbogener Str. 4	WA	58,7	54,2	58,6	53,9	-0,1	-0,3
78 1.OG	"	WA	59,0	54,4	58,8	54,2	-0,2	-0,2
78 2.OG	"	WA	59,2	54,6	59,1	54,4	-0,1	-0,2
78 3.OG	"	WA	59,6	55,0	59,5	54,7	-0,1	-0,3
79 EG	Sattelbogener Str. 3	WA	58,0	53,6	58,2	53,6	0,2	0,0
79 1.OG	"	WA	58,2	53,9	58,5	53,8	0,3	-0,1
79 2.OG	"	WA	58,6	54,1	58,8	54,1	0,2	0,0
80.1 EG	Lichtenwaldstr. 4	WA	53,1	48,0	53,5	48,2	0,4	0,2
80.1 1.OG	"	WA	56,0	51,2	56,8	51,5	0,8	0,3

Fortsetzung Tabelle 2B

Immissions-ort	Bezeichnung	Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
80.2 EG	Lichtenwaldstr. 4	WA	53,0	48,0	54,0	48,6	1,0	0,6
80.2 1.OG	"	WA	56,5	51,7	57,1	51,9	0,6	0,2
81 N EG	Lichtenwaldstr. 1	WA	59,2	53,0	58,3	52,0	-0,9	-1,0
81 N 1.OG	"	WA	60,9	54,8	60,0	53,9	-0,9	-0,9
81 N 2.OG	"	WA	61,8	55,6	60,8	54,6	-1,0	-1,0
81 S EG	Lichtenwaldstr. 1	WA	55,9	48,9	54,9	47,6	-1,0	-1,3
81 S 1.OG	"	WA	57,1	50,0	56,2	48,7	-0,9	-1,3
81 S 2.OG	"	WA	58,6	51,7	58,0	50,8	-0,6	-0,9
82 W EG	Lichtenwaldstr. 1a	WA	54,1	49,6	55,0	50,0	0,9	0,4
82 W 1.OG	"	WA	56,0	51,5	57,0	52,0	1,0	0,5
82 W 2.OG	"	WA	56,6	52,1	57,5	52,4	0,9	0,3
82 S EG	Lichtenwaldstr. 1a	WA	54,5	48,3	54,8	48,3	0,3	0,0
82 S 1.OG	"	WA	55,5	49,0	55,9	49,1	0,4	0,1
82 S 2.OG	"	WA	56,9	50,3	57,2	50,3	0,3	0,0
83 N EG	Amberger Str. 81	WA	58,7	52,5	57,8	51,4	-0,9	-1,1
83 N 1.OG	"	WA	60,1	53,8	59,1	52,8	-1,0	-1,0
83 N 2.OG	"	WA	61,2	55,1	60,3	54,2	-0,9	-0,9
83 W EG	Amberger Str. 81	WA	54,1	49,7	54,7	49,8	0,6	0,1
83 W 1.OG	"	WA	55,3	50,7	56,2	51,1	0,9	0,4
83 W 2.OG	"	WA	56,4	51,6	57,3	52,1	0,9	0,5
83 S EG	Amberger Str. 81	WA	55,3	48,5	54,4	47,3	-0,9	-1,2
83 S 1.OG	"	WA	56,8	50,2	56,7	49,8	-0,1	-0,4
83 S 2.OG	"	WA	57,9	51,4	58,0	51,2	0,1	-0,2
84 EG	Sattelbogener Str. 2	WA	58,1	53,6	58,3	53,6	0,2	0,0
84 1.OG	"	WA	58,4	53,9	58,5	53,8	0,1	-0,1
84 2.OG	"	WA	58,6	54,1	58,8	54,0	0,2	-0,1
85 EG	Sattelbogener Str. 1	WA	54,7	50,3	56,0	50,9	1,3	0,6
85 1.OG	"	WA	55,6	51,2	56,7	51,7	1,1	0,5
85 2.OG	"	WA	57,7	53,3	58,4	53,5	0,7	0,2
86 EG	Lichtenwaldstr. 6	WA	54,9	50,4	56,1	51,0	1,2	0,6
86 1.OG	"	WA	56,0	51,5	57,0	51,9	1,0	0,4
87 EG	Lichtenwaldstr. 3	WA	56,3	52,0	57,1	52,3	0,8	0,3
87 1.OG	"	WA	56,6	52,1	57,5	52,5	0,9	0,4
88 S EG	Sattelbogener Str. 1a	WA	51,0	45,3	54,1	47,7	3,1	2,4
88 S 1.OG	"	WA	53,3	47,6	55,6	49,3	2,3	1,7
88 W EG	Sattelbogener Str. 1a	WA	55,1	50,8	56,1	51,2	1,0	0,4
88 W 1.OG	"	WA	56,4	51,9	57,4	52,4	1,0	0,5
88 N EG	Sattelbogener Str. 1a	WA	56,4	51,9	56,3	51,7	-0,1	-0,2
88 N 1.OG	"	WA	57,3	52,7	57,3	52,5	0,0	-0,2
89 S EG	Amberger Str. 79	WA	54,7	48,3	55,2	48,5	0,5	0,2
89 S 1.OG	"	WA	56,4	49,9	56,8	50,0	0,4	0,1
89 W EG	Amberger Str. 79	WA	54,4	49,9	55,9	50,7	1,5	0,8
89 W 1.OG	"	WA	55,8	51,2	56,9	51,8	1,1	0,6
90 S EG	Amberger Str. 75	MI	67,7	60,6	66,2	58,7	-1,5	-1,9
90 S 1.OG	"	MI	67,8	60,7	66,4	58,9	-1,4	-1,8
90 S 2.OG	"	MI	67,4	60,3	66,1	58,6	-1,3	-1,7
90 W EG	Amberger Str. 75	MI	56,7	50,8	56,2	50,1	-0,5	-0,7
90 W 1.OG	"	MI	58,2	52,3	58,1	52,1	-0,1	-0,2
90 W 2.OG	"	MI	56,2	51,1	57,1	51,5	0,9	0,4

I:\S-muc-1s01\allefirmen\WPProj\140M140480M140480\_08\_Ber\_4D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2B

Immissions-ort	Bezeichnung	Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
91 S EG	Sattelbogener Str. 1c	MI	50,9	43,9	55,4	48,2	4,5	4,3
91 S 1.OG	"	MI	51,7	44,8	56,3	49,2	4,6	4,4
91 S 2.OG	"	MI	53,0	46,4	57,1	50,1	4,1	3,7
91 W EG	Sattelbogener Str. 1c	MI	54,6	50,2	57,4	51,8	2,8	1,6
91 W 1.OG	"	MI	54,8	50,4	58,0	52,3	3,2	1,9
91 W 2.OG	"	MI	55,3	50,7	58,5	52,7	3,2	2,0
91 N EG	Sattelbogener Str. 1c	MI	55,9	51,4	56,2	51,4	0,3	0,0
91 N 1.OG	"	MI	56,6	52,0	56,8	51,9	0,2	-0,1
91 N 2.OG	"	MI	56,9	52,2	57,1	52,1	0,2	-0,1
92 O EG	Amberger Str. 69	WA	73,3	66,2	71,8	64,3	-1,5	-1,9
92 O 1.OG	"	WA	72,8	65,7	71,3	63,8	-1,5	-1,9
92 O 2.OG	"	WA	72,1	65,0	70,6	63,1	-1,5	-1,9
92 W EG	Amberger Str. 69	WA	53,1	48,4	56,1	50,2	3,0	1,8
92 W 1.OG	"	WA	54,5	49,6	57,1	51,2	2,6	1,6
92 W 2.OG	"	WA	55,2	50,2	57,1	51,3	1,9	1,1
93 O EG	Amberger Str. 67	WA	73,4	66,2	71,8	64,3	-1,6	-1,9
93 O 1.OG	"	WA	73,0	65,8	71,4	63,9	-1,6	-1,9
93 O 2.OG	"	WA	72,2	65,1	70,8	63,3	-1,4	-1,8
93 S EG	Amberger Str. 67	WA	58,9	52,0	58,7	51,6	-0,2	-0,4
93 S 1.OG	"	WA	59,4	52,4	59,3	52,0	-0,1	-0,4
93 S 2.OG	"	WA	59,9	52,9	59,9	52,6	0,0	-0,3
93 W EG	Amberger Str. 67	WA	53,6	49,0	56,3	50,6	2,7	1,6
93 W 1.OG	"	WA	54,2	49,5	56,9	51,1	2,7	1,6
93 W 2.OG	"	WA	54,9	50,0	57,1	51,3	2,2	1,3
94 EG	Amberger Str. 65	WA	53,4	48,9	56,2	50,5	2,8	1,6
94 1.OG	"	WA	53,7	48,9	56,6	50,8	2,9	1,9
94 2.OG	"	WA	55,1	50,0	57,4	51,4	2,3	1,4
95 EG	Amberger Str. 63	WA	54,1	49,3	56,7	50,9	2,6	1,6
95 1.OG	"	WA	54,3	49,4	57,1	51,1	2,8	1,7
95 2.OG	"	WA	55,6	50,3	57,8	51,7	2,2	1,4
96 W EG	Amberger Str. 61	WA	54,3	49,4	56,9	51,0	2,6	1,6
96 W 1.OG	"	WA	54,5	49,5	57,3	51,3	2,8	1,8
96 W 2.OG	"	WA	55,8	50,4	58,0	51,8	2,2	1,4
96 S EG	Amberger Str. 61	WA	67,0	59,9	65,8	58,3	-1,2	-1,6
96 S 1.OG	"	WA	67,2	60,1	66,0	58,5	-1,2	-1,6
96 S 2.OG	"	WA	67,1	60,0	66,0	58,5	-1,1	-1,5
97 EG	Amberger Str. 57	MI	56,6	49,6	58,1	50,7	1,5	1,1
97 1.OG	"	MI	57,4	50,3	60,4	53,1	3,0	2,8
98 EG	Amberger Str. 53	WA	65,4	58,2	67,3	59,8	1,9	1,6
98 1.OG	"	WA	65,9	58,8	67,9	60,5	2,0	1,7
98 2.OG	"	WA	66,1	59,0	68,5	61,1	2,4	2,1

Fortsetzung Tabelle 2B

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 132N EG	Lappersdorfer Str. 96	WA	55,5	50,3	56,8	51,1	1,3	0,8
IO 132N 1.OG	"	WA	56,4	51,1	57,5	51,8	1,1	0,7
IO 132N 2.OG	"	WA	57,3	51,9	58,3	52,6	1,0	0,7
IO 132N 3.OG	"	WA	57,8	52,4	58,8	53,1	1,0	0,7
IO 132N 4.OG	"	WA	57,9	52,5	58,9	53,2	1,0	0,7
IO 132O EG	Lappersdorfer Str. 96	WA	51,3	46,4	54,6	48,6	3,3	2,2
IO 132O 1.OG	"	WA	51,5	46,6	54,9	48,9	3,4	2,3
IO 132O 2.OG	"	WA	51,7	46,7	55,2	49,1	3,5	2,4
IO 132O 3.OG	"	WA	51,9	47,0	55,4	49,4	3,5	2,4
IO 132O 4.OG	"	WA	52,2	47,3	55,8	49,7	3,6	2,4
IO 133N EG	Lappersdorfer Str. 98	WA	55,9	48,9	56,5	49,9	0,6	1,0
IO 133N 1.OG	"	WA	57,5	50,7	57,8	51,3	0,3	0,6
IO 133N 2.OG	"	WA	58,6	52,4	58,9	52,9	0,3	0,5
IO 133O EG	Lappersdorfer Str. 98	WA	52,6	47,6	55,7	49,7	3,1	2,1
IO 133O 1.OG	"	WA	53,1	48,3	56,2	50,3	3,1	2,0
IO 133O 2.OG	"	WA	54,4	49,6	57,0	51,2	2,6	1,6
IO 134 EG	Lappersdorfer Str. 100	WA	49,6	44,4	53,5	47,2	3,9	2,8
IO 134 1.OG	"	WA	51,7	46,9	54,7	48,8	3,0	1,9
IO 134 2.OG	"	WA	55,2	50,7	57,0	51,6	1,8	0,9
IO 135N EG	Lappersdorfer Str. 102	WA	57,5	52,1	58,1	52,6	0,6	0,5
IO 135N 1.OG	"	WA	58,7	53,1	59,1	53,5	0,4	0,4
IO 135N 2.OG	"	WA	59,4	53,9	59,8	54,3	0,4	0,4
IO 135O EG	Lappersdorfer Str. 102	WA	54,6	50,0	56,9	51,3	2,3	1,3
IO 135O 1.OG	"	WA	55,1	50,5	57,5	51,9	2,4	1,4
IO 135O 2.OG	"	WA	55,6	51,1	58,0	52,4	2,4	1,3
IO 136N EG	Lappersdorfer Str. 104	WA	62,0	55,0	61,5	55,0	-0,5	0,0
IO 136N 1.OG	"	WA	62,7	55,9	62,2	55,9	-0,5	0,0
IO 136N 2.OG	"	WA	62,8	56,3	62,5	56,3	-0,3	0,0
IO 136O EG	Lappersdorfer Str. 104	WA	55,7	51,3	57,8	52,4	2,1	1,1
IO 136O 1.OG	"	WA	56,5	52,1	58,6	53,2	2,1	1,1
IO 136O 2.OG	"	WA	57,5	53,1	59,4	54,1	1,9	1,0
IO 137N EG	Lappersdorfer Str. 108	MI	56,0	49,7	57,5	51,1	1,5	1,4
IO 137N 1.OG	"	MI	59,1	53,5	60,5	54,5	1,4	1,0
IO 137N 2.OG	"	MI	61,1	55,8	62,8	56,8	1,7	1,0
IO 137O 1.OG	Lappersdorfer Str. 108	MI	56,0	51,6	59,8	53,8	3,8	2,2
IO 137O 2.OG	"	MI	56,7	52,2	61,0	54,9	4,3	2,7
IO 138N EG	Pfälzer Str. 3	WA	58,2	52,3	58,2	52,5	0,0	0,2
IO 138N 1.OG	"	WA	59,8	53,9	59,8	54,1	0,0	0,2
IO 138N 2.OG	"	WA	60,7	55,0	60,7	55,1	0,0	0,1
IO 138N 3.OG	"	WA	61,3	55,8	61,4	55,9	0,1	0,1
IO 138O EG	Pfälzer Str. 3	WA	60,6	53,6	60,1	53,6	-0,5	0,0
IO 138O 1.OG	"	WA	62,0	55,1	61,3	55,0	-0,7	-0,1
IO 138O 2.OG	"	WA	62,3	55,5	61,7	55,3	-0,6	-0,2
IO 138O 3.OG	"	WA	62,3	55,6	61,7	55,4	-0,6	-0,2
IO 139N EG	Lappersdorfer Str. 89	WA	64,8	57,7	63,7	57,1	-1,1	-0,6
IO 139N 1.OG	"	WA	64,4	57,5	63,7	57,2	-0,7	-0,3
IO 139N 2.OG	"	WA	64,0	57,4	63,6	57,3	-0,4	-0,1
IO 139O EG	Lappersdorfer Str. 89	WA	69,8	62,1	68,5	61,4	-1,3	-0,7
IO 139O 1.OG	"	WA	68,2	60,7	67,0	60,1	-1,2	-0,6
IO 139O 2.OG	"	WA	66,9	59,6	66,0	59,2	-0,9	-0,4
IO 140 EG	Pfälzer Str. 2	WA	62,2	56,7	62,6	57,1	0,4	0,4
IO 140 1.OG	"	WA	63,3	58,0	63,7	58,3	0,4	0,3

I:\S-muc-tso1\allefirmen\MP\Proj\40\M1-40480\M140480\_08\_Ber\_4D.DOCX:17. 01. 2020



Fortsetzung Tabelle 2B

Immissions-ort	Bezeichnung	Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 141N EG	Lothringer Str. 2a	WA	61,5	56,9	62,0	57,1	0,5	0,2
IO 141N 1.OG	"	WA	63,4	58,9	63,6	58,9	0,2	0,0
IO 141O EG	Lothringer Str. 2a	WA	59,8	55,1	60,2	55,2	0,4	0,1
IO 141O 1.OG	"	WA	60,8	55,9	61,3	56,2	0,5	0,3
IO 142N EG	Lothringer Str. 2b	WA	61,8	57,6	62,1	57,6	0,3	0,0
IO 142N 1.OG	"	WA	64,5	60,3	64,7	60,2	0,2	-0,1
IO 142O EG	Lothringer Str. 2b	WA	60,4	56,1	60,7	56,1	0,3	0,0
IO 142O 1.OG	"	WA	61,9	57,6	62,3	57,6	0,4	0,0
IO 143 EG	Lothringer Str. 2c	WA	61,9	57,6	62,2	57,6	0,3	0,0
IO 143 1.OG	"	WA	65,0	60,8	65,1	60,7	0,1	-0,1
IO 144N EG	Lothringer Str. 4	WA	63,7	59,5	63,9	59,4	0,2	-0,1
IO 144N 1.OG	"	WA	69,1	64,8	69,2	64,7	0,1	-0,1
IO 144O EG	Lothringer Str. 4	WA	62,2	57,9	62,4	57,9	0,2	0,0
IO 144O 1.OG	"	WA	64,5	60,2	64,6	60,2	0,1	0,0
IO 145 EG	Hauptstr. 1	WA	65,9	57,7	66,9	59,7	1,0	2,0
IO 145 1.OG	"	WA	67,4	60,0	68,3	61,5	0,9	1,5
IO 145 2.OG	"	WA	68,8	62,5	69,5	63,4	0,7	0,9
IO 146.1 EG	Hauptstr. 3	WA	64,2	56,9	66,5	59,4	2,3	2,5
IO 146.1 1.OG	"	WA	64,9	58,1	66,9	60,1	2,0	2,0
IO 146.2 EG	Hauptstr. 3	WA	61,5	56,0	62,5	56,7	1,0	0,7
IO 146.2 1.OG	"	WA	64,8	59,6	65,7	60,2	0,9	0,6
IO 147N EG	Hauptstr. 5	WA	65,7	57,2	68,1	60,4	2,4	3,2
IO 147N 1.OG	"	WA	65,7	57,4	67,9	60,4	2,2	3,0
IO 147N 2.OG	"	WA	65,4	57,3	67,5	60,1	2,1	2,8
IO 147S EG	Hauptstr. 5	WA	58,2	53,9	58,4	53,9	0,2	0,0
IO 147S 1.OG	"	WA	60,8	56,5	61,0	56,4	0,2	-0,1
IO 147S 2.OG	"	WA	63,1	58,8	63,3	58,8	0,2	0,0
IO 148N EG	Hauptstr. 7	WA	64,3	56,7	67,6	60,0	3,3	3,3
IO 148N 1.OG	"	WA	64,3	56,9	67,5	59,9	3,2	3,0
IO 148N 2.OG	"	WA	64,4	57,6	67,3	60,1	2,9	2,5
IO 148S EG	Hauptstr. 7	WA	60,6	55,3	62,1	56,2	1,5	0,9
IO 148S 1.OG	"	WA	62,2	57,2	63,6	57,9	1,4	0,7
IO 148S 2.OG	"	WA	64,1	59,4	65,0	59,8	0,9	0,4
IO 149 EG	Hauptstr. 6	WA	63,8	56,6	66,8	59,4	3,0	2,8
IO 149 1.OG	"	WA	64,3	57,6	67,0	59,9	2,7	2,3
IO 150 EG	Hauptstr. 8	WA	66,4	58,3	70,0	62,1	3,6	3,8
IO 150 1.OG	"	WA	66,1	58,4	69,5	61,8	3,4	3,4
IO 151 EG	Siedlungsstr. 1	WA	67,2	57,9	64,2	57,3	-3,0	-0,6
IO 151 1.OG	"	WA	68,2	59,3	65,9	59,1	-2,3	-0,2
IO 152N EG	Siedlungsstr. 3	WA	60,5	53,4	59,3	53,2	-1,2	-0,2
IO 152N 1.OG	"	WA	62,7	55,9	61,7	55,8	-1,0	-0,1
IO 152S EG	Siedlungsstr. 3	WA	62,4	55,0	63,7	56,7	1,3	1,7
IO 152S 1.OG	"	WA	64,4	57,2	65,4	58,6	1,0	1,4
IO 153N EG	Siedlungsstr. 5	WA	59,0	52,7	58,1	52,6	-0,9	-0,1
IO 153N 1.OG	"	WA	61,0	54,7	60,1	54,6	-0,9	-0,1
IO 153S EG	Siedlungsstr. 5	WA	61,6	54,6	63,4	56,5	1,8	1,9
IO 153S 1.OG	"	WA	63,5	56,5	65,0	58,2	1,5	1,7
IO 154N EG	Siedlungsstr. 7	WA	58,1	52,4	57,8	52,5	-0,3	0,1
IO 154N 1.OG	"	WA	60,2	54,5	59,9	54,6	-0,3	0,1
IO 154S EG	Siedlungsstr. 7	WA	61,2	54,4	63,2	56,4	2,0	2,0
IO 154S 1.OG	"	WA	63,0	56,3	64,9	58,1	1,9	1,8

I:\S-muc-1s01\allefirmen\MP\Proj\140M140480M140480\_08\_Ber\_4D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2B

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO 155N EG	Siedlungsstr. 9	WA	55,4	50,7	55,8	50,8	0,4	0,1
IO 155N 1.OG	"	WA	57,1	52,3	57,5	52,5	0,4	0,2
IO 155N 2.OG	"	WA	59,0	54,3	59,4	54,4	0,4	0,1
IO 155O EG	Siedlungsstr. 9	WA	58,3	53,3	58,6	53,4	0,3	0,1
IO 155O 1.OG	"	WA	60,8	55,9	61,2	56,1	0,4	0,2
IO 155O 2.OG	"	WA	62,3	57,2	62,8	57,5	0,5	0,3
IO 156 EG	Siedlungsstr. 2	WA	69,8	60,6	66,1	58,8	-3,7	-1,8
IO 156 1.OG	"	WA	69,8	61,0	67,1	60,0	-2,7	-1,0
IO 157 EG	Siedlungsstr. 2a	WA	69,7	60,4	66,3	58,9	-3,4	-1,5
IO 157 1.OG	"	WA	69,7	60,9	67,1	60,0	-2,6	-0,9
IO 158 EG	Siedlungsstr. 4	WA	58,5	53,8	58,7	53,8	0,2	0,0
IO 158 1.OG	"	WA	60,1	55,3	60,4	55,4	0,3	0,1
IO 158 2.OG	"	WA	61,7	56,8	62,0	56,9	0,3	0,1
IO 159 EG	Siedlungsstr. 4a	WA	58,4	53,7	58,7	53,8	0,3	0,1
IO 159 1.OG	"	WA	59,8	55,0	60,2	55,2	0,4	0,2
IO 159 2.OG	"	WA	61,3	56,5	61,7	56,6	0,4	0,1
IO 160 EG	Siedlungsstr. 6	WA	58,4	53,7	58,8	53,8	0,4	0,1
IO 160 1.OG	"	WA	59,8	55,0	60,2	55,2	0,4	0,2
IO 160 2.OG	"	WA	61,3	56,4	61,6	56,6	0,3	0,2
IO 161 EG	Siedlungsstr. 6a	WA	58,1	53,5	58,4	53,5	0,3	0,0
IO 161 1.OG	"	WA	59,4	54,8	59,8	54,9	0,4	0,1
IO 161 2.OG	"	WA	61,0	56,3	61,3	56,4	0,3	0,1
IO 162 EG	Bergstr. 1a	WA	68,0	59,8	65,6	58,4	-2,4	-1,4
IO 162 1.OG	"	WA	68,2	60,3	66,3	59,3	-1,9	-1,0
IO 162 2.OG	"	WA	68,2	60,6	66,6	59,8	-1,6	-0,8
IO 163 EG	Bergstr. 1	WA	68,0	59,8	66,0	58,7	-2,0	-1,1
IO 163 1.OG	"	WA	68,2	60,2	65,7	58,8	-2,5	-1,4
IO 163 2.OG	"	WA	68,1	60,5	65,9	59,3	-2,2	-1,2
IO 164 EG	Bergstr. 1b	WA	59,3	53,1	58,7	52,7	-0,6	-0,4
IO 164 1.OG	"	WA	61,0	55,0	60,1	54,3	-0,9	-0,7
IO 165N EG	Bergstr. 1c	WA	57,3	50,9	57,1	50,7	-0,2	-0,2
IO 165N 1.OG	"	WA	59,2	53,2	58,7	52,8	-0,5	-0,4
IO 165S EG	Bergstr. 1c	WA	56,5	52,1	56,9	52,1	0,4	0,0
IO 165S 1.OG	"	WA	59,9	55,3	60,3	55,4	0,4	0,1
IO 166N EG	Bergstr. 3	WA	56,6	50,7	56,5	50,6	-0,1	-0,1
IO 166N 1.OG	"	WA	58,1	52,4	57,8	52,2	-0,3	-0,2
IO 166N 2.OG	"	WA	59,8	54,4	59,5	54,2	-0,3	-0,2
IO 166O EG	Bergstr. 3	WA	57,7	53,1	58,0	53,2	0,3	0,1
IO 166O 1.OG	"	WA	59,5	54,8	59,9	54,9	0,4	0,1
IO 166O 2.OG	"	WA	61,1	56,3	61,4	56,4	0,3	0,1
IO 167.1 EG	Bergstr. 5	WA	56,6	51,2	56,6	51,2	0,0	0,0
IO 167.1 1.OG	"	WA	58,1	53,0	58,1	52,9	0,0	-0,1
IO 167.1 2.OG	"	WA	60,5	55,6	60,6	55,7	0,1	0,1
IO 167.2 EG	Bergstr. 5	WA	56,4	51,8	56,9	52,0	0,5	0,2
IO 167.2 1.OG	"	WA	57,9	53,3	58,4	53,4	0,5	0,1
IO 167.2 2.OG	"	WA	60,1	55,5	60,5	55,6	0,4	0,1
IO 168N EG	Bergstr. 5a	WA	56,8	50,4	56,8	50,4	0,0	0,0
IO 168N 1.OG	"	WA	57,6	51,6	57,6	51,6	0,0	0,0
IO 168N 2.OG	"	WA	59,0	53,6	59,0	53,5	0,0	-0,1
IO 168S EG	Bergstr. 5a	WA	54,6	50,1	55,1	50,3	0,5	0,2
IO 168S 1.OG	"	WA	56,6	52,1	57,1	52,3	0,5	0,2
IO 168S 2.OG	"	WA	58,5	54,1	59,0	54,2	0,5	0,1

I:\S-muc-1s01\allefirmen\WPProj\140M140480M140480\_08\_Ber\_4D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2B

Immissions-ort	Bezeichnung	Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
IO 169N EG	Bergstr. 7	WA	53,7	47,8	53,8	47,8	0,1	0,0
IO 169N 1.OG	"	WA	55,6	50,1	55,7	50,2	0,1	0,1
IO 169N 2.OG	"	WA	58,1	53,1	58,3	53,2	0,2	0,1
IO 169S EG	Bergstr. 7	WA	55,4	50,9	55,9	51,1	0,5	0,2
IO 169S 1.OG	"	WA	57,1	52,7	57,7	52,9	0,6	0,2
IO 169S 2.OG	"	WA	58,7	54,3	59,3	54,5	0,6	0,2
IO 170 EG	Bergstr. 2	WA	65,7	58,7	61,3	55,6	-4,4	-3,1
IO 170 1.OG	"	WA	66,8	59,8	64,4	57,9	-2,4	-1,9
IO 170 2.OG	"	WA	67,0	60,1	65,2	58,8	-1,8	-1,3
IO 170 3.OG	"	WA	67,0	60,3	66,1	59,6	-0,9	-0,7
IO 171W 1.OG	Regensburger Str. 73	WA	63,3	56,3	63,6	56,5	0,3	0,2
IO 171W 2.OG	"	WA	64,8	57,7	64,7	57,6	-0,1	-0,1
IO 171O EG	Regensburger Str. 73	WA	59,8	55,1	59,7	55,0	-0,1	-0,1
IO 171O 1.OG	"	WA	60,4	55,2	60,6	55,5	0,2	0,3
IO 171O 2.OG	"	WA	60,6	55,5	60,8	55,8	0,2	0,3
IO 171O 3.OG	"	WA	62,0	57,0	62,4	57,4	0,4	0,4
IO 172W EG	Regensburger Str. 71	WA	62,4	55,0	61,5	54,3	-0,9	-0,7
IO 172W 1.OG	"	WA	64,0	56,7	63,0	55,8	-1,0	-0,9
IO 172W 2.OG	"	WA	65,0	57,9	63,9	56,9	-1,1	-1,0
IO 172O EG	Regensburger Str. 71	WA	59,1	53,8	58,8	53,5	-0,3	-0,3
IO 172O 1.OG	"	WA	60,1	54,8	60,0	54,8	-0,1	0,0
IO 172O 2.OG	"	WA	61,4	56,1	61,4	56,2	0,0	0,1
IO 173W EG	Regensburger Str. 69	WA	72,1	64,1	70,1	62,1	-2,0	-2,0
IO 173W 1.OG	"	WA	71,9	64,0	69,8	61,9	-2,1	-2,1
IO 173W 2.OG	"	WA	71,3	63,5	69,2	61,4	-2,1	-2,1
IO 173O EG	Regensburger Str. 69	WA	59,5	53,8	58,8	53,3	-0,7	-0,5
IO 173O 1.OG	"	WA	60,8	55,2	60,2	54,8	-0,6	-0,4
IO 173O 2.OG	"	WA	62,5	56,9	61,9	56,5	-0,6	-0,4
IO 174W EG	Regensburger Str. 67	WA	65,2	57,7	63,1	55,6	-2,1	-2,1
IO 174W 1.OG	"	WA	66,8	59,3	64,7	57,2	-2,1	-2,1
IO 174W 2.OG	"	WA	67,4	60,0	65,2	57,9	-2,2	-2,1
IO 174N EG	Regensburger Str. 67	WA	68,9	62,2	62,4	55,5	-6,5	-6,7
IO 174N 1.OG	"	WA	69,9	63,1	63,7	56,8	-6,2	-6,3
IO 174N 2.OG	"	WA	70,2	63,5	64,5	57,6	-5,7	-5,9
IO 174O 1.OG	Regensburger Str. 67	WA	63,3	57,1	60,9	55,1	-2,4	-2,0
IO 174O 2.OG	"	WA	66,0	59,7	63,1	57,1	-2,9	-2,6
IO 174O 3.OG	"	WA	67,4	61,1	64,9	58,8	-2,5	-2,3
IO 175 EG	Regensburger Str. 68	WA	63,7	57,1	59,9	54,6	-3,8	-2,5
IO 175 1.OG	"	WA	65,8	58,9	62,4	56,4	-3,4	-2,5
IO 175 2.OG	"	WA	67,2	60,1	64,9	58,4	-2,3	-1,7
IO 175 3.OG	"	WA	67,1	60,3	66,3	59,6	-0,8	-0,7
IO 176 EG	Regensburger Str. 66	WA	65,9	58,7	59,8	54,3	-6,1	-4,4
IO 176 1.OG	"	WA	67,1	60,0	62,7	56,5	-4,4	-3,5
IO 176 2.OG	"	WA	68,3	61,0	65,5	58,7	-2,8	-2,3
IO 177 EG	Regensburger Str. 66a	WA	67,4	59,9	59,6	53,9	-7,8	-6,0
IO 177 1.OG	"	WA	69,4	61,8	63,4	56,8	-6,0	-5,0
IO 177 2.OG	"	WA	69,4	61,9	66,0	58,9	-3,4	-3,0
IO 178 EG	Regensburger Str. 64	WA	66,1	58,9	59,1	53,5	-7,0	-5,4
IO 178 1.OG	"	WA	67,6	60,3	62,1	55,8	-5,5	-4,5
IO 178 2.OG	"	WA	68,7	61,3	65,1	58,1	-3,6	-3,2

Fortsetzung Tabelle 2B

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 179 EG	Regensburger Str. 62	WA	67,2	60,0	59,6	53,9	-7,6	-6,1
IO 179 1.OG	"	WA	68,9	61,6	62,8	56,2	-6,1	-5,4
IO 179 2.OG	"	WA	69,3	62,0	65,0	58,0	-4,3	-4,0
IO 180 EG	Regensburger Str. 60	WA	68,0	60,8	60,4	54,4	-7,6	-6,4
IO 180 1.OG	"	WA	68,8	61,6	64,2	57,3	-4,6	-4,3
IO 180 2.OG	"	WA	69,0	61,8	65,1	58,0	-3,9	-3,8
IO 181.1 EG	Regensburger Str. 58	WA	61,4	55,0	57,9	52,0	-3,5	-3,0
IO 181.1 1.OG	"	WA	62,5	56,1	59,1	53,1	-3,4	-3,0
IO 181.1 2.OG	"	WA	63,4	56,9	60,2	54,1	-3,2	-2,8
IO 181.2 EG	Regensburger Str. 58	WA	60,4	54,2	57,8	52,1	-2,6	-2,1
IO 181.2 1.OG	"	WA	62,0	55,7	59,2	53,4	-2,8	-2,3
IO 181.2 2.OG	"	WA	63,5	57,0	60,6	54,7	-2,9	-2,3
IO 182 EG	Regensburger Str. 56a	WA	65,4	58,3	62,2	55,4	-3,2	-2,9
IO 182 1.OG	"	WA	67,0	59,8	64,2	57,2	-2,8	-2,6
IO 182 2.OG	"	WA	67,5	60,3	64,3	57,3	-3,2	-3,0
IO 182 3.OG	"	WA	67,5	60,4	64,3	57,5	-3,2	-2,9
IO 183 EG	Regensburger Str. 56	WA	66,6	59,1	63,5	56,3	-3,1	-2,8
IO 183 1.OG	"	WA	66,9	59,6	63,9	56,9	-3,0	-2,7
IO 183 2.OG	"	WA	66,9	59,7	63,9	57,0	-3,0	-2,7
IO 183 3.OG	"	WA	67,0	59,8	63,9	57,1	-3,1	-2,7
IO 184 EG	Römerstr. 2	WA	55,1	50,4	55,4	50,5	0,3	0,1
IO 184 1.OG	"	WA	57,6	53,0	58,0	53,2	0,4	0,2
IO 184 2.OG	"	WA	59,5	55,0	59,9	55,1	0,4	0,1
IO 185 EG	Römerstr. 4	WA	54,2	49,6	54,6	49,8	0,4	0,2
IO 185 1.OG	"	WA	56,9	52,3	57,3	52,5	0,4	0,2
IO 185 2.OG	"	WA	58,9	54,4	59,2	54,5	0,3	0,1
IO 186 EG	Römerstr. 6	WA	55,8	51,3	56,0	51,3	0,2	0,0
IO 186 1.OG	"	WA	58,0	53,4	58,2	53,5	0,2	0,1
IO 186 2.OG	"	WA	59,2	54,7	59,4	54,7	0,2	0,0
IO 187 EG	Römerstr. 8	WA	56,8	52,2	56,8	52,1	0,0	-0,1
IO 187 1.OG	"	WA	58,5	53,9	58,6	53,8	0,1	-0,1
IO 187 2.OG	"	WA	59,5	54,7	59,5	54,7	0,0	0,0
IO 188 EG	Römerstr. 10	WA	58,5	53,5	57,8	53,0	-0,7	-0,5
IO 188 1.OG	"	WA	60,0	55,0	59,3	54,5	-0,7	-0,5
IO 188 2.OG	"	WA	60,6	55,4	59,8	54,8	-0,8	-0,6
IO 189 EG	Römerstr. 12	WA	58,1	53,1	57,6	52,7	-0,5	-0,4
IO 189 1.OG	"	WA	60,0	55,0	59,4	54,6	-0,6	-0,4
IO 189 2.OG	"	WA	60,6	55,3	59,7	54,7	-0,9	-0,6
IO 190 EG	Römerstr. 14	WA	57,7	52,8	57,5	52,8	-0,2	0,0
IO 190 1.OG	"	WA	59,3	54,4	59,0	54,2	-0,3	-0,2
IO 190 2.OG	"	WA	60,0	54,8	59,5	54,5	-0,5	-0,3
IO 191 EG	Römerstr. 16	WA	59,5	54,6	59,0	54,3	-0,5	-0,3
IO 191 1.OG	"	WA	59,9	54,8	59,3	54,4	-0,6	-0,4
IO 191 2.OG	"	WA	60,5	55,2	59,7	54,7	-0,8	-0,5
IO 192S EG	Regensburger Str. 54	WA	61,9	54,9	59,9	53,2	-2,0	-1,7
IO 192S 1.OG	"	WA	62,3	55,4	60,4	53,8	-1,9	-1,6
IO 192O EG	Regensburger Str. 54	WA	63,7	56,8	62,1	55,4	-1,6	-1,4
IO 192O 1.OG	"	WA	64,0	57,1	62,3	55,7	-1,7	-1,4
IO 193S EG	Regensburger Str. 52	WA	60,2	53,2	58,7	51,8	-1,5	-1,4
IO 193S 1.OG	"	WA	60,9	54,0	59,4	52,7	-1,5	-1,3
IO 193S 2.OG	"	WA	61,3	54,5	59,8	53,2	-1,5	-1,3

I:\S-muc-1s01\allefirmen\WPProj\140M140480M140480\_08\_Ber\_4D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2B

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 1930 EG	Regensburger Str. 52	WA	62,9	55,9	61,5	54,8	-1,4	-1,1
IO 1930 1.OG	"	WA	63,4	56,6	62,2	55,6	-1,2	-1,0
IO 1930 2.OG	"	WA	63,6	56,8	62,3	55,8	-1,3	-1,0
IO 194S EG	Regensburger Str. 50	WA	59,5	52,6	59,0	52,1	-0,5	-0,5
IO 194S 1.OG	"	WA	60,2	53,5	59,7	53,0	-0,5	-0,5
IO 194S 2.OG	"	WA	60,4	53,7	59,8	53,2	-0,6	-0,5
IO 194O EG	Regensburger Str. 50	WA	62,0	55,2	61,5	54,8	-0,5	-0,4
IO 194O 1.OG	"	WA	62,6	56,1	62,1	55,7	-0,5	-0,4
IO 194O 2.OG	"	WA	62,7	56,1	62,1	55,7	-0,6	-0,4
IO 195S EG	Regensburger Str. 48	WA	61,6	54,4	61,1	53,9	-0,5	-0,5
IO 195S 1.OG	"	WA	61,8	54,7	61,3	54,3	-0,5	-0,4
IO 195O EG	Regensburger Str. 48	WA	64,7	57,5	64,3	57,1	-0,4	-0,4
IO 195O 1.OG	"	WA	64,6	57,5	64,1	57,2	-0,5	-0,3
IO 196O EG	Regensburger Str. 55	WA	66,0	59,3	59,8	54,5	-6,2	-4,8
IO 196O 1.OG	"	WA	66,7	60,0	61,2	55,5	-5,5	-4,5
IO 196O 2.OG	"	WA	67,2	60,6	62,3	56,5	-4,9	-4,1
IO 196S EG	Regensburger Str. 55	WA	66,8	59,7	61,7	54,7	-5,1	-5,0
IO 196S 1.OG	"	WA	67,7	60,6	63,0	56,0	-4,7	-4,6
IO 196S 2.OG	"	WA	68,0	61,0	63,8	57,0	-4,2	-4,0
IO 196W EG	Regensburger Str. 55	WA	63,8	55,8	60,8	53,1	-3,0	-2,7
IO 196W 1.OG	"	WA	65,0	57,3	62,0	54,5	-3,0	-2,8
IO 196W 2.OG	"	WA	65,4	57,8	62,7	55,4	-2,7	-2,4
IO 197O EG	Regensburger Str. 53	WA	59,9	54,3	57,6	52,8	-2,3	-1,5
IO 197O 1.OG	"	WA	60,9	55,4	58,9	54,0	-2,0	-1,4
IO 197O 2.OG	"	WA	62,1	56,5	60,2	55,2	-1,9	-1,3
IO 197S EG	Regensburger Str. 53	WA	61,2	54,0	59,9	52,9	-1,3	-1,1
IO 197S 1.OG	"	WA	62,1	55,1	60,7	54,0	-1,4	-1,1
IO 197S 2.OG	"	WA	62,8	56,2	61,6	55,2	-1,2	-1,0
IO 197W EG	Regensburger Str. 53	WA	63,4	55,4	61,9	53,9	-1,5	-1,5
IO 197W 1.OG	"	WA	63,7	55,9	62,2	54,5	-1,5	-1,4
IO 197W 2.OG	"	WA	63,9	56,3	62,4	55,0	-1,5	-1,3
IO 198O.1 EG	Regensburger Str. 51	WA	58,7	53,6	58,0	53,1	-0,7	-0,5
IO 198O.1 1.OG	"	WA	59,9	54,8	59,3	54,4	-0,6	-0,4
IO 198O.2 EG	Regensburger Str. 51	WA	58,5	53,4	57,8	53,0	-0,7	-0,4
IO 198O.2 1.OG	"	WA	60,0	54,8	59,2	54,3	-0,8	-0,5
IO 198S EG	Regensburger Str. 51	WA	60,7	53,3	59,4	52,1	-1,3	-1,2
IO 198S 1.OG	"	WA	61,8	54,9	60,6	54,0	-1,2	-0,9
IO 198W EG	Regensburger Str. 51	WA	62,1	54,1	61,6	53,6	-0,5	-0,5
IO 198W 1.OG	"	WA	62,6	55,1	62,1	54,6	-0,5	-0,5
IO 199O EG	Regensburger Str. 49	WA	58,9	53,8	58,2	53,3	-0,7	-0,5
IO 199O 1.OG	"	WA	59,9	54,8	59,2	54,4	-0,7	-0,4
IO 199S EG	Regensburger Str. 49	WA	60,0	52,8	59,4	52,4	-0,6	-0,4
IO 199S 1.OG	"	WA	61,4	55,0	61,0	54,6	-0,4	-0,4
IO 199W EG	Regensburger Str. 49	WA	61,9	53,9	61,4	53,4	-0,5	-0,5
IO 199W 1.OG	"	WA	62,5	54,8	62,0	54,3	-0,5	-0,5
IO 2000 EG	Pfälzer Str. 1	WA	64,0	56,6	62,8	55,9	-1,2	-0,7
IO 2000 1.OG	"	WA	64,1	56,7	62,9	56,1	-1,2	-0,6
IO 2000 2.OG	"	WA	64,0	56,6	62,9	56,1	-1,1	-0,5
IO 2000 3.OG	"	WA	63,8	56,5	62,7	56,0	-1,1	-0,5

I:\S-muc-1s01\allefirmen\WPProj\140M140480M140480\_08\_Ber\_4D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2B

Immissions-ort	Bezeichnung	Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 200N EG	Pfälzer Str. 1	WA	60,9	54,0	59,9	53,5	-1,0	-0,5
IO 200N 1.OG	"	WA	61,3	54,5	60,5	54,2	-0,8	-0,3
IO 200N 2.OG	"	WA	61,4	54,7	60,8	54,5	-0,6	-0,2
IO 200N 3.OG	"	WA	61,5	54,9	61,0	54,8	-0,5	-0,1
IO 201 EG	Pfälzer Str. 12	WA	54,7	50,2	55,0	50,3	0,3	0,1
IO 201 1.OG	"	WA	56,1	51,6	56,3	51,6	0,2	0,0
IO 201 2.OG	"	WA	57,7	53,1	57,9	53,2	0,2	0,1
IO 202 EG	Pfälzer Str. 8	WA	52,4	46,8	53,8	47,9	1,4	1,1
IO 202 1.OG	"	WA	55,0	49,5	55,9	50,2	0,9	0,7
IO 202 2.OG	"	WA	58,5	53,6	58,9	53,8	0,4	0,2
IO 203O EG	Pfälzer Str. 4	WA	56,8	51,6	57,3	52,0	0,5	0,4
IO 203O 1.OG	"	WA	58,5	53,2	58,8	53,4	0,3	0,2
IO 203O 2.OG	"	WA	59,9	54,7	60,2	54,9	0,3	0,2
IO 203N EG	Pfälzer Str. 4	WA	56,9	52,5	57,3	52,6	0,4	0,1
IO 203N 1.OG	"	WA	59,0	54,3	59,3	54,5	0,3	0,2
IO 203N 2.OG	"	WA	60,5	55,9	60,9	56,1	0,4	0,2
IO 204O EG	Elsässer Str. 6	WA	52,8	47,9	54,1	48,6	1,3	0,7
IO 204O 1.OG	"	WA	57,9	53,4	58,5	53,6	0,6	0,2
IO 204N EG	Elsässer Str. 6	WA	55,8	51,3	56,2	51,4	0,4	0,1
IO 204N 1.OG	"	WA	60,0	55,7	60,3	55,7	0,3	0,0
IO 205O EG	Elsässer Str. 7	WA	55,9	51,4	56,2	51,4	0,3	0,0
IO 205O 1.OG	"	WA	59,8	55,5	60,1	55,5	0,3	0,0
IO 205N EG	Elsässer Str. 7	WA	58,4	54,1	58,6	54,1	0,2	0,0
IO 205N 1.OG	"	WA	62,0	57,7	62,2	57,7	0,2	0,0
206 EG	BPL Römeräcker	WA	56,6	51,1	56,8	51,2	0,2	0,1
206 1.OG	Parzelle 1,	WA	58,4	53,3	58,5	53,3	0,1	0,0
206 2.OG	Römeräcker 1	WA	60,0	55,2	60,3	55,3	0,3	0,1
207 EG	BPL Römeräcker	WA	55,9	51,3	56,1	51,3	0,2	0,0
207 1.OG	Parzelle 2+3,	WA	57,7	53,1	58,0	53,2	0,3	0,1
207 2.OG	Römeräcker 3+5	WA	59,6	54,9	59,8	55,0	0,2	0,1
208 EG	BPL Römeräcker	WA	57,4	52,7	57,1	52,5	-0,3	-0,2
208 1.OG	Parzelle 4+5,	WA	59,4	54,6	59,2	54,5	-0,2	-0,1
208 2.OG	Römeräcker 7+9	WA	60,5	55,7	60,3	55,5	-0,2	-0,2
209 EG	BPL Römeräcker	WA	59,4	54,3	58,5	53,7	-0,9	-0,6
209 1.OG	Parzelle 6+7,	WA	60,7	55,5	60,0	55,1	-0,7	-0,4
209 2.OG	Römeräcker 11+13	WA	61,3	56,0	60,5	55,5	-0,8	-0,5
210 EG	BPL Römeräcker P. 8,	WA	62,2	56,5	60,2	55,1	-2,0	-1,4
210 1.OG	Römeräcker 15	WA	62,8	57,0	60,7	55,5	-2,1	-1,5
211N EG	BPL Römeräcker P. 9,	WA	59,2	53,2	57,2	51,6	-2,0	-1,6
211N 1.OG	Römeräcker 17	WA	61,1	55,3	59,3	54,0	-1,8	-1,3
211O EG	BPL Römeräcker P. 9,	WA	58,7	53,5	58,0	53,0	-0,7	-0,5
211O 1.OG	Römeräcker 17	WA	61,8	56,2	60,6	55,4	-1,2	-0,8
211S EG	BPL Römeräcker P. 9,	WA	56,6	51,6	56,2	51,3	-0,4	-0,3
211S 1.OG	Römeräcker 17	WA	58,8	53,6	58,0	53,0	-0,8	-0,6
212 EG	BPL Römeräcker, P. 10,	WA	63,4	57,2	60,3	54,9	-3,1	-2,3
212 1.OG	Römeräcker 12	WA	64,5	58,2	61,6	55,9	-2,9	-2,3
213 EG	BPL Römeräcker, P. 12+13	WA	60,4	55,1	59,5	54,5	-0,9	-0,6
213 1.OG	Römeräcker 8+10	WA	61,7	56,3	60,7	55,7	-1,0	-0,6

I:\S-muc-1s01\allefirmen\MPProj\140M140480M140480\_08\_Ber\_4D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2B

Immissions-ort	Bezeichnung	Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
214 EG	BPL Römeräcker	WA	58,9	54,0	58,6	53,8	-0,3	-0,2
214 1.OG	Parzelle 14+15,	WA	60,2	55,3	59,9	55,1	-0,3	-0,2
214 2.OG	Römeräcker 4+6	WA	61,1	56,1	60,8	56,0	-0,3	-0,1
2150.1 EG	BPL Römeräcker	WA	58,5	53,5	58,4	53,4	-0,1	-0,1
2150.1 1.OG	Parzelle 16,	WA	59,7	54,7	59,6	54,6	-0,1	-0,1
2150.1 2.OG	Römeräcker 2	WA	61,0	56,0	60,9	55,9	-0,1	-0,1
2150.2 EG	BPL Römeräcker	WA	59,3	54,1	59,1	53,9	-0,2	-0,2
2150.2 1.OG	Parzelle 16,	WA	60,5	55,3	60,3	55,2	-0,2	-0,1
2150.2 2.OG	Römeräcker 2	WA	61,5	56,4	61,4	56,3	-0,1	-0,1
216N EG	Regensburger Str. 45	WA	58,0	52,9	56,9	52,2	-1,1	-0,7
216N 1.OG	"	WA	59,6	54,2	58,3	53,3	-1,3	-0,9
216N 2.OG	"	WA	60,9	55,4	60,1	54,8	-0,8	-0,6
216O EG	Regensburger Str. 45	WA	58,6	53,4	56,6	51,9	-2,0	-1,5
216O 1.OG	"	WA	62,3	56,5	59,3	54,2	-3,0	-2,3
216O 2.OG	"	WA	64,7	58,6	63,1	57,2	-1,6	-1,4
216S EG	Regensburger Str. 45	WA	56,9	51,0	52,7	47,0	-4,2	-4,0
216S 1.OG	"	WA	62,2	56,0	56,9	51,4	-5,3	-4,6
216S 2.OG	"	WA	67,0	60,2	62,6	56,4	-4,4	-3,8
217N EG	Regensburger Str. 53a	WA	57,5	52,4	56,7	51,9	-0,8	-0,5
217N 1.OG	"	WA	58,7	53,4	57,8	52,9	-0,9	-0,5
217N 2.OG	"	WA	59,8	54,5	59,1	54,0	-0,7	-0,5
217O EG	Regensburger Str. 53a	WA	57,0	52,0	55,7	51,1	-1,3	-0,9
217O 1.OG	"	WA	59,1	53,8	57,6	52,8	-1,5	-1,0
217O 2.OG	"	WA	61,4	56,0	60,3	55,2	-1,1	-0,8
217S EG	Regensburger Str. 53a	WA	58,4	52,2	54,1	48,6	-4,3	-3,6
217S 1.OG	"	WA	60,8	54,6	57,2	51,7	-3,6	-2,9
217S 2.OG	"	WA	62,9	56,7	60,2	54,5	-2,7	-2,2
218N EG	Regensburger Str. 51,	WA	56,7	51,5	56,0	51,1	-0,7	-0,4
218N 1.OG	Rückgebäude	WA	58,2	53,0	57,5	52,5	-0,7	-0,5
218O EG	Regensburger Str. 51,	WA	58,6	53,4	57,2	52,5	-1,4	-0,9
218O 1.OG	Rückgebäude	WA	60,0	54,7	58,7	54,0	-1,3	-0,7
218S EG	Regensburger Str. 51,	WA	58,1	51,9	54,8	49,2	-3,3	-2,7
218S 1.OG	Rückgebäude	WA	59,5	53,4	57,0	51,5	-2,5	-1,9
219O EG	Regensburger Str. 47	WA	58,5	53,6	58,0	53,3	-0,5	-0,3
219O 1.OG	"	WA	59,4	54,4	58,8	54,0	-0,6	-0,4
219O 2.OG	"	WA	59,9	54,9	59,3	54,6	-0,6	-0,3
219S EG	Regensburger Str. 47	WA	56,4	50,5	55,7	49,9	-0,7	-0,6
219S 1.OG	"	WA	58,6	52,6	57,9	52,1	-0,7	-0,5
219S 2.OG	"	WA	59,6	53,6	59,0	53,1	-0,6	-0,5
220O EG	Mittelweg 41	WA	59,2	54,2	57,7	53,1	-1,5	-1,1
220O 1.OG	"	WA	61,8	56,4	60,1	55,3	-1,7	-1,1
220S EG	Mittelweg 41	WA	57,7	52,6	55,8	50,9	-1,9	-1,7
220S 1.OG	"	WA	60,6	55,0	58,7	53,6	-1,9	-1,4
221O EG	Mittelweg 39	WA	59,0	54,1	57,8	53,3	-1,2	-0,8
221O 1.OG	"	WA	61,9	56,8	60,6	56,0	-1,3	-0,8
221S EG	Mittelweg 39	WA	57,6	52,6	56,3	51,7	-1,3	-0,9
221S 1.OG	"	WA	60,6	55,4	59,3	54,5	-1,3	-0,9

Fortsetzung Tabelle 2B

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
2220 EG	Mittelweg 37	WA	59,3	54,4	57,9	53,4	-1,4	-1,0
2220 1.OG	"	WA	61,7	56,5	60,3	55,7	-1,4	-0,8
222S EG	Mittelweg 37	WA	57,5	52,6	56,0	51,4	-1,5	-1,2
222S 1.OG	"	WA	60,3	55,0	58,6	53,9	-1,7	-1,1
2230 EG	Mittelweg 34	WA	58,9	54,2	58,2	53,8	-0,7	-0,4
2230 1.OG	"	WA	61,2	56,4	60,4	56,0	-0,8	-0,4
2230 2.OG	"	WA	62,9	58,0	62,1	57,5	-0,8	-0,5
223S EG	Mittelweg 34	WA	58,1	53,3	57,4	52,8	-0,7	-0,5
223S 1.OG	"	WA	60,0	55,0	59,1	54,5	-0,9	-0,5
223S 2.OG	"	WA	60,5	55,3	59,3	54,6	-1,2	-0,7
2240 EG	Mittelweg 35	WA	60,8	55,7	59,2	54,5	-1,6	-1,2
2240 1.OG	"	WA	63,9	58,3	61,9	57,2	-2,0	-1,1
2240 2.OG	"	WA	67,9	61,8	64,3	59,6	-3,6	-2,2
224S EG	Mittelweg 35	WA	59,0	54,0	57,9	53,3	-1,1	-0,7
224S 1.OG	"	WA	61,2	55,8	59,6	54,9	-1,6	-0,9
224S 2.OG	"	WA	64,9	58,8	61,4	56,5	-3,5	-2,3
2250 EG	Mittelweg 33a	WA	59,5	54,6	58,6	54,0	-0,9	-0,6
2250 1.OG	"	WA	62,4	57,2	61,5	56,8	-0,9	-0,4
225S EG	Mittelweg 33a	WA	56,3	51,2	55,3	50,6	-1,0	-0,6
225S 1.OG	"	WA	59,0	53,8	58,0	53,3	-1,0	-0,5
226 EG	Mittelweg 33	WA	59,4	54,5	58,4	54,0	-1,0	-0,5
226 1.OG	"	WA	62,7	57,6	61,7	57,1	-1,0	-0,5
2270 EG	Mittelweg 46	WA	58,1	53,3	57,4	52,9	-0,7	-0,4
2270 1.OG	"	WA	60,1	55,2	59,5	54,8	-0,6	-0,4
227S EG	Mittelweg 46	WA	56,7	51,7	55,9	51,0	-0,8	-0,7
227S 1.OG	"	WA	58,6	53,5	57,9	52,9	-0,7	-0,6
2280 EG	Mittelweg 44	WA	58,6	53,9	58,1	53,6	-0,5	-0,3
2280 1.OG	"	WA	60,4	55,5	59,8	55,2	-0,6	-0,3
228S EG	Mittelweg 44	WA	56,8	51,9	56,2	51,5	-0,6	-0,4
228S 1.OG	"	WA	59,0	53,9	58,2	53,4	-0,8	-0,5
2290 EG	Mittelweg 42	WA	58,0	53,3	57,6	53,1	-0,4	-0,2
2290 1.OG	"	WA	60,2	55,3	59,6	55,0	-0,6	-0,3
2290 2.OG	"	WA	61,4	56,5	60,7	56,1	-0,7	-0,4
229S EG	Mittelweg 42	WA	55,9	51,0	55,5	50,7	-0,4	-0,3
229S 1.OG	"	WA	58,5	53,4	57,8	52,9	-0,7	-0,5
229S 2.OG	"	WA	59,9	54,7	59,0	54,1	-0,9	-0,6
2300 EG	Mittelweg 40	WA	57,3	52,6	56,9	52,3	-0,4	-0,3
2300 1.OG	"	WA	60,1	55,3	59,6	55,0	-0,5	-0,3
230S EG	Mittelweg 40	WA	54,6	49,7	54,2	49,5	-0,4	-0,2
230S 1.OG	"	WA	57,6	52,6	57,1	52,3	-0,5	-0,3
2310 EG	Mittelweg 36	WA	57,3	52,5	56,9	52,3	-0,4	-0,2
2310 1.OG	"	WA	59,5	54,7	59,0	54,4	-0,5	-0,3
231S EG	Mittelweg 36	WA	56,7	52,0	56,3	51,7	-0,4	-0,3
231S 1.OG	"	WA	58,6	53,7	58,0	53,3	-0,6	-0,4
2320 EG	Mittelweg 38	WA	56,9	52,3	56,7	52,2	-0,2	-0,1
2320 1.OG	"	WA	59,4	54,7	59,0	54,5	-0,4	-0,2

I:\S-muc-1s01\allefirmen\WPProj\140M140480M140480\_08\_Ber\_4D.DOCX:17. 01. 2020

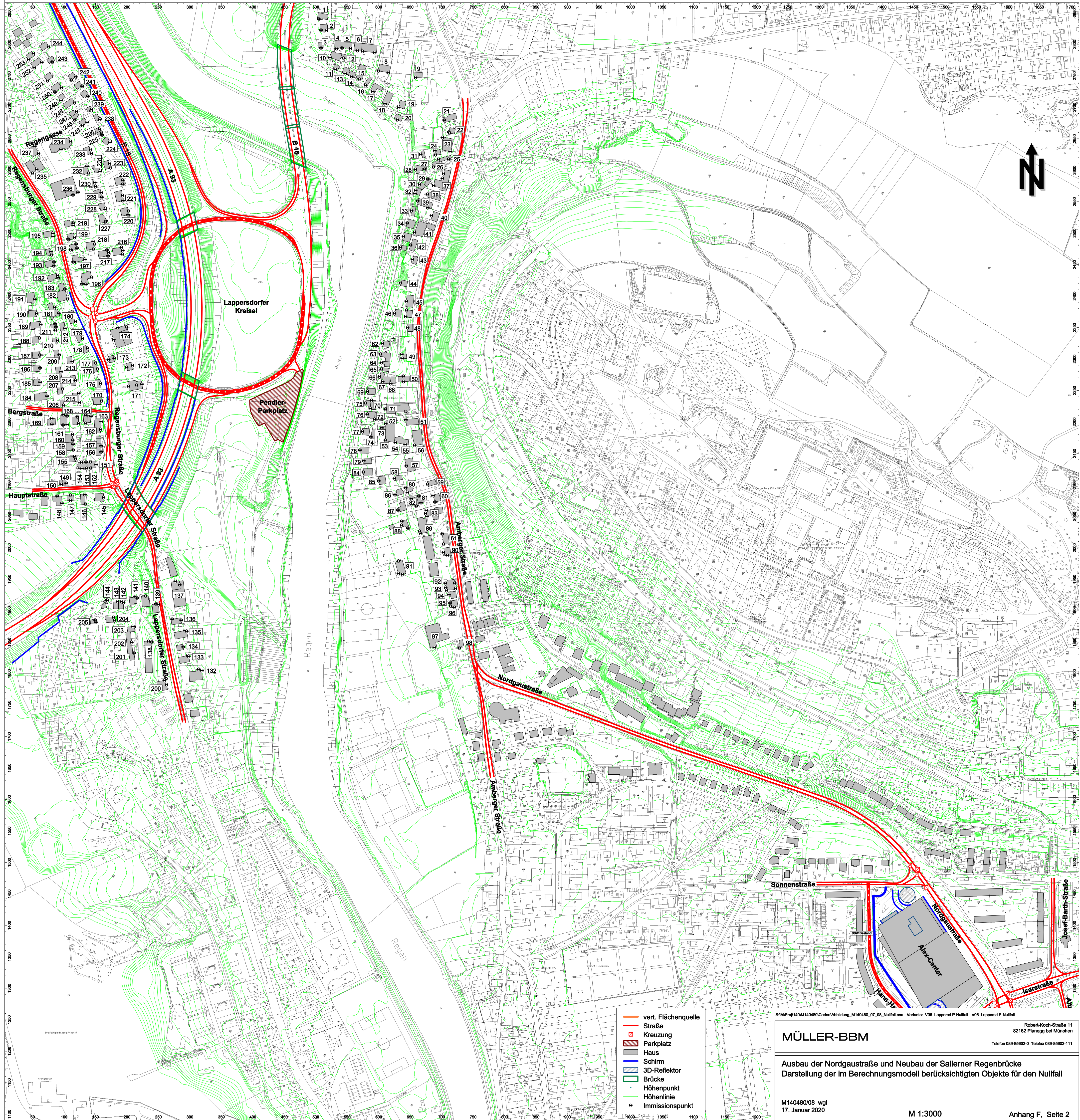


Fortsetzung Tabelle 2B

Immissions-ort	Bezeichnung	Gebiets- ausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
232S EG	Mittelweg 38	WA	56,1	51,2	55,6	51,0	-0,5	-0,2
232S 1.OG	"	WA	59,0	54,0	58,5	53,7	-0,5	-0,3
233O EG	Mittelweg 32	WA	59,0	54,3	58,7	54,2	-0,3	-0,1
233O 1.OG	"	WA	61,1	56,4	60,8	56,3	-0,3	-0,1
233O 2.OG	"	WA	62,6	58,0	62,3	57,8	-0,3	-0,2
233S EG	Mittelweg 32	WA	56,6	51,9	56,3	51,7	-0,3	-0,2
233S 1.OG	"	WA	58,7	53,9	58,3	53,7	-0,4	-0,2
233S 2.OG	"	WA	59,7	55,0	59,3	54,7	-0,4	-0,3
234O EG	Regengasse 6a	WA	59,3	54,7	59,1	54,7	-0,2	0,0
234O 1.OG	"	WA	61,0	56,4	60,9	56,4	-0,1	0,0
234O 2.OG	"	WA	62,0	57,5	61,8	57,4	-0,2	-0,1
234S EG	Regengasse 6a	WA	54,8	49,9	54,6	49,8	-0,2	-0,1
234S 1.OG	"	WA	56,5	51,6	56,2	51,4	-0,3	-0,2
234S 2.OG	"	WA	58,4	53,5	58,2	53,4	-0,2	-0,1
235S EG	Regensburger Str. 45a	WA	61,2	54,0	60,8	53,6	-0,4	-0,4
235S 1.OG	"	WA	61,5	54,5	61,0	54,1	-0,5	-0,4
235S 2.OG	"	WA	61,6	54,9	61,2	54,6	-0,4	-0,3
235O 2.OG	Regensburger Str. 45a	WA	59,4	54,6	59,2	54,6	-0,2	0,0
236O EG	Regensburger Str. 45b	GE	57,8	53,1	57,7	53,1	-0,1	0,0
236O 1.OG	"	GE	59,5	54,8	59,3	54,7	-0,2	-0,1
236S EG	Regensburger Str. 45b	GE	56,7	51,5	56,3	51,2	-0,4	-0,3
236S 1.OG	"	GE	57,9	52,6	57,4	52,2	-0,5	-0,4

## Anhang F

**Darstellung der im Berechnungsmodell berücksichtigten Objekte**



- vert. Flächenquelle
- Straße
- + Kreuzung
- Parkplatz
- Haus
- Schirm
- 3D-Reflektor
- Brücke
- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Immissionspunkt

S:\WPProj\140\M140480\Cadna\Abbildung\_M140480\_07\_08\_Nullfall.cna - Variante: V06 Lappersd P-Nullfall - V06 Lappersd P-Nullfall

**MÜLLER-BBM**  
 Robert-Koch-Straße 11  
 82152 Planegg bei München  
 Telefon 089-85602-0 Telefax 089-85602-111

Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Salerner Regenbrücke  
 Darstellung der im Berechnungsmodell berücksichtigten Objekte für den Nullfall