

Staatliches Bauamt Regensburg und Stadt Regensburg	Unterlage E 11.6
<p>B 15/B 16</p> <p>Ausbau der Nordgaustraße mit Neubau der Sallerner Regenbrücke und Umbau des Lappersdorfer Kreisels</p> <p>Bau-km 0+880 bis Bau-km 2+860 (Nordgaustraße und Sallerner Regenbrücke) Bau-km 0+130 bis Bau-km 0+645 (Lappersdorfer Kreisel)</p>	
PROJIS-Nr.:	

Ergänzende schalltechnische Untersuchung

Ausbau der Nordgaustraße und Neubau Sallerner Regenbrücke

Gesamtlärmbetrachtung für den Prognose-Nullfall

Bericht M140480/07

<p>Staatliches Bauamt Regensburg</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">Norbert Biller, Ltd. Baudirektor Regensburg, den 29.01.2020</p>	<p>Stadt Regensburg</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">Peter Bächer, Ltd. Baudirektor Regensburg, den 29.01.2020</p>
	<p style="color: blue;">Festgestellt nach § 17 FStrG gemäß Beschluss vom 05.04.2022 ROP-SG32-4354.2-4-2-225 Regensburg, 05.04.2022 Regierung der Oberpfalz</p> <p style="color: blue; font-weight: bold; margin-top: 10px;">Meisel Baudirektor</p>

Müller-BBM GmbH
Robert-Koch-Str. 11
82152 Planegg bei München

Telefon +49(89)85602 0
Telefax +49(89)85602 111

www.MuellerBBM.de

Dipl.-Ing. (FH) Christian Weigl
Telefon +49(89)85602 250
Christian.Weigl@mbbm.com

16. Januar 2020
M140480/07 WGL/MARR

Stadt Regensburg

Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke

Ergänzende schalltechnische Untersuchung

Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr und Alex-Center für den Prognose-Nullfall als Beitrag zur Umweltverträglichkeitsprüfung

Bericht Nr. M140480/07

Auftraggeber:	Stadt Regensburg Tiefbauamt Straßen- und Brückenplanung D.-Martin-Luther-Str. 1 93047 Regensburg
Bearbeitet von:	Dipl.-Ing. (FH) Christian Weigl
Berichtsumfang:	Insgesamt 72 Seiten, davon 18 Seiten Textteil, 6 Seiten Anhang A, 4 Seiten Anhang B, 6 Seiten Anhang C, 12 Seiten Anhang D, 12 Seiten Anhang E, 12 Seiten Anhang F und 2 Seiten Anhang G.

Müller-BBM GmbH
HRB München 86143
USt-IdNr. DE812167190

Geschäftsführer:
Joachim Bittner, Walter Grotz,
Dr. Carl-Christian Hantschk,
Dr. Alexander Ropertz,
Stefan Schierer, Elmar Schröder

Inhaltsverzeichnis

Zusammenfassung	3
1 Situation und Aufgabenstellung	8
2 Anpassung des Berechnungsmodells	9
3 Schallemissionen der zu berücksichtigenden Schallquellen	9
3.1 Straßen	9
3.2 Anlagengeräusche – Alex-Center	13
4 Schallimmissionen	14
4.1 Durchführung der Berechnungen für den öffentlichen Straßenverkehr	14
4.2 Durchführung der Berechnungen für Anlagen - Alex-Center	14
4.3 Berechnungsergebnisse	14
5 Immissionsorte mit Pegelerhöhung sowie Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte	16
6 Grundlagen	18

Anhang A: Verkehrsbelastung getrennt für Individualverkehr und Buslinien

Anhang B: Zulässige Höchstgeschwindigkeiten für den Prognose-Nullfall

Anhang C: Protokoll der Immissionsberechnung (Auszug)

Anhang D: Ergebnistabelle für die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr

Anhang E: Ergebnistabelle Anlagengeräusche - Alex-Center

Anhang F: Ergebnistabelle für die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr und Alex-Center

Anhang G: Darstellung der im Berechnungsmodell berücksichtigten Objekte

Zusammenfassung

Im Rahmen der Umweltverträglichkeitsprüfung für die Baumaßnahme „Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke“ wurde durch Müller-BBM eine Gesamtlärbetrachtung für den Prognose-Planfall 2035 hinsichtlich der öffentlichen Verkehrsgeräusche (Individualverkehr sowie Buslinien) und der Anlagengeräusche des Alex-Centers erstellt [1].

Die Gesamtlärbetrachtung (Straßenverkehr und Alex-Center) wurde jetzt auch für den Prognose-Nullfall 2035 durchgeführt – für alle Immissionsorte, die auch in dem schalltechnischen Gutachten [1] berücksichtigt wurden.

Folgende Verkehrswege wurden für den Prognose-Nullfall zugrunde gelegt:

- Bundesautobahn A 93 mit Zu- und Abfahrten im Bereich des Lappersdorfer Kreisels,
- Lappersdorfer Kreisel,
- Bundesstraße B 16,
- Kreisstraße R 18,
- Pendlerparkplatz südöstlich des Lappersdorfer Kreisels mit 180 Stellplätzen und zugehörige Ein- und Ausfahrt,
- Regensburger Straße (Abschnitt nordwestlich des Anschlusses Lappersdorfer Kreisel, der weiter in den Ort führt, über eine Länge von ca. 290 m),
- Regensburger Straße (südlicher Abschnitt zw. Anschluss Lappersdorfer Kreisel und Hauptstraße),
- Lappersdorfer Straße (südlich der Hauptstraße über eine Länge von ca. 400 m),
- Hauptstraße (über eine Länge von ca. 135 m),
- Bergstraße (über eine Länge von ca. 135 m),
- Nordgaustraße,
- Amberger Straße (über eine Länge von ca. 935 m nördlich der Nordgaustraße und ca. 180 m südlich der Nordgaustraße),
- Sonnenstraße (über eine Länge von ca. 230 m),
- Hans-Hayder-Straße,
- Brennesstraße (über eine Länge von ca. 240 m),
- Isarstraße (über eine Länge von ca. 230 m),
- Josef-Barth-Straße (über eine Länge von ca. 160 m) und
- Altmühlstraße (über eine Länge von ca. 145 m).

Ein Lageplan mit Darstellung aller im Berechnungsmodell berücksichtigten Objekte für die Ermittlung der Verkehrsgeräuschimmissionen – einschließlich der Immissionsorte – ist im Anhang G enthalten. Die nachfolgenden drei Abbildungen zeigen alle berücksichtigten Straßen bzw. Straßenabschnitte.

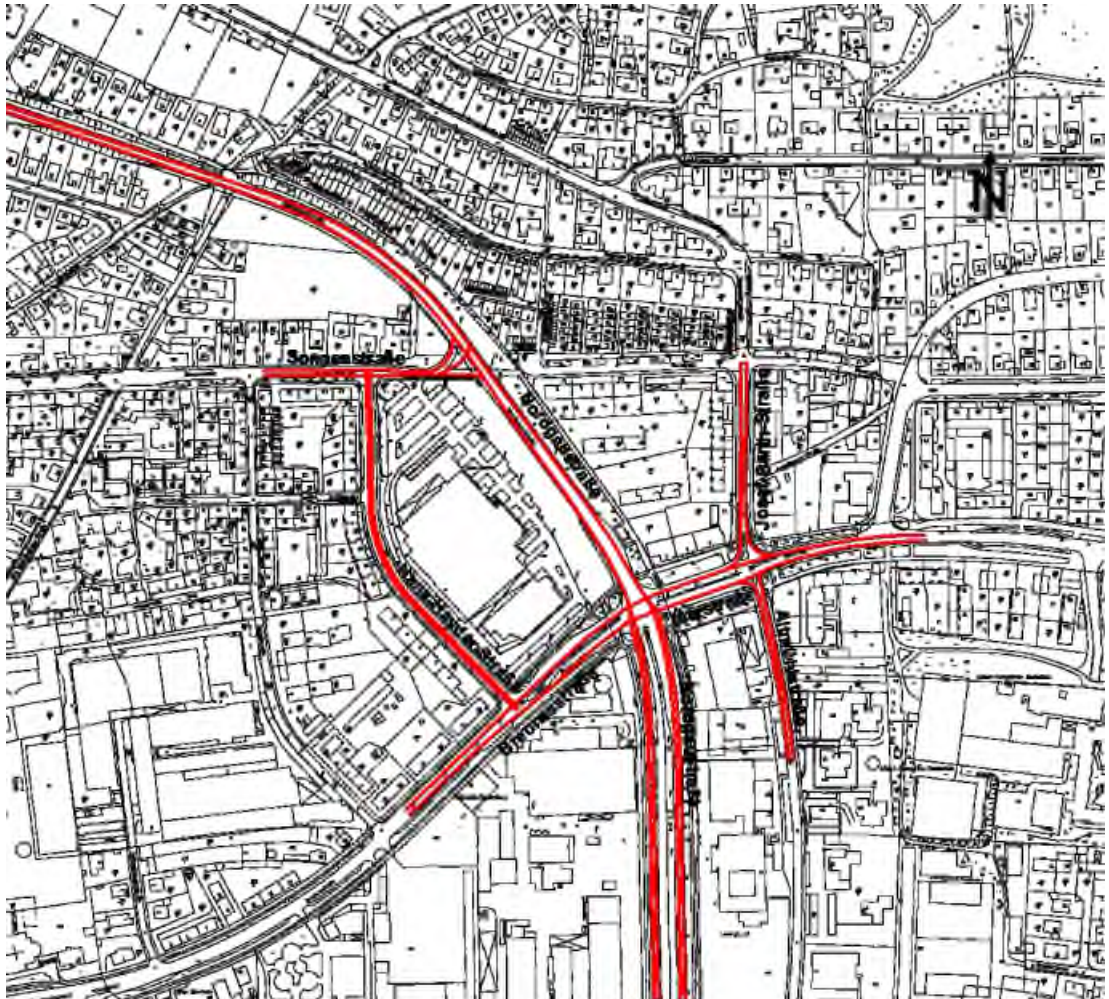


Abbildung 1. Berücksichtigte Straßen / Straßenabschnitte für die Gesamtlärberechnung Prognose-Nullfall (Bereich Südosten).

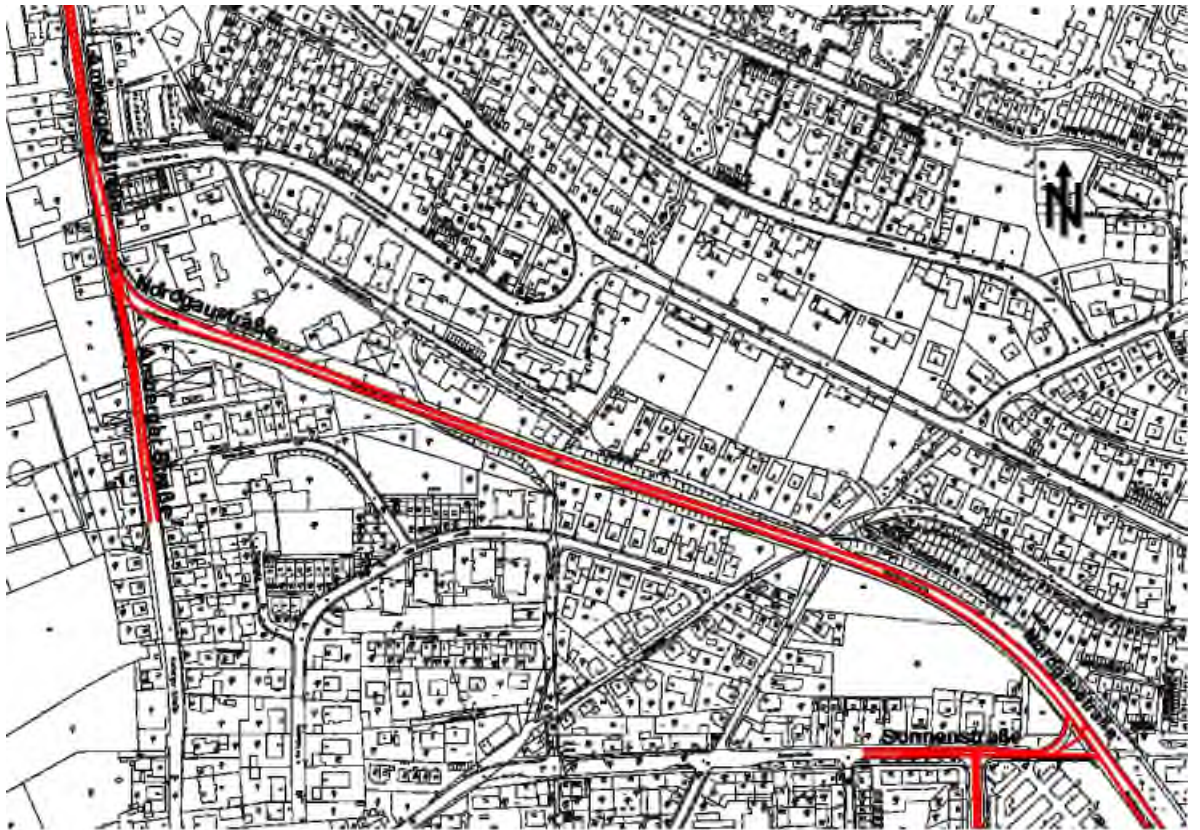


Abbildung 2. Berücksichtigte Straßen / Straßenabschnitte für die Gesamtlärberechnung Prognose-Nullfall (Bereich Mitte).

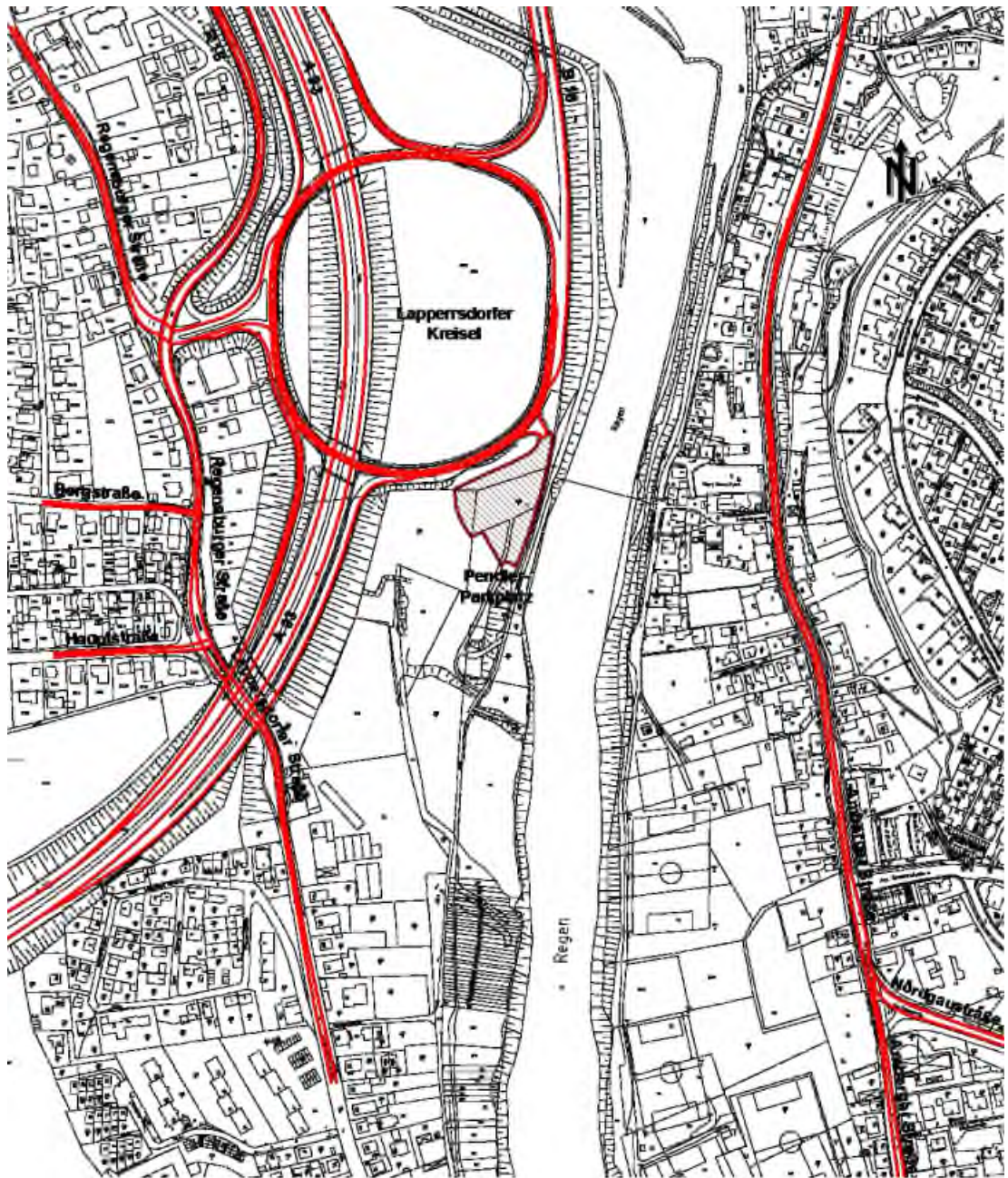


Abbildung 3. Berücksichtigte Straßen / Straßenabschnitte für die Gesamtlärberechnung Prognose-Nullfall (Bereich Nordwesten).

In die Gesamtlärbetrachtung wurden zusätzlich zum Straßenverkehr die Anlagen-geräusche des Alex-Centers einbezogen (Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr und Alex-Center).

Die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr und Alex-Center für den Prognose-Nullfall und der Vergleich der Beurteilungspegel mit der Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr und Alex-Center für den Prognose-Planfall (gemäß Gutachten Nr. M140480/05 [1]) zeigt folgendes Ergebnis:

- Die Beurteilungspegel fallen im Prognose-Planfall an 30 Immissionsorten (zumindest in einem Geschoss) höher aus als im Prognose-Nullfall. Die Pegelzunahmen belaufen sich i. d. R. auf maximal 2,8 dB(A) am Tag und maximal 2,4 dB(A) in der Nacht – nur an den Immissionsorten 130 und 131 (Amberger Straße 37 und 42) betragen die Pegelzunahmen maximal 5,5 dB(A) am Tag und maximal 5,4 dB(A) in der Nacht. Diese Pegelzunahmen wurden bereits bei der Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr ermittelt.
- Im Kapitel 4 werden in der Tabelle 3A die Immissionsorte mit Pegelzunahmen angegeben (jeweils für das Geschoss mit der höchsten Pegelzunahme).
- Im Kapitel 5 werden in der Tabelle 3B die Immissionsorte und alle Stockwerke angegeben, an denen eine Pegelerhöhung durch den Prognose-Planfall gegenüber dem Prognose-Nullfall erfolgt und gleichzeitig der Lärmsanierungsgrenzwert erstmalig oder weitergehend überschritten wird. Diese beiden Bedingungen werden an insgesamt 16 Immissionsorten (an 13 Gebäuden) erfüllt.

Für den technischen Inhalt verantwortlich:

Dipl.-Ing. (FH) Christian Weigl
Telefon +49 (0)89 85602 – 250

Projektverantwortlicher

Dieser Bericht darf nur in seiner Gesamtheit, einschließlich aller Anlagen, vervielfältigt, gezeigt oder veröffentlicht werden. Die Veröffentlichung von Auszügen bedarf der schriftlichen Genehmigung durch Müller-BBM. Die Ergebnisse beziehen sich nur auf die untersuchten Gegenstände.



Durch die DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH
nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt für die in der Urkunde aufgeführten Prüfverfahren.

1 Situation und Aufgabenstellung

Im Rahmen der Umweltverträglichkeitsprüfung für die Baumaßnahme „Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke“ wurde durch Müller-BBM eine Gesamtlärbetrachtung für den Prognose-Planfall 2035 hinsichtlich der öffentlichen Verkehrsgeräusche (Individualverkehr sowie Buslinien) und der Anlagengeräusche des Alex-Centers erstellt [1].

Die Gesamtlärbetrachtung (Straßenverkehr und Alex-Center) wird jetzt auch für den Prognose-Nullfall 2035 durchgeführt – für alle Immissionsorte, die auch in dem schalltechnischen Gutachten [1] berücksichtigt wurden.

Folgende Verkehrswege werden für den Prognose-Nullfall berücksichtigt:

- Bundesautobahn A 93 mit Zu- und Abfahrten im Bereich des Lappersdorfer Kreisels,
- Lappersdorfer Kreisel,
- Bundesstraße B 16,
- Kreisstraße R 18,
- Pendlerparkplatz südöstlich des Lappersdorfer Kreisels mit 180 Stellplätzen und zugehörige Ein- und Ausfahrt,
- Regensburger Straße (Abschnitt nordwestlich des Anschlusses Lappersdorfer Kreisel, der weiter in den Ort führt, über eine Länge von ca. 290 m),
- Regensburger Straße (südlicher Abschnitt zw. Anschluss Lappersdorfer Kreisel und Hauptstraße),
- Lappersdorfer Straße (südlich der Hauptstraße über eine Länge von ca. 400 m),
- Hauptstraße (über eine Länge von ca. 135 m),
- Bergstraße (über eine Länge von ca. 135 m),
- Nordgaustraße,
- Amberger Straße (über eine Länge von ca. 935 m nördlich der Nordgaustraße und ca. 180 m südlich der Nordgaustraße),
- Sonnenstraße (über eine Länge von ca. 135 m),
- Hans-Hayder-Straße,
- Brennesstraße (über eine Länge von ca. 240 m),
- Isarstraße (über eine Länge von ca. 230 m),
- Josef-Barth-Straße (über eine Länge von ca. 160 m) und
- Altmühlstraße (über eine Länge von ca. 145 m).

Die Schallemissionspegel des Alex-Centers werden im vorliegenden Gutachten für den Prognose-Nullfall 2035 unverändert zum Ansatz gebracht, wie in dem Gutachten für den Prognose-Planfall 2035 [1].

Die Immissionsberechnung für den Prognose-Nullfall wird für alle Immissionsorte durchgeführt, die schon im Gutachten für den Prognose-Planfall [1] berücksichtigt wurden. Anschließend werden die berechneten Beurteilungspegel für den Prognose-Nullfall denen für den Prognose-Planfall gegenübergestellt.

2 Anpassung des Berechnungsmodells

Für den Prognose-Nullfall wird das bestehende dreidimensionale Berechnungsmodell (Prognose-Planfall) überarbeitet.

Hierbei werden im Wesentlichen die folgenden Anpassungen vorgenommen:

- Im Bereich des Planfeststellungsbereichs wird bei den Straßen das Bestandsgelände aktiviert.
- Die an der Nordgaustraße nördlich des Knotens mit der Isar-/Brennesstraße geplanten Lärmschutzwände werden deaktiviert.
- Die an der Nordgaustraße nördlich des Knotens mit der Isar-/Brennesstraße geplante Einhausung wird deaktiviert.
- Die Schallquellen (Straßen und Kreuzungen) werden für den Prognose-Nullfall in das Berechnungsmodell eingegeben – sie entsprechen hinsichtlich ihrer Lage dem Istzustand.

3 Schallemissionen der zu berücksichtigenden Schallquellen

3.1 Straßen

Im Anhang A sind die Verkehrsbelastungen für den Prognose-Nullfall abgebildet – der Individualverkehr auf den Seiten 2 bis 4 und die Buslinien auf den Seiten 5 und 6. Aus den Abbildungen im Anhang A gehen die Verkehrsbelastungen der zu berücksichtigenden Straßen hervor.

Die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten für den Prognose-Nullfall sind im Anhang B auf den Seiten 2 bis 4 abgebildet.

Die Verkehrsbelastungen (stündliche Verkehrsstärke M und Lkw-Anteil p), die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten und die Steigungen ($> 5\%$ gemäß RLS-90 [7]) der zu berücksichtigenden Straßen werden in das digitale dreidimensionale Berechnungsmodell Cadna/A eingegeben. Das Programm berechnet dann die Schallemissionspegel $L_{m,E}$ gemäß RLS-90 [7] (in 25 m Abstand von der Fahrbahnachse).

Die in das Programm Cadna/A eingegebenen Parameter für die Straßen gemäß Anhang A und Anhang B und die berechneten Schallemissionspegel $L_{m,E}$ sind im Berechnungsprotokoll im Anhang C auf den Seiten 3 bis 5 zusammengefasst. Es werden darin zunächst die Straßen / Straßenabschnitte unter ausschließlicher Berücksichtigung des Individualverkehrs und anschließend die Straßen / Straßenabschnitte unter ausschließlicher Berücksichtigung der Buslinien aufgeführt. Weiterhin sind die Schallemissionspegel $L_{m,E}$ getrennt für die jeweilige Fahrtrichtung angegeben.

Nachfolgend werden die Berechnungsgrundlagen und die resultierenden Schallemissionspegel für die wichtigsten Verkehrswege aufgeführt.

Unter Berücksichtigung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten gemäß [7] und der Steigungen (die sich aus den Höhenschichtlinien ergeben) von

- BAB A 93 80 km/h, Steigung < 5 %, (die kurzen Abschnitte ganz im Norden mit 100 km/h und 120 km/h sowie die Zu- und Abfahrten im Bereich des Lappersdorfer Kreisels werden ebenfalls berücksichtigt – hier aber nicht im Detail behandelt),
- Bundesstraße B 16 60 km/h Richtung Süden und 80 km/h Richtung Norden, Steigung < 5 %,
- Kreisstraße R 18 70 km/h im Norden und 60 km/h im Süden, Steigung < 5 %,
- Regensburger Straße 30 km/h, Steigung < 5 %, (Abschnitt nordwestlich des Anschlusses Lappersdorfer Kreisels, der weiter in den Ort führt, der kurze Abschnitt mit 50 km/h Richtung Norden und 30 km/h Richtung Süden wird ebenfalls berücksichtigt – hier aber nicht im Detail behandelt),
- Regensburger Straße 50 km/h, Steigung < 5 %, (südlicher Abschnitt zw. Anschluss Lappersdorfer Kreisels und Hauptstraße),
- Lappersdorfer Straße 30 km/h, Steigung < 5 %, (südlich der Hauptstraße)
- Hauptstraße 50 km/h, Steigung < 5 %,
- Bergstraße 30 km/h, Steigung < 7,1 %,
- Nordgaustraße 50 km/h, Steigung < 5 %,
- Amberger Straße 50 km/h, Steigung < 5 %, (nördlich der Nordgaustraße sowie südlich der Nordgaustraße über eine Länge von ca. 90 m),
- Amberger Straße 30 km/h, Steigung < 5 %, (über eine Länge von ca. 90 m südlich der Nordgaustraße – südlich anschließend an das o. g. Teilstück mit 50 km/h.),
- Sonnenstraße: 50 km/h, Steigung < 5 %,
- Hans-Hayder-Straße 50 km/h und 30 km/h, Steigung < 5 %, (50 km/h über eine Länge von ca. 75 m nördlich der Brennestraße und dann 30 km/h bis zur Sonnenstraße)
- Brennesstraße 50 km/h, Steigung < 5 %,
- Isarstraße: 50 km/h, Steigung < 5 %,

- Josef-Barth-Straße: 50 km/h und 30 km/h, Steigung < 5 %, (50 km/h unmittelbar nördlich der Isarstraße über eine Länge von ca. 35 m und dann 30 km/h)
- Altmühlstraße: 50 km/h, Steigung < 5 %,

resultieren gemäß RLS-90 [7] die folgenden Schallemissionspegel $L_{m,E}$ in Summe für den **Individualverkehr und die Buslinien sowie für beide Fahrrichtungen**:

- Bundesautobahn A 93 auf Höhe Lappersdorfer Kreisel, 80 km/h
 $L_{m,E,Tag} = 73,5 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 69,8 \text{ dB(A)}$,
- Bundesautobahn A 93 nördlich Pfaffensteiner Tunnel, 80 km/h
 $L_{m,E,Tag} = 74,9 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 70,6 \text{ dB(A)}$,
- Bundesstraße B 16 $L_{m,E,Tag} = 68,5 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 61,5 \text{ dB(A)}$,
- Kreisstraße R 18 $L_{m,E,Tag} = 65,5 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 58,1 \text{ dB(A)}$, (nördlicher Abschnitt mit 70 km/h);
- Kreisstraße R 18 $L_{m,E,Tag} = 64,3 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 57,0 \text{ dB(A)}$, (südlicher Abschnitt mit 60 km/h);
- Regensburger Straße $L_{m,E,Tag} = 57,6 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 49,4 \text{ dB(A)}$, (Abschnitt nordwestlich des Anschlusses Lappersdorfer Kreisel; der weiter in den Ort führt, Teilstück mit 30 km/h)
- Regensburger Straße $L_{m,E,Tag} = 62,9 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 54,9 \text{ dB(A)}$, (südlicher Abschnitt zw. Anschluss Lappersdorfer Kreisel und Hauptstraße)
- Lappersdorfer Straße $L_{m,E,Tag} = 60,2 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 52,3 \text{ dB(A)}$,
- Hauptstraße $L_{m,E,Tag} = 58,0 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 50,5 \text{ dB(A)}$,
- Bergstraße $L_{m,E,Tag} = 47,8 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 40,2 \text{ dB(A)}$,
- Nordgaustraße zwischen Amberger Straße und Sonnenstraße
 $L_{m,E,Tag} = 66,1 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 58,9 \text{ dB(A)}$,
- Nordgaustraße zwischen Sonnenstraße und Isarstraße
 $L_{m,E,Tag} = 66,2 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 58,8 \text{ dB(A)}$,
- Nordgaustraße südlich Isarstraße
 $L_{m,E,Tag} = 65,4 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 60,3 \text{ dB(A)}$,
- Amberger Straße nördlich Nordgaustraße
 $L_{m,E,Tag} = 66,3 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 59,2 \text{ dB(A)}$,
- Amberger Straße südlich Nordgaustraße mit 50 km/h
 $L_{m,E,Tag} = 55,8 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 49,0 \text{ dB(A)}$,
- Amberger Straße südlich Nordgaustraße mit 30 km/h
 $L_{m,E,Tag} = 53,3 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 46,5 \text{ dB(A)}$,
- Sonnenstraße westlich Nordgaustraße mit 50 km/h
 $L_{m,E,Tag} = 57,7 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 46,9 \text{ dB(A)}$,

- Sonnenstraße westlich Ein-/Ausfahrt Alex-Center mit 50 km/h
 $L_{m,E,Tag} = 52,2 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 41,3 \text{ dB(A)}$,
- Sonnenstraße westlich Hans-Hayder-Straße mit 30 km/h
 $L_{m,E,Tag} = 51,9 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 41,4 \text{ dB(A)}$,
- Hans-Hayder-Straße unmittelbar nördlich Brennesstraße mit 50 km/h
 $L_{m,E,Tag} = 57,6 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 47,9 \text{ dB(A)}$,
- Hans-Hayder-Straße anschließend bis Sonnenstraße mit 30 km/h
 $L_{m,E,Tag} = 50,1 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 39,9 \text{ dB(A)}$,
- Brennesstraße westlich Nordgaustraße
 $L_{m,E,Tag} = 63,0 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 54,8 \text{ dB(A)}$,
- Brennesstraße westlich Hans-Hayder-Straße
 $L_{m,E,Tag} = 62,7 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 54,5 \text{ dB(A)}$,
- Isarstraße östlich Nordgaustraße
 $L_{m,E,Tag} = 65,3 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 57,4 \text{ dB(A)}$,
- Isarstraße östlich Altmühlstraße
 $L_{m,E,Tag} = 64,0 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 56,8 \text{ dB(A)}$,
- Josef-Barth-Straße unmittelbar nördlich Isarstraße mit 50 km/h
 $L_{m,E,Tag} = 61,3 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 51,5 \text{ dB(A)}$,
- Josef-Barth-Straße mit 30 km/h
 $L_{m,E,Tag} = 58,9 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 49,2 \text{ dB(A)}$ und
- Altmühlstraße $L_{m,E,Tag} = 55,5 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 45,3 \text{ dB(A)}$.

Der Lappersdorfer Kreisel besteht aufgrund der vielen Zu- und Abfahrten aus mehreren Teilstücken, die hier nicht einzeln genannt werden. Diese Teilstücke werden in der schalltechnischen Berechnung aber ebenfalls berücksichtigt.

Auf dem bestehenden Pendlerparkplatz (mit 180 Stellplätzen) und auf der zugehörigen Ein- und Ausfahrt werden Bewegungshäufigkeiten von 0,375 Bewegungen je Stellplatz und Stunde am Tag und 0,060 Bewegungen je Stellplatz und Stunde in der Nacht berücksichtigt – analog zu den Bewegungshäufigkeiten für den P+M-Parkplatz des Prognose-Planfalls.

Auf Basis dieser Bewegungshäufigkeiten – sowie bei der Ein- und Ausfahrt auf Basis der zulässigen Höchstgeschwindigkeit gemäß [7] von 60 km/h – resultieren gemäß RLS-90 [7] [7] die folgenden Schallemissionspegel:

- Ein- und Ausfahrt $L_{m,E,Tag} = 30,9 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 22,8 \text{ dB(A)}$,
- Pendlerparkplatz $L_{WA,Tag} = 91,5 \text{ dB(A)}$ und $L_{WA,Nacht} = 83,5 \text{ dB(A)}$.

3.2 Anlagengeräusche – Alex-Center

Die Anlagengeräusche des Alex-Centers werden im vorliegenden Gutachten für den Prognose-Nullfall in der im Baugenehmigungsverfahren behandelten Form zum Ansatz gebracht. In gleicher Weise wurde auch im Gutachten für den Prognose-Planfall [1] vorgegangen.

In der nachfolgenden Abbildung sind u. a. die Schallquellen des Alex-Centers dargestellt:

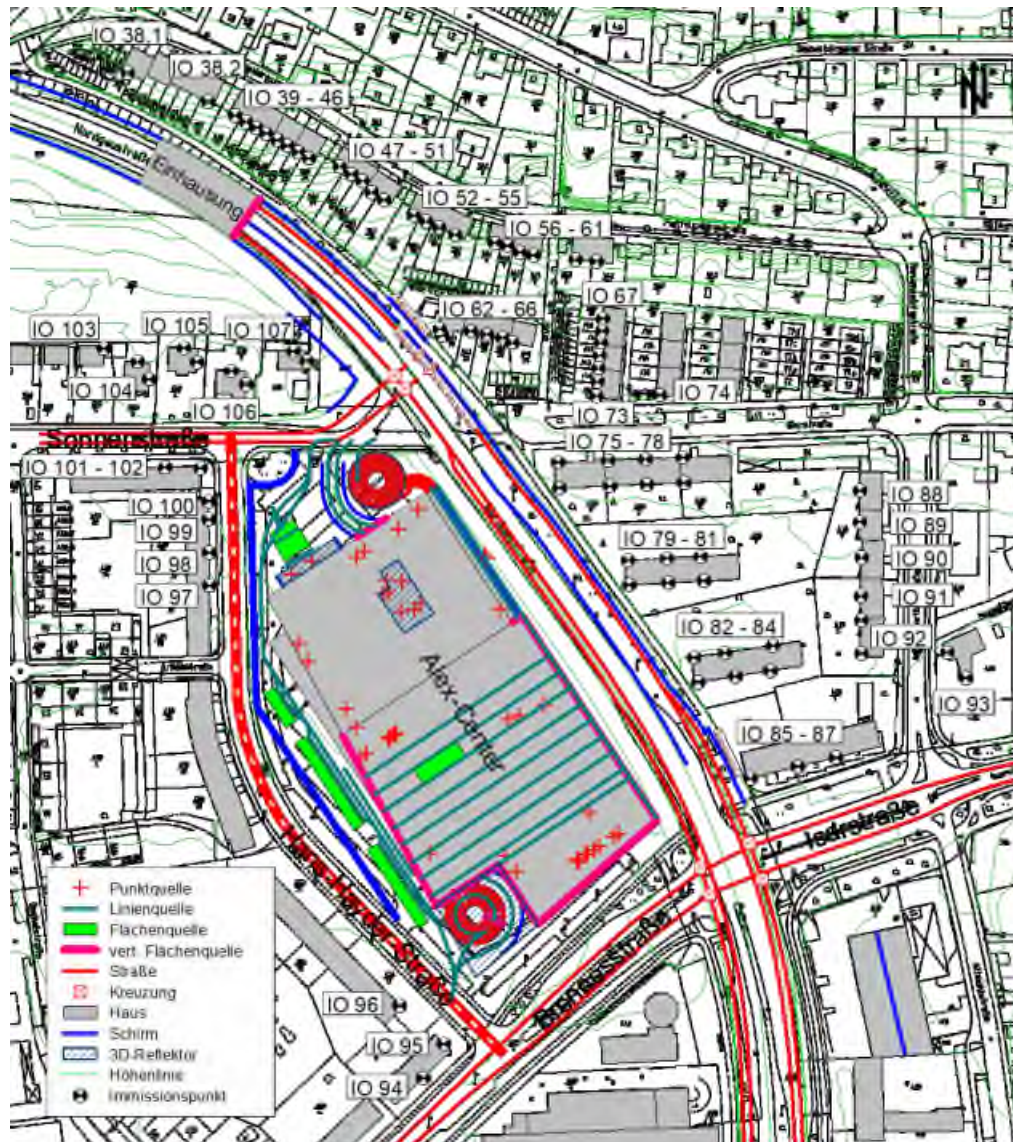


Abbildung 4. Darstellung der Schallquellen des Alex-Centers, der Straßen und der sonstigen Objekte im dreidimensionalen digitalen Berechnungsmodell.

4 Schallimmissionen

4.1 Durchführung der Berechnungen für den öffentlichen Straßenverkehr

Die Berechnung der Geräuschimmissionen erfolgt gemäß 16. BImSchV für Straßenverkehrsgeräusche nach den RLS-90 [7]. Es kommt das schalltechnische Berechnungsprogramm Cadna/A (Version 2019) zum Einsatz.

4.2 Durchführung der Berechnungen für Anlagen - Alex-Center

Die Berechnung der Geräuschimmissionen erfolgt für Anlagen gemäß TA Lärm [9]. Es kommt das schalltechnische Berechnungsprogramm Cadna/A (Version 2019) zum Einsatz.

Die Anlagengeräusche des Alex-Centers werden in der im Baugenehmigungsverfahren behandelten Form zum Ansatz gebracht.

4.3 Berechnungsergebnisse

Die Berechnungsergebnisse für die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr sind im Anhang D (Tabelle 1) aufgeführt.

Die Berechnungsergebnisse unter ausschließlicher Betrachtung der Anlagengeräusche des Alex-Centers sind im Anhang E (Tabelle 2) zusammengestellt.

Die Berechnungsergebnisse für die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr und die Anlagengeräusche des Alex-Centers sind im Anhang F (Tabelle 3) angegeben. Die Beurteilungspegel in dieser Tabelle resultieren aus der energetischen Addition der Beurteilungspegel in Tabelle 1 und der Beurteilungspegel in Tabelle 2.

In allen drei Tabellen werden die Beurteilungspegel für den Prognose-Nullfall angegeben und diese den Beurteilungspegeln für den Prognose-Planfall (gemäß dem schalltechnischen Gutachten Nr. M140480/05 [1]) gegenübergestellt.

In den beiden rechten Spalten werden in den Tabellen jeweils die Pegeldifferenzen zwischen den Beurteilungspegeln des Prognose-Nullfalls und des Prognose-Planfalls angegeben – für die Tageszeit und die Nachtzeit.

Negative Pegeldifferenzen geben an, wie stark die Schallimmissionen an den Immissionsorten durch die geplante Straßenbaumaßnahme (Planfall) abnehmen – positive Pegeldifferenzen geben an, wie stark die Schallimmissionen an den Immissionsorten durch die geplante Straßenbaumaßnahme (Planfall) zunehmen.

Der Tabelle 1 – Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr – kann entnommen werden, dass durch die Straßenbaumaßnahme (Planfall) die Beurteilungspegel an 30 Immissionsorten zunehmen (zumindest in einem Geschoss).

Der Tabelle 3 – Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr und Alex-Center – kann entnommen werden, dass unter Berücksichtigung des Straßenverkehrs und des Alex-Centers die Beurteilungspegel weiterhin – wie schon in der Tabelle 1 – an 30 Immissionsorten zunehmen (zumindest in einem Geschoss). Die Pegelzunahmen belaufen sich i. d. R. auf maximal 2,8 dB(A) am Tag und maximal 2,4 dB(A) in der Nacht – nur an den Immissionsorten 130 und 131 (Amberger Straße 37 und 42) betragen die Pegelzunahmen maximal 5,5 dB(A) am Tag und maximal 5,4 dB(A) in

der Nacht. Diese Pegelzunahmen wurden bereits bei der Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr (Tabelle 1) ermittelt.

Es treten in der Tabelle 3 an 32 Immissionsorten Pegelzunahmen in der Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr und Alex-Center auf.

In der nachfolgenden Tabellen 3A werden die Berechnungsergebnisse für die 32 Immissionsorte zusammengefasst, **an denen Pegelzunahmen** auftreten. Darin werden jeweils die Ergebnisse für das Geschoss mit der höchsten Pegelzunahme angegeben.

Tabelle 3A. Beurteilungspegel Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr und Alex-Center für den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall sowie Pegeldifferenz für die Immissionsorte mit Pegelzunahmen (Pegel für den Prognose-Planfall gemäß Gutachten Nr. M140480/05).

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 18S 2.OG	Spessartstr. 2	WR	67,5	60,4	67,9	60,3	0,4	-0,1
IO 18W 2.OG	Spessartstr. 2	WR	71,2	64,1	71,6	64,0	0,4	-0,1
IO 19S 2.OG	Amberger Str. 56	WA	67,9	60,8	68,6	61,0	0,7	0,2
IO 19W 2.OG	Amberger Str. 56	WA	71,4	64,3	71,8	64,2	0,4	-0,1
IO 20 2.OG	Amberger Str. 54	WA	71,4	64,3	73,6	66,0	2,2	1,7
IO 21 1.OG	Amberger Str. 54a	MI	63,6	56,5	66,0	58,6	2,4	2,1
IO 22 EG	Böhmerwaldstr. 1	WR	55,5	49,1	56,0	49,3	0,5	0,2
IO 23 EG	Böhmerwaldstr. 3	WR	54,6	48,1	55,5	48,7	0,9	0,6
IO 24 EG	Böhmerwaldstr. 7	WR	52,9	46,7	53,8	47,2	0,9	0,5
IO 62S 2.OG	Illerstr. 1	WA	69,8	59,4	68,3	60,8	-1,5	1,4
IO 62W 2.OG	Illerstr. 1	WA	69,1	58,8	66,6	59,1	-2,6	0,3
IO 63 2.OG	Illerstr. 3	WA	66,9	56,5	65,4	57,9	-1,5	1,4
IO 64 2.OG	Illerstr. 5	WA	66,8	56,4	65,2	57,7	-1,6	1,3
IO 75S 5.OG	Illerstr. 2	WA	68,6	59,1	69,0	61,4	0,4	2,3
IO 75N 4.OG	Illerstr. 2	WA	63,3	53,9	61,9	54,4	-1,4	0,5
IO 82S 4.OG	Josef-Barth-Str. 1	WA	67,6	59,9	68,9	61,2	1,3	1,3
IO 85 1.OG	Isarstr. 1	WA	70,8	63,0	71,6	64,0	0,9	1,0
IO 86 5.OG	Isarstr. 3	WA	69,0	61,2	69,4	61,6	0,4	0,4
IO 87 3.OG	Isarstr. 5	WA	68,7	60,8	68,8	61,0	0,1	0,2
IO 100 3.OG	Hans-Hayder-Str. 31	WA	61,6	51,5	61,4	51,8	-0,3	0,3
IO 102 2.OG	Sonnenstr. 42	WA	61,2	51,3	60,9	51,4	-0,3	0,1
IO 107O 1.OG	Sonnenstr. 43	WA	69,8	59,4	68,9	61,5	-0,9	2,1
IO 120 EG	Amberger Str. 31a	WA	58,0	51,2	58,8	51,6	0,8	0,4
IO 127W EG	Amberger Str. 40	WA	61,2	54,5	62,4	55,1	1,2	0,6
IO 127N EG	Amberger Str. 40	WA	58,1	51,6	59,6	52,6	1,5	1,0
IO 128N EG	Amberger Str. 33	WA	56,4	50,3	59,0	52,3	2,6	2,0
IO 128O EG	Amberger Str. 33	WA	58,5	51,7	59,1	51,8	0,6	0,1
IO 129N EG	Amberger Str. 35	WA	59,5	52,9	62,3	55,3	2,8	2,4
IO 129O EG	Amberger Str. 35	WA	61,6	54,8	63,3	55,9	1,7	1,1
IO 130	Amberger Str. 42	MI	66,2	59,1	71,7	64,5	5,5	5,4
IO 131	Amberger Str. 37	WA	58,4	51,9	63,8	56,7	5,4	4,8
132 W 2.OG	Spessartstr. 36	WA	50,4	44,9	50,6	44,8	0,2	-0,1

5 Immissionsorte mit Pegelerhöhung sowie Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte

Die Durchführung von Lärmschutzmaßnahmen setzt gemäß [9] voraus, dass durch die Planung eine Pegelerhöhung erfolgt und der im Bundeshaushalt festgelegte Lärmsanierungsgrenzwert überschritten wird.

Aus diesem Grund werden in der nachfolgenden Tabelle 3B die Immissionsorte zusammengefasst, an denen

- a) eine Pegelerhöhung durch den Prognose-Planfall gegenüber dem Prognose-Nullfall erfolgt und gleichzeitig
- b) der Lärmsanierungsgrenzwert (abgesenkter Auslösewert gemäß [9]) erstmalig oder weitergehend überschritten wird.

Diese beiden Bedingungen werden an insgesamt 16 Immissionsorten (an 13 Gebäuden) erfüllt. Die entsprechenden Zellen, sind in der nachfolgenden Tabelle farbig hinterlegt – die Beurteilungspegel für den Prognose-Planfall in orange und die Pegelerhöhungen in blau.

In der Tabelle werden alle Stockwerke der 16 Immissionsorte angegeben, an denen in der Tageszeit oder in der Nachtzeit die beiden o. g. Bedingungen erfüllt sind.

Tabelle 3B. Zusammenfassung der Immissionsorte und Stockwerke an denen die o. g. Bedingungen a) und b) an den Immissionsorten gleichzeitig erfüllt sind (Beurteilungspegel Gesamtverkehrslärm für den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall sowie Pegeldifferenz; Pegel für den Prognose-Planfall gemäß Gutachten Nr. M140480/05).

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 18S 1.OG	Spessartstr. 2	WR	67,8	60,6	67,9	60,3	0,1	-0,3
IO 18S 2.OG	"	WR	67,5	60,4	67,9	60,3	0,4	-0,1
IO 18W 1.OG	Spessartstr. 2	WR	71,8	64,7	71,9	64,3	0,1	-0,4
IO 18W 2.OG	"	WR	71,2	64,1	71,6	64,0	0,4	-0,1
IO 19S 1.OG	Amberger Str. 56	WA	68,4	61,3	68,7	61,1	0,3	-0,2
IO 19S 2.OG	"	WA	67,9	60,8	68,6	61,0	0,7	0,2
IO 19W 1.OG	Amberger Str. 56	WA	72,1	65,0	72,2	64,6	0,1	-0,4
IO 19W 2.OG	"	WA	71,4	64,3	71,8	64,2	0,4	-0,1
IO 20 EG	Amberger Str. 54	WA	72,9	65,7	74,5	66,8	1,6	1,1
IO 20 1.OG	"	WA	72,3	65,1	74,1	66,6	1,8	1,5
IO 20 2.OG	"	WA	71,4	64,3	73,6	66,0	2,2	1,7
IO 62S 1.OG	Illerstr. 1	WA	69,6	59,2	67,7	60,3	-1,9	1,1
IO 62S 2.OG	"	WA	69,8	59,4	68,3	60,8	-1,5	1,4
IO 62W 2.OG	Illerstr. 1	WA	69,1	58,8	66,6	59,1	-2,6	0,3
IO 63 2.OG	Illerstr. 3	WA	66,9	56,5	65,4	57,9	-1,5	1,4
IO 64 2.OG	Illerstr. 5	WA	66,8	56,4	65,2	57,7	-1,6	1,3
IO 75S 3.OG	Illerstr. 2	WA	68,6	59,1	66,8	59,4	-1,7	0,3
IO 75S 4.OG	"	WA	68,6	59,1	67,7	60,2	-0,9	1,1
IO 75S 5.OG	"	WA	68,6	59,1	69,0	61,4	0,4	2,3
IO 82S 3.OG	Josef-Barth-Str. 1	WA	67,4	59,8	68,7	61,0	1,2	1,2
IO 82S 4.OG	"	WA	67,6	59,9	68,9	61,2	1,3	1,3
IO 85 1.OG	Isarstr. 1	WA	70,8	63,0	71,6	64,0	0,9	1,0
IO 85 2.OG	"	WA	71,1	63,3	72,0	64,2	0,9	0,9
IO 85 3.OG	"	WA	71,1	63,3	71,9	64,2	0,8	0,9
IO 85 4.OG	"	WA	71,0	63,2	71,7	64,0	0,7	0,8
IO 85 5.OG	"	WA	70,9	63,1	71,6	63,8	0,7	0,7
IO 86 1.OG	Isarstr. 3	WA	69,2	61,4	69,2	61,5	0,0	0,1
IO 86 2.OG	"	WA	68,9	61,0	69,0	61,2	0,1	0,2
IO 86 3.OG	"	WA	69,1	61,2	69,3	61,4	0,2	0,2
IO 86 4.OG	"	WA	69,1	61,2	69,4	61,6	0,3	0,4
IO 86 5.OG	"	WA	69,0	61,2	69,4	61,6	0,4	0,4
IO 87 EG	Isarstr. 5	WA	67,0	59,1	67,0	59,2	0,0	0,1
IO 87 1.OG	"	WA	68,1	60,2	68,2	60,3	0,1	0,1
IO 87 2.OG	"	WA	68,6	60,7	68,6	60,7	0,1	0,0
IO 87 3.OG	"	WA	68,7	60,8	68,8	61,0	0,1	0,2
IO 87 4.OG	"	WA	68,8	60,9	68,9	61,0	0,1	0,1
IO 87 5.OG	"	WA	68,8	60,9	68,9	61,0	0,1	0,1
IO 1070 1.OG	Sonnenstr. 43	WA	69,8	59,4	68,9	61,5	-0,9	2,1
IO 130	Amberger Str. 42	MI	66,2	59,1	71,7	64,5	5,5	5,4

6 Grundlagen

- [1] Ergänzende schalltechnische Untersuchung Müller-BBM Nr. M140480/05, Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke, Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr und Alex-Center für den Prognose-Planfall als Beitrag zur Umweltverträglichkeitsuntersuchung, 08.07.2019 – Unterlage E11.4 in Band 5.
- [2] Verkehrsprognose Lappersdorfer Kreisel, Sallerner Regenbrücke, Nordgaustraße, Verkehrsprognose und Grundlagen Verkehrslärberechnung, 16.12.2019, Prof. Dr.-Ing. H. Kurzak – Unterlage E1.1 in Band 5 (Auszüge im Anhang A, Seiten 2, 3, 4).
- [3] Linienbusfahrten, werktätlich (Mo.-Fr.) Prognose-Planfall, Tag (von 06:00 bis 22:00 Uhr und Nacht (von 22:00 bis 06:00 Uhr), bereitgestellt durch die Stadt Regensburg am 23.12.2019. (Auszüge im Anhang A, Seiten 5, 6).
- [4] Besprechung am 10.01.2019 (Teilnehmer: Vertreter der Stadt Regensburg, des Staatlichen Bauamts Regensburg und Müller-BBM)
- [5] Besprechung beim Staatlichen Bauamt Regensburg am 21.02.2019 (Teilnehmer: Vertreter des Staatlichen Bauamts Regensburg, der Stadt Regensburg und Müller-BBM)
- [6] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV); in der zum Zeitpunkt der Berichtserstellung gültigen Fassung
- [7] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - RLS-90: Ausgabe 1990. Der Bundesminister für Verkehr. Bonn, den 22. Mai 1990. Berichtigter Nachdruck Februar 1992
- [8] Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesstraßen in der Baulast des Bundes - VLärmSchR 97 -. Bundesministerium für Verkehr, Allg. Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997 Sachgebiet 12.1: Lärmschutz. Verkehrsblatt 12/1997, S. 434
- [9] Lärmsanierung an Bundesfernstraßen – Abgesenkte Auslösewerte. Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Az. StB 13/7144.2/01 / 1206434. Bonn, 25.06.2010.
- [10] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BANz AT 08.06.2017 B5)

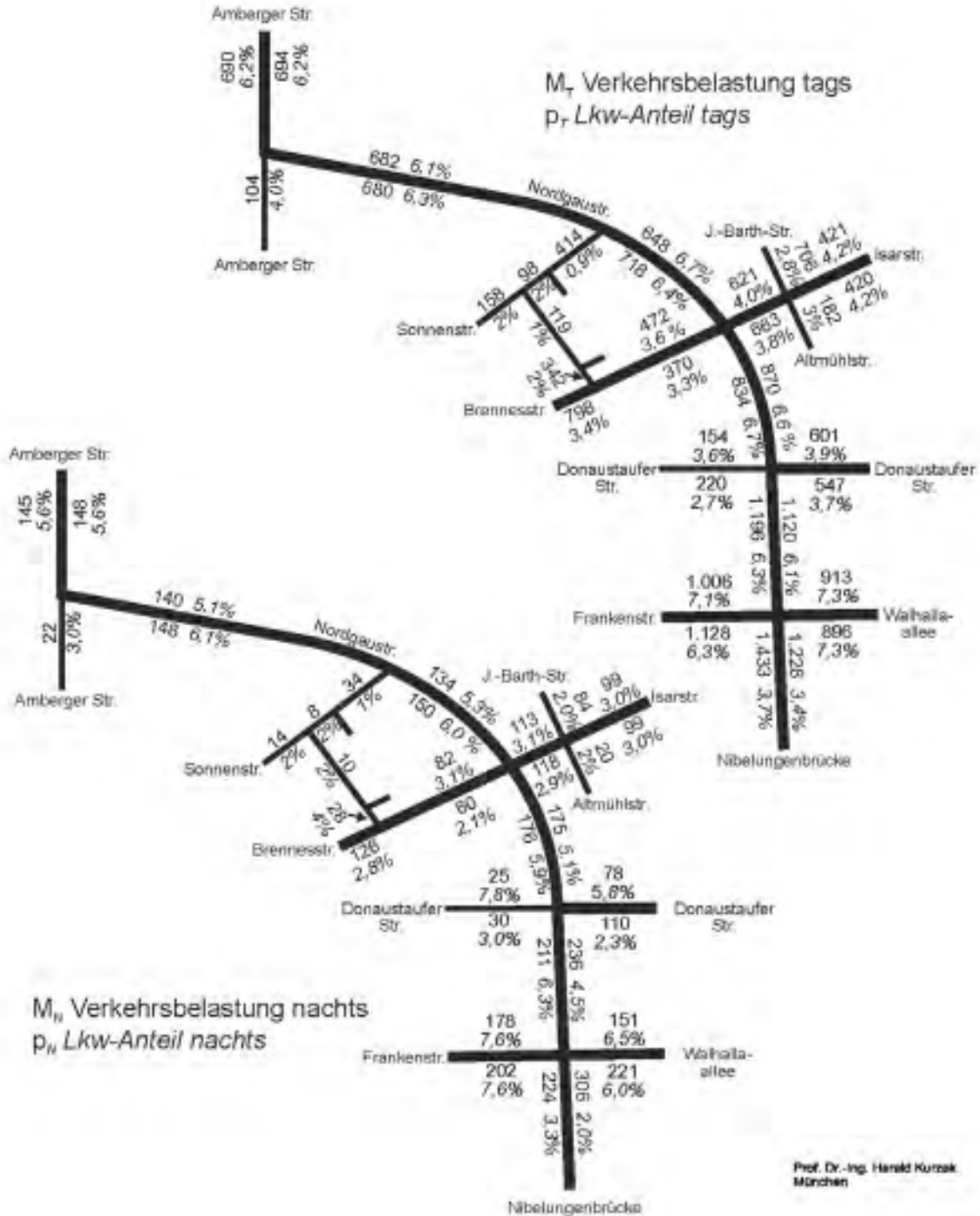
Anhang A

Verkehrsbelastung getrennt für Individualverkehr und Buslinien

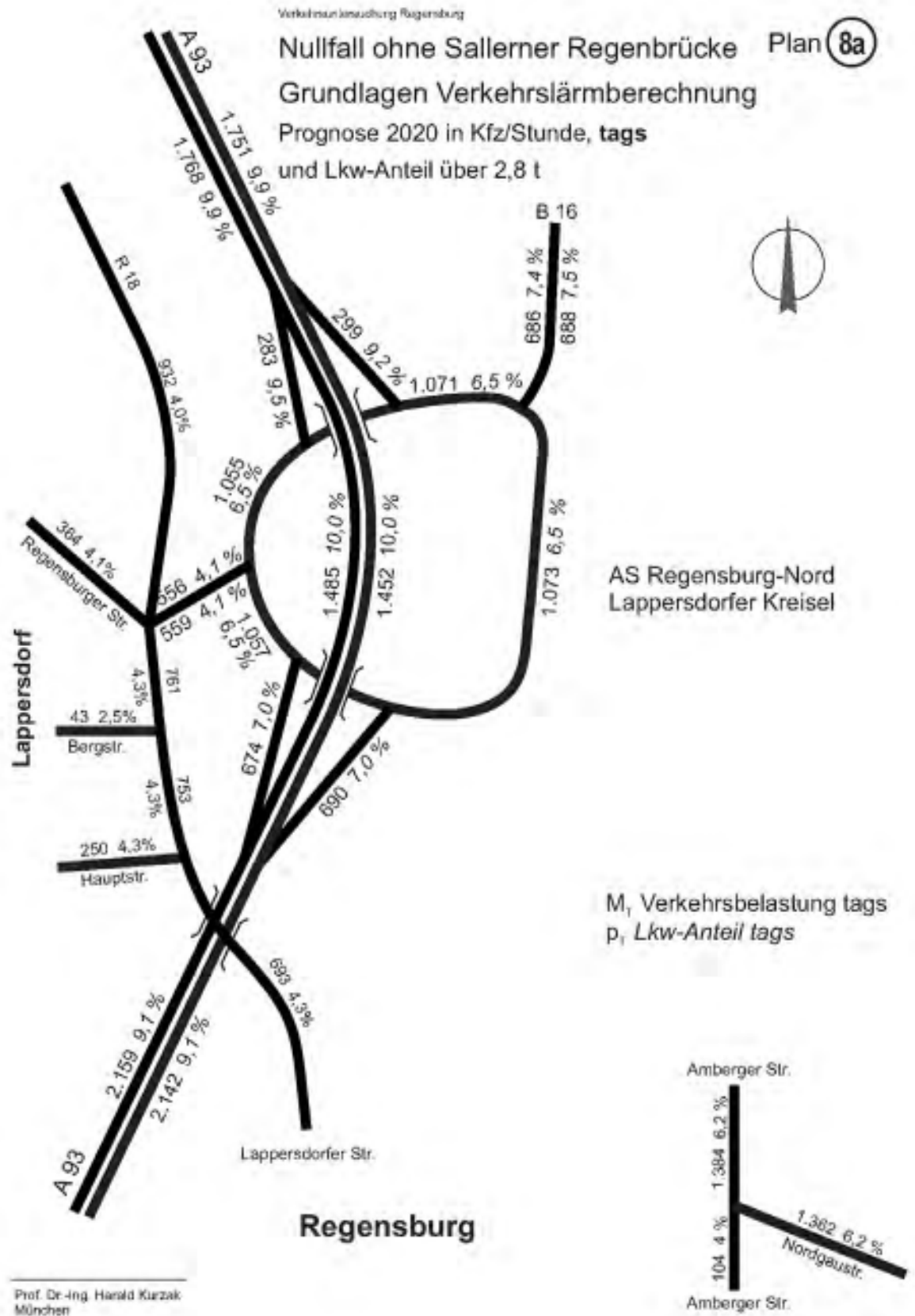
\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020



Nullfall ohne Sallerner Regenbrücke Grundlagen Verkehrslärberechnung in Kfz/Stunde, tags und nachts und Lkw-Anteil über 2,8 t ohne städtische Busse



Prof. Dr.-Ing. Harald Kutzak
München



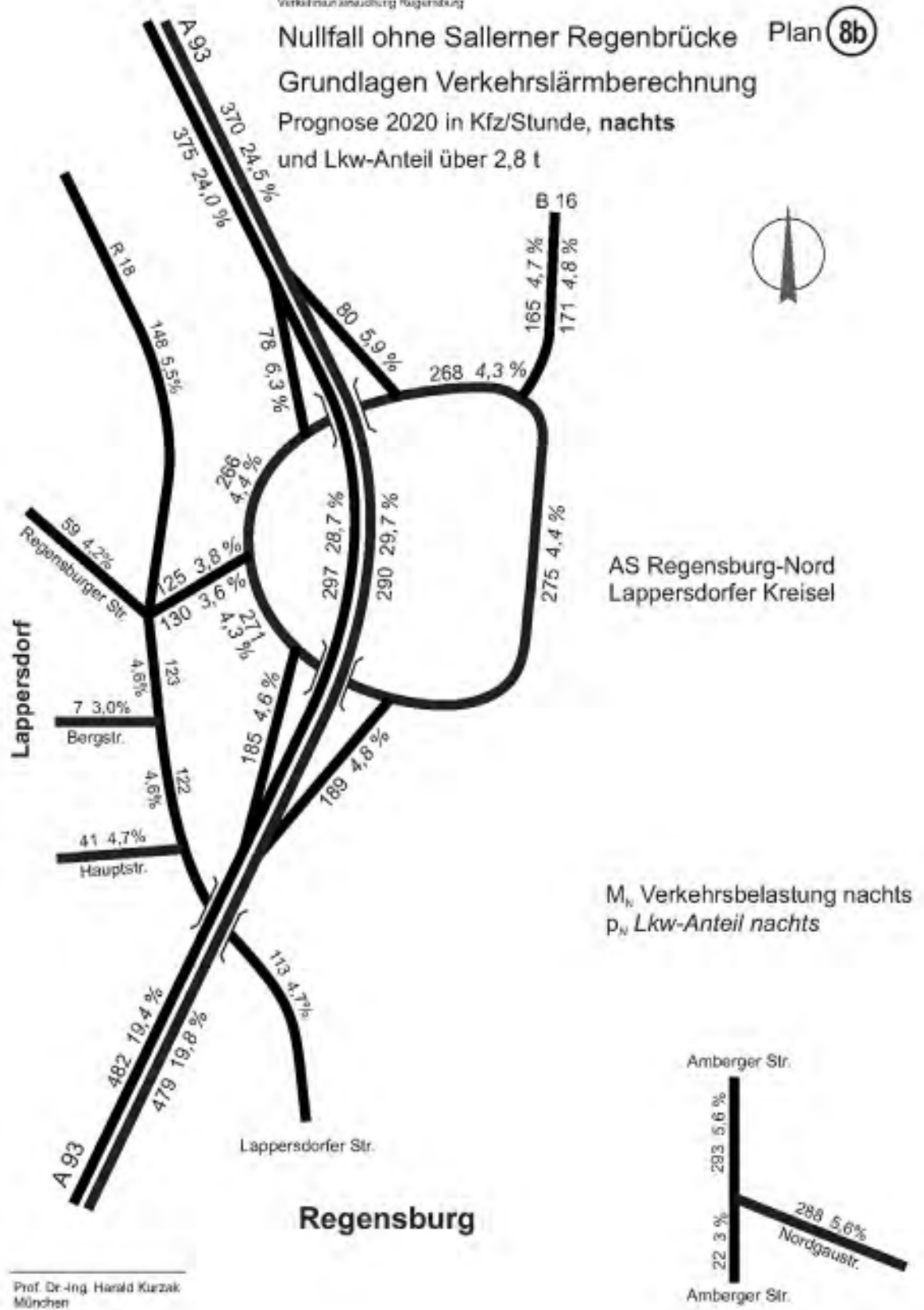
\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17. 01. 2020

Verkehrsmessung Regensburg

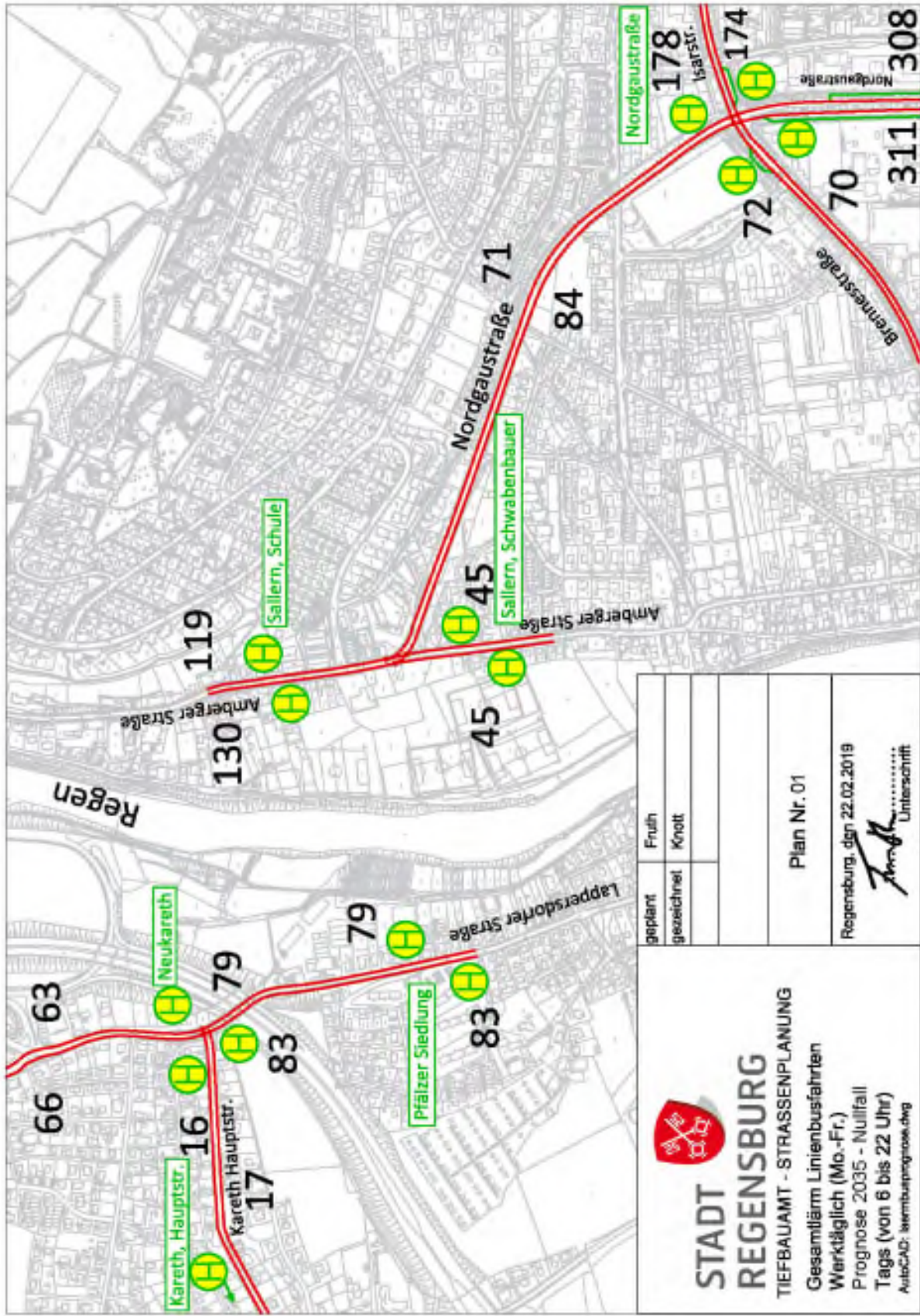
Nullfall ohne Sallerer Regenbrücke Plan 8b

Grundlagen Verkehrslärberechnung

Prognose 2020 in Kfz/Stunde, nachts
und Lkw-Anteil über 2,8 t

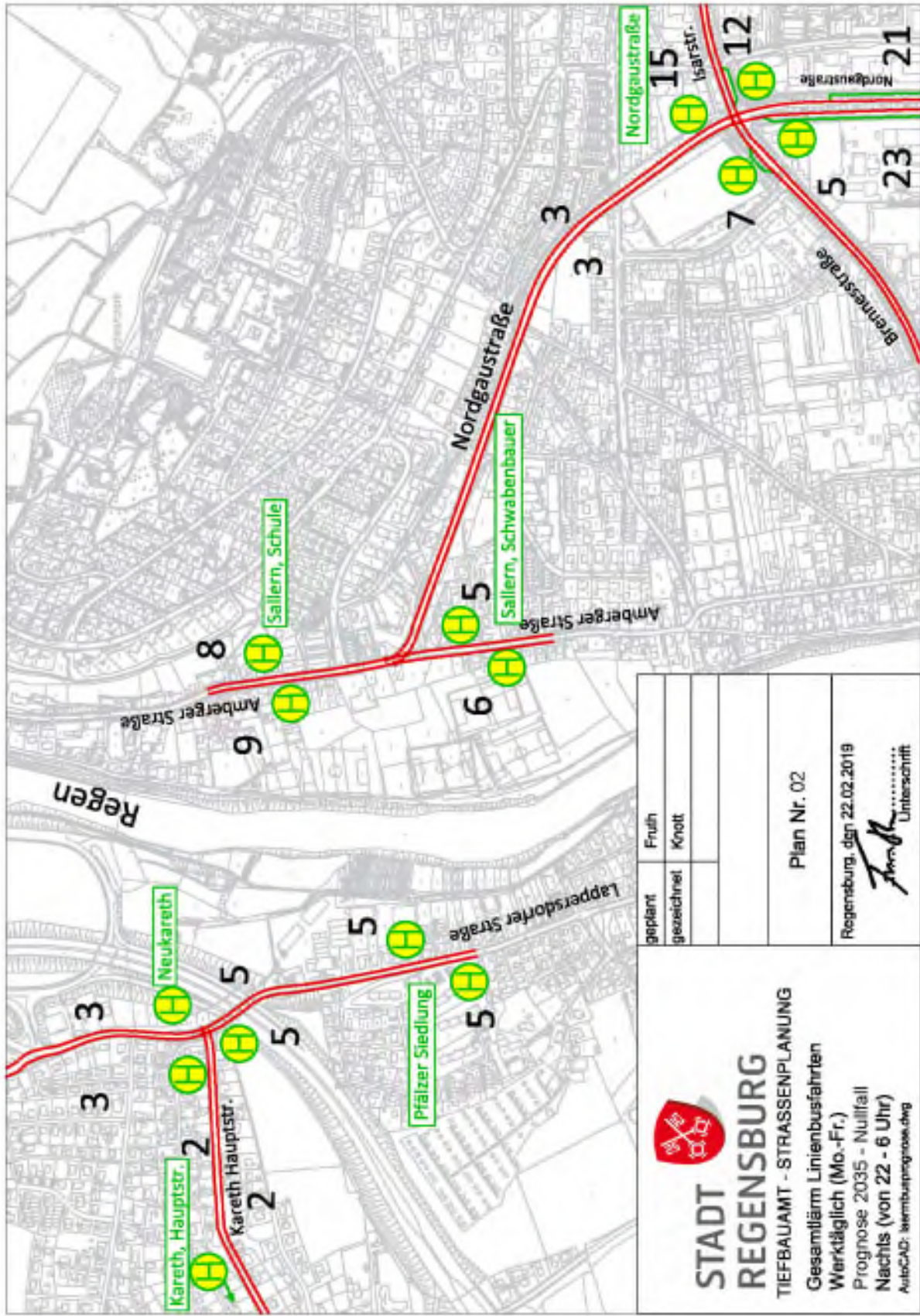


\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020



geplant	Früh
gezeichnet	Knott
Plan Nr. 01	
Regensburg, dsm 22.02.2019	
 Unterschrift	


**STADT
REGENSBURG**
 TIEFBAUAMT - STRASSENPLANUNG
 Gesamtliam Linienbusfahrten
 Werktäglic (Mo.-Fr.)
 Prognose 2035 - Nullfall
 Tags (von 6 bis 22 Uhr)
 AutbCAD: lierenbusprognose.dwg



STADT REGENSBURG
TIEFBAUAMT - STRASSENPLANUNG
 Gesamtliam Linienbusfahrten
 Werktäglic (Mo.-Fr.)
 Prognose 2035 - Nullfall
 Nachts (von 22 - 6 Uhr)
 AutoCAD: lieribusprognose.dwg

geplant	Früh
gezeichnet	Knoct

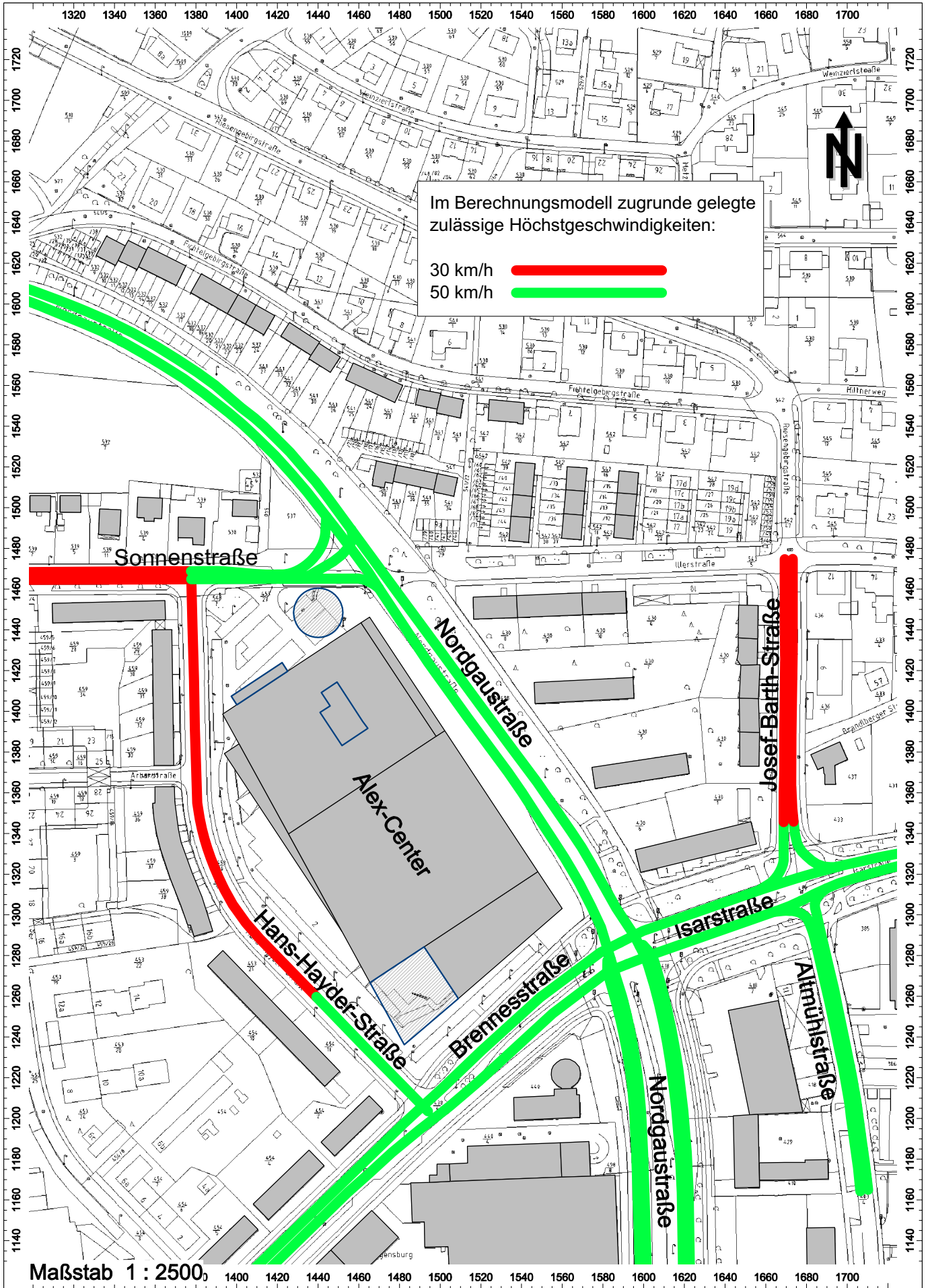
Plan Nr. 02
 Regensburg, dgm 22.02.2019
Amk
 Unterschrift

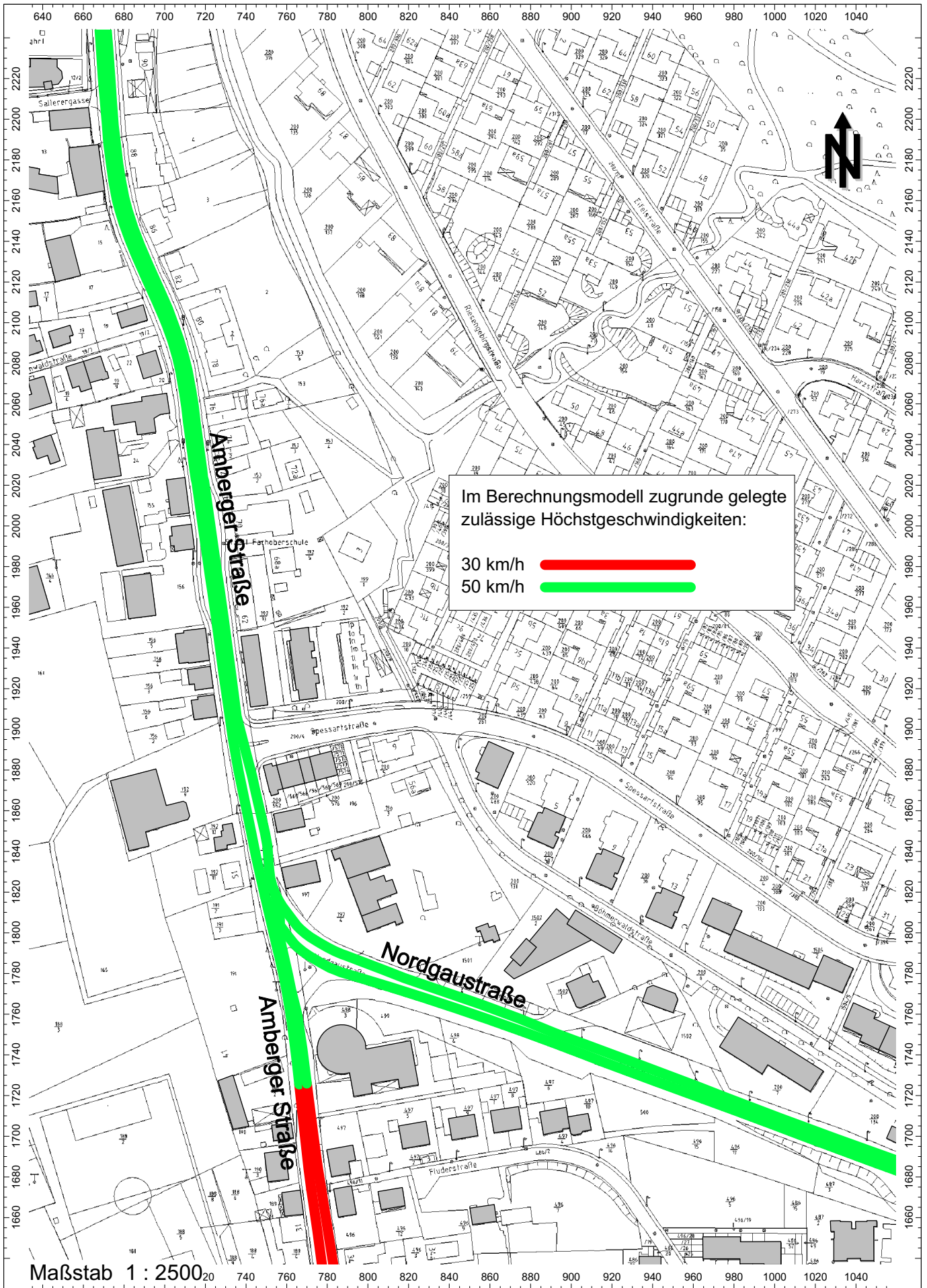
\\S-muc-fs01\allefirmen\Proj\140M\140480M\140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

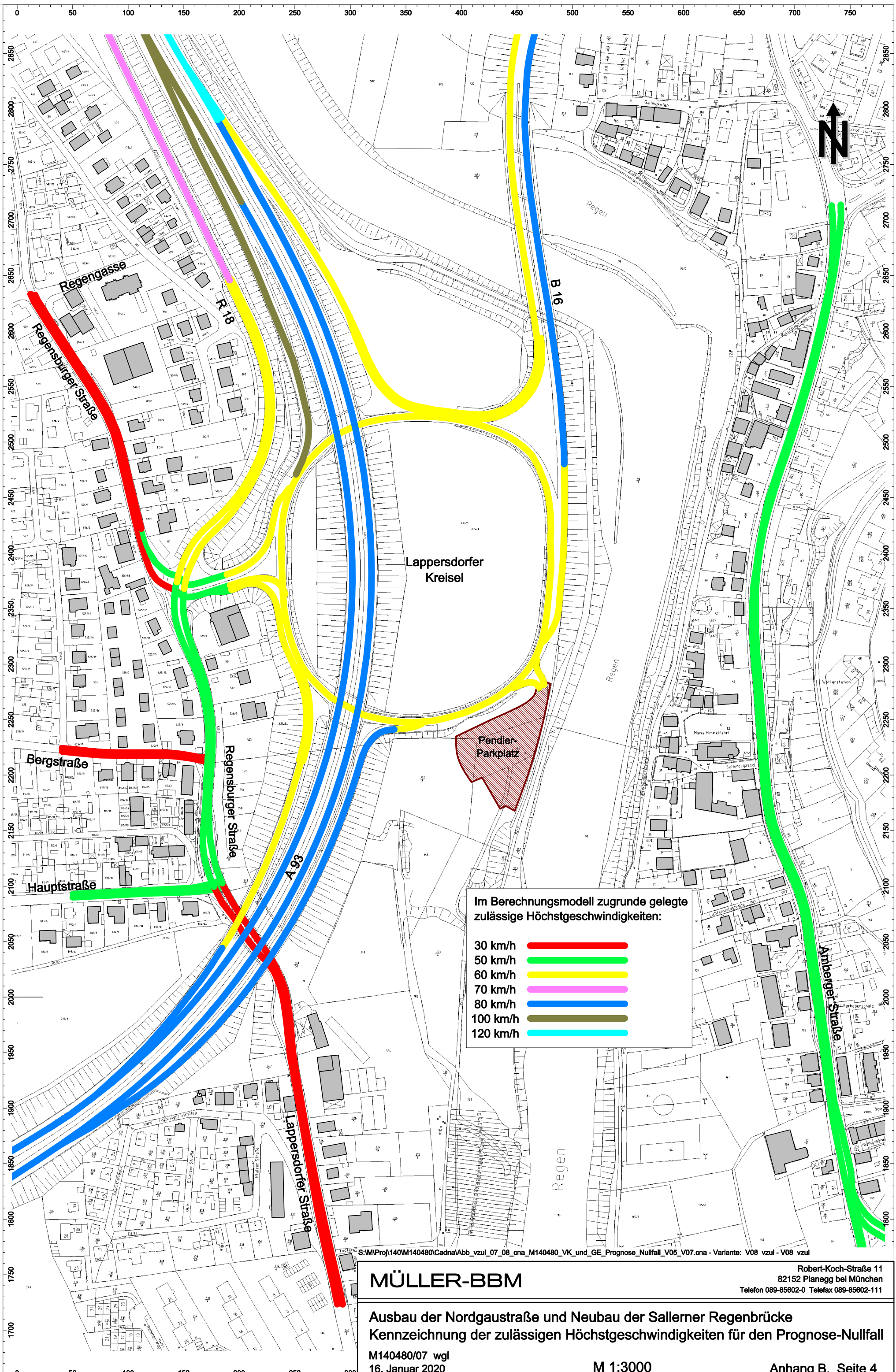
Anhang B

Zulässige Höchstgeschwindigkeiten für den Prognose-Nullfall

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020







Im Berechnungsmodell zugrunde gelegte zulässige Höchstgeschwindigkeiten:

- 30 km/h █
- 50 km/h █
- 60 km/h █
- 70 km/h █
- 80 km/h █
- 100 km/h █
- 120 km/h █

S:\MPProj\140M\140480\Cadna\Abb_vzul_07_08_cna_M140480_VK_und_GE_Prognose_Nullfall_V05_V07.cna - Variante: V08 vzul - V08 vzul

MÜLLER-BBM
 Robert-Koch-Straße 11
 82152 Planegg bei München
 Telefon 089-85602-0 Telefax 089-85602-111

Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerer Regenbrücke
Kennzeichnung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten für den Prognose-Nullfall

M140480/07 wgl
 16. Januar 2020 M 1:3000 Anhang B, Seite 4

Anhang C

Protokoll der Immissionsberechnung (Auszug)

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Projekt (07_08_vzul_2x_b_cna_M140480_VK_u_GE_Prognose_Nullfall_V05_V07_2019_04.cna)

Projektname: Ausbau Nordgaustraße zw. Isarstraße und Lappersdorfer Straße
 sowie Neubau der Sallerner Regenbrücke / Umbau Lappersdorfer Kreisel
 Auftraggeber: Stadt Regensburg, Tiefbauamt
 Sachbearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Christian Weigl (Müller-BBM)
 Cadna/A: Version 2019 (32 Bit)

Berechnungsprotokoll

Berechnungskonfiguration	
Parameter	Wert
Allgemein	
Land	(benutzerdefiniert)
Max. Fehler (dB)	0.00
Max. Suchradius (#(Unit,LEN))	2000.00
Mindestabst. Qu-Imm	3.00
Aufteilung	
Rasterfaktor	0.50
Max. Abschnittslänge (#(Unit,LEN))	1000.00
Min. Abschnittslänge (#(Unit,LEN))	1.00
Min. Abschnittslänge (%)	0.00
Proj. Linienquellen	An
Proj. Flächenquellen	An
Bezugszeit	
Bezugszeit Tag (min)	960.00
Bezugszeit Nacht (min)	480.00
Zuschlag Tag (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit (dB)	0.00
Zuschlag Nacht (dB)	0.00
DGM	
Standardhöhe (m)	329.00
Geländemodell	Höhenlinien suchen (Mittelwert)
Suchradius für Höhenlinien (m)	100.00
Reflexion	
max. Reflexionsordnung	1
Reflektor-Suchradius um Qu	100.00
Reflektor-Suchradius um Imm	100.00
Max. Abstand Quelle - Imppkt	1000.00 1000.00
Min. Abstand Imppkt - Reflektor	1.00 1.00
Min. Abstand Quelle - Reflektor	0.50
Straße (RLS-90)	
Streng nach RLS-90	
Schiene (Schall 03 (2014))	

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Straßen

Bezeichnung	M.	ID	Lme			genaue Zählraten						zul. Geschw.		Straßenoberfl.		Steig.	Mehrfachrefl.			
			Tag	Abend	Nacht	M			p (%)			Pkw	Lkw	Dstro	Art	(%)	Drefl	Hbeb	Abst.	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)	(dB)			(m)	(m)	(m)	
Individualverkehr Bereich Regensburg	-		-0,1	-0,1	-0,1							100		0,0		0,0	0,0			
(3, I, N) Nordgastr. (Holzg_Isar), R N; 0+480 bis 0+920		Str_R_Indi_Prog_Null	64,0	-6,6	56,4	870,0	0,0	175,0	6,6	0,0	5,1	50		0,0		0,0	0,0			
(4.1, I, N) Nordgastr. (Isar - Amb), R N		Str_R_Indi_Prog_Null	62,8	-6,6	55,3	648,0	0,0	134,0	6,7	0,0	5,3	50		0,0		0,0	0,0			
(4.2, I, N) Nordgastr. (Isar - Amb), R N		Str_R_Indi_Prog_Null	62,7	-6,6	55,4	682,0	0,0	140,0	6,1	0,0	5,1	50		0,0		0,0	0,0			
(4.2, I, S) Nordgastr. (Isar - Amb), R S		Str_R_Indi_Prog_Null	62,8	-6,6	56,1	680,0	0,0	148,0	6,3	0,0	6,1	50		0,0		0,0	0,0			
(4.1, I, S) Nordgastr. (Isar - Amb), R S		Str_R_Indi_Prog_Null	63,1	-6,6	56,1	718,0	0,0	150,0	6,4	0,0	6,0	50		0,0		0,0	0,0			
(3, I, S) Nordgastr. (Holzg_Isar), R S; 0+920 bis 0+480		Str_R_Indi_Prog_Null	63,9	-6,6	56,8	834,0	0,0	176,0	6,7	0,0	5,9	50		0,0		0,0	0,0			
(A, I) Amberger Str., südl. NGS, R S		Str_R_Indi_Prog_Null	48,2	-8,8	40,9	52,0	0,0	11,0	4,0	0,0	3,0	30		0,0		0,0	0,0			
(B, I) Amberger Str., südl. NGS, R S		Str_R_Indi_Prog_Null	50,6	-6,6	43,3	52,0	0,0	11,0	4,0	0,0	3,0	50		0,0		0,0	0,0			
(C, I) Amberger Str., nördl. NGS, R S		Str_R_Indi_Prog_Null	62,8	-6,6	55,8	690,0	0,0	145,0	6,2	0,0	5,6	50		0,0		0,0	0,0			
(D, I) Amberger Str., südl. NGS, R N		Str_R_Indi_Prog_Null	48,2	-8,8	40,9	52,0	0,0	11,0	4,0	0,0	3,0	30		0,0		0,0	0,0			
(E, I) Amberger Str., südl. NGS, R N		Str_R_Indi_Prog_Null	50,6	-6,6	43,3	52,0	0,0	11,0	4,0	0,0	3,0	50		0,0		0,0	0,0			
(F, I) Amberger Str., nördl. NGS, R N		Str_R_Indi_Prog_Null	62,9	-6,6	55,9	694,0	0,0	148,0	6,2	0,0	5,6	50		0,0		0,0	0,0			
(G, I) Sonnenstr. R W (westl. Hans-Hayder-Str.)		Str_R_Indi_Prog_Null	48,9	-8,8	38,4	79,0	0,0	7,0	2,0	0,0	2,0	30		0,0		0,0	0,0			
(H, I) Sonnenstr. R W (Hans- Hayder-Str. - Parkhauszufahrt N)		Str_R_Indi_Prog_Null	49,2	-6,6	38,3	49,0	0,0	4,0	2,0	0,0	2,0	50		0,0		0,0	0,0			
(I, I) Sonnenstr. R W (Ausfahrt Nordgastr.)		Str_R_Indi_Prog_Null	54,7	-6,6	43,9	207,0	0,0	17,0	0,9	0,0	1,0	50		0,0		0,0	0,0			
(J, I) Sonnenstr. R O (westl. Hans-Hayder-Str.)		Str_R_Indi_Prog_Null	48,9	-8,8	38,4	79,0	0,0	7,0	2,0	0,0	2,0	30		0,0		0,0	0,0			
(K, I) Sonnenstr. R O (Hans- Hayder-Str. - Parkhauszufahrt N)		Str_R_Indi_Prog_Null	49,2	-6,6	38,3	49,0	0,0	4,0	2,0	0,0	2,0	50		0,0		0,0	0,0			
(L, I) Sonnenstr. R O (Einfahrt Nordgastr. R NW)		Str_R_Indi_Prog_Null	51,6	-6,6	40,9	103,5	0,0	8,5	0,9	0,0	1,0	50		0,0		0,0	0,0			
(M, I) Sonnenstr. R O (Einfahrt Nordgastr. R SO)		Str_R_Indi_Prog_Null	51,6	-6,6	40,9	103,5	0,0	8,5	0,9	0,0	1,0	50		0,0		0,0	0,0			
(N, I) Hans-Hayer-Str. südl. Parkhauszufahrt W		Str_R_Indi_Prog_Null	57,6	-6,6	47,9	342,0	0,0	28,0	2,0	0,0	4,0	50		0,0		0,0	0,0			
(O, I) Hans-Hayer-Str. nördl. Parkhauszufahrt W		Str_R_Indi_Prog_Null	50,1	-8,8	39,9	119,0	0,0	10,0	1,0	0,0	2,0	30		0,0		0,0	0,0			
(P.1, I) Brennestr. nordöstl. Hans-Hayder-Str. R NO		Str_R_Indi_Prog_Null	58,8	-6,6	50,1	370,0	0,0	60,0	3,3	0,0	2,1	50		0,0		0,0	0,0			
(P.2, I) Brennestr. südwestl. Hans-Hayder-Str. R NO		Str_R_Indi_Prog_Null	59,1	-6,6	50,8	399,0	0,0	63,0	3,4	0,0	2,8	50		0,0		0,0	0,0			
(Q.1, I) Brennestr. nordöstl. Hans-Hayder-Str. R SW		Str_R_Indi_Prog_Null	60,0	-6,6	52,1	472,0	0,0	82,0	3,6	0,0	3,1	50		0,0		0,0	0,0			
(Q.2, I) Brennestr. südwestl. Hans-Hayder-Str. R SW		Str_R_Indi_Prog_Null	59,1	-6,6	50,8	399,0	0,0	63,0	3,4	0,0	2,8	50		0,0		0,0	0,0			
(R.1, I) Isarstr. westl. Altmühlstr. R O		Str_R_Indi_Prog_Null	61,6	-6,6	53,6	663,0	0,0	118,0	3,8	0,0	2,9	50		0,0		0,0	0,0			
(R.2, I) Isarstr. östl. Altmühlstr. R O		Str_R_Indi_Prog_Null	59,8	-6,6	52,9	420,0	0,0	99,0	4,2	0,0	3,0	50		0,0		0,0	0,0			
(S.1, I) Isarstr. westl. Josef- Barth-Str. R W		Str_R_Indi_Prog_Null	61,4	-6,6	53,5	621,0	0,0	113,0	4,0	0,0	3,1	50		0,0		0,0	0,0			
(S.2, I) Isarstr. östl. Josef- Barth-Str. R W		Str_R_Indi_Prog_Null	59,8	-6,6	52,9	421,0	0,0	99,0	4,2	0,0	3,0	50		0,0		0,0	0,0			
(T.1, I) Joseph-Barth-Str. R N		Str_R_Indi_Prog_Null	58,3	-6,6	48,5	353,0	0,0	42,0	2,8	0,0	2,0	50		0,0		0,0	0,0			
(T.2, I) Joseph-Barth-Str. R N		Str_R_Indi_Prog_Null	55,9	-8,8	46,2	353,0	0,0	42,0	2,8	0,0	2,0	30		0,0		0,0	0,0			
(U.1, I) Joseph-Barth-Str. R S		Str_R_Indi_Prog_Null	58,3	-6,6	48,5	353,0	0,0	42,0	2,8	0,0	2,0	50		0,0		0,0	0,0			
(U.2, I) Joseph-Barth-Str. R S		Str_R_Indi_Prog_Null	55,9	-8,8	46,2	353,0	0,0	42,0	2,8	0,0	2,0	30		0,0		0,0	0,0			
(V, I) Altmühlstr. R N		Str_R_Indi_Prog_Null	52,5	-6,6	42,3	91,0	0,0	10,0	3,0	0,0	2,0	50		0,0		0,0	0,0			
(W, I) Altmühlstr. R S		Str_R_Indi_Prog_Null	52,5	-6,6	42,3	91,0	0,0	10,0	3,0	0,0	2,0	50		0,0		0,0	0,0			
Linienbusse Bereich Regensburg	-		-8,8	-8,8	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0		0,0		0,0	0,0			
(3, B, N) Nordgastr. (Holzg_Isar), R N; 0+480 bis 0+920 - Busspur		Str_R_Bus_Prog_Null	57,2	-6,6	48,5	19,3	0,0	2,6	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(4.1, B, N) Nordgastr. (Isar - Amb), R N		Str_R_Bus_Prog_Null	50,8	-6,6	40,1	4,4	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(4.2, B, N) Nordgastr. (Isar - Amb), R N		Str_R_Bus_Prog_Null	50,8	-6,6	40,1	4,4	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(4.2, B, S) Nordgastr. (Isar - Amb), R S		Str_R_Bus_Prog_Null	51,5	-6,6	40,1	5,3	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(4.1, B, S) Nordgastr. (Isar - Amb), R S		Str_R_Bus_Prog_Null	51,5	-6,6	40,1	5,3	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(3, B, S) Nordgastr. (Holzg_Isar), R S; 0+920 bis 0+480 - Busspur		Str_R_Bus_Prog_Null	57,2	-6,6	48,9	19,4	0,0	2,9	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Bezeichnung	M.	ID	Lme			genaue Zähldaten						zul. Geschw.		Straßenoberfl.		Steig.	Mehrfachrefl.		
			Tag	Abend	Nacht	M			p (%)			Pkw	Lkw	Dstro	Art		Drefl	Hbeb	Abst.
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)	(dB)		(%)	(dB)	(m)	(m)
(A, B) Amberger Str., südl. NGS, R S		Str_R_Bus_Prog_Null	46,0	-8,8	40,3	2,8	0,0	0,8	100,0	0,0	100,0	30		0,0		0,0	0,0		
(B, B) Amberger Str., südl. NGS, R S		Str_R_Bus_Prog_Null	48,8	-6,6	43,1	2,8	0,0	0,8	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0		
(C, B) Amberger Str., nördl. NGS, R S		Str_R_Bus_Prog_Null	53,4	-6,6	44,9	8,1	0,0	1,1	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0		
(D, B) Amberger Str., südl. NGS, R N		Str_R_Bus_Prog_Null	46,0	-8,8	39,5	2,8	0,0	0,6	100,0	0,0	100,0	30		0,0		0,0	0,0		
(E, B) Amberger Str., südl. NGS, R N		Str_R_Bus_Prog_Null	48,8	-6,6	42,3	2,8	0,0	0,6	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0		
(F, B) Amberger Str., nördl. NGS, R N		Str_R_Bus_Prog_Null	53,0	-6,6	44,3	7,4	0,0	1,0	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0		
(P.1, B) Brennestr. nordöstl. Hans-Hayder-Str. R NO		Str_R_Bus_Prog_Null	50,7	-6,6	42,3	4,4	0,0	0,6	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0		
(P.2, B) Brennestr. südwestl. Hans-Hayder-Str. R NO		Str_R_Bus_Prog_Null	50,7	-6,6	42,3	4,4	0,0	0,6	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0		
(Q.1, B) Brennestr. nordöstl. Hans-Hayder-Str. R SW		Str_R_Bus_Prog_Null	50,9	-6,6	43,8	4,5	0,0	0,9	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0		
(Q.2, B) Brennestr. südwestl. Hans-Hayder-Str. R SW		Str_R_Bus_Prog_Null	50,9	-6,6	43,8	4,5	0,0	0,9	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0		
(R.1, B) Isarstr. westl. Altmühlstr. R O		Str_R_Bus_Prog_Null	54,7	-6,6	46,1	10,9	0,0	1,5	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0		
(R.2, B) Isarstr. östl. Altmühlstr. R O		Str_R_Bus_Prog_Null	54,7	-6,6	46,1	10,9	0,0	1,5	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0		
(S.1, B) Isarstr. westl. Josef-Barth-Str. R W		Str_R_Bus_Prog_Null	54,8	-6,6	47,1	11,1	0,0	1,9	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0		
(S.2, B) Isarstr. östl. Josef-Barth-Str. R W		Str_R_Bus_Prog_Null	54,8	-6,6	47,1	11,1	0,0	1,9	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0		
Individualverkehr Bereich Lappersdorf	-		-0,1	-0,1	-0,1							100		0,0		0,0	0,0		
(A_1) BAB A 93, R N, nördl. Pfaffenst. Tunnel		A93_Prog_Null	71,9	-2,5	67,6	2142,0	0,0	479,0	9,1	0,0	19,8	80		0,0		0,0	0,0		
(A_2) BAB A 93, R N		A93_Prog_Null	70,4	-2,5	66,8	1452,0	0,0	290,0	10,0	0,0	29,7	80		0,0		0,0	0,0		
(A_2) BAB A 93, R N		A93_Prog_Null	72,7	2,1	67,8	1452,0	0,0	290,0	10,0	0,0	29,7	120		0,0		0,0	0,0		
(A_3) BAB A 93, R N		A93_Prog_Null	73,5	2,1	68,4	1751,0	0,0	370,0	9,9	0,0	24,5	120		0,0		0,0	0,0		
(A_4) BAB A 93, R S		A93_Prog_Null	72,3	-0,1	67,7	1768,0	0,0	375,0	9,9	0,0	24,0	100		0,0		0,0	0,0		
(A_5) BAB A 93, R S		A93_Prog_Null	70,5	-2,5	66,8	1485,0	0,0	297,0	10,0	0,0	28,7	80		0,0		0,0	0,0		
(A_5) BAB A 93, R S		A93_Prog_Null	71,6	-0,1	67,2	1485,0	0,0	297,0	10,0	0,0	28,7	100		0,0		0,0	0,0		
(A_6) BAB A 93, R S, nördl. Pfaffenst. Tunnel		A93_Prog_Null	71,9	-2,5	67,6	2159,0	0,0	482,0	9,1	0,0	19,4	80		0,0		0,0	0,0		
(A_7) Abfahrt A 93, R S		A93_Prog_Null	64,3	-0,1	58,0	283,0	0,0	78,0	9,5	0,0	6,3	100		0,0		0,0	0,0		
(A_8) Abfahrt A 93, R S		A93_Prog_Null	64,3	-0,1	58,0	283,0	0,0	78,0	9,5	0,0	6,3	100		0,0		0,0	0,0		
(A_9) Lapersd. Kreisell --> A93, R S, FB links		A93_Prog_Null	62,5	-5,2	55,9	394,5	0,0	120,0	9,1	0,0	5,1	60		0,0		0,0	0,0		
(A_10) Lapersd. Kreisell --> A93, R S, FB rechts		A93_Prog_Null	59,1	-5,2	52,6	279,5	0,0	65,0	4,1	0,0	3,6	60		0,0		0,0	0,0		
(A_11) Zufahrt A 93, R S		A93_Prog_Null	64,2	-5,2	57,6	674,0	0,0	185,0	7,0	0,0	4,6	60		0,0		0,0	0,0		
(A_12) Zufahrt A 93, R S		A93_Prog_Null	66,2	-2,5	59,8	674,0	0,0	185,0	7,0	0,0	4,6	80		0,0		0,0	0,0		
(A_13) Abfahrt A 93, R N		A93_Prog_Null	66,3	-2,5	59,9	690,0	0,0	189,0	7,0	0,0	4,8	80		0,0		0,0	0,0		
(A_14) Abfahrt A 93, R N		A93_Prog_Null	64,3	-5,2	57,8	690,0	0,0	189,0	7,0	0,0	4,8	60		0,0		0,0	0,0		
(A_15) Zufahrt A 93, R N, FB rechts		A93_Prog_Null	58,4	-5,2	51,5	149,5	0,0	40,0	9,2	0,0	5,9	60		0,0		0,0	0,0		
(A_16) Zufahrt A 93, R N, FB links		A93_Prog_Null	58,4	-5,2	51,5	149,5	0,0	40,0	9,2	0,0	5,9	60		0,0		0,0	0,0		
(A_17) Zufahrt A 93, R N		A93_Prog_Null	65,7	2,1	59,5	299,0	0,0	80,0	9,2	0,0	5,9	120		0,0		0,0	0,0		
(A_17) Zufahrt A 93, R N		A93_Prog_Null	61,4	-5,2	54,5	299,0	0,0	80,0	9,2	0,0	5,9	60		0,0		0,0	0,0		
Einfahrt Pendlerparkplatz		PP_LK_Bestand	27,9	27,9	19,8	0,4	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	60		0,0		0,0	0,0		
Ausfahrt Pendlerparkplatz		PP_LK_Bestand	27,9	27,9	19,8	0,4	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	60		0,0		0,0	0,0		
(B_1) B16 --> Lapp. Kreisell; nördlich Ausbauende		Str_LK_Prog_Null	64,4	-5,2	57,1	686,0	0,0	165,0	7,4	0,0	4,7	60		0,0		0,0	0,0		
(B_2) B16 --> A93		Str_LK_Prog_Null	61,4	-5,2	54,1	343,0	0,0	82,5	7,4	0,0	4,7	60		0,0		0,0	0,0		
(B_3) B16 --> Lapp. Kreisell --> A 93		Str_LK_Prog_Null	61,4	-5,2	54,1	343,0	0,0	82,5	7,4	0,0	4,7	60		0,0		0,0	0,0		
(B_4) Lappersd. Kreisell --> B16		Str_LK_Prog_Null	64,4	-5,2	57,3	688,0	0,0	171,0	7,5	0,0	4,8	60		0,0		0,0	0,0		
(B_5) Lappersd. Kreisell --> B16		Str_LK_Prog_Null	66,5	-2,5	59,5	688,0	0,0	171,0	7,5	0,0	4,8	80		0,0		0,0	0,0		
(B_6) Lapp. Kreisell --> B16 (nördl. Ausbauende)		Str_LK_Prog_Null	66,4	-2,5	59,5	678,0	0,0	171,0	7,5	0,0	4,8	80		0,0		0,0	0,0		
(L_1, I) Hauptstr. R O		Str_LK_Indi_Prog_Null	54,6	-6,6	46,9	125,0	0,0	20,5	4,3	0,0	4,7	50		0,0		2,6	0,0		
(L_2, I) Hauptstr. R W		Str_LK_Indi_Prog_Null	54,6	-6,6	46,9	125,0	0,0	20,5	4,3	0,0	4,7	50		0,0		2,6	0,0		
(L_3) Bergstr. R O		Str_Anlieger_LK_Prog_Null	44,8	-7,5	37,2	21,5	0,0	3,5	2,5	0,0	3,0	30		0,0		7,1	0,0		
(L_4) Bergstr. R W		Str_Anlieger_LK_Prog_Null	44,8	-7,5	37,2	21,5	0,0	3,5	2,5	0,0	3,0	30		0,0		7,1	0,0		
(L_5, I) Regensburger Str. R S		Str_LK_Indi_Prog_Null	53,6	-8,8	45,8	182,0	0,0	29,5	4,1	0,0	4,2	30		0,0		0,0	0,0		
(L_6.1, I) Regensburger Str. R N		Str_LK_Indi_Prog_Null	56,1	-6,6	48,3	182,0	0,0	29,5	4,1	0,0	4,2	50		0,0		0,0	0,0		
(L_6.2, I) Regensburger Str. R N		Str_LK_Indi_Prog_Null	53,6	-8,8	45,8	182,0	0,0	29,5	4,1	0,0	4,2	30		0,0		0,0	0,0		
(L_7) R18 (ausserhalb Planfeststellungsbereich)		Str_LK_Prog_Null	65,5	-3,9	58,1	932,0	0,0	148,0	4,0	0,0	5,5	70		0,0		0,0	0,0		
(L_8) R18, R S		Str_LK_Prog_Null	61,3	-5,2	54,0	466,0	0,0	74,0	4,0	0,0	5,5	60		0,0		0,0	0,0		
(L_9) R18, R N		Str_LK_Prog_Null	61,3	-5,2	54,0	466,0	0,0	74,0	4,0	0,0	5,5	60		0,0		0,0	0,0		
(L_10, I) Regensburger Str. R S		Str_LK_Indi_Prog_Null	59,4	-6,6	51,6	380,5	0,0	61,5	4,3	0,0	4,6	50		0,0		0,0	0,0		
(L_11, I) Regensburger Str. R S		Str_LK_Indi_Prog_Null	59,4	-6,6	51,6	376,5	0,0	61,0	4,3	0,0	4,6	50		0,0		0,0	0,0		

Bezeichnung	M.	ID	Lme			genaue Zählraten						zul. Geschw.		Straßenoberfl.		Steig.	Mehrfachrefl.			
			Tag	Abend	Nacht	M			p (%)			Pkw	Lkw	Dstro	Art	(%)	Drefl	Hbeb	Abst.	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)	(dB)		(%)	(dB)
(L_12, I) Lappersdorfer Str. R S		Str_LK_Indi_Prog_Null	56,5	-8,8	48,8	346,5	0,0	56,5	4,3	0,0	4,7	30		0,0		0,0	0,0			
(L_13, I) Lappersdorfer Str. R N		Str_LK_Indi_Prog_Null	56,5	-8,8	48,8	346,5	0,0	56,5	4,3	0,0	4,7	30		0,0		0,0	0,0			
(L_14, I) Regensburger Str. R N		Str_LK_Indi_Prog_Null	59,4	-6,6	51,6	376,5	0,0	61,0	4,3	0,0	4,6	50		0,0		0,0	0,0			
(L_15, I) Regensburger Str. R N		Str_LK_Indi_Prog_Null	59,4	-6,6	51,6	380,5	0,0	61,5	4,3	0,0	4,6	50		0,0		0,0	0,0			
(L_16) Lapersd. Kreisel --> Lapperdorf		Str_LK_Prog_Null	62,1	-5,2	55,5	556,0	0,0	125,0	4,1	0,0	3,8	60		0,0		0,0	0,0			
(L_17) Lapersd. Kreisel --> Lapperdorf		Str_LK_Prog_Null	61,0	-6,6	54,3	556,0	0,0	125,0	4,1	0,0	3,8	50		0,0		0,0	0,0			
(L_18) Lappersdorf --> Lapersd. Kreisel		Str_LK_Prog_Null	61,0	-6,6	54,4	559,0	0,0	130,0	4,1	0,0	3,6	50		0,0		0,0	0,0			
(L_19.1) Lappersdorf --> Lapersd. Kreisel --> A93, FB rechts		Str_LK_Prog_Null	58,0	-6,6	51,4	279,5	0,0	65,0	4,1	0,0	3,6	50		0,0		0,0	0,0			
(L_19.2) Lappersdorf --> Lapersd. Kreisel --> A93, FB rechts		Str_LK_Prog_Null	59,1	-5,2	52,6	279,5	0,0	65,0	4,1	0,0	3,6	60		0,0		0,0	0,0			
(L_20.1) Lappersdorf --> Lapersd. Kreisel, FB links		Str_LK_Prog_Null	58,0	-6,6	51,4	279,5	0,0	65,0	4,1	0,0	3,6	50		0,0		0,0	0,0			
(L_20.2) Lappersdorf --> Lapersd. Kreisel, FB links		Str_LK_Prog_Null	59,1	-5,2	52,6	279,5	0,0	65,0	4,1	0,0	3,6	60		0,0		0,0	0,0			
(LK 1) Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_Prog_Null	64,1	-5,2	57,2	772,0	0,0	188,0	5,4	0,0	3,6	60		0,0		0,0	0,0			
(LK 2) Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_Prog_Null	65,9	-5,2	59,1	1055,0	0,0	266,0	6,5	0,0	4,4	60		0,0		0,0	0,0			
(LK 3) Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_Prog_Null	63,6	-5,2	56,5	499,0	0,0	141,0	9,2	0,0	4,9	60		0,0		0,0	0,0			
(LK 4) Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_Prog_Null	64,9	-5,2	58,0	777,5	0,0	206,0	7,4	0,0	4,5	60		0,0		0,0	0,0			
(LK 5) Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_Prog_Null	61,2	-5,2	53,5	383,0	0,0	86,0	5,6	0,0	3,0	60		0,0		0,0	0,0			
(LK 6) Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_Prog_Null	66,0	-5,2	59,2	1073,0	0,0	275,0	6,5	0,0	4,4	60		0,0		0,0	0,0			
(LK 7) Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_Prog_Null	60,8	-5,2	54,7	385,0	0,0	104,0	4,7	0,0	3,7	60		0,0		0,0	0,0			
Linienbusse Bereich Lappersdorf	-		-0,1	-0,1	-0,1							100		0,0		0,0	0,0			
(L_1, B) Hauptstr. R O		Str_LK_Bus_Prog_Null	44,6	-6,6	38,3	1,1	0,0	0,3	100,0	0,0	100,0	50		0,0		2,6	0,0			
(L_2, B) Hauptstr. R W		Str_LK_Bus_Prog_Null	44,3	-6,6	38,3	1,0	0,0	0,3	100,0	0,0	100,0	50		0,0		2,6	0,0			
(L_5, B) Regensburger Str. R S		Str_LK_Bus_Prog_Null	47,7	-8,8	37,3	4,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	30		0,0		0,0	0,0			
(L_6.1, B) Regensburger Str. R N		Str_LK_Bus_Prog_Null	50,3	-6,6	40,1	3,9	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(L_6.2, B) Regensburger Str. R N		Str_LK_Bus_Prog_Null	47,5	-8,8	37,3	3,9	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	30		0,0		0,0	0,0			
(L_10, B) Regensburger Str. R S		Str_LK_Bus_Prog_Null	50,5	-6,6	40,1	4,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(L_11, B) Regensburger Str. R S		Str_LK_Bus_Prog_Null	50,5	-6,6	40,1	4,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(L_12, B) Lappersdorfer Str. R S		Str_LK_Bus_Prog_Null	48,7	-8,8	39,5	5,2	0,0	0,6	100,0	0,0	100,0	30		0,0		0,0	0,0			
(L_13, B) Lappersdorfer Str. R N		Str_LK_Bus_Prog_Null	48,5	-8,8	39,5	4,9	0,0	0,6	100,0	0,0	100,0	30		0,0		0,0	0,0			
(L_14, B) Regensburger Str. R N		Str_LK_Bus_Prog_Null	50,3	-6,6	40,1	3,9	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(L_15, B) Regensburger Str. R N		Str_LK_Bus_Prog_Null	50,3	-6,6	40,1	3,9	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			

Lichtzeichengeregelte Kreuzungen

Bezeichnung	M.	ID	Aktiv			Koordinaten		
			Tag	Abend	Nacht	X (m)	Y (m)	Z (m)
Bearbeitung März/April 2019	-		x	x	x	0,00	0,00	0,00
Nordgau Isar, 1		Kreuzung R_Prog_Null	x	x	x	1599,59	1292,14	335,17
Nordgau Isar, 2		Kreuzung R_Prog_Null	x	x	x	1603,95	1280,44	335,25
Nordgau Isar, 3		Kreuzung R_Prog_Null	x	x	x	1582,08	1271,94	335,00
Nordgau Isar, 4		Kreuzung R_Prog_Null	x	x	x	1578,82	1281,55	335,00
Nordgau Sonnen, 1		Kreuzung R_Prog_Null	x	x		1444,04	1495,61	336,26
Nordgau Sonnen, 2		Kreuzung R_Prog_Null	x	x		1455,22	1481,19	335,94
Nordgau Sonnen, 3		Kreuzung R_Prog_Null	x	x		1469,92	1460,41	335,44
Nordgau Sonnen, 4		Kreuzung R_Prog_Null	x	x		1456,38	1489,13	336,09
Haupt Lappersdorfer, 1		Kreuzung L_Prog_Null	x	x		183,47	2105,21	337,36
Haupt Lappersdorfer, 2		Kreuzung L_Prog_Null	x	x		185,86	2100,03	337,40
Haupt Lappersdorfer, 3		Kreuzung L_Prog_Null	x	x		178,37	2097,05	337,50
Haupt Lappersdorfer, 4		Kreuzung L_Prog_Null	x	x		175,99	2102,24	337,50
Regensburger R16, 1		Kreuzung L_Prog_Null	x	x	x	151,06	2371,99	336,29
Regensburger R16, 2		Kreuzung L_Prog_Null	x	x	x	149,66	2360,21	336,31
Regensburger R16, 3		Kreuzung L_Prog_Null	x	x	x	142,33	2366,64	336,43
Regensburger R16, 4		Kreuzung L_Prog_Null	x	x	x	145,02	2379,31	336,51

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480_07_Ber_4D.DOCX:17. 01. 2020

Parkplatz

Bezeichnung	M.	ID	Typ	Lwa			Zähldaten						Zuschlag Art		Zuschlag FahrB		Berechnung nach
				Tag	Ruhe	Nacht	Bezugsgr. B0	Anzahl B	Stellpl/BezGr f	Beweg/h/BezGr. N			Kpa	Parkplatzart	Kstro	Fahrbahnoberfl	
				(dBA)	(dBA)	(dBA)				Tag	Ruhe	Nacht					
Pendlerparkplatz LK Bestand		PP_LK_Bestand	RLS	91,5	91,5	83,5		180	1,00	0,375	0,375	0,060	0,0	PKW-Parkplatz	0,0		RLS-90

Schirme

Bezeichnung	M.	ID	Absorption		Z-Ausd. (m)	Auskrragung		Höhe	
			links	rechts		horz. (m)	vert. (m)	Anfang (m)	Ende (m)
			Dachfirst		B				
Dachfirst		B						8,00	r
LSW A93, km 193,7 - km 193,77		LSW A93 Ab B	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,77 - km 193,9		LSW A93 Ab B	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,77 - km 193,9		LSW A93 Ab B	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,77 - km 193,9		LSW A93 Ab B	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW A93	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW A93	0,21	0,84	4,10				
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW A93	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW A93	0,21	0,84	3,90				
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW A93	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,4 - km 193,9		LSW A93	0,84	0,21					
LSW A93, km 193,4 - km 193,9		LSW A93	0,84	0,21	5,00				
LSW A93, km 193,4 - km 193,9		LSW A93	0,84	0,21					
Stützmauer A93		SM A93	0,84	0,21					
Stützmauer Lappersdorfer Str		SM Lapp	0,21	0,21					
LSW A93, km 193,3 - km 192,9		LSW A93 ueberb	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,3 - km 192,9		LSW A93 ueberb	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,3 - km 192,9		LSW A93 ueberb	0,21	0,84					
LSW A93, km 192,8 - km 192,9		LSW A93 ueberb	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,3 - km 192,8		LSW A93	0,21	0,84					
LSW A93, km 0+80 - km 250		LSW A93 B Pf	0,21	0,84					
LSW A93, km 0+80 - km 250		LSW A93 B Pf	0,21	0,84					
SSW R 18 - Teil 4.2		SSW R18 BV	0,21	0,84					
SSW R 18 - Teil 5		SSW R18 BV	0,21	0,84					
Alex-Center SSWand vorhanden		SSW AlexC Bestand	0,21	0,21				3,50	r
Alex-Center SSWand neu		SSW AlexC Neu	0,21	0,21				3,50	r
Alex-Center TG-Einfahrt		AlexC Neu	0,21	0,99				336,20	a
Alex-Center TG-Einfahrt		AlexC Neu	0,99	0,21				336,20	a
Alex-Center Seitenwand-Rampe		AlexC Neu	0,21	0,21				342,70	a
Alex-Center Seitenwand-Rampe		AlexC Neu	0,21	0,21				342,70	a
Alex-Center Parkdeck Brüstung		AlexC Neu	0,21	0,21				9,00	r
TG-Süd Stützwand		AlexC Neu	0,99	0,21				335,40	a
TG-Süd Stützwand		AlexC Neu	0,21	0,99				335,40	a
TG-Süd Stützwand		AlexC Neu	0,21	0,99				335,40	a
TG-Süd Stützwand		AlexC Neu	0,99	0,21				335,40	a
Alex-Center SSWand neu		SSW AlexC Neu	0,21	0,21				3,50	r

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480_07_Ber_4D.DOCX:17. 01. 2020

Anhang D

Ergebnistabelle für die Gesamtlärmbetrachtung Straßenverkehr

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Tabelle 1. Beurteilungspegel und Pegeldifferenz unter Berücksichtigung aller relevanter Straßen im Umfeld (Gesamtverkehrslärm) für den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall (gemäß Gutachten Nr. M140480/05 vom 07.05.2019)

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Differenz	
			Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
IO 13S EG	Im Gschwander 1	WA	72,0	64,8	52,4	45,6	-19,6	-19,2
IO 13S 1.OG	"	WA	71,4	64,2	53,8	46,9	-17,6	-17,3
IO 13S 2.OG	"	WA	70,6	63,4	54,7	47,8	-15,9	-15,6
IO 13W EG	Im Gschwander 1	WA	49,4	43,2	45,9	40,6	-3,5	-2,6
IO 13W 1.OG	"	WA	59,1	52,1	53,3	46,7	-5,8	-5,4
IO 13W 2.OG	"	WA	64,9	57,7	54,0	47,3	-10,9	-10,4
IO 13O EG	Im Gschwander 1	WA	66,8	59,6	44,6	37,1	-22,2	-22,5
IO 13O 1.OG	"	WA	67,8	60,6	45,3	37,9	-22,5	-22,7
IO 13O 2.OG	"	WA	67,6	60,4	47,2	40,1	-20,4	-20,3
IO 14S EG	Amberger Str. 60	WA	67,5	60,4	66,0	58,4	-1,5	-2,0
IO 14S 1.OG	"	WA	67,6	60,5	66,2	58,6	-1,4	-1,9
IO 14S 2.OG	"	WA	67,5	60,4	66,1	58,6	-1,4	-1,8
IO 14W EG	Amberger Str. 60	WA	72,6	65,5	71,1	63,5	-1,5	-2,0
IO 14W 1.OG	"	WA	72,4	65,3	70,9	63,3	-1,5	-2,0
IO 14W 2.OG	"	WA	71,9	64,8	70,4	62,9	-1,5	-1,9
IO 15S EG	Spessartstr. 1	WA	60,0	53,1	58,8	51,6	-1,2	-1,5
IO 15S 1.OG	"	WA	61,3	54,4	60,1	52,9	-1,2	-1,5
IO 15S 2.OG	"	WA	62,0	55,0	60,8	53,4	-1,2	-1,6
IO 15W EG	Spessartstr. 1	WA	60,7	53,8	59,5	52,4	-1,2	-1,4
IO 15W 1.OG	"	WA	62,2	55,5	61,0	54,0	-1,2	-1,5
IO 15W 2.OG	"	WA	62,9	56,1	61,9	54,8	-1,0	-1,3
IO 18S EG	Spessartstr. 2	WR	67,8	60,7	67,6	60,0	-0,2	-0,7
IO 18S 1.OG	"	WR	67,8	60,6	67,9	60,3	0,1	-0,3
IO 18S 2.OG	"	WR	67,5	60,4	67,9	60,3	0,4	-0,1
IO 18W EG	Spessartstr. 2	WR	72,2	65,1	72,0	64,4	-0,2	-0,7
IO 18W 1.OG	"	WR	71,8	64,7	71,9	64,3	0,1	-0,4
IO 18W 2.OG	"	WR	71,2	64,1	71,6	64,0	0,4	-0,1
IO 19S EG	Amberger Str. 56	WA	68,7	61,5	68,6	61,0	-0,1	-0,5
IO 19S 1.OG	"	WA	68,4	61,3	68,7	61,1	0,3	-0,2
IO 19S 2.OG	"	WA	67,9	60,8	68,6	61,0	0,7	0,2
IO 19W EG	Amberger Str. 56	WA	72,6	65,5	72,2	64,6	-0,4	-0,9
IO 19W 1.OG	"	WA	72,1	65,0	72,2	64,6	0,1	-0,4
IO 19W 2.OG	"	WA	71,4	64,3	71,8	64,2	0,4	-0,1
IO 20 EG	Amberger Str. 54	WA	72,9	65,7	74,5	66,8	1,6	1,1
IO 20 1.OG	"	WA	72,3	65,1	74,1	66,6	1,8	1,5
IO 20 2.OG	"	WA	71,4	64,3	73,6	66,0	2,2	1,7
IO 21 EG	Amberger Str. 54a	MI	62,0	54,9	64,3	56,9	2,3	2,0
IO 21 1.OG	"	MI	63,6	56,5	66,0	58,6	2,4	2,1
IO 22 EG	Böhmerwaldstr. 1	WR	55,5	49,1	56,0	49,3	0,5	0,2
IO 22 1.OG	"	WR	56,1	49,7	56,6	49,8	0,5	0,1
IO 22 2.OG	"	WR	56,9	50,4	57,2	50,4	0,3	0,0
IO 23 EG	Böhmerwaldstr. 3	WR	54,6	48,1	55,5	48,7	0,9	0,6
IO 23 1.OG	"	WR	55,8	49,2	56,5	49,6	0,7	0,4
IO 23 2.OG	"	WR	56,8	50,2	56,9	50,0	0,1	-0,2
IO 24 EG	Böhmerwaldstr. 7	WR	52,9	46,7	53,8	47,2	0,9	0,5
IO 24 1.OG	"	WR	54,7	48,2	54,9	48,2	0,2	0,0
IO 24 2.OG	"	WR	56,5	49,8	56,3	49,4	-0,2	-0,4

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Fortsetzung Tabelle 1

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 25 EG	Böhmerwaldstr. 11	WR	56,1	49,3	54,4	47,4	-1,7	-1,9
IO 25 1.OG	"	WR	57,4	50,4	56,5	49,3	-0,9	-1,1
IO 25 2.OG	"	WR	58,5	51,5	57,7	50,4	-0,8	-1,1
IO 26 EG	Spessartstr. 20	WR	57,2	50,3	56,3	49,1	-0,9	-1,2
IO 26 1.OG	"	WR	58,2	51,3	57,4	50,2	-0,8	-1,1
IO 26 2.OG	"	WR	59,0	52,1	58,4	51,1	-0,6	-1,0
IO 27 EG	Spessartstr. 22	WR	57,8	50,8	56,2	48,9	-1,6	-1,9
IO 27 1.OG	"	WR	58,7	51,7	57,5	50,2	-1,2	-1,5
IO 27 2.OG	"	WR	59,4	52,4	58,3	50,9	-1,1	-1,5
IO 28 EG	Spessartstr. 24	WR	55,7	48,8	54,1	47,1	-1,6	-1,7
IO 28 1.OG	"	WR	56,6	49,8	55,2	48,2	-1,4	-1,6
IO 28 2.OG	"	WR	57,3	50,4	55,8	48,8	-1,5	-1,6
IO 29 EG	Spessartstr. 26	WR	54,4	47,4	51,4	44,3	-3,0	-3,1
IO 29 1.OG	"	WR	55,5	48,6	53,2	46,3	-2,3	-2,3
IO 29 2.OG	"	WR	56,7	49,8	54,9	47,9	-1,8	-1,9
IO 30 EG	Spessartstr. 28	WR	58,4	51,4	53,5	46,7	-4,9	-4,7
IO 30 1.OG	"	WR	59,4	52,4	53,8	46,9	-5,6	-5,5
IO 30 2.OG	"	WR	59,8	52,8	54,7	47,7	-5,1	-5,1
IO 30 3.OG	"	WR	60,5	53,4	55,7	48,7	-4,8	-4,7
IO 31 EG	Spessartstr. 28	WR	60,1	53,1	52,5	45,7	-7,6	-7,4
IO 31 1.OG	"	WR	61,0	53,9	52,6	45,9	-8,4	-8,0
IO 31 2.OG	"	WR	61,5	54,4	53,5	46,7	-8,0	-7,7
IO 31 3.OG	"	WR	62,0	54,9	54,6	47,7	-7,4	-7,2
IO 32 EG	Spessartstr. 30	WR	59,8	52,8	52,3	45,6	-7,5	-7,2
IO 32 1.OG	"	WR	60,8	53,7	53,0	46,2	-7,8	-7,5
IO 32 2.OG	"	WR	61,5	54,4	53,9	47,1	-7,6	-7,3
IO 32 3.OG	"	WR	62,0	54,9	54,9	47,9	-7,1	-7,0
IO 33 EG	Spessartstr. 30	WR	61,0	53,9	51,5	44,7	-9,5	-9,2
IO 33 1.OG	"	WR	61,9	54,8	52,3	45,5	-9,6	-9,3
IO 33 2.OG	"	WR	62,6	55,5	53,2	46,3	-9,4	-9,2
IO 33 3.OG	"	WR	63,0	55,9	54,0	47,0	-9,0	-8,9
IO 34 EG	Böhmerwaldstr. 14	MI	66,6	59,4	56,9	49,6	-9,7	-9,8
IO 34 1.OG	"	MI	67,3	60,1	62,5	54,9	-4,8	-5,2
IO 34 2.OG	"	MI	67,4	60,2	64,2	56,6	-3,2	-3,6
IO 35 EG	Böhmerwaldstr. 16	MI	67,4	60,2	56,1	49,0	-11,3	-11,2
IO 35 1.OG	"	MI	68,0	60,8	59,5	52,1	-8,5	-8,7
IO 35 2.OG	"	MI	68,0	60,8	62,4	54,9	-5,6	-5,9
IO 36 EG	Böhmerwaldstr. 18	MI	66,9	59,7	55,4	48,1	-11,5	-11,6
IO 36 1.OG	"	MI	67,9	60,7	57,9	50,5	-10,0	-10,2
IO 36 2.OG	"	MI	68,0	60,8	60,5	53,1	-7,5	-7,7
IO 37 EG	Im Gschwander 12	WA	62,6	55,4	49,9	42,9	-12,7	-12,5
IO 37 1.OG	"	WA	63,6	56,5	50,4	43,3	-13,2	-13,2
IO 37 2.OG	"	WA	64,4	57,2	50,9	43,8	-13,5	-13,4
IO 38.1 EG	Fichtelgebirgstr. 67	WA	63,8	56,6	53,6	46,3	-10,2	-10,3
IO 38.1 1.OG	"	WA	65,2	58,0	54,1	46,8	-11,1	-11,2
IO 38.1 2.OG	"	WA	65,7	58,5	54,6	47,2	-11,1	-11,3
IO 38.2 EG	Fichtelgebirgstr. 53	WA	63,2	56,0	53,8	46,4	-9,4	-9,6
IO 38.2 1.OG	"	WA	64,4	57,2	54,4	47,0	-10,0	-10,2
IO 38.2 2.OG	"	WA	65,0	57,8	55,1	47,7	-9,9	-10,1

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Fortsetzung Tabelle 1

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 39 EG	Fichtelgebirgstr. 51	WA	63,0	55,8	54,1	46,6	-8,9	-9,2
IO 39 1.OG	"	WA	64,1	56,9	54,7	47,3	-9,4	-9,6
IO 39 2.OG	"	WA	64,9	57,7	55,3	47,9	-9,6	-9,8
IO 40 EG	Fichtelgebirgstr. 49	WA	63,1	55,9	54,3	46,9	-8,8	-9,0
IO 40 1.OG	"	WA	64,2	57,0	55,0	47,6	-9,2	-9,4
IO 40 2.OG	"	WA	64,9	57,7	55,7	48,3	-9,2	-9,4
IO 41 EG	Fichtelgebirgstr. 47	WA	63,2	55,9	54,7	47,2	-8,5	-8,7
IO 41 1.OG	"	WA	64,3	57,1	55,3	47,9	-9,0	-9,2
IO 41 2.OG	"	WA	64,9	57,7	56,0	48,6	-8,9	-9,1
IO 42 EG	Fichtelgebirgstr. 45	WA	63,2	55,9	55,1	47,6	-8,1	-8,3
IO 42 1.OG	"	WA	64,2	57,0	55,8	48,3	-8,4	-8,7
IO 42 2.OG	"	WA	64,8	57,6	56,3	48,9	-8,5	-8,7
IO 43 EG	Fichtelgebirgstr. 43	WA	63,0	55,8	55,4	48,0	-7,6	-7,8
IO 43 1.OG	"	WA	64,1	56,9	56,1	48,7	-8,0	-8,2
IO 43 2.OG	"	WA	64,8	57,6	56,8	49,4	-8,0	-8,2
IO 44 EG	Fichtelgebirgstr. 41	WA	62,9	55,7	55,6	48,2	-7,3	-7,5
IO 44 1.OG	"	WA	64,0	56,8	56,6	49,2	-7,4	-7,6
IO 44 2.OG	"	WA	64,7	57,5	57,3	49,8	-7,4	-7,7
IO 45 EG	Fichtelgebirgstr. 39	WA	63,0	55,8	56,6	49,2	-6,4	-6,6
IO 45 1.OG	"	WA	64,1	56,9	57,6	50,2	-6,5	-6,7
IO 45 2.OG	"	WA	64,7	57,5	58,4	51,0	-6,3	-6,5
IO 46 EG	Fichtelgebirgstr. 37	WA	63,9	55,7	57,3	49,8	-6,6	-5,9
IO 46 1.OG	"	WA	65,0	56,8	58,3	50,8	-6,7	-6,0
IO 46 2.OG	"	WA	65,6	57,4	59,1	51,7	-6,5	-5,7
IO 47 EG	Fichtelgebirgstr. 35	WA	62,9	54,7	56,2	48,7	-6,7	-6,0
IO 47 1.OG	"	WA	63,8	55,6	57,6	50,2	-6,2	-5,4
IO 47 2.OG	"	WA	64,6	56,4	58,4	50,9	-6,2	-5,5
IO 48 EG	Fichtelgebirgstr. 33	WA	62,9	54,7	56,0	48,6	-6,9	-6,1
IO 48 1.OG	"	WA	63,8	55,5	57,1	49,7	-6,7	-5,8
IO 48 2.OG	"	WA	64,6	56,4	58,4	50,9	-6,2	-5,5
IO 49 EG	Fichtelgebirgstr. 31	WA	63,0	54,8	55,1	47,7	-7,9	-7,1
IO 49 1.OG	"	WA	63,8	55,6	56,4	49,0	-7,4	-6,6
IO 49 2.OG	"	WA	64,7	56,5	57,7	50,3	-7,0	-6,2
IO 50 EG	Fichtelgebirgstr. 29	WA	62,8	54,6	55,6	48,2	-7,2	-6,4
IO 50 1.OG	"	WA	63,7	55,5	57,1	49,7	-6,6	-5,8
IO 50 2.OG	"	WA	64,6	56,4	58,6	51,2	-6,0	-5,2
IO 51 EG	Fichtelgebirgstr. 27	WA	62,6	54,4	56,2	48,8	-6,4	-5,6
IO 51 1.OG	"	WA	63,5	55,3	57,9	50,5	-5,6	-4,8
IO 51 2.OG	"	WA	64,5	56,2	59,6	52,1	-4,9	-4,1
IO 52 EG	Fichtelgebirgstr. 25	WA	63,0	53,8	55,5	48,0	-7,5	-5,8
IO 52 1.OG	"	WA	64,0	54,8	57,4	49,9	-6,6	-4,9
IO 52 2.OG	"	WA	64,9	55,7	59,3	51,9	-5,6	-3,8
IO 53 EG	Fichtelgebirgstr. 23	WA	62,6	53,4	54,7	47,2	-7,9	-6,2
IO 53 1.OG	"	WA	63,6	54,4	57,0	49,5	-6,6	-4,9
IO 53 2.OG	"	WA	64,5	55,3	59,1	51,7	-5,4	-3,6
IO 54 EG	Fichtelgebirgstr. 21	WA	62,1	52,9	53,9	46,4	-8,2	-6,5
IO 54 1.OG	"	WA	63,1	53,9	56,4	48,9	-6,7	-5,0
IO 54 2.OG	"	WA	64,0	54,8	58,9	51,5	-5,1	-3,3
IO 55 EG	Fichtelgebirgstr. 19	WA	61,5	52,3	53,5	46,0	-8,0	-6,3
IO 55 1.OG	"	WA	62,5	53,3	55,9	48,4	-6,6	-4,9
IO 55 2.OG	"	WA	63,4	54,2	57,7	50,2	-5,7	-4,0

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480_07_Ber_4D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 1

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 56 EG	Fichtelgebirgstr. 17	WA	57,8	49,5	51,3	43,8	-6,5	-5,7
IO 56 1.OG	"	WA	58,7	50,4	53,4	45,8	-5,3	-4,6
IO 56 2.OG	"	WA	59,8	51,5	55,4	47,9	-4,4	-3,6
IO 57 EG	Fichtelgebirgstr. 15	WA	57,8	49,6	50,8	43,4	-7,0	-6,2
IO 57 1.OG	"	WA	58,7	50,5	52,8	45,4	-5,9	-5,1
IO 57 2.OG	"	WA	59,8	51,5	54,8	47,5	-5,0	-4,0
IO 58 EG	Fichtelgebirgstr. 13	WA	56,5	48,3	50,5	43,1	-6,0	-5,2
IO 58 1.OG	"	WA	57,4	49,2	52,4	45,0	-5,0	-4,2
IO 58 2.OG	"	WA	58,6	50,3	54,7	47,3	-3,9	-3,0
IO 59 EG	Fichtelgebirgstr. 11	WA	56,2	48,0	50,8	43,5	-5,4	-4,5
IO 59 1.OG	"	WA	57,1	48,9	52,6	45,2	-4,5	-3,7
IO 59 2.OG	"	WA	58,2	49,9	54,6	47,2	-3,6	-2,7
IO 60 EG	Fichtelgebirgstr. 9a	WA	55,7	47,4	50,2	42,9	-5,5	-4,5
IO 60 1.OG	"	WA	56,3	48,0	51,5	44,1	-4,8	-3,9
IO 60 2.OG	"	WA	56,9	48,7	52,6	45,2	-4,3	-3,5
IO 61 EG	Fichtelgebirgstr. 9	WA	54,9	46,6	49,6	42,2	-5,3	-4,4
IO 61 1.OG	"	WA	55,5	47,2	50,9	43,5	-4,6	-3,7
IO 61 2.OG	"	WA	56,1	47,8	52,0	44,6	-4,1	-3,2
IO 62S EG	Illerstr. 1	WA	68,4	58,1	61,0	53,5	-7,4	-4,6
IO 62S 1.OG	"	WA	69,5	59,2	67,6	60,3	-1,9	1,1
IO 62S 2.OG	"	WA	69,7	59,4	68,2	60,8	-1,5	1,4
IO 62W EG	Illerstr. 1	WA	67,8	57,5	57,5	49,9	-10,3	-7,6
IO 62W 1.OG	"	WA	69,0	58,7	66,0	58,7	-3,0	0,0
IO 62W 2.OG	"	WA	69,1	58,8	66,5	59,1	-2,6	0,3
IO 63 EG	Illerstr. 3	WA	64,8	54,4	58,6	51,1	-6,2	-3,3
IO 63 1.OG	"	WA	66,1	55,8	61,4	53,9	-4,7	-1,9
IO 63 2.OG	"	WA	66,8	56,5	65,2	57,9	-1,6	1,4
IO 64 EG	Illerstr. 5	WA	64,6	54,3	58,5	51,0	-6,1	-3,3
IO 64 1.OG	"	WA	65,7	55,4	60,9	53,5	-4,8	-1,9
IO 64 2.OG	"	WA	66,7	56,4	65,0	57,7	-1,7	1,3
IO 65 EG	Illerstr. 7	WA	63,1	53,8	57,8	50,4	-5,3	-3,4
IO 65 1.OG	"	WA	64,2	54,8	60,1	52,6	-4,1	-2,2
IO 65 2.OG	"	WA	65,2	55,9	62,0	54,6	-3,2	-1,3
IO 66 EG	Illerstr. 9	WA	63,0	53,6	57,6	50,2	-5,4	-3,4
IO 66 1.OG	"	WA	63,9	54,6	59,7	52,3	-4,2	-2,3
IO 66 2.OG	"	WA	64,9	55,6	61,7	54,2	-3,2	-1,4
IO 67 EG	Illerstr. 11f	WA	57,7	49,5	50,8	43,7	-6,9	-5,8
IO 67 1.OG	"	WA	58,7	50,5	52,0	44,9	-6,7	-5,6
IO 67 2.OG	"	WA	59,2	51,0	53,4	46,2	-5,8	-4,8
IO 68 EG	Illerstr. 11e	WA	57,7	49,5	51,2	44,0	-6,5	-5,5
IO 68 1.OG	"	WA	58,9	50,6	52,5	45,3	-6,4	-5,3
IO 68 2.OG	"	WA	59,5	51,2	53,9	46,6	-5,6	-4,6
IO 69 EG	Illerstr. 11d	WA	58,0	49,7	51,8	44,6	-6,2	-5,1
IO 69 1.OG	"	WA	59,0	50,8	53,1	45,9	-5,9	-4,9
IO 69 2.OG	"	WA	59,6	51,4	54,4	47,1	-5,2	-4,3
IO 70 EG	Illerstr. 11c	WA	57,8	49,5	52,0	44,7	-5,8	-4,8
IO 70 1.OG	"	WA	59,0	50,7	53,5	46,2	-5,5	-4,5
IO 70 2.OG	"	WA	59,9	51,6	54,8	47,6	-5,1	-4,0
IO 71 EG	Illerstr. 11b	WA	58,2	49,9	52,3	45,0	-5,9	-4,9
IO 71 1.OG	"	WA	59,3	51,1	53,8	46,6	-5,5	-4,5
IO 71 2.OG	"	WA	60,2	51,9	55,2	47,9	-5,0	-4,0

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Fortsetzung Tabelle 1

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 72 EG	Illerstr. 11a	WA	58,7	50,4	52,7	45,4	-6,0	-5,0
IO 72 1.OG	"	WA	59,7	51,4	54,3	47,0	-5,4	-4,4
IO 72 2.OG	"	WA	60,6	52,3	55,8	48,5	-4,8	-3,8
IO 73 EG	Illerstr. 11	WA	60,2	50,9	52,9	45,7	-7,3	-5,2
IO 73 1.OG	"	WA	61,1	51,9	54,8	47,5	-6,3	-4,4
IO 73 2.OG	"	WA	62,0	52,7	56,2	48,9	-5,8	-3,8
IO 74 EG	Illerstr. 13	WA	54,6	46,2	49,7	42,1	-4,9	-4,1
IO 74 1.OG	"	WA	55,1	46,7	50,9	43,4	-4,2	-3,3
IO 74 2.OG	"	WA	55,9	47,5	52,4	44,9	-3,5	-2,6
IO 75S EG	Illerstr. 2	WA	66,9	57,6	59,9	52,6	-7,0	-5,0
IO 75S 1.OG	"	WA	68,1	58,7	62,9	55,5	-5,2	-3,2
IO 75S 2.OG	"	WA	68,3	59,0	64,2	56,9	-4,1	-2,1
IO 75S 3.OG	"	WA	68,4	59,1	66,6	59,4	-1,8	0,3
IO 75S 4.OG	"	WA	68,4	59,1	67,5	60,2	-0,9	1,1
IO 75S 5.OG	"	WA	68,4	59,1	68,8	61,4	0,4	2,3
IO 75N EG	Illerstr. 2	WA	60,7	51,4	55,1	47,7	-5,6	-3,7
IO 75N 1.OG	"	WA	61,6	52,3	59,0	51,7	-2,6	-0,6
IO 75N 2.OG	"	WA	62,5	53,2	60,6	53,3	-1,9	0,1
IO 75N 3.OG	"	WA	62,9	53,6	61,3	54,0	-1,6	0,4
IO 75N 4.OG	"	WA	63,2	53,9	61,8	54,4	-1,4	0,5
IO 75N 5.OG	"	WA	63,6	54,3	61,8	54,4	-1,8	0,1
IO 76S EG	Illerstr. 4	WA	62,1	53,8	56,4	49,0	-5,7	-4,8
IO 76S 1.OG	"	WA	63,1	54,8	58,4	51,1	-4,7	-3,7
IO 76S 2.OG	"	WA	64,1	55,8	60,0	52,6	-4,1	-3,2
IO 76S 3.OG	"	WA	64,6	56,3	61,2	53,8	-3,4	-2,5
IO 76S 4.OG	"	WA	64,9	56,6	61,8	54,5	-3,1	-2,1
IO 76S 5.OG	"	WA	65,1	56,8	63,8	56,6	-1,3	-0,2
IO 76N EG	Illerstr. 4	WA	58,0	48,8	50,8	43,6	-7,2	-5,2
IO 76N 1.OG	"	WA	58,5	49,3	52,8	45,5	-5,7	-3,8
IO 76N 2.OG	"	WA	59,2	49,9	54,6	47,3	-4,6	-2,6
IO 76N 3.OG	"	WA	58,8	50,5	55,9	48,6	-2,9	-1,9
IO 76N 4.OG	"	WA	59,4	51,1	57,1	49,8	-2,3	-1,3
IO 76N 5.OG	"	WA	60,0	51,7	58,1	50,7	-1,9	-1,0
IO 77S EG	Illerstr. 6	WA	59,5	51,1	52,6	45,3	-6,9	-5,8
IO 77S 1.OG	"	WA	60,3	51,9	54,3	47,0	-6,0	-4,9
IO 77S 2.OG	"	WA	61,1	52,8	55,8	48,5	-5,3	-4,3
IO 77S 3.OG	"	WA	62,0	53,6	57,1	49,7	-4,9	-3,9
IO 77S 4.OG	"	WA	62,6	54,3	58,4	51,0	-4,2	-3,3
IO 77S 5.OG	"	WA	63,0	54,7	59,4	52,0	-3,6	-2,7
IO 77N EG	Illerstr. 6	WA	55,7	47,6	49,3	42,2	-6,4	-5,4
IO 77N 1.OG	"	WA	56,2	48,0	50,1	42,9	-6,1	-5,1
IO 77N 2.OG	"	WA	56,8	48,6	51,4	44,2	-5,4	-4,4
IO 77N 3.OG	"	WA	57,4	49,2	52,8	45,6	-4,6	-3,6
IO 77N 4.OG	"	WA	57,9	49,6	53,7	46,4	-4,2	-3,2
IO 77N 5.OG	"	WA	58,3	50,1	55,2	48,0	-3,1	-2,1
IO 78S EG	Illerstr. 8	WA	56,1	48,7	51,0	43,5	-5,1	-5,2
IO 78S 1.OG	"	WA	56,8	49,4	52,2	44,8	-4,6	-4,6
IO 78S 2.OG	"	WA	57,5	50,1	53,5	46,2	-4,0	-3,9
IO 78S 3.OG	"	WA	58,2	50,8	54,8	47,4	-3,4	-3,4
IO 78S 4.OG	"	WA	59,1	51,7	56,0	48,5	-3,1	-3,2
IO 78S 5.OG	"	WA	59,8	52,4	57,3	49,9	-2,5	-2,5

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Fortsetzung Tabelle 1

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 78N EG	Illerstr. 8	WA	53,1	45,9	47,5	40,5	-5,6	-5,4
IO 78N 1.OG	"	WA	53,6	46,4	48,7	41,6	-4,9	-4,8
IO 78N 2.OG	"	WA	54,3	47,1	49,9	42,8	-4,4	-4,3
IO 78N 3.OG	"	WA	54,9	47,7	50,9	43,7	-4,0	-4,0
IO 78N 4.OG	"	WA	55,4	48,2	52,0	44,8	-3,4	-3,4
IO 78N 5.OG	"	WA	55,9	48,7	53,3	46,0	-2,6	-2,7
IO 79S EG	Josef-Barth-Str. 5a	WA	65,9	57,5	58,9	51,5	-7,0	-6,0
IO 79S 1.OG	"	WA	67,0	58,7	62,0	54,5	-5,0	-4,2
IO 79S 2.OG	"	WA	67,3	58,9	63,7	56,3	-3,6	-2,6
IO 79S 3.OG	"	WA	67,4	59,0	65,7	58,4	-1,7	-0,6
IO 79S 4.OG	"	WA	67,4	59,1	66,4	59,1	-1,0	0,0
IO 79N EG	Josef-Barth-Str. 5a	WA	60,8	52,5	54,9	47,6	-5,9	-4,9
IO 79N 1.OG	"	WA	61,7	53,4	56,9	49,6	-4,8	-3,8
IO 79N 2.OG	"	WA	62,5	54,2	58,2	50,9	-4,3	-3,3
IO 79N 3.OG	"	WA	63,0	54,6	60,1	52,9	-2,9	-1,7
IO 79N 4.OG	"	WA	63,4	55,1	61,1	53,8	-2,3	-1,3
IO 80S EG	Josef-Barth-Str. 5b	WA	61,9	54,5	56,9	49,5	-5,0	-5,0
IO 80S 1.OG	"	WA	63,0	55,6	58,9	51,5	-4,1	-4,1
IO 80S 2.OG	"	WA	63,9	56,5	60,3	52,9	-3,6	-3,6
IO 80S 3.OG	"	WA	64,3	56,9	61,6	54,1	-2,7	-2,8
IO 80S 4.OG	"	WA	64,5	57,1	63,5	56,2	-1,0	-0,9
IO 80N EG	Josef-Barth-Str. 5b	WA	57,1	49,8	51,9	44,6	-5,2	-5,2
IO 80N 1.OG	"	WA	57,8	50,5	53,4	46,1	-4,4	-4,4
IO 80N 2.OG	"	WA	58,5	51,1	54,7	47,4	-3,8	-3,7
IO 80N 3.OG	"	WA	59,2	51,9	55,7	48,4	-3,5	-3,5
IO 80N 4.OG	"	WA	59,9	52,5	56,8	49,5	-3,1	-3,0
IO 81S EG	Josef-Barth-Str. 5c	WA	59,3	51,9	53,6	46,2	-5,7	-5,7
IO 81S 1.OG	"	WA	60,2	52,8	55,2	47,8	-5,0	-5,0
IO 81S 2.OG	"	WA	61,1	53,7	56,9	49,5	-4,2	-4,2
IO 81S 3.OG	"	WA	61,9	54,5	58,0	50,6	-3,9	-3,9
IO 81S 4.OG	"	WA	62,4	55,0	59,3	51,9	-3,1	-3,1
IO 81N EG	Josef-Barth-Str. 5c	WA	55,3	47,9	50,0	42,8	-5,3	-5,1
IO 81N 1.OG	"	WA	55,9	48,5	51,2	43,9	-4,7	-4,6
IO 81N 2.OG	"	WA	56,5	49,2	52,4	45,1	-4,1	-4,1
IO 81N 3.OG	"	WA	57,2	49,9	53,6	46,3	-3,6	-3,6
IO 81N 4.OG	"	WA	58,0	50,7	54,9	47,6	-3,1	-3,1
IO 82S EG	Josef-Barth-Str. 1	WA	65,8	58,4	61,2	53,7	-4,6	-4,7
IO 82S 1.OG	"	WA	66,9	59,4	64,3	56,8	-2,6	-2,6
IO 82S 2.OG	"	WA	67,1	59,7	67,0	59,5	-0,1	-0,2
IO 82S 3.OG	"	WA	67,2	59,8	68,5	61,0	1,3	1,2
IO 82S 4.OG	"	WA	67,3	59,9	68,7	61,2	1,4	1,3
IO 82N EG	Josef-Barth-Str. 1	WA	61,6	54,3	56,2	48,9	-5,4	-5,4
IO 82N 1.OG	"	WA	62,7	55,4	58,5	51,2	-4,2	-4,2
IO 82N 2.OG	"	WA	63,4	56,0	60,0	52,7	-3,4	-3,3
IO 82N 3.OG	"	WA	63,8	56,5	62,2	54,9	-1,6	-1,6
IO 82N 4.OG	"	WA	64,2	56,8	62,9	55,7	-1,3	-1,1
IO 83S EG	Josef-Barth-Str. 3	WA	62,4	54,9	58,4	50,9	-4,0	-4,0
IO 83S 1.OG	"	WA	63,5	56,0	60,8	53,3	-2,7	-2,7
IO 83S 2.OG	"	WA	64,3	56,9	62,1	54,7	-2,2	-2,2
IO 83S 3.OG	"	WA	64,7	57,3	63,9	56,4	-0,8	-0,9
IO 83S 4.OG	"	WA	64,9	57,5	64,7	57,2	-0,2	-0,3

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Fortsetzung Tabelle 1

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 83N EG	Josef-Barth-Str. 3	WA	59,2	51,9	53,5	46,2	-5,7	-5,7
IO 83N 1.OG	"	WA	60,0	52,7	55,2	48,0	-4,8	-4,7
IO 83N 2.OG	"	WA	60,8	53,5	56,6	49,3	-4,2	-4,2
IO 83N 3.OG	"	WA	61,5	54,1	57,9	50,6	-3,6	-3,5
IO 83N 4.OG	"	WA	62,1	54,8	58,6	51,3	-3,5	-3,5
IO 84S EG	Josef-Barth-Str. 5	WA	59,9	52,4	56,4	48,7	-3,5	-3,7
IO 84S 1.OG	"	WA	60,8	53,2	57,9	50,3	-2,9	-2,9
IO 84S 2.OG	"	WA	61,6	54,0	59,4	51,8	-2,2	-2,2
IO 84S 3.OG	"	WA	62,3	54,8	60,3	52,8	-2,0	-2,0
IO 84S 4.OG	"	WA	62,8	55,3	61,5	54,0	-1,3	-1,3
IO 84N EG	Josef-Barth-Str. 5	WA	56,6	49,3	50,7	43,5	-5,9	-5,8
IO 84N 1.OG	"	WA	57,2	49,9	51,9	44,7	-5,3	-5,2
IO 84N 2.OG	"	WA	57,8	50,5	53,1	45,9	-4,7	-4,6
IO 84N 3.OG	"	WA	58,5	51,2	54,3	47,0	-4,2	-4,2
IO 84N 4.OG	"	WA	59,2	51,9	55,4	48,2	-3,8	-3,7
IO 85 EG	Isarstr. 1	WA	69,6	62,0	68,2	60,5	-1,4	-1,5
IO 85 1.OG	"	WA	70,7	63,0	71,6	64,0	0,9	1,0
IO 85 2.OG	"	WA	71,0	63,3	71,9	64,2	0,9	0,9
IO 85 3.OG	"	WA	71,0	63,3	71,8	64,2	0,8	0,9
IO 85 4.OG	"	WA	70,9	63,2	71,6	64,0	0,7	0,8
IO 85 5.OG	"	WA	70,8	63,1	71,5	63,8	0,7	0,7
IO 86 EG	Isarstr. 3	WA	67,9	60,2	67,9	60,2	0,0	0,0
IO 86 1.OG	"	WA	69,2	61,4	69,2	61,5	0,0	0,1
IO 86 2.OG	"	WA	68,8	61,0	68,9	61,2	0,1	0,2
IO 86 3.OG	"	WA	69,0	61,2	69,2	61,4	0,2	0,2
IO 86 4.OG	"	WA	69,0	61,2	69,3	61,6	0,3	0,4
IO 86 5.OG	"	WA	68,9	61,2	69,3	61,6	0,4	0,4
IO 87 EG	Isarstr. 5	WA	67,0	59,1	67,0	59,2	0,0	0,1
IO 87 1.OG	"	WA	68,1	60,2	68,2	60,3	0,1	0,1
IO 87 2.OG	"	WA	68,5	60,7	68,6	60,7	0,1	0,0
IO 87 3.OG	"	WA	68,7	60,8	68,8	61,0	0,1	0,2
IO 87 4.OG	"	WA	68,7	60,9	68,8	61,0	0,1	0,1
IO 87 5.OG	"	WA	68,7	60,9	68,8	61,0	0,1	0,1
IO 88 EG	Josef-Barth-Str. 15	WA	53,1	45,8	48,7	41,7	-4,4	-4,1
IO 88 1.OG	"	WA	53,6	46,4	49,6	42,5	-4,0	-3,9
IO 88 2.OG	"	WA	54,2	46,9	50,4	43,3	-3,8	-3,6
IO 88 3.OG	"	WA	54,7	47,5	51,5	44,3	-3,2	-3,2
IO 88 4.OG	"	WA	55,2	47,9	52,4	45,1	-2,8	-2,8
IO 89 EG	Josef-Barth-Str. 13	WA	53,0	45,7	48,3	41,2	-4,7	-4,5
IO 89 1.OG	"	WA	53,5	46,3	49,2	42,1	-4,3	-4,2
IO 89 2.OG	"	WA	54,1	46,8	50,0	42,9	-4,1	-3,9
IO 89 3.OG	"	WA	54,7	47,4	51,1	44,0	-3,6	-3,4
IO 89 4.OG	"	WA	55,4	48,1	52,2	44,9	-3,2	-3,2
IO 90 EG	Josef-Barth-Str. 11	WA	53,8	46,5	49,5	42,2	-4,3	-4,3
IO 90 1.OG	"	WA	54,4	47,0	50,4	43,1	-4,0	-3,9
IO 90 2.OG	"	WA	54,9	47,6	51,1	43,9	-3,8	-3,7
IO 90 3.OG	"	WA	55,5	48,2	52,2	44,9	-3,3	-3,3
IO 90 4.OG	"	WA	56,2	48,9	53,3	45,9	-2,9	-3,0

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Fortsetzung Tabelle 1

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 91 EG	Josef-Barth-Str. 9	WA	54,7	47,3	50,4	43,0	-4,3	-4,3
IO 91 1.OG	"	WA	55,1	47,8	51,2	43,9	-3,9	-3,9
IO 91 2.OG	"	WA	55,7	48,3	52,0	44,6	-3,7	-3,7
IO 91 3.OG	"	WA	56,2	48,9	53,0	45,6	-3,2	-3,3
IO 91 4.OG	"	WA	56,9	49,5	54,1	46,7	-2,8	-2,8
IO 92.1 EG	Josef-Barth-Str. 7	WA	54,7	47,4	50,5	43,2	-4,2	-4,2
IO 92.1 1.OG	"	WA	55,2	47,9	51,4	44,1	-3,8	-3,8
IO 92.1 2.OG	"	WA	55,8	48,4	52,4	45,1	-3,4	-3,3
IO 92.1 3.OG	"	WA	56,4	49,0	53,3	45,9	-3,1	-3,1
IO 92.1 4.OG	"	WA	57,1	49,7	54,5	47,2	-2,6	-2,5
IO 92.2 EG	Josef-Barth-Str. 7	WA	55,7	48,4	50,6	43,4	-5,1	-5,0
IO 92.2 1.OG	"	WA	56,2	48,9	51,7	44,6	-4,5	-4,3
IO 92.2 2.OG	"	WA	56,8	49,5	52,9	45,7	-3,9	-3,8
IO 92.2 3.OG	"	WA	57,4	50,1	53,9	46,7	-3,5	-3,4
IO 92.2 4.OG	"	WA	58,2	50,9	55,4	48,1	-2,8	-2,8
IO 93S EG	Brandlberger Str. 52	WA	62,4	54,3	62,4	54,2	0,0	-0,1
IO 93S 1.OG	"	WA	63,4	55,3	63,3	55,2	-0,1	-0,1
IO 93S 2.OG	"	WA	64,0	56,0	64,0	55,9	0,0	-0,1
IO 93N EG	Brandlberger Str. 52	WA	63,9	54,8	63,8	54,7	-0,1	-0,1
IO 93N 1.OG	"	WA	64,1	55,1	64,0	55,0	-0,1	-0,1
IO 93N 2.OG	"	WA	64,1	55,3	64,0	55,1	-0,1	-0,2
IO 94 EG	Brennestr. 31	WA	66,3	58,1	65,9	57,8	-0,4	-0,3
IO 94 1.OG	"	WA	66,6	58,4	66,2	58,1	-0,4	-0,3
IO 94 2.OG	"	WA	66,4	58,2	66,0	57,9	-0,4	-0,3
IO 95 EG	Brennestr. 33	WA	64,2	55,6	64,0	55,4	-0,2	-0,2
IO 95 1.OG	"	WA	64,6	56,1	64,5	55,9	-0,1	-0,2
IO 95 2.OG	"	WA	64,6	56,1	64,5	56,0	-0,1	-0,1
IO 96 EG	Hans-Hayder-Str. 1	WA	61,5	52,6	61,4	52,5	-0,1	-0,1
IO 96 1.OG	"	WA	62,0	53,1	62,0	53,1	0,0	0,0
IO 96 2.OG	"	WA	62,3	53,6	62,2	53,5	-0,1	-0,1
IO 96 3.OG	"	WA	62,3	53,7	62,2	53,6	-0,1	-0,1
IO 96 4.OG	"	WA	62,2	53,6	62,1	53,5	-0,1	-0,1
IO 97 EG	Hans-Hayder-Str. 25	WA	57,5	48,4	57,4	48,1	-0,1	-0,3
IO 97 1.OG	"	WA	58,3	49,3	58,3	49,3	0,0	0,0
IO 97 2.OG	"	WA	58,4	49,6	58,4	49,5	0,0	-0,1
IO 97 3.OG	"	WA	58,2	49,6	58,1	49,5	-0,1	-0,1
IO 97 4.OG	"	WA	58,4	50,0	58,4	49,9	0,0	-0,1
IO 98 EG	Hans-Hayder-Str. 27	WA	57,9	48,9	57,7	48,5	-0,2	-0,4
IO 98 1.OG	"	WA	58,7	49,9	58,6	49,7	-0,1	-0,2
IO 98 2.OG	"	WA	58,8	50,2	58,7	49,9	-0,1	-0,3
IO 98 3.OG	"	WA	58,7	50,3	58,6	50,0	-0,1	-0,3
IO 98 4.OG	"	WA	59,0	50,7	58,8	50,4	-0,2	-0,3
IO 99 EG	Hans-Hayder-Str. 29	WA	58,6	49,3	57,7	48,5	-0,9	-0,8
IO 99 1.OG	"	WA	59,5	50,3	58,7	49,8	-0,8	-0,5
IO 99 2.OG	"	WA	59,8	50,7	59,0	50,2	-0,8	-0,5
IO 99 3.OG	"	WA	59,8	50,8	59,0	50,5	-0,8	-0,3
IO 99 4.OG	"	WA	60,1	51,2	59,1	50,8	-1,0	-0,4
IO 100 EG	Hans-Hayder-Str. 31	WA	59,1	49,8	58,6	49,5	-0,5	-0,3
IO 100 1.OG	"	WA	59,9	50,6	59,5	50,7	-0,4	0,1
IO 100 2.OG	"	WA	60,2	51,0	59,8	51,1	-0,4	0,1
IO 100 3.OG	"	WA	60,3	51,2	59,9	51,5	-0,4	0,3
IO 100 4.OG	"	WA	60,5	51,6	60,0	51,7	-0,5	0,1

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Fortsetzung Tabelle 1

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 101 EG	Sonnenstr. 40	WA	58,5	49,7	57,6	48,3	-0,9	-1,4
IO 101 1.OG	"	WA	59,0	50,4	57,9	48,7	-1,1	-1,7
IO 101 2.OG	"	WA	59,1	50,7	58,0	49,0	-1,1	-1,7
IO 101 3.OG	"	WA	59,2	50,9	58,0	49,2	-1,2	-1,7
IO 101 4.OG	"	WA	59,6	51,5	58,1	49,4	-1,5	-2,1
IO 102 EG	Sonnenstr. 42	WA	59,9	50,4	59,2	50,1	-0,7	-0,3
IO 102 1.OG	"	WA	60,2	50,8	59,7	50,8	-0,5	0,0
IO 102 2.OG	"	WA	60,4	51,1	60,0	51,2	-0,4	0,1
IO 102 3.OG	"	WA	60,7	51,6	60,2	51,6	-0,5	0,0
IO 102 4.OG	"	WA	61,3	52,4	60,4	52,0	-0,9	-0,4
IO 103 EG	Sonnenstr. 35	WA	56,9	49,6	48,4	40,1	-8,5	-9,5
IO 103 1.OG	"	WA	58,2	50,9	51,1	42,9	-7,1	-8,0
IO 104N EG	Sonnenstr. 37	WA	57,8	50,7	48,4	41,8	-9,4	-8,9
IO 104N 1.OG	"	WA	58,7	51,6	50,1	43,3	-8,6	-8,3
IO 104O EG	Sonnenstr. 37	WA	56,1	48,4	52,8	44,2	-3,3	-4,2
IO 104O 1.OG	"	WA	57,1	49,3	54,0	45,3	-3,1	-4,0
IO 105N EG	Sonnenstr. 39	WA	60,6	52,5	51,9	44,9	-8,7	-7,6
IO 105N 1.OG	"	WA	61,4	53,3	53,4	46,3	-8,0	-7,0
IO 105N 2.OG	"	WA	62,3	54,2	55,1	48,0	-7,2	-6,2
IO 105O EG	Sonnenstr. 39	WA	59,1	50,8	53,3	45,1	-5,8	-5,7
IO 105O 1.OG	"	WA	60,1	51,8	55,0	46,9	-5,1	-4,9
IO 105O 2.OG	"	WA	61,3	53,0	57,1	49,2	-4,2	-3,8
IO 106N EG	Sonnenstr. 41	WA	61,6	52,5	52,4	45,2	-9,2	-7,3
IO 106N 1.OG	"	WA	62,6	53,5	54,6	47,4	-8,0	-6,1
IO 106N 2.OG	"	WA	63,7	54,6	56,6	49,3	-7,1	-5,3
IO 106O EG	Sonnenstr. 41	WA	61,9	52,4	58,8	50,9	-3,1	-1,5
IO 106O 1.OG	"	WA	62,7	53,2	60,5	52,6	-2,2	-0,6
IO 106O 2.OG	"	WA	63,4	53,9	61,5	53,6	-1,9	-0,3
IO 107N EG	Sonnenstr. 43	WA	66,1	57,0	59,5	52,3	-6,6	-4,7
IO 107N 1.OG	"	WA	67,8	58,7	65,1	58,0	-2,7	-0,7
IO 107O EG	Sonnenstr. 43	WA	67,8	57,6	64,8	57,4	-3,0	-0,2
IO 107O 1.OG	"	WA	69,7	59,4	68,8	61,5	-0,9	2,1
IO 108 EG	Am Judenfeld 33	WA	66,4	59,3	49,0	42,7	-17,4	-16,6
IO 108 1.OG	"	WA	67,4	60,2	49,9	43,5	-17,5	-16,7
IO 109N EG	Am Judenfeld 21	WA	63,4	56,4	51,5	45,4	-11,9	-11,0
IO 109N 1.OG	"	WA	64,9	57,8	52,8	46,3	-12,1	-11,5
IO 109N 2.OG	"	WA	65,4	58,3	53,8	47,2	-11,6	-11,1
IO 109N 3.OG	"	WA	65,6	58,5	54,8	48,0	-10,8	-10,5
IO 109O EG	Am Judenfeld 21	WA	59,6	52,5	40,7	33,3	-18,9	-19,2
IO 109O 1.OG	"	WA	61,1	53,9	42,1	34,7	-19,0	-19,2
IO 109O 2.OG	"	WA	61,9	54,8	43,8	36,4	-18,1	-18,4
IO 109O 3.OG	"	WA	62,4	55,2	47,4	40,3	-15,0	-14,9
IO 110 EG	Fluderstr. 33	WA	59,2	52,3	52,2	45,9	-7,0	-6,4
IO 110 1.OG	"	WA	60,2	53,2	53,3	46,9	-6,9	-6,3
IO 110 2.OG	"	WA	61,1	54,1	54,2	47,6	-6,9	-6,5
IO 111 EG	Fluderstr. 35	WA	59,4	52,5	52,4	46,1	-7,0	-6,4
IO 111 1.OG	"	WA	60,4	53,5	53,6	47,1	-6,8	-6,4
IO 111 2.OG	"	WA	61,3	54,4	54,5	47,8	-6,8	-6,6
IO 112 EG	Fluderstr. 37	WA	59,7	52,7	52,8	46,4	-6,9	-6,3
IO 112 1.OG	"	WA	60,7	53,7	54,0	47,4	-6,7	-6,3
IO 112 2.OG	"	WA	61,6	54,6	54,9	48,1	-6,7	-6,5

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480_07_Ber_4D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 1

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 113 EG	Fluderstr. 39	WA	60,0	52,9	52,4	45,6	-7,6	-7,3
IO 113 1.OG	"	WA	61,0	53,9	53,7	46,7	-7,3	-7,2
IO 113 2.OG	"	WA	62,0	54,9	55,0	48,0	-7,0	-6,9
IO 114 EG	Fluderstr. 41	WA	59,8	52,8	54,4	47,6	-5,4	-5,2
IO 114 1.OG	"	WA	60,9	53,9	55,6	48,7	-5,3	-5,2
IO 114 2.OG	"	WA	61,8	54,8	56,4	49,4	-5,4	-5,4
IO 115 EG	Fluderstr. 43	WA	60,0	53,0	52,0	45,7	-8,0	-7,3
IO 115 1.OG	"	WA	61,1	54,1	53,2	46,7	-7,9	-7,4
IO 115 2.OG	"	WA	62,1	55,1	54,1	47,5	-8,0	-7,6
IO 116 EG	Fluderstr. 12	WA	57,1	50,4	51,5	45,5	-5,6	-4,9
IO 116 1.OG	"	WA	58,0	51,2	52,6	46,4	-5,4	-4,8
IO 116 2.OG	"	WA	58,9	52,0	53,4	47,0	-5,5	-5,0
IO 117N EG	Fluderstr. 8	WA	55,3	48,9	52,1	46,2	-3,2	-2,7
IO 117N 1.OG	"	WA	56,1	49,7	53,6	47,5	-2,5	-2,2
IO 117O EG	Fluderstr. 8	WA	54,0	47,0	46,7	39,9	-7,3	-7,1
IO 117O 1.OG	"	WA	54,8	47,8	48,4	41,6	-6,4	-6,2
IO 118 EG	Fluderstr. 2	WA	54,4	48,2	54,4	48,1	0,0	-0,1
IO 118 1.OG	"	WA	56,1	49,8	56,1	49,6	0,0	-0,2
IO 118 2.OG	"	WA	57,0	50,6	56,6	50,1	-0,4	-0,5
IO 119W EG	Amberger Str. 38	WA	60,6	53,9	60,6	53,3	0,0	-0,6
IO 119W 1.OG	"	WA	60,5	53,9	60,5	53,4	0,0	-0,5
IO 119N EG	Amberger Str. 38	WA	55,8	49,2	55,1	48,0	-0,7	-1,2
IO 119N 1.OG	"	WA	57,8	51,3	57,4	50,6	-0,4	-0,7
IO 119O EG	Amberger Str. 38	WA	50,6	43,6	47,8	40,7	-2,8	-2,9
IO 119O 1.OG	"	WA	55,3	48,7	54,5	47,7	-0,8	-1,0
IO 120 EG	Amberger Str. 31a	WA	58,0	51,2	58,8	51,6	0,8	0,4
IO 120 1.OG	"	WA	58,4	51,6	59,1	51,9	0,7	0,3
IO 120 2.OG	"	WA	59,0	52,5	59,8	52,8	0,8	0,3
IO 121N EG	Fluderstr. 13	WA	64,7	57,7	55,7	48,9	-9,0	-8,8
IO 121N 1.OG	"	WA	66,3	59,2	58,0	51,0	-8,3	-8,2
IO 121O EG	Fluderstr. 13	WA	63,0	55,9	51,8	44,4	-11,2	-11,5
IO 121O 1.OG	"	WA	64,8	57,7	55,9	48,7	-8,9	-9,0
IO 122 EG	Fluderstr. 11	WA	64,0	56,9	55,7	49,1	-8,3	-7,8
IO 122 1.OG	"	WA	65,5	58,4	57,6	50,7	-7,9	-7,7
IO 122 2.OG	"	WA	65,9	58,9	60,3	53,3	-5,6	-5,6
IO 123 EG	Fluderstr. 9	WA	62,5	55,5	55,7	49,1	-6,8	-6,4
IO 123 1.OG	"	WA	63,7	56,7	57,3	50,5	-6,4	-6,2
IO 123 2.OG	"	WA	64,6	57,6	58,6	51,7	-6,0	-5,9
IO 124 EG	Fluderstr. 7	WA	62,0	55,0	55,6	49,1	-6,4	-5,9
IO 124 1.OG	"	WA	63,1	56,1	57,1	50,3	-6,0	-5,8
IO 124 2.OG	"	WA	64,0	57,0	58,4	51,5	-5,6	-5,5
IO 125 EG	Fluderstr. 5	WA	60,7	53,8	54,9	48,5	-5,8	-5,3
IO 125 1.OG	"	WA	61,6	54,7	56,7	50,0	-4,9	-4,7
IO 125 2.OG	"	WA	62,5	55,6	57,9	51,1	-4,6	-4,5
IO 126 EG	Fluderstr. 1	WA	57,9	51,3	55,2	48,8	-2,7	-2,5
IO 126 1.OG	"	WA	59,3	52,6	57,5	50,8	-1,8	-1,8

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M\140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 1

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 127W EG	Amberger Str. 40	WA	61,2	54,5	62,4	55,1	1,2	0,6
IO 127W 1.OG	"	WA	61,1	54,5	62,3	55,1	1,2	0,6
IO 127N EG	Amberger Str. 40	WA	58,1	51,6	59,6	52,6	1,5	1,0
IO 127N 1.OG	"	WA	59,0	52,4	60,0	53,0	1,0	0,6
IO 127O EG	Amberger Str. 40	WA	53,0	45,9	50,5	43,2	-2,5	-2,7
IO 127O 1.OG	"	WA	56,8	50,1	56,6	49,7	-0,2	-0,4
IO 128N EG	Amberger Str. 33	WA	56,4	50,3	59,0	52,3	2,6	2,0
IO 128N 1.OG	"	WA	56,9	50,7	59,4	52,7	2,5	2,0
IO 128N 2.OG	"	WA	57,4	51,2	59,9	53,1	2,5	1,9
IO 128O EG	Amberger Str. 33	WA	58,5	51,7	59,1	51,8	0,6	0,1
IO 128O 1.OG	"	WA	59,1	52,3	59,5	52,1	0,4	-0,2
IO 128O 2.OG	"	WA	59,7	52,9	60,0	52,7	0,3	-0,2
IO 129N EG	Amberger Str. 35	WA	59,5	52,9	62,3	55,3	2,8	2,4
IO 129N 1.OG	"	WA	59,4	52,9	62,1	55,1	2,7	2,2
IO 129N 2.OG	"	WA	59,8	53,2	62,5	55,4	2,7	2,2
IO 129O EG	Amberger Str. 35	WA	61,6	54,8	63,3	55,9	1,7	1,1
IO 129O 1.OG	"	WA	61,6	54,7	63,2	55,8	1,6	1,1
IO 129O 2.OG	"	WA	61,5	54,6	63,0	55,7	1,5	1,1
IO 130	Amberger Str. 42	MI	66,2	59,1	71,7	64,5	5,5	5,4
IO 131	Amberger Str. 37	WA	58,4	51,9	63,8	56,7	5,4	4,8
132 O EG	Spessartstr. 36	WA	49,3	42,1	43,8	36,2	-5,5	-5,9
132 O 1.OG	"	WA	50,3	43,1	44,6	37,1	-5,7	-6,0
132 O 2.OG	"	WA	51,4	44,3	45,2	37,7	-6,2	-6,6
132 O 3.OG	"	WA	53,0	45,9	46,2	39,0	-6,8	-6,9
132 SO 3.OG	Spessartstr. 36	WA	54,7	47,8	50,3	43,8	-4,4	-4,0
132 SW 3.OG	Spessartstr. 36	WA	53,5	46,9	50,9	44,4	-2,6	-2,5
132 W EG	Spessartstr. 36	WA	49,5	44,2	49,5	44,0	0,0	-0,2
132 W 1.OG	"	WA	50,0	44,6	50,1	44,5	0,1	-0,1
132 W 2.OG	"	WA	50,4	44,9	50,6	44,8	0,2	-0,1
132 W 3.OG	"	WA	51,0	45,3	51,1	45,2	0,1	-0,1

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M\140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17. 01. 2020

Anhang E

Ergebnistabelle Anlagengeräusche - Alex-Center

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Tabelle 2. Beurteilungspegel und Pegeldifferenz unter Berücksichtigung der Anlagengeräusche des Alex-Centers für den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall (gemäß Gutachten Nr. M140480/05 vom 07.05.2019)

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel		Beurteilungspegel		Differenz	
			Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall		Tag dB(A)	Nacht dB(A)
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
IO 13S EG	Im Gschwander 1	WA	32,6	13,3	32,6	13,3	0,0	0,0
IO 13S 1.OG	"	WA	33,4	14,6	33,4	14,6	0,0	0,0
IO 13S 2.OG	"	WA	35,0	16,2	35,0	16,2	0,0	0,0
IO 13W EG	Im Gschwander 1	WA	28,9	12,0	28,9	12,0	0,0	0,0
IO 13W 1.OG	"	WA	30,8	12,7	30,8	12,7	0,0	0,0
IO 13W 2.OG	"	WA	31,9	13,9	31,8	13,8	-0,1	-0,1
IO 13O EG	Im Gschwander 1	WA	34,4	16,1	34,4	16,1	0,0	0,0
IO 13O 1.OG	"	WA	34,7	16,6	34,7	16,7	0,0	0,1
IO 13O 2.OG	"	WA	35,4	16,9	35,4	16,9	0,0	0,0
IO 14S EG	Amberger Str. 60	WA	22,8	6,8	22,8	6,8	0,0	0,0
IO 14S 1.OG	"	WA	26,5	8,8	26,4	8,8	-0,1	0,0
IO 14S 2.OG	"	WA	28,5	9,2	28,5	9,2	0,0	0,0
IO 14W EG	Amberger Str. 60	WA	12,5	-8,5	12,5	-8,5	0,0	0,0
IO 14W 1.OG	"	WA	12,6	-7,6	12,6	-7,6	0,0	0,0
IO 14W 2.OG	"	WA	18,4	-0,6	18,3	-0,6	-0,1	0,0
IO 15S EG	Spessartstr. 1	WA	28,6	8,8	28,6	8,8	0,0	0,0
IO 15S 1.OG	"	WA	29,2	9,1	29,1	9,2	-0,1	0,1
IO 15S 2.OG	"	WA	29,7	9,5	29,7	9,6	0,0	0,1
IO 15W EG	Spessartstr. 1	WA	12,4	-8,6	12,4	-8,6	0,0	0,0
IO 15W 1.OG	"	WA	13,0	-8,2	13,0	-7,7	0,0	0,5
IO 15W 2.OG	"	WA	16,9	-2,3	16,9	-2,3	0,0	0,0
IO 18S EG	Spessartstr. 2	WR	24,0	3,4	24,0	3,4	0,0	0,0
IO 18S 1.OG	"	WR	26,5	7,2	26,5	7,2	0,0	0,0
IO 18S 2.OG	"	WR	29,6	9,8	29,6	9,8	0,0	0,0
IO 18W EG	Spessartstr. 2	WR	23,8	6,7	23,8	6,7	0,0	0,0
IO 18W 1.OG	"	WR	25,5	7,8	25,5	7,8	0,0	0,0
IO 18W 2.OG	"	WR	19,9	1,5	19,9	1,6	0,0	0,1
IO 19S EG	Amberger Str. 56	WA	26,8	8,5	26,8	8,6	0,0	0,1
IO 19S 1.OG	"	WA	29,0	9,4	29,0	9,5	0,0	0,1
IO 19S 2.OG	"	WA	29,9	10,4	29,9	10,4	0,0	0,0
IO 19W EG	Amberger Str. 56	WA	13,6	-6,6	13,5	-6,6	-0,1	0,0
IO 19W 1.OG	"	WA	13,8	-6,1	14,2	-5,2	0,4	0,9
IO 19W 2.OG	"	WA	18,3	-0,5	18,8	0,1	0,5	0,6
IO 20 EG	Amberger Str. 54	WA	15,0	-5,2	15,0	-5,2	0,0	0,0
IO 20 1.OG	"	WA	13,7	-4,4	13,7	-4,3	0,0	0,1
IO 20 2.OG	"	WA	17,4	0,1	17,7	0,4	0,3	0,3
IO 21 EG	Amberger Str. 54a	MI	13,6	-7,3	13,6	-7,3	0,0	0,0
IO 21 1.OG	"	MI	18,7	-1,4	18,8	-1,2	0,1	0,2
IO 22 EG	Böhmerwaldstr. 1	WR	20,3	1,7	20,3	1,7	0,0	0,0
IO 22 1.OG	"	WR	24,6	6,5	24,6	6,5	0,0	0,0
IO 22 2.OG	"	WR	28,9	9,7	28,9	9,7	0,0	0,0
IO 23 EG	Böhmerwaldstr. 3	WR	28,9	9,9	28,9	9,9	0,0	0,0
IO 23 1.OG	"	WR	29,9	10,7	29,9	10,7	0,0	0,0
IO 23 2.OG	"	WR	30,7	11,1	30,7	11,1	0,0	0,0
IO 24 EG	Böhmerwaldstr. 7	WR	29,5	11,0	29,4	11,0	-0,1	0,0
IO 24 1.OG	"	WR	30,5	11,5	30,5	11,5	0,0	0,0
IO 24 2.OG	"	WR	31,1	11,6	31,1	11,6	0,0	0,0

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 25 EG	Böhmerwaldstr. 11	WR	30,5	11,6	30,4	11,6	-0,1	0,0
IO 25 1.OG	"	WR	31,3	12,1	31,3	12,1	0,0	0,0
IO 25 2.OG	"	WR	31,8	12,2	31,8	12,2	0,0	0,0
IO 26 EG	Spessartstr. 20	WR	31,1	12,1	31,2	12,1	0,1	0,0
IO 26 1.OG	"	WR	23,0	2,1	23,0	2,1	0,0	0,0
IO 26 2.OG	"	WR	29,1	10,4	29,1	10,4	0,0	0,0
IO 27 EG	Spessartstr. 22	WR	33,2	14,0	33,2	14,0	0,0	0,0
IO 27 1.OG	"	WR	33,4	14,5	33,4	14,5	0,0	0,0
IO 27 2.OG	"	WR	33,7	14,8	33,7	14,8	0,0	0,0
IO 28 EG	Spessartstr. 24	WR	32,5	13,5	32,5	13,5	0,0	0,0
IO 28 1.OG	"	WR	32,8	14,3	32,8	14,3	0,0	0,0
IO 28 2.OG	"	WR	33,2	14,7	33,2	14,7	0,0	0,0
IO 29 EG	Spessartstr. 26	WR	22,2	2,9	22,2	2,9	0,0	0,0
IO 29 1.OG	"	WR	20,9	1,6	20,9	1,6	0,0	0,0
IO 29 2.OG	"	WR	25,0	6,1	25,0	6,1	0,0	0,0
IO 30 EG	Spessartstr. 28	WR	24,4	7,1	24,4	7,1	0,0	0,0
IO 30 1.OG	"	WR	24,7	7,4	24,8	7,4	0,1	0,0
IO 30 2.OG	"	WR	25,7	8,2	25,7	8,2	0,0	0,0
IO 30 3.OG	"	WR	29,1	11,0	29,1	11,0	0,0	0,0
IO 31 EG	Spessartstr. 28	WR	34,5	16,1	34,6	16,1	0,1	0,0
IO 31 1.OG	"	WR	34,8	16,2	34,8	16,3	0,0	0,1
IO 31 2.OG	"	WR	35,1	16,5	35,1	16,5	0,0	0,0
IO 31 3.OG	"	WR	35,3	16,7	35,3	16,8	0,0	0,1
IO 32 EG	Spessartstr. 30	WR	24,1	6,8	24,1	6,9	0,0	0,1
IO 32 1.OG	"	WR	24,4	7,2	24,4	7,2	0,0	0,0
IO 32 2.OG	"	WR	25,2	7,8	25,2	7,8	0,0	0,0
IO 32 3.OG	"	WR	27,7	9,7	27,7	9,7	0,0	0,0
IO 33 EG	Spessartstr. 30	WR	35,0	16,9	35,0	16,9	0,0	0,0
IO 33 1.OG	"	WR	35,3	17,1	35,3	17,1	0,0	0,0
IO 33 2.OG	"	WR	35,6	17,3	35,6	17,3	0,0	0,0
IO 33 3.OG	"	WR	35,8	17,5	35,8	17,5	0,0	0,0
IO 34 EG	Böhmerwaldstr. 14	MI	31,8	13,0	31,7	12,8	-0,1	-0,2
IO 34 1.OG	"	MI	32,2	12,8	32,2	12,8	0,0	0,0
IO 34 2.OG	"	MI	33,1	13,9	33,1	13,9	0,0	0,0
IO 35 EG	Böhmerwaldstr. 16	MI	32,0	13,2	31,1	12,6	-0,9	-0,6
IO 35 1.OG	"	MI	32,4	13,0	32,4	13,0	0,0	0,0
IO 35 2.OG	"	MI	33,3	14,1	33,3	14,1	0,0	0,0
IO 36 EG	Böhmerwaldstr. 18	MI	32,4	14,0	32,2	14,0	-0,2	0,0
IO 36 1.OG	"	MI	33,3	14,4	33,3	14,4	0,0	0,0
IO 36 2.OG	"	MI	34,0	15,4	34,0	15,4	0,0	0,0
IO 37 EG	Im Gschwander 12	WA	38,0	20,3	38,0	20,4	0,0	0,1
IO 37 1.OG	"	WA	38,7	20,7	38,7	20,7	0,0	0,0
IO 37 2.OG	"	WA	38,8	20,7	38,8	20,8	0,0	0,1
IO 38.1 EG	Fichtelgebirgstr. 67	WA	42,0	24,8	42,1	24,8	0,1	0,0
IO 38.1 1.OG	"	WA	42,8	25,8	42,8	25,8	0,0	0,0
IO 38.1 2.OG	"	WA	43,2	26,3	43,3	26,4	0,1	0,1
IO 38.2 EG	Fichtelgebirgstr. 53	WA	43,8	26,6	43,9	26,7	0,1	0,1
IO 38.2 1.OG	"	WA	44,4	27,2	44,5	27,3	0,1	0,1
IO 38.2 2.OG	"	WA	44,8	27,6	44,8	27,7	0,0	0,1

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Fortsetzung Tabelle 2

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 39 EG	Fichtelgebirgstr. 51	WA	44,4	26,4	44,5	26,5	0,1	0,1
IO 39 1.OG	"	WA	44,9	27,1	45,0	27,2	0,1	0,1
IO 39 2.OG	"	WA	45,3	27,6	45,4	27,7	0,1	0,1
IO 40 EG	Fichtelgebirgstr. 49	WA	44,7	26,6	44,7	26,7	0,0	0,1
IO 40 1.OG	"	WA	45,2	27,3	45,3	27,4	0,1	0,1
IO 40 2.OG	"	WA	45,6	27,8	45,6	27,9	0,0	0,1
IO 41 EG	Fichtelgebirgstr. 47	WA	44,9	26,8	44,9	26,9	0,0	0,1
IO 41 1.OG	"	WA	45,3	27,5	45,4	27,6	0,1	0,1
IO 41 2.OG	"	WA	45,8	28,0	45,8	28,1	0,0	0,1
IO 42 EG	Fichtelgebirgstr. 45	WA	45,0	27,0	45,0	27,1	0,0	0,1
IO 42 1.OG	"	WA	45,5	27,6	45,6	27,7	0,1	0,1
IO 42 2.OG	"	WA	46,0	28,2	46,0	28,3	0,0	0,1
IO 43 EG	Fichtelgebirgstr. 43	WA	45,0	27,1	45,1	27,2	0,1	0,1
IO 43 1.OG	"	WA	45,6	27,7	45,7	27,8	0,1	0,1
IO 43 2.OG	"	WA	46,1	28,5	46,2	28,6	0,1	0,1
IO 44 EG	Fichtelgebirgstr. 41	WA	45,1	27,2	45,1	27,3	0,0	0,1
IO 44 1.OG	"	WA	45,8	27,8	45,8	27,9	0,0	0,1
IO 44 2.OG	"	WA	46,3	28,7	46,3	28,8	0,0	0,1
IO 45 EG	Fichtelgebirgstr. 39	WA	45,3	27,4	45,3	27,5	0,0	0,1
IO 45 1.OG	"	WA	46,0	28,0	46,0	28,1	0,0	0,1
IO 45 2.OG	"	WA	46,5	28,9	46,6	29,0	0,1	0,1
IO 46 EG	Fichtelgebirgstr. 37	WA	45,4	27,6	45,5	27,7	0,1	0,1
IO 46 1.OG	"	WA	46,2	28,1	46,2	28,2	0,0	0,1
IO 46 2.OG	"	WA	46,7	29,1	46,8	29,2	0,1	0,1
IO 47 EG	Fichtelgebirgstr. 35	WA	45,7	27,8	45,7	27,9	0,0	0,1
IO 47 1.OG	"	WA	46,4	28,3	46,4	28,4	0,0	0,1
IO 47 2.OG	"	WA	47,1	29,1	47,1	29,1	0,0	0,0
IO 48 EG	Fichtelgebirgstr. 33	WA	45,8	28,1	45,8	28,2	0,0	0,1
IO 48 1.OG	"	WA	46,5	28,6	46,5	28,7	0,0	0,1
IO 48 2.OG	"	WA	47,2	29,3	47,3	29,3	0,1	0,0
IO 49 EG	Fichtelgebirgstr. 31	WA	45,9	28,3	45,9	28,3	0,0	0,0
IO 49 1.OG	"	WA	46,5	28,8	46,6	28,8	0,1	0,0
IO 49 2.OG	"	WA	47,4	29,4	47,4	29,4	0,0	0,0
IO 50 EG	Fichtelgebirgstr. 29	WA	46,2	28,5	46,1	28,6	-0,1	0,1
IO 50 1.OG	"	WA	46,8	29,0	46,8	29,0	0,0	0,0
IO 50 2.OG	"	WA	47,6	29,5	47,6	29,6	0,0	0,1
IO 51 EG	Fichtelgebirgstr. 27	WA	46,6	28,9	46,4	29,0	-0,2	0,1
IO 51 1.OG	"	WA	47,2	29,4	47,1	29,5	-0,1	0,1
IO 51 2.OG	"	WA	47,9	30,0	47,9	30,0	0,0	0,0
IO 52 EG	Fichtelgebirgstr. 25	WA	46,8	29,1	46,7	29,2	-0,1	0,1
IO 52 1.OG	"	WA	47,6	29,9	47,6	30,0	0,0	0,1
IO 52 2.OG	"	WA	48,4	30,5	48,4	30,5	0,0	0,0
IO 53 EG	Fichtelgebirgstr. 23	WA	46,9	29,2	46,8	29,2	-0,1	0,0
IO 53 1.OG	"	WA	47,8	29,8	47,8	29,8	0,0	0,0
IO 53 2.OG	"	WA	48,6	30,6	48,6	30,6	0,0	0,0
IO 54 EG	Fichtelgebirgstr. 21	WA	47,1	29,4	47,0	29,4	-0,1	0,0
IO 54 1.OG	"	WA	47,9	29,8	48,0	29,9	0,1	0,1
IO 54 2.OG	"	WA	48,7	30,7	48,7	30,7	0,0	0,0
IO 55 EG	Fichtelgebirgstr. 19	WA	47,0	29,6	46,9	29,6	-0,1	0,0
IO 55 1.OG	"	WA	47,9	30,1	47,9	30,1	0,0	0,0
IO 55 2.OG	"	WA	48,7	30,8	48,7	30,8	0,0	0,0

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			dB(A)	dB(A)	(dBA)	(dBA)	dB(A)	dB(A)
IO 56 EG	Fichtelgebirgstr. 17	WA	45,5	28,1	45,3	28,2	-0,2	0,1
IO 56 1.OG	"	WA	47,1	29,6	47,1	29,6	0,0	0,0
IO 56 2.OG	"	WA	48,3	30,3	48,3	30,3	0,0	0,0
IO 57 EG	Fichtelgebirgstr. 15	WA	44,4	28,2	44,3	28,2	-0,1	0,0
IO 57 1.OG	"	WA	46,4	30,0	46,3	30,0	-0,1	0,0
IO 57 2.OG	"	WA	47,8	30,3	47,7	30,3	-0,1	0,0
IO 58 EG	Fichtelgebirgstr. 13	WA	44,7	28,3	44,6	28,3	-0,1	0,0
IO 58 1.OG	"	WA	47,1	30,5	47,0	30,5	-0,1	0,0
IO 58 2.OG	"	WA	48,0	30,3	47,9	30,4	-0,1	0,1
IO 59 EG	Fichtelgebirgstr. 11	WA	44,9	28,3	44,8	28,3	-0,1	0,0
IO 59 1.OG	"	WA	46,4	30,3	46,3	30,3	-0,1	0,0
IO 59 2.OG	"	WA	47,6	30,2	47,6	30,2	0,0	0,0
IO 60 EG	Fichtelgebirgstr. 9a	WA	45,3	30,1	45,2	30,1	-0,1	0,0
IO 60 1.OG	"	WA	45,7	30,4	45,5	30,4	-0,2	0,0
IO 60 2.OG	"	WA	46,9	29,9	46,7	29,9	-0,2	0,0
IO 61 EG	Fichtelgebirgstr. 9	WA	43,9	29,2	43,7	29,2	-0,2	0,0
IO 61 1.OG	"	WA	45,0	29,9	44,9	29,9	-0,1	0,0
IO 61 2.OG	"	WA	46,5	29,7	46,3	29,7	-0,2	0,0
IO 62S EG	Illerstr. 1	WA	50,2	34,8	49,9	34,5	-0,3	-0,3
IO 62S 1.OG	"	WA	51,2	35,4	51,3	35,4	0,1	0,0
IO 62S 2.OG	"	WA	51,8	35,0	51,9	35,0	0,1	0,0
IO 62W EG	Illerstr. 1	WA	47,9	32,5	47,4	32,4	-0,5	-0,1
IO 62W 1.OG	"	WA	48,7	32,6	48,9	32,7	0,2	0,1
IO 62W 2.OG	"	WA	49,5	32,5	49,6	32,5	0,1	0,0
IO 63 EG	Illerstr. 3	WA	50,1	33,7	49,7	33,7	-0,4	0,0
IO 63 1.OG	"	WA	50,8	34,1	50,7	34,1	-0,1	0,0
IO 63 2.OG	"	WA	51,3	34,0	51,3	34,0	0,0	0,0
IO 64 EG	Illerstr. 5	WA	50,1	33,8	49,8	33,9	-0,3	0,1
IO 64 1.OG	"	WA	50,8	34,2	50,7	34,2	-0,1	0,0
IO 64 2.OG	"	WA	51,1	34,1	51,1	34,1	0,0	0,0
IO 65 EG	Illerstr. 7	WA	50,0	33,8	49,8	33,9	-0,2	0,1
IO 65 1.OG	"	WA	50,7	33,8	50,6	33,8	-0,1	0,0
IO 65 2.OG	"	WA	50,9	34,1	50,9	34,1	0,0	0,0
IO 66 EG	Illerstr. 9	WA	50,4	34,0	50,1	34,0	-0,3	0,0
IO 66 1.OG	"	WA	51,0	33,9	50,9	33,9	-0,1	0,0
IO 66 2.OG	"	WA	51,1	34,2	51,0	34,2	-0,1	0,0
IO 67 EG	Illerstr. 11f	WA	46,6	31,5	46,3	31,5	-0,3	0,0
IO 67 1.OG	"	WA	47,4	32,0	47,1	32,0	-0,3	0,0
IO 67 2.OG	"	WA	48,1	32,6	47,9	32,6	-0,2	0,0
IO 68 EG	Illerstr. 11e	WA	46,7	31,7	46,4	31,7	-0,3	0,0
IO 68 1.OG	"	WA	47,4	32,2	47,2	32,2	-0,2	0,0
IO 68 2.OG	"	WA	48,1	32,8	47,9	32,8	-0,2	0,0
IO 69 EG	Illerstr. 11d	WA	46,5	31,5	46,2	31,5	-0,3	0,0
IO 69 1.OG	"	WA	47,2	32,0	47,0	32,0	-0,2	0,0
IO 69 2.OG	"	WA	47,9	32,6	47,7	32,6	-0,2	0,0
IO 70 EG	Illerstr. 11c	WA	46,7	31,8	46,4	31,8	-0,3	0,0
IO 70 1.OG	"	WA	47,3	32,3	47,1	32,4	-0,2	0,1
IO 70 2.OG	"	WA	48,0	32,8	47,8	32,8	-0,2	0,0
IO 71 EG	Illerstr. 11b	WA	46,5	32,1	46,2	32,2	-0,3	0,1
IO 71 1.OG	"	WA	47,2	32,7	47,0	32,7	-0,2	0,0
IO 71 2.OG	"	WA	47,8	33,0	47,5	33,0	-0,3	0,0

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480_07_Ber_4D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 72 EG	Illerstr. 11a	WA	46,6	32,6	46,3	32,6	-0,3	0,0
IO 72 1.OG	"	WA	47,3	33,1	47,1	33,1	-0,2	0,0
IO 72 2.OG	"	WA	47,9	33,4	47,7	33,4	-0,2	0,0
IO 73 EG	Illerstr. 11	WA	46,8	32,9	46,4	32,9	-0,4	0,0
IO 73 1.OG	"	WA	47,4	33,2	47,2	33,2	-0,2	0,0
IO 73 2.OG	"	WA	47,9	33,2	47,6	33,2	-0,3	0,0
IO 74 EG	Illerstr. 13	WA	41,9	24,4	41,5	24,4	-0,4	0,0
IO 74 1.OG	"	WA	42,8	23,4	42,6	23,4	-0,2	0,0
IO 74 2.OG	"	WA	43,2	23,9	43,0	23,9	-0,2	0,0
IO 75S EG	Illerstr. 2	WA	51,4	37,1	50,5	37,1	-0,9	0,0
IO 75S 1.OG	"	WA	52,7	37,0	52,0	37,0	-0,7	0,0
IO 75S 2.OG	"	WA	53,6	37,3	53,6	37,3	0,0	0,0
IO 75S 3.OG	"	WA	54,1	37,2	54,1	37,2	0,0	0,0
IO 75S 4.OG	"	WA	54,6	37,2	54,6	37,2	0,0	0,0
IO 75S 5.OG	"	WA	55,4	38,0	55,4	38,0	0,0	0,0
IO 75N EG	Illerstr. 2	WA	43,5	26,6	43,1	26,5	-0,4	-0,1
IO 75N 1.OG	"	WA	44,5	26,9	44,2	26,9	-0,3	0,0
IO 75N 2.OG	"	WA	45,4	27,4	45,4	27,4	0,0	0,0
IO 75N 3.OG	"	WA	46,6	27,9	46,6	27,9	0,0	0,0
IO 75N 4.OG	"	WA	46,5	27,1	46,5	27,1	0,0	0,0
IO 75N 5.OG	"	WA	47,7	29,9	48,0	30,4	0,3	0,5
IO 76S EG	Illerstr. 4	WA	50,3	34,5	49,6	34,5	-0,7	0,0
IO 76S 1.OG	"	WA	51,4	34,6	50,9	34,6	-0,5	0,0
IO 76S 2.OG	"	WA	52,1	34,8	51,8	34,8	-0,3	0,0
IO 76S 3.OG	"	WA	52,7	34,7	52,7	34,7	0,0	0,0
IO 76S 4.OG	"	WA	53,6	34,9	53,6	34,9	0,0	0,0
IO 76S 5.OG	"	WA	54,1	35,7	54,1	35,7	0,0	0,0
IO 76N EG	Illerstr. 4	WA	38,2	18,3	38,4	18,3	0,2	0,0
IO 76N 1.OG	"	WA	38,6	19,7	38,5	19,7	-0,1	0,0
IO 76N 2.OG	"	WA	39,7	21,1	39,7	21,1	0,0	0,0
IO 76N 3.OG	"	WA	40,5	21,5	40,5	21,5	0,0	0,0
IO 76N 4.OG	"	WA	41,0	22,3	41,0	22,3	0,0	0,0
IO 76N 5.OG	"	WA	43,7	24,9	43,7	24,9	0,0	0,0
IO 77S EG	Illerstr. 6	WA	48,7	32,7	48,1	32,7	-0,6	0,0
IO 77S 1.OG	"	WA	49,6	33,0	49,3	33,0	-0,3	0,0
IO 77S 2.OG	"	WA	50,5	33,1	50,0	33,1	-0,5	0,0
IO 77S 3.OG	"	WA	51,3	33,0	51,2	33,0	-0,1	0,0
IO 77S 4.OG	"	WA	52,6	33,3	52,6	33,3	0,0	0,0
IO 77S 5.OG	"	WA	52,9	34,1	52,9	34,1	0,0	0,0
IO 77N EG	Illerstr. 6	WA	41,1	22,5	41,2	22,5	0,1	0,0
IO 77N 1.OG	"	WA	41,7	23,1	41,7	23,1	0,0	0,0
IO 77N 2.OG	"	WA	42,6	23,9	42,5	23,9	-0,1	0,0
IO 77N 3.OG	"	WA	41,0	21,9	40,9	21,9	-0,1	0,0
IO 77N 4.OG	"	WA	41,1	22,3	41,0	22,3	-0,1	0,0
IO 77N 5.OG	"	WA	42,1	22,1	42,1	22,0	0,0	-0,1
IO 78S EG	Illerstr. 8	WA	46,9	31,2	46,4	31,2	-0,5	0,0
IO 78S 1.OG	"	WA	47,8	31,7	47,5	31,7	-0,3	0,0
IO 78S 2.OG	"	WA	48,7	31,8	48,3	31,8	-0,4	0,0
IO 78S 3.OG	"	WA	49,8	31,8	49,5	31,8	-0,3	0,0
IO 78S 4.OG	"	WA	51,4	31,9	51,3	31,9	-0,1	0,0
IO 78S 5.OG	"	WA	51,6	32,7	51,6	32,8	0,0	0,1

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Fortsetzung Tabelle 2

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 78N EG	Illerstr. 8	WA	37,2	18,6	37,6	18,6	0,4	0,0
IO 78N 1.OG	"	WA	37,8	21,0	37,8	21,0	0,0	0,0
IO 78N 2.OG	"	WA	38,9	22,5	39,0	22,5	0,1	0,0
IO 78N 3.OG	"	WA	37,9	18,0	37,8	18,1	-0,1	0,1
IO 78N 4.OG	"	WA	37,8	18,7	37,9	18,7	0,1	0,0
IO 78N 5.OG	"	WA	41,0	19,4	41,0	19,4	0,0	0,0
IO 79S EG	Josef-Barth-Str. 5a	WA	53,0	28,9	52,3	28,9	-0,7	0,0
IO 79S 1.OG	"	WA	54,0	29,4	53,5	29,4	-0,5	0,0
IO 79S 2.OG	"	WA	54,8	30,1	54,9	30,1	0,1	0,0
IO 79S 3.OG	"	WA	55,3	30,7	55,4	30,7	0,1	0,0
IO 79S 4.OG	"	WA	55,7	30,9	55,7	30,9	0,0	0,0
IO 79N EG	Josef-Barth-Str. 5a	WA	47,4	34,1	46,5	34,1	-0,9	0,0
IO 79N 1.OG	"	WA	48,3	34,1	47,9	34,1	-0,4	0,0
IO 79N 2.OG	"	WA	49,0	34,2	48,9	34,2	-0,1	0,0
IO 79N 3.OG	"	WA	50,5	34,0	50,4	34,0	-0,1	0,0
IO 79N 4.OG	"	WA	51,3	34,7	51,1	34,7	-0,2	0,0
IO 80S EG	Josef-Barth-Str. 5b	WA	52,0	24,4	51,5	24,4	-0,5	0,0
IO 80S 1.OG	"	WA	53,0	25,6	52,6	25,6	-0,4	0,0
IO 80S 2.OG	"	WA	53,6	26,6	53,5	26,6	-0,1	0,0
IO 80S 3.OG	"	WA	54,3	27,1	54,3	27,1	0,0	0,0
IO 80S 4.OG	"	WA	54,3	28,7	54,3	28,7	0,0	0,0
IO 80N EG	Josef-Barth-Str. 5b	WA	46,5	33,6	46,0	33,6	-0,5	0,0
IO 80N 1.OG	"	WA	47,3	33,8	46,9	33,8	-0,4	0,0
IO 80N 2.OG	"	WA	48,1	33,9	47,7	33,9	-0,4	0,0
IO 80N 3.OG	"	WA	49,1	33,8	48,9	33,8	-0,2	0,0
IO 80N 4.OG	"	WA	50,3	34,2	50,3	34,2	0,0	0,0
IO 81S EG	Josef-Barth-Str. 5c	WA	51,1	23,9	50,7	23,9	-0,4	0,0
IO 81S 1.OG	"	WA	52,1	24,8	51,8	24,8	-0,3	0,0
IO 81S 2.OG	"	WA	52,7	24,8	52,4	24,8	-0,3	0,0
IO 81S 3.OG	"	WA	53,0	25,9	53,0	25,9	0,0	0,0
IO 81S 4.OG	"	WA	53,6	28,6	53,6	28,6	0,0	0,0
IO 81N EG	Josef-Barth-Str. 5c	WA	45,6	32,1	45,2	32,1	-0,4	0,0
IO 81N 1.OG	"	WA	46,4	32,6	46,1	32,6	-0,3	0,0
IO 81N 2.OG	"	WA	47,5	32,8	47,2	32,8	-0,3	0,0
IO 81N 3.OG	"	WA	48,4	32,9	48,1	32,9	-0,3	0,0
IO 81N 4.OG	"	WA	49,6	33,3	49,5	33,3	-0,1	0,0
IO 82S EG	Josef-Barth-Str. 1	WA	52,6	21,3	51,9	21,4	-0,7	0,1
IO 82S 1.OG	"	WA	53,5	22,6	52,9	22,6	-0,6	0,0
IO 82S 2.OG	"	WA	54,2	24,6	54,3	24,6	0,1	0,0
IO 82S 3.OG	"	WA	54,9	26,1	54,9	26,1	0,0	0,0
IO 82S 4.OG	"	WA	55,3	26,3	55,3	26,3	0,0	0,0
IO 82N EG	Josef-Barth-Str. 1	WA	50,9	29,8	50,5	29,8	-0,4	0,0
IO 82N 1.OG	"	WA	51,7	30,6	51,5	30,6	-0,2	0,0
IO 82N 2.OG	"	WA	52,3	31,1	52,3	31,1	0,0	0,0
IO 82N 3.OG	"	WA	52,6	31,3	52,6	31,3	0,0	0,0
IO 82N 4.OG	"	WA	53,6	31,3	53,6	31,3	0,0	0,0
IO 83S EG	Josef-Barth-Str. 3	WA	50,6	18,3	50,2	18,3	-0,4	0,0
IO 83S 1.OG	"	WA	51,6	20,9	51,3	20,9	-0,3	0,0
IO 83S 2.OG	"	WA	52,4	21,9	52,1	21,9	-0,3	0,0
IO 83S 3.OG	"	WA	52,9	22,9	52,9	22,9	0,0	0,0
IO 83S 4.OG	"	WA	53,6	23,2	53,6	23,2	0,0	0,0

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Fortsetzung Tabelle 2

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 83N EG	Josef-Barth-Str. 3	WA	49,5	29,2	49,1	29,2	-0,4	0,0
IO 83N 1.OG	"	WA	50,3	29,9	50,1	30,0	-0,2	0,1
IO 83N 2.OG	"	WA	51,0	30,5	50,8	30,5	-0,2	0,0
IO 83N 3.OG	"	WA	51,4	30,6	51,4	30,6	0,0	0,0
IO 83N 4.OG	"	WA	52,4	30,4	52,4	30,4	0,0	0,0
IO 84S EG	Josef-Barth-Str. 5	WA	49,3	18,9	48,8	18,9	-0,5	0,0
IO 84S 1.OG	"	WA	50,3	20,6	50,1	20,6	-0,2	0,0
IO 84S 2.OG	"	WA	51,1	21,1	50,9	21,1	-0,2	0,0
IO 84S 3.OG	"	WA	51,6	21,8	51,5	21,8	-0,1	0,0
IO 84S 4.OG	"	WA	52,3	22,1	52,3	22,1	0,0	0,0
IO 84N EG	Josef-Barth-Str. 5	WA	47,8	27,9	47,4	28,0	-0,4	0,1
IO 84N 1.OG	"	WA	48,5	28,5	48,3	28,5	-0,2	0,0
IO 84N 2.OG	"	WA	49,3	29,0	49,1	29,0	-0,2	0,0
IO 84N 3.OG	"	WA	50,2	29,5	50,0	29,6	-0,2	0,1
IO 84N 4.OG	"	WA	51,1	29,7	51,0	29,7	-0,1	0,0
IO 85 EG	Isarstr. 1	WA	51,5	12,9	50,1	12,9	-1,4	0,0
IO 85 1.OG	"	WA	52,1	13,2	52,1	13,2	0,0	0,0
IO 85 2.OG	"	WA	52,9	13,6	52,9	13,6	0,0	0,0
IO 85 3.OG	"	WA	53,8	14,2	53,8	14,2	0,0	0,0
IO 85 4.OG	"	WA	53,7	19,8	53,7	19,8	0,0	0,0
IO 85 5.OG	"	WA	56,0	23,9	56,0	23,8	0,0	-0,1
IO 86 EG	Isarstr. 3	WA	48,8	6,9	48,8	6,9	0,0	0,0
IO 86 1.OG	"	WA	49,8	7,1	49,8	7,1	0,0	0,0
IO 86 2.OG	"	WA	50,6	7,2	50,6	7,2	0,0	0,0
IO 86 3.OG	"	WA	50,6	7,3	50,6	7,3	0,0	0,0
IO 86 4.OG	"	WA	51,0	10,9	51,0	10,9	0,0	0,0
IO 86 5.OG	"	WA	52,9	17,1	52,9	18,1	0,0	1,0
IO 87 EG	Isarstr. 5	WA	47,6	6,0	47,6	6,0	0,0	0,0
IO 87 1.OG	"	WA	48,5	6,1	48,4	6,1	-0,1	0,0
IO 87 2.OG	"	WA	49,3	6,2	49,2	6,2	-0,1	0,0
IO 87 3.OG	"	WA	49,0	6,5	49,0	6,5	0,0	0,0
IO 87 4.OG	"	WA	49,5	8,9	49,6	9,0	0,1	0,1
IO 87 5.OG	"	WA	51,1	17,0	51,1	18,3	0,0	1,3
IO 88 EG	Josef-Barth-Str. 15	WA	44,4	25,6	44,1	25,6	-0,3	0,0
IO 88 1.OG	"	WA	45,4	26,1	45,2	26,1	-0,2	0,0
IO 88 2.OG	"	WA	46,5	26,4	46,4	26,4	-0,1	0,0
IO 88 3.OG	"	WA	47,5	26,8	47,4	26,8	-0,1	0,0
IO 88 4.OG	"	WA	47,7	26,6	47,5	26,6	-0,2	0,0
IO 89 EG	Josef-Barth-Str. 13	WA	44,4	27,4	44,1	27,4	-0,3	0,0
IO 89 1.OG	"	WA	45,4	27,8	45,3	27,8	-0,1	0,0
IO 89 2.OG	"	WA	46,6	28,1	46,4	28,1	-0,2	0,0
IO 89 3.OG	"	WA	47,5	28,3	47,4	28,3	-0,1	0,0
IO 89 4.OG	"	WA	48,0	27,3	47,8	27,3	-0,2	0,0
IO 90 EG	Josef-Barth-Str. 11	WA	45,8	27,7	45,5	27,8	-0,3	0,1
IO 90 1.OG	"	WA	46,8	28,4	46,6	28,4	-0,2	0,0
IO 90 2.OG	"	WA	47,7	28,8	47,6	28,9	-0,1	0,1
IO 90 3.OG	"	WA	48,9	29,4	48,7	29,4	-0,2	0,0
IO 90 4.OG	"	WA	49,3	28,0	49,1	28,0	-0,2	0,0

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Fortsetzung Tabelle 2

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 91 EG	Josef-Barth-Str. 9	WA	46,8	28,5	46,5	28,5	-0,3	0,0
IO 91 1.OG	"	WA	47,4	29,1	47,2	29,1	-0,2	0,0
IO 91 2.OG	"	WA	48,2	29,5	48,0	29,5	-0,2	0,0
IO 91 3.OG	"	WA	49,4	29,8	49,3	29,8	-0,1	0,0
IO 91 4.OG	"	WA	50,1	28,3	49,9	28,3	-0,2	0,0
IO 92.1 EG	Josef-Barth-Str. 7	WA	48,2	26,6	48,0	26,6	-0,2	0,0
IO 92.1 1.OG	"	WA	48,6	27,4	48,5	27,4	-0,1	0,0
IO 92.1 2.OG	"	WA	49,1	28,1	49,0	28,1	-0,1	0,0
IO 92.1 3.OG	"	WA	49,8	28,2	49,6	28,2	-0,2	0,0
IO 92.1 4.OG	"	WA	50,8	28,0	50,7	28,0	-0,1	0,0
IO 92.2 EG	Josef-Barth-Str. 7	WA	49,2	26,5	49,0	26,5	-0,2	0,0
IO 92.2 1.OG	"	WA	49,9	27,2	49,7	27,2	-0,2	0,0
IO 92.2 2.OG	"	WA	50,4	27,9	50,3	27,9	-0,1	0,0
IO 92.2 3.OG	"	WA	51,1	28,6	51,0	28,6	-0,1	0,0
IO 92.2 4.OG	"	WA	51,8	28,4	51,7	28,4	-0,1	0,0
IO 93S EG	Brandlberger Str. 52	WA	42,1	19,5	41,7	19,5	-0,4	0,0
IO 93S 1.OG	"	WA	42,9	19,8	42,6	19,8	-0,3	0,0
IO 93S 2.OG	"	WA	43,8	19,6	43,6	19,6	-0,2	0,0
IO 93N EG	Brandlberger Str. 52	WA	43,7	20,6	43,5	20,6	-0,2	0,0
IO 93N 1.OG	"	WA	44,7	21,7	44,5	21,7	-0,2	0,0
IO 93N 2.OG	"	WA	45,7	22,1	45,6	22,1	-0,1	0,0
IO 94 EG	Brennestr. 31	WA	39,5	7,6	39,4	7,5	-0,1	-0,1
IO 94 1.OG	"	WA	40,2	8,4	40,2	8,3	0,0	-0,1
IO 94 2.OG	"	WA	45,4	16,0	45,7	16,2	0,3	0,2
IO 95 EG	Brennestr. 33	WA	54,9	22,1	55,0	22,1	0,1	0,0
IO 95 1.OG	"	WA	55,7	24,0	55,7	24,0	0,0	0,0
IO 95 2.OG	"	WA	56,2	25,6	56,2	25,6	0,0	0,0
IO 96 EG	Hans-Hayder-Str. 1	WA	55,3	24,7	55,3	24,7	0,0	0,0
IO 96 1.OG	"	WA	56,3	26,2	56,3	26,2	0,0	0,0
IO 96 2.OG	"	WA	56,7	27,7	56,7	27,6	0,0	-0,1
IO 96 3.OG	"	WA	56,8	28,0	56,8	28,0	0,0	0,0
IO 96 4.OG	"	WA	56,7	26,7	56,7	26,7	0,0	0,0
IO 97 EG	Hans-Hayder-Str. 25	WA	49,7	35,2	49,7	35,2	0,0	0,0
IO 97 1.OG	"	WA	52,2	37,8	52,2	37,8	0,0	0,0
IO 97 2.OG	"	WA	54,7	40,6	54,7	40,6	0,0	0,0
IO 97 3.OG	"	WA	56,3	43,1	56,3	43,1	0,0	0,0
IO 97 4.OG	"	WA	56,7	43,0	56,7	43,0	0,0	0,0
IO 98 EG	Hans-Hayder-Str. 27	WA	50,6	37,5	50,6	37,5	0,0	0,0
IO 98 1.OG	"	WA	53,3	39,8	53,3	39,8	0,0	0,0
IO 98 2.OG	"	WA	55,8	41,0	55,8	41,0	0,0	0,0
IO 98 3.OG	"	WA	56,5	41,1	56,5	41,1	0,0	0,0
IO 98 4.OG	"	WA	57,2	43,0	57,2	43,0	0,0	0,0
IO 99 EG	Hans-Hayder-Str. 29	WA	51,0	38,7	51,0	38,7	0,0	0,0
IO 99 1.OG	"	WA	53,2	38,8	53,2	38,8	0,0	0,0
IO 99 2.OG	"	WA	55,6	40,1	55,6	40,1	0,0	0,0
IO 99 3.OG	"	WA	56,3	40,2	56,3	40,2	0,0	0,0
IO 99 4.OG	"	WA	56,6	40,1	56,6	40,1	0,0	0,0
IO 100 EG	Hans-Hayder-Str. 31	WA	50,8	38,0	50,7	38,0	-0,1	0,0
IO 100 1.OG	"	WA	53,1	39,4	53,1	39,4	0,0	0,0
IO 100 2.OG	"	WA	55,1	39,4	55,1	39,4	0,0	0,0
IO 100 3.OG	"	WA	55,9	39,5	55,9	39,5	0,0	0,0
IO 100 4.OG	"	WA	56,1	39,4	56,1	39,4	0,0	0,0

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M\140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Fortsetzung Tabelle 2

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 101 EG	Sonnenstr. 40	WA	36,2	16,5	36,7	16,5	0,5	0,0
IO 101 1.OG	"	WA	37,7	16,8	37,9	16,8	0,2	0,0
IO 101 2.OG	"	WA	38,8	17,1	38,8	17,1	0,0	0,0
IO 101 3.OG	"	WA	39,7	18,3	39,8	17,7	0,1	-0,6
IO 101 4.OG	"	WA	41,9	23,1	41,9	23,0	0,0	-0,1
IO 102 EG	Sonnenstr. 42	WA	49,7	36,1	49,8	36,1	0,1	0,0
IO 102 1.OG	"	WA	51,8	37,9	51,8	37,9	0,0	0,0
IO 102 2.OG	"	WA	53,5	38,1	53,5	38,1	0,0	0,0
IO 102 3.OG	"	WA	54,3	37,9	54,2	37,9	-0,1	0,0
IO 102 4.OG	"	WA	54,7	37,8	54,7	37,8	0,0	0,0
IO 103 EG	Sonnenstr. 35	WA	37,1	22,3	37,9	22,4	0,8	0,1
IO 103 1.OG	"	WA	44,1	28,6	44,3	28,6	0,2	0,0
IO 104N EG	Sonnenstr. 37	WA	31,2	15,0	31,8	15,0	0,6	0,0
IO 104N 1.OG	"	WA	37,9	22,7	38,1	22,7	0,2	0,0
IO 104O EG	Sonnenstr. 37	WA	46,4	31,5	46,4	31,5	0,0	0,0
IO 104O 1.OG	"	WA	47,3	32,0	47,3	32,0	0,0	0,0
IO 105N EG	Sonnenstr. 39	WA	33,2	12,3	35,5	12,3	2,3	0,0
IO 105N 1.OG	"	WA	31,4	12,9	34,2	13,0	2,8	0,1
IO 105N 2.OG	"	WA	37,5	19,6	37,9	19,6	0,4	0,0
IO 105O EG	Sonnenstr. 39	WA	42,4	29,0	42,4	29,0	0,0	0,0
IO 105O 1.OG	"	WA	44,0	29,9	44,1	29,9	0,1	0,0
IO 105O 2.OG	"	WA	47,4	32,3	47,5	32,3	0,1	0,0
IO 106N EG	Sonnenstr. 41	WA	31,8	13,8	33,1	13,8	1,3	0,0
IO 106N 1.OG	"	WA	33,2	14,4	34,2	14,4	1,0	0,0
IO 106N 2.OG	"	WA	38,7	20,1	38,9	20,2	0,2	0,1
IO 106O EG	Sonnenstr. 41	WA	49,5	33,7	49,6	33,7	0,1	0,0
IO 106O 1.OG	"	WA	50,9	34,5	50,9	34,5	0,0	0,0
IO 106O 2.OG	"	WA	52,0	35,1	52,0	35,1	0,0	0,0
IO 107N EG	Sonnenstr. 43	WA	37,9	22,2	39,9	22,2	2,0	0,0
IO 107N 1.OG	"	WA	45,6	28,7	45,7	28,6	0,1	-0,1
IO 107O EG	Sonnenstr. 43	WA	50,4	33,0	50,5	32,9	0,1	-0,1
IO 107O 1.OG	"	WA	52,5	34,3	52,4	34,3	-0,1	0,0
IO 108 EG	Am Judenfeld 33	WA	23,5	4,5	25,2	6,1	1,7	1,6
IO 108 1.OG	"	WA	30,5	12,3	30,5	12,3	0,0	0,0
IO 109N EG	Am Judenfeld 21	WA	18,9	-0,3	18,9	-0,3	0,0	0,0
IO 109N 1.OG	"	WA	18,8	-0,1	18,9	-0,1	0,1	0,0
IO 109N 2.OG	"	WA	19,2	0,5	19,2	0,5	0,0	0,0
IO 109N 3.OG	"	WA	24,4	6,4	24,4	6,4	0,0	0,0
IO 109O EG	Am Judenfeld 21	WA	30,6	10,2	30,7	10,2	0,1	0,0
IO 109O 1.OG	"	WA	32,6	13,0	32,6	13,0	0,0	0,0
IO 109O 2.OG	"	WA	34,4	15,1	34,4	15,1	0,0	0,0
IO 109O 3.OG	"	WA	35,6	15,9	35,6	15,9	0,0	0,0
IO 110 EG	Fluderstr. 33	WA	18,7	-0,9	18,7	-0,9	0,0	0,0
IO 110 1.OG	"	WA	18,7	-0,1	18,7	-0,1	0,0	0,0
IO 110 2.OG	"	WA	24,7	6,6	24,7	6,6	0,0	0,0
IO 111 EG	Fluderstr. 35	WA	18,4	-0,8	18,4	-0,8	0,0	0,0
IO 111 1.OG	"	WA	18,8	0,0	18,8	0,0	0,0	0,0
IO 111 2.OG	"	WA	24,8	6,8	24,8	6,8	0,0	0,0
IO 112 EG	Fluderstr. 37	WA	18,5	-0,5	18,5	-0,5	0,0	0,0
IO 112 1.OG	"	WA	19,0	0,3	19,0	0,3	0,0	0,0
IO 112 2.OG	"	WA	24,9	6,9	24,9	6,9	0,0	0,0

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480_07_Ber_4D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 113 EG	Fluderstr. 39	WA	18,6	-0,1	18,6	-0,1	0,0	0,0
IO 113 1.OG	"	WA	19,4	0,7	19,4	0,7	0,0	0,0
IO 113 2.OG	"	WA	25,1	7,1	25,1	7,1	0,0	0,0
IO 114 EG	Fluderstr. 41	WA	18,7	0,4	18,7	0,4	0,0	0,0
IO 114 1.OG	"	WA	19,7	1,1	19,7	1,1	0,0	0,0
IO 114 2.OG	"	WA	25,4	7,7	25,4	7,7	0,0	0,0
IO 115 EG	Fluderstr. 43	WA	19,2	1,8	19,2	1,8	0,0	0,0
IO 115 1.OG	"	WA	20,7	2,5	20,7	2,5	0,0	0,0
IO 115 2.OG	"	WA	26,1	8,7	26,1	8,7	0,0	0,0
IO 116 EG	Fluderstr. 12	WA	18,1	0,8	18,1	0,8	0,0	0,0
IO 116 1.OG	"	WA	20,1	1,9	20,2	1,9	0,1	0,0
IO 116 2.OG	"	WA	29,5	11,5	29,6	11,5	0,1	0,0
IO 117N EG	Fluderstr. 8	WA	21,1	-3,6	21,2	-3,6	0,1	0,0
IO 117N 1.OG	"	WA	23,1	1,1	23,1	1,1	0,0	0,0
IO 117O EG	Fluderstr. 8	WA	31,8	11,3	31,8	11,3	0,0	0,0
IO 117O 1.OG	"	WA	32,2	11,5	32,2	11,5	0,0	0,0
IO 118 EG	Fluderstr. 2	WA	19,1	-3,5	19,2	-3,5	0,1	0,0
IO 118 1.OG	"	WA	17,3	-1,9	17,4	-1,9	0,1	0,0
IO 118 2.OG	"	WA	22,4	4,7	22,4	4,7	0,0	0,0
IO 119W EG	Amberger Str. 38	WA	25,3	8,8	25,4	8,8	0,1	0,0
IO 119W 1.OG	"	WA	27,0	9,7	27,0	9,7	0,0	0,0
IO 119N EG	Amberger Str. 38	WA	15,3	-4,7	15,4	-4,7	0,1	0,0
IO 119N 1.OG	"	WA	21,0	2,6	21,1	2,6	0,1	0,0
IO 119O EG	Amberger Str. 38	WA	20,6	3,3	20,9	3,3	0,3	0,0
IO 119O 1.OG	"	WA	25,3	8,1	25,4	8,1	0,1	0,0
IO 120 EG	Amberger Str. 31a	WA	15,0	-4,4	15,0	-4,4	0,0	0,0
IO 120 1.OG	"	WA	15,7	-3,3	15,8	-3,3	0,1	0,0
IO 120 2.OG	"	WA	22,6	5,5	22,6	5,5	0,0	0,0
IO 121N EG	Fluderstr. 13	WA	17,9	-5,3	17,5	-5,3	-0,4	0,0
IO 121N 1.OG	"	WA	23,3	3,2	23,2	3,2	-0,1	0,0
IO 121O EG	Fluderstr. 13	WA	30,7	12,3	30,7	12,3	0,0	0,0
IO 121O 1.OG	"	WA	31,8	12,7	31,8	12,7	0,0	0,0
IO 122 EG	Fluderstr. 11	WA	18,4	-3,8	18,2	-3,8	-0,2	0,0
IO 122 1.OG	"	WA	18,6	-2,7	18,6	-2,7	0,0	0,0
IO 122 2.OG	"	WA	23,2	4,7	23,2	4,7	0,0	0,0
IO 123 EG	Fluderstr. 9	WA	18,3	-3,3	18,2	-3,3	-0,1	0,0
IO 123 1.OG	"	WA	18,8	-2,3	18,8	-2,3	0,0	0,0
IO 123 2.OG	"	WA	22,9	4,9	23,1	5,1	0,2	0,2
IO 124 EG	Fluderstr. 7	WA	15,9	-3,4	16,0	-3,4	0,1	0,0
IO 124 1.OG	"	WA	16,6	-2,4	16,6	-2,4	0,0	0,0
IO 124 2.OG	"	WA	22,6	4,6	22,7	4,7	0,1	0,1
IO 125 EG	Fluderstr. 5	WA	16,0	-3,7	16,0	-3,7	0,0	0,0
IO 125 1.OG	"	WA	16,4	-2,7	16,3	-2,7	-0,1	0,0
IO 125 2.OG	"	WA	22,5	4,4	22,5	4,4	0,0	0,0
IO 126 EG	Fluderstr. 1	WA	16,8	-4,3	16,8	-4,4	0,0	-0,1
IO 126 1.OG	"	WA	23,9	4,4	23,6	4,1	-0,3	-0,3

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 127W EG	Amberger Str. 40	WA	19,7	3,7	19,9	3,7	0,2	0,0
IO 127W 1.OG	"	WA	23,8	5,4	23,9	5,4	0,1	0,0
IO 127N EG	Amberger Str. 40	WA	15,3	-4,8	15,4	-4,8	0,1	0,0
IO 127N 1.OG	"	WA	22,6	3,3	22,6	3,3	0,0	0,0
IO 127O EG	Amberger Str. 40	WA	30,0	10,4	30,0	10,4	0,0	0,0
IO 127O 1.OG	"	WA	31,9	11,0	32,0	11,0	0,1	0,0
IO 128N EG	Amberger Str. 33	WA	25,5	7,8	25,6	7,8	0,1	0,0
IO 128N 1.OG	"	WA	27,7	8,7	27,7	8,7	0,0	0,0
IO 128N 2.OG	"	WA	29,3	9,4	29,3	9,4	0,0	0,0
IO 128O EG	Amberger Str. 33	WA	27,1	9,8	27,1	9,8	0,0	0,0
IO 128O 1.OG	"	WA	29,6	10,4	29,6	10,4	0,0	0,0
IO 128O 2.OG	"	WA	31,0	10,3	31,0	10,3	0,0	0,0
IO 129N EG	Amberger Str. 35	WA	14,9	-4,3	15,0	-4,3	0,1	0,0
IO 129N 1.OG	"	WA	15,5	-3,3	15,5	-3,3	0,0	0,0
IO 129N 2.OG	"	WA	21,1	3,2	21,1	3,2	0,0	0,0
IO 129O EG	Amberger Str. 35	WA	26,6	8,9	26,7	8,9	0,1	0,0
IO 129O 1.OG	"	WA	29,3	9,7	29,3	9,7	0,0	0,0
IO 129O 2.OG	"	WA	30,9	10,7	30,9	10,7	0,0	0,0
IO 130	Amberger Str. 42	MI	23,6	4,2	23,1	3,6	-0,5	-0,6
IO 131	Amberger Str. 37	WA	21,2	1,3	21,3	1,3	0,1	0,0
132 O EG	Spessartstr. 36	WA	34,3	16,3	34,3	16,3	0,0	0,0
132 O 1.OG	"	WA	35,3	16,6	35,3	16,6	0,0	0,0
132 O 2.OG	"	WA	35,9	17,0	35,9	17,0	0,0	0,0
132 O 3.OG	"	WA	36,5	17,6	36,5	17,6	0,0	0,0
132 SO 3.OG	Spessartstr. 36	WA	36,7	17,7	36,7	17,7	0,0	0,0
132 SW 3.OG	Spessartstr. 36	WA	36,5	17,5	36,5	17,5	0,0	0,0
132 W EG	Spessartstr. 36	WA	24,0	5,7	24,0	5,7	0,0	0,0
132 W 1.OG	"	WA	18,8	-3,6	18,8	-3,6	0,0	0,0
132 W 2.OG	"	WA	19,7	-2,5	19,7	-2,5	0,0	0,0
132 W 3.OG	"	WA	23,5	3,9	23,5	3,9	0,0	0,0

Anhang F

Ergebnistabelle für die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr und Alex-Center

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Tabelle 3. Beurteilungspegel und Pegeldifferenz unter Berücksichtigung aller relevanter Straßen im Umfeld und der Anlagengeräusche des Alex-Centers für den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall (gemäß Gutachten Nr. M140480/05 vom 07.05.2019)

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 13S EG	Im Gschwander 1	WA	72,0	64,8	52,4	45,6	-19,6	-19,2
IO 13S 1.OG	"	WA	71,4	64,2	53,8	46,9	-17,6	-17,3
IO 13S 2.OG	"	WA	70,6	63,4	54,7	47,8	-15,9	-15,6
IO 13W EG	Im Gschwander 1	WA	49,4	43,2	46,0	40,6	-3,5	-2,6
IO 13W 1.OG	"	WA	59,1	52,1	53,3	46,7	-5,8	-5,4
IO 13W 2.OG	"	WA	64,9	57,7	54,0	47,3	-10,9	-10,4
IO 13O EG	Im Gschwander 1	WA	66,8	59,6	45,0	37,1	-21,8	-22,5
IO 13O 1.OG	"	WA	67,8	60,6	45,7	37,9	-22,1	-22,7
IO 13O 2.OG	"	WA	67,6	60,4	47,5	40,1	-20,1	-20,3
IO 14S EG	Amberger Str. 60	WA	67,5	60,4	66,0	58,4	-1,5	-2,0
IO 14S 1.OG	"	WA	67,6	60,5	66,2	58,6	-1,4	-1,9
IO 14S 2.OG	"	WA	67,5	60,4	66,1	58,6	-1,4	-1,8
IO 14W EG	Amberger Str. 60	WA	72,6	65,5	71,1	63,5	-1,5	-2,0
IO 14W 1.OG	"	WA	72,4	65,3	70,9	63,3	-1,5	-2,0
IO 14W 2.OG	"	WA	71,9	64,8	70,4	62,9	-1,5	-1,9
IO 15S EG	Spessartstr. 1	WA	60,0	53,1	58,8	51,6	-1,2	-1,5
IO 15S 1.OG	"	WA	61,3	54,4	60,1	52,9	-1,2	-1,5
IO 15S 2.OG	"	WA	62,0	55,0	60,8	53,4	-1,2	-1,6
IO 15W EG	Spessartstr. 1	WA	60,7	53,8	59,5	52,4	-1,2	-1,4
IO 15W 1.OG	"	WA	62,2	55,5	61,0	54,0	-1,2	-1,5
IO 15W 2.OG	"	WA	62,9	56,1	61,9	54,8	-1,0	-1,3
IO 18S EG	Spessartstr. 2	WR	67,8	60,7	67,6	60,0	-0,2	-0,7
IO 18S 1.OG	"	WR	67,8	60,6	67,9	60,3	0,1	-0,3
IO 18S 2.OG	"	WR	67,5	60,4	67,9	60,3	0,4	-0,1
IO 18W EG	Spessartstr. 2	WR	72,2	65,1	72,0	64,4	-0,2	-0,7
IO 18W 1.OG	"	WR	71,8	64,7	71,9	64,3	0,1	-0,4
IO 18W 2.OG	"	WR	71,2	64,1	71,6	64,0	0,4	-0,1
IO 19S EG	Amberger Str. 56	WA	68,7	61,5	68,6	61,0	-0,1	-0,5
IO 19S 1.OG	"	WA	68,4	61,3	68,7	61,1	0,3	-0,2
IO 19S 2.OG	"	WA	67,9	60,8	68,6	61,0	0,7	0,2
IO 19W EG	Amberger Str. 56	WA	72,6	65,5	72,2	64,6	-0,4	-0,9
IO 19W 1.OG	"	WA	72,1	65,0	72,2	64,6	0,1	-0,4
IO 19W 2.OG	"	WA	71,4	64,3	71,8	64,2	0,4	-0,1
IO 20 EG	Amberger Str. 54	WA	72,9	65,7	74,5	66,8	1,6	1,1
IO 20 1.OG	"	WA	72,3	65,1	74,1	66,6	1,8	1,5
IO 20 2.OG	"	WA	71,4	64,3	73,6	66,0	2,2	1,7
IO 21 EG	Amberger Str. 54a	MI	62,0	54,9	64,3	56,9	2,3	2,0
IO 21 1.OG	"	MI	63,6	56,5	66,0	58,6	2,4	2,1
IO 22 EG	Böhmerwaldstr. 1	WR	55,5	49,1	56,0	49,3	0,5	0,2
IO 22 1.OG	"	WR	56,1	49,7	56,6	49,8	0,5	0,1
IO 22 2.OG	"	WR	56,9	50,4	57,2	50,4	0,3	0,0
IO 23 EG	Böhmerwaldstr. 3	WR	54,6	48,1	55,5	48,7	0,9	0,6
IO 23 1.OG	"	WR	55,8	49,2	56,5	49,6	0,7	0,4
IO 23 2.OG	"	WR	56,8	50,2	56,9	50,0	0,1	-0,2
IO 24 EG	Böhmerwaldstr. 7	WR	52,9	46,7	53,8	47,2	0,9	0,5
IO 24 1.OG	"	WR	54,7	48,2	54,9	48,2	0,2	0,0
IO 24 2.OG	"	WR	56,5	49,8	56,3	49,4	-0,2	-0,4

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Fortsetzung Tabelle 3

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 25 EG	Böhmerwaldstr. 11	WR	56,1	49,3	54,4	47,4	-1,7	-1,9
IO 25 1.OG	"	WR	57,4	50,4	56,5	49,3	-0,9	-1,1
IO 25 2.OG	"	WR	58,5	51,5	57,7	50,4	-0,8	-1,1
IO 26 EG	Spessartstr. 20	WR	57,2	50,3	56,3	49,1	-0,9	-1,2
IO 26 1.OG	"	WR	58,2	51,3	57,4	50,2	-0,8	-1,1
IO 26 2.OG	"	WR	59,0	52,1	58,4	51,1	-0,6	-1,0
IO 27 EG	Spessartstr. 22	WR	57,8	50,8	56,2	48,9	-1,6	-1,9
IO 27 1.OG	"	WR	58,7	51,7	57,5	50,2	-1,2	-1,5
IO 27 2.OG	"	WR	59,4	52,4	58,3	50,9	-1,1	-1,5
IO 28 EG	Spessartstr. 24	WR	55,7	48,8	54,1	47,1	-1,6	-1,7
IO 28 1.OG	"	WR	56,6	49,8	55,2	48,2	-1,4	-1,6
IO 28 2.OG	"	WR	57,3	50,4	55,8	48,8	-1,5	-1,6
IO 29 EG	Spessartstr. 26	WR	54,4	47,4	51,4	44,3	-3,0	-3,1
IO 29 1.OG	"	WR	55,5	48,6	53,2	46,3	-2,3	-2,3
IO 29 2.OG	"	WR	56,7	49,8	54,9	47,9	-1,8	-1,9
IO 30 EG	Spessartstr. 28	WR	58,4	51,4	53,5	46,7	-4,9	-4,7
IO 30 1.OG	"	WR	59,4	52,4	53,8	46,9	-5,6	-5,5
IO 30 2.OG	"	WR	59,8	52,8	54,7	47,7	-5,1	-5,1
IO 30 3.OG	"	WR	60,5	53,4	55,7	48,7	-4,8	-4,7
IO 31 EG	Spessartstr. 28	WR	60,1	53,1	52,6	45,7	-7,5	-7,4
IO 31 1.OG	"	WR	61,0	53,9	52,7	45,9	-8,3	-8,0
IO 31 2.OG	"	WR	61,5	54,4	53,6	46,7	-7,9	-7,7
IO 31 3.OG	"	WR	62,0	54,9	54,7	47,7	-7,4	-7,2
IO 32 EG	Spessartstr. 30	WR	59,8	52,8	52,3	45,6	-7,5	-7,2
IO 32 1.OG	"	WR	60,8	53,7	53,0	46,2	-7,8	-7,5
IO 32 2.OG	"	WR	61,5	54,4	53,9	47,1	-7,6	-7,3
IO 32 3.OG	"	WR	62,0	54,9	54,9	47,9	-7,1	-7,0
IO 33 EG	Spessartstr. 30	WR	61,0	53,9	51,6	44,7	-9,4	-9,2
IO 33 1.OG	"	WR	61,9	54,8	52,4	45,5	-9,5	-9,3
IO 33 2.OG	"	WR	62,6	55,5	53,3	46,3	-9,3	-9,2
IO 33 3.OG	"	WR	63,0	55,9	54,1	47,0	-8,9	-8,9
IO 34 EG	Böhmerwaldstr. 14	MI	66,6	59,4	56,9	49,6	-9,7	-9,8
IO 34 1.OG	"	MI	67,3	60,1	62,5	54,9	-4,8	-5,2
IO 34 2.OG	"	MI	67,4	60,2	64,2	56,6	-3,2	-3,6
IO 35 EG	Böhmerwaldstr. 16	MI	67,4	60,2	56,1	49,0	-11,3	-11,2
IO 35 1.OG	"	MI	68,0	60,8	59,5	52,1	-8,5	-8,7
IO 35 2.OG	"	MI	68,0	60,8	62,4	54,9	-5,6	-5,9
IO 36 EG	Böhmerwaldstr. 18	MI	66,9	59,7	55,4	48,1	-11,5	-11,6
IO 36 1.OG	"	MI	67,9	60,7	57,9	50,5	-10,0	-10,2
IO 36 2.OG	"	MI	68,0	60,8	60,5	53,1	-7,5	-7,7
IO 37 EG	Im Gschwander 12	WA	62,6	55,4	50,2	42,9	-12,4	-12,5
IO 37 1.OG	"	WA	63,6	56,5	50,7	43,3	-12,9	-13,2
IO 37 2.OG	"	WA	64,4	57,2	51,2	43,8	-13,3	-13,4
IO 38.1 EG	Fichtelgebirgstr. 67	WA	63,8	56,6	53,9	46,3	-9,9	-10,3
IO 38.1 1.OG	"	WA	65,2	58,0	54,4	46,8	-10,8	-11,2
IO 38.1 2.OG	"	WA	65,7	58,5	54,9	47,2	-10,8	-11,3
IO 38.2 EG	Fichtelgebirgstr. 53	WA	63,2	56,0	54,2	46,4	-9,0	-9,6
IO 38.2 1.OG	"	WA	64,4	57,2	54,8	47,0	-9,6	-10,2
IO 38.2 2.OG	"	WA	65,0	57,8	55,5	47,7	-9,6	-10,1

\\S-muc-fs01\allefirmen\WP\Proj\140\MI140480\MI140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Fortsetzung Tabelle 3

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 39 EG	Fichtelgebirgstr. 51	WA	63,1	55,8	54,6	46,6	-8,5	-9,2
IO 39 1.OG	"	WA	64,2	56,9	55,1	47,3	-9,0	-9,6
IO 39 2.OG	"	WA	64,9	57,7	55,7	47,9	-9,2	-9,8
IO 40 EG	Fichtelgebirgstr. 49	WA	63,2	55,9	54,8	46,9	-8,4	-9,0
IO 40 1.OG	"	WA	64,3	57,0	55,4	47,6	-8,8	-9,4
IO 40 2.OG	"	WA	65,0	57,7	56,1	48,3	-8,8	-9,4
IO 41 EG	Fichtelgebirgstr. 47	WA	63,3	55,9	55,1	47,2	-8,1	-8,7
IO 41 1.OG	"	WA	64,4	57,1	55,7	47,9	-8,6	-9,2
IO 41 2.OG	"	WA	65,0	57,7	56,4	48,6	-8,6	-9,1
IO 42 EG	Fichtelgebirgstr. 45	WA	63,3	55,9	55,5	47,6	-7,8	-8,3
IO 42 1.OG	"	WA	64,3	57,0	56,2	48,3	-8,1	-8,7
IO 42 2.OG	"	WA	64,9	57,6	56,7	48,9	-8,2	-8,7
IO 43 EG	Fichtelgebirgstr. 43	WA	63,1	55,8	55,8	48,0	-7,3	-7,8
IO 43 1.OG	"	WA	64,2	56,9	56,5	48,7	-7,7	-8,2
IO 43 2.OG	"	WA	64,9	57,6	57,2	49,4	-7,7	-8,2
IO 44 EG	Fichtelgebirgstr. 41	WA	63,0	55,7	56,0	48,2	-7,0	-7,5
IO 44 1.OG	"	WA	64,1	56,8	56,9	49,2	-7,1	-7,6
IO 44 2.OG	"	WA	64,8	57,5	57,6	49,8	-7,1	-7,7
IO 45 EG	Fichtelgebirgstr. 39	WA	63,1	55,8	56,9	49,2	-6,2	-6,6
IO 45 1.OG	"	WA	64,2	56,9	57,9	50,2	-6,3	-6,7
IO 45 2.OG	"	WA	64,8	57,5	58,7	51,0	-6,1	-6,5
IO 46 EG	Fichtelgebirgstr. 37	WA	64,0	55,7	57,6	49,8	-6,4	-5,9
IO 46 1.OG	"	WA	65,1	56,8	58,6	50,8	-6,5	-6,0
IO 46 2.OG	"	WA	65,7	57,4	59,3	51,7	-6,3	-5,7
IO 47 EG	Fichtelgebirgstr. 35	WA	63,0	54,7	56,6	48,7	-6,4	-6,0
IO 47 1.OG	"	WA	63,9	55,6	57,9	50,2	-6,0	-5,4
IO 47 2.OG	"	WA	64,7	56,4	58,7	50,9	-6,0	-5,5
IO 48 EG	Fichtelgebirgstr. 33	WA	63,0	54,7	56,4	48,6	-6,6	-6,1
IO 48 1.OG	"	WA	63,9	55,5	57,5	49,7	-6,4	-5,8
IO 48 2.OG	"	WA	64,7	56,4	58,7	50,9	-6,0	-5,5
IO 49 EG	Fichtelgebirgstr. 31	WA	63,1	54,8	55,6	47,7	-7,5	-7,1
IO 49 1.OG	"	WA	63,9	55,6	56,8	49,0	-7,0	-6,6
IO 49 2.OG	"	WA	64,8	56,5	58,1	50,3	-6,7	-6,2
IO 50 EG	Fichtelgebirgstr. 29	WA	62,9	54,6	56,1	48,2	-6,8	-6,4
IO 50 1.OG	"	WA	63,8	55,5	57,5	49,7	-6,3	-5,8
IO 50 2.OG	"	WA	64,7	56,4	58,9	51,2	-5,8	-5,2
IO 51 EG	Fichtelgebirgstr. 27	WA	62,7	54,4	56,6	48,8	-6,1	-5,6
IO 51 1.OG	"	WA	63,6	55,3	58,2	50,5	-5,4	-4,8
IO 51 2.OG	"	WA	64,6	56,2	59,9	52,1	-4,7	-4,1
IO 52 EG	Fichtelgebirgstr. 25	WA	63,1	53,8	56,0	48,1	-7,1	-5,8
IO 52 1.OG	"	WA	64,1	54,8	57,8	49,9	-6,3	-4,9
IO 52 2.OG	"	WA	65,0	55,7	59,6	51,9	-5,4	-3,8
IO 53 EG	Fichtelgebirgstr. 23	WA	62,7	53,4	55,4	47,3	-7,4	-6,1
IO 53 1.OG	"	WA	63,7	54,4	57,5	49,5	-6,2	-4,9
IO 53 2.OG	"	WA	64,6	55,3	59,5	51,7	-5,1	-3,6
IO 54 EG	Fichtelgebirgstr. 21	WA	62,2	52,9	54,7	46,5	-7,5	-6,4
IO 54 1.OG	"	WA	63,2	53,9	57,0	49,0	-6,2	-5,0
IO 54 2.OG	"	WA	64,1	54,8	59,3	51,5	-4,8	-3,3
IO 55 EG	Fichtelgebirgstr. 19	WA	61,7	52,3	54,4	46,1	-7,3	-6,2
IO 55 1.OG	"	WA	62,6	53,3	56,5	48,5	-6,1	-4,9
IO 55 2.OG	"	WA	63,5	54,2	58,2	50,2	-5,3	-4,0

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Fortsetzung Tabelle 3

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 56 EG	Fichtelgebirgstr. 17	WA	58,0	49,5	52,3	43,9	-5,8	-5,6
IO 56 1.OG	"	WA	59,0	50,4	54,3	45,9	-4,7	-4,5
IO 56 2.OG	"	WA	60,1	51,5	56,2	48,0	-3,9	-3,6
IO 57 EG	Fichtelgebirgstr. 15	WA	58,0	49,6	51,7	43,5	-6,3	-6,1
IO 57 1.OG	"	WA	58,9	50,5	53,7	45,5	-5,3	-5,0
IO 57 2.OG	"	WA	60,1	51,5	55,6	47,6	-4,5	-4,0
IO 58 EG	Fichtelgebirgstr. 13	WA	56,8	48,3	51,5	43,2	-5,3	-5,1
IO 58 1.OG	"	WA	57,8	49,3	53,5	45,2	-4,3	-4,1
IO 58 2.OG	"	WA	59,0	50,3	55,5	47,4	-3,4	-3,0
IO 59 EG	Fichtelgebirgstr. 11	WA	56,5	48,0	51,8	43,6	-4,7	-4,4
IO 59 1.OG	"	WA	57,5	49,0	53,5	45,3	-3,9	-3,6
IO 59 2.OG	"	WA	58,6	49,9	55,4	47,3	-3,2	-2,7
IO 60 EG	Fichtelgebirgstr. 9a	WA	56,1	47,5	51,4	43,1	-4,7	-4,4
IO 60 1.OG	"	WA	56,7	48,1	52,5	44,3	-4,2	-3,8
IO 60 2.OG	"	WA	57,3	48,8	53,6	45,3	-3,7	-3,4
IO 61 EG	Fichtelgebirgstr. 9	WA	55,2	46,7	50,6	42,4	-4,6	-4,3
IO 61 1.OG	"	WA	55,9	47,3	51,9	43,7	-4,0	-3,6
IO 61 2.OG	"	WA	56,6	47,9	53,0	44,7	-3,5	-3,1
IO 62S EG	Illerstr. 1	WA	68,5	58,1	61,3	53,6	-7,1	-4,6
IO 62S 1.OG	"	WA	69,6	59,2	67,7	60,3	-1,9	1,1
IO 62S 2.OG	"	WA	69,8	59,4	68,3	60,8	-1,5	1,4
IO 62W EG	Illerstr. 1	WA	67,8	57,5	57,9	50,0	-9,9	-7,5
IO 62W 1.OG	"	WA	69,0	58,7	66,1	58,7	-3,0	0,0
IO 62W 2.OG	"	WA	69,1	58,8	66,6	59,1	-2,6	0,3
IO 63 EG	Illerstr. 3	WA	64,9	54,4	59,1	51,2	-5,8	-3,3
IO 63 1.OG	"	WA	66,2	55,8	61,8	53,9	-4,5	-1,9
IO 63 2.OG	"	WA	66,9	56,5	65,4	57,9	-1,5	1,4
IO 64 EG	Illerstr. 5	WA	64,8	54,3	59,0	51,1	-5,7	-3,3
IO 64 1.OG	"	WA	65,8	55,4	61,3	53,6	-4,5	-1,9
IO 64 2.OG	"	WA	66,8	56,4	65,2	57,7	-1,6	1,3
IO 65 EG	Illerstr. 7	WA	63,3	53,8	58,4	50,5	-4,9	-3,3
IO 65 1.OG	"	WA	64,4	54,8	60,6	52,7	-3,8	-2,2
IO 65 2.OG	"	WA	65,4	55,9	62,3	54,6	-3,0	-1,3
IO 66 EG	Illerstr. 9	WA	63,2	53,6	58,3	50,3	-4,9	-3,3
IO 66 1.OG	"	WA	64,1	54,6	60,2	52,4	-3,9	-2,3
IO 66 2.OG	"	WA	65,1	55,6	62,1	54,2	-3,0	-1,4
IO 67 EG	Illerstr. 11f	WA	58,0	49,6	52,1	44,0	-5,9	-5,6
IO 67 1.OG	"	WA	59,0	50,6	53,2	45,1	-5,8	-5,4
IO 67 2.OG	"	WA	59,5	51,1	54,5	46,4	-5,0	-4,7
IO 68 EG	Illerstr. 11e	WA	58,0	49,6	52,4	44,2	-5,6	-5,3
IO 68 1.OG	"	WA	59,2	50,7	53,6	45,5	-5,6	-5,2
IO 68 2.OG	"	WA	59,8	51,3	54,9	46,8	-4,9	-4,5
IO 69 EG	Illerstr. 11d	WA	58,3	49,8	52,9	44,8	-5,4	-5,0
IO 69 1.OG	"	WA	59,3	50,9	54,1	46,1	-5,2	-4,8
IO 69 2.OG	"	WA	59,9	51,5	55,2	47,3	-4,6	-4,2
IO 70 EG	Illerstr. 11c	WA	58,1	49,6	53,1	44,9	-5,1	-4,7
IO 70 1.OG	"	WA	59,3	50,8	54,4	46,4	-4,9	-4,4
IO 70 2.OG	"	WA	60,2	51,7	55,6	47,7	-4,6	-3,9
IO 71 EG	Illerstr. 11b	WA	58,5	50,0	53,3	45,2	-5,2	-4,7
IO 71 1.OG	"	WA	59,6	51,2	54,6	46,8	-4,9	-4,4
IO 71 2.OG	"	WA	60,4	52,0	55,9	48,0	-4,6	-3,9

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Fortsetzung Tabelle 3

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 72 EG	Illerstr. 11a	WA	59,0	50,5	53,6	45,6	-5,4	-4,8
IO 72 1.OG	"	WA	59,9	51,5	55,1	47,2	-4,9	-4,3
IO 72 2.OG	"	WA	60,8	52,4	56,4	48,6	-4,4	-3,7
IO 73 EG	Illerstr. 11	WA	60,4	51,0	53,8	45,9	-6,6	-5,0
IO 73 1.OG	"	WA	61,3	52,0	55,5	47,7	-5,8	-4,3
IO 73 2.OG	"	WA	62,2	52,7	56,8	49,0	-5,4	-3,7
IO 74 EG	Illerstr. 13	WA	54,8	46,2	50,3	42,2	-4,5	-4,1
IO 74 1.OG	"	WA	55,3	46,7	51,5	43,4	-3,8	-3,3
IO 74 2.OG	"	WA	56,1	47,5	52,9	44,9	-3,3	-2,6
IO 75S EG	Illerstr. 2	WA	67,0	57,6	60,4	52,7	-6,6	-4,9
IO 75S 1.OG	"	WA	68,2	58,7	63,2	55,6	-5,0	-3,2
IO 75S 2.OG	"	WA	68,4	59,0	64,6	56,9	-3,9	-2,1
IO 75S 3.OG	"	WA	68,6	59,1	66,8	59,4	-1,7	0,3
IO 75S 4.OG	"	WA	68,6	59,1	67,7	60,2	-0,9	1,1
IO 75S 5.OG	"	WA	68,6	59,1	69,0	61,4	0,4	2,3
IO 75N EG	Illerstr. 2	WA	60,8	51,4	55,4	47,7	-5,4	-3,7
IO 75N 1.OG	"	WA	61,7	52,3	59,1	51,7	-2,5	-0,6
IO 75N 2.OG	"	WA	62,6	53,2	60,7	53,3	-1,9	0,1
IO 75N 3.OG	"	WA	63,0	53,6	61,4	54,0	-1,6	0,4
IO 75N 4.OG	"	WA	63,3	53,9	61,9	54,4	-1,4	0,5
IO 75N 5.OG	"	WA	63,7	54,3	62,0	54,4	-1,7	0,1
IO 76S EG	Illerstr. 4	WA	62,4	53,9	57,2	49,2	-5,2	-4,7
IO 76S 1.OG	"	WA	63,4	54,8	59,1	51,2	-4,3	-3,6
IO 76S 2.OG	"	WA	64,4	55,8	60,6	52,7	-3,8	-3,2
IO 76S 3.OG	"	WA	64,9	56,3	61,8	53,9	-3,1	-2,5
IO 76S 4.OG	"	WA	65,2	56,6	62,4	54,5	-2,8	-2,1
IO 76S 5.OG	"	WA	65,4	56,8	64,2	56,6	-1,2	-0,2
IO 76N EG	Illerstr. 4	WA	58,0	48,8	51,0	43,6	-7,0	-5,2
IO 76N 1.OG	"	WA	58,5	49,3	53,0	45,5	-5,6	-3,8
IO 76N 2.OG	"	WA	59,2	49,9	54,7	47,3	-4,5	-2,6
IO 76N 3.OG	"	WA	58,9	50,5	56,0	48,6	-2,8	-1,9
IO 76N 4.OG	"	WA	59,5	51,1	57,2	49,8	-2,3	-1,3
IO 76N 5.OG	"	WA	60,1	51,7	58,3	50,7	-1,8	-1,0
IO 77S EG	Illerstr. 6	WA	59,8	51,2	53,9	45,5	-5,9	-5,6
IO 77S 1.OG	"	WA	60,7	52,0	55,5	47,2	-5,2	-4,8
IO 77S 2.OG	"	WA	61,5	52,8	56,8	48,6	-4,6	-4,2
IO 77S 3.OG	"	WA	62,4	53,6	58,1	49,8	-4,3	-3,8
IO 77S 4.OG	"	WA	63,0	54,3	59,4	51,1	-3,6	-3,3
IO 77S 5.OG	"	WA	63,4	54,7	60,3	52,1	-3,1	-2,7
IO 77N EG	Illerstr. 6	WA	55,8	47,6	49,9	42,2	-5,9	-5,4
IO 77N 1.OG	"	WA	56,4	48,0	50,7	42,9	-5,7	-5,1
IO 77N 2.OG	"	WA	57,0	48,6	51,9	44,2	-5,0	-4,4
IO 77N 3.OG	"	WA	57,5	49,2	53,1	45,6	-4,4	-3,6
IO 77N 4.OG	"	WA	58,0	49,6	53,9	46,4	-4,1	-3,2
IO 77N 5.OG	"	WA	58,4	50,1	55,4	48,0	-3,0	-2,1
IO 78S EG	Illerstr. 8	WA	56,6	48,8	52,3	43,7	-4,3	-5,0
IO 78S 1.OG	"	WA	57,3	49,5	53,5	45,0	-3,8	-4,5
IO 78S 2.OG	"	WA	58,0	50,2	54,6	46,4	-3,4	-3,8
IO 78S 3.OG	"	WA	58,8	50,9	55,9	47,5	-2,9	-3,3
IO 78S 4.OG	"	WA	59,8	51,7	57,3	48,6	-2,5	-3,2
IO 78S 5.OG	"	WA	60,4	52,4	58,3	50,0	-2,1	-2,5

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Fortsetzung Tabelle 3

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 78N EG	Illerstr. 8	WA	53,2	45,9	47,9	40,5	-5,3	-5,4
IO 78N 1.OG	"	WA	53,7	46,4	49,0	41,6	-4,7	-4,8
IO 78N 2.OG	"	WA	54,4	47,1	50,2	42,8	-4,2	-4,3
IO 78N 3.OG	"	WA	55,0	47,7	51,1	43,7	-3,9	-4,0
IO 78N 4.OG	"	WA	55,5	48,2	52,2	44,8	-3,3	-3,4
IO 78N 5.OG	"	WA	56,0	48,7	53,5	46,0	-2,5	-2,7
IO 79S EG	Josef-Barth-Str. 5a	WA	66,1	57,5	59,8	51,5	-6,4	-6,0
IO 79S 1.OG	"	WA	67,2	58,7	62,6	54,5	-4,6	-4,2
IO 79S 2.OG	"	WA	67,5	58,9	64,2	56,3	-3,3	-2,6
IO 79S 3.OG	"	WA	67,7	59,0	66,1	58,4	-1,6	-0,6
IO 79S 4.OG	"	WA	67,7	59,1	66,8	59,1	-0,9	0,0
IO 79N EG	Josef-Barth-Str. 5a	WA	61,0	52,6	55,5	47,8	-5,5	-4,8
IO 79N 1.OG	"	WA	61,9	53,5	57,4	49,7	-4,5	-3,7
IO 79N 2.OG	"	WA	62,7	54,2	58,7	51,0	-4,0	-3,3
IO 79N 3.OG	"	WA	63,2	54,6	60,5	53,0	-2,7	-1,7
IO 79N 4.OG	"	WA	63,7	55,1	61,5	53,9	-2,1	-1,3
IO 80S EG	Josef-Barth-Str. 5b	WA	62,3	54,5	58,0	49,5	-4,3	-5,0
IO 80S 1.OG	"	WA	63,4	55,6	59,8	51,5	-3,6	-4,1
IO 80S 2.OG	"	WA	64,3	56,5	61,1	52,9	-3,2	-3,6
IO 80S 3.OG	"	WA	64,7	56,9	62,3	54,1	-2,4	-2,8
IO 80S 4.OG	"	WA	64,9	57,1	64,0	56,2	-0,9	-0,9
IO 80N EG	Josef-Barth-Str. 5b	WA	57,5	49,9	52,9	44,9	-4,6	-5,0
IO 80N 1.OG	"	WA	58,2	50,6	54,3	46,3	-3,9	-4,2
IO 80N 2.OG	"	WA	58,9	51,2	55,5	47,6	-3,4	-3,6
IO 80N 3.OG	"	WA	59,6	52,0	56,5	48,5	-3,1	-3,4
IO 80N 4.OG	"	WA	60,4	52,6	57,7	49,6	-2,7	-2,9
IO 81S EG	Josef-Barth-Str. 5c	WA	59,9	51,9	55,4	46,2	-4,5	-5,7
IO 81S 1.OG	"	WA	60,8	52,8	56,8	47,8	-4,0	-5,0
IO 81S 2.OG	"	WA	61,7	53,7	58,2	49,5	-3,5	-4,2
IO 81S 3.OG	"	WA	62,4	54,5	59,2	50,6	-3,2	-3,9
IO 81S 4.OG	"	WA	62,9	55,0	60,3	51,9	-2,6	-3,1
IO 81N EG	Josef-Barth-Str. 5c	WA	55,7	48,0	51,2	43,2	-4,5	-4,9
IO 81N 1.OG	"	WA	56,4	48,6	52,4	44,2	-4,0	-4,4
IO 81N 2.OG	"	WA	57,0	49,3	53,5	45,3	-3,5	-3,9
IO 81N 3.OG	"	WA	57,7	50,0	54,7	46,5	-3,1	-3,5
IO 81N 4.OG	"	WA	58,6	50,8	56,0	47,8	-2,6	-3,0
IO 82S EG	Josef-Barth-Str. 1	WA	66,0	58,4	61,7	53,7	-4,3	-4,7
IO 82S 1.OG	"	WA	67,1	59,4	64,6	56,8	-2,5	-2,6
IO 82S 2.OG	"	WA	67,3	59,7	67,2	59,5	-0,1	-0,2
IO 82S 3.OG	"	WA	67,4	59,8	68,7	61,0	1,2	1,2
IO 82S 4.OG	"	WA	67,6	59,9	68,9	61,2	1,3	1,3
IO 82N EG	Josef-Barth-Str. 1	WA	62,0	54,3	57,2	49,0	-4,7	-5,4
IO 82N 1.OG	"	WA	63,0	55,4	59,3	51,2	-3,7	-4,2
IO 82N 2.OG	"	WA	63,7	56,0	60,7	52,7	-3,0	-3,3
IO 82N 3.OG	"	WA	64,1	56,5	62,7	54,9	-1,5	-1,6
IO 82N 4.OG	"	WA	64,6	56,8	63,4	55,7	-1,2	-1,1
IO 83S EG	Josef-Barth-Str. 3	WA	62,7	54,9	59,0	50,9	-3,7	-4,0
IO 83S 1.OG	"	WA	63,8	56,0	61,3	53,3	-2,5	-2,7
IO 83S 2.OG	"	WA	64,6	56,9	62,5	54,7	-2,1	-2,2
IO 83S 3.OG	"	WA	65,0	57,3	64,2	56,4	-0,7	-0,9
IO 83S 4.OG	"	WA	65,2	57,5	65,0	57,2	-0,2	-0,3

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M\140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Fortsetzung Tabelle 3

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 83N EG	Josef-Barth-Str. 3	WA	59,6	51,9	54,8	46,3	-4,8	-5,6
IO 83N 1.OG	"	WA	60,4	52,7	56,4	48,1	-4,1	-4,7
IO 83N 2.OG	"	WA	61,2	53,5	57,6	49,4	-3,6	-4,2
IO 83N 3.OG	"	WA	61,9	54,1	58,8	50,6	-3,1	-3,5
IO 83N 4.OG	"	WA	62,5	54,8	59,5	51,3	-3,0	-3,5
IO 84S EG	Josef-Barth-Str. 5	WA	60,3	52,4	57,1	48,7	-3,2	-3,7
IO 84S 1.OG	"	WA	61,2	53,2	58,6	50,3	-2,6	-2,9
IO 84S 2.OG	"	WA	62,0	54,0	60,0	51,8	-2,0	-2,2
IO 84S 3.OG	"	WA	62,7	54,8	60,8	52,8	-1,8	-2,0
IO 84S 4.OG	"	WA	63,2	55,3	62,0	54,0	-1,2	-1,3
IO 84N EG	Josef-Barth-Str. 5	WA	57,1	49,3	52,4	43,6	-4,8	-5,7
IO 84N 1.OG	"	WA	57,7	49,9	53,5	44,8	-4,3	-5,1
IO 84N 2.OG	"	WA	58,4	50,5	54,6	46,0	-3,8	-4,5
IO 84N 3.OG	"	WA	59,1	51,2	55,7	47,1	-3,4	-4,2
IO 84N 4.OG	"	WA	59,8	51,9	56,7	48,3	-3,1	-3,7
IO 85 EG	Isarstr. 1	WA	69,7	62,0	68,3	60,5	-1,4	-1,5
IO 85 1.OG	"	WA	70,8	63,0	71,6	64,0	0,9	1,0
IO 85 2.OG	"	WA	71,1	63,3	72,0	64,2	0,9	0,9
IO 85 3.OG	"	WA	71,1	63,3	71,9	64,2	0,8	0,9
IO 85 4.OG	"	WA	71,0	63,2	71,7	64,0	0,7	0,8
IO 85 5.OG	"	WA	70,9	63,1	71,6	63,8	0,7	0,7
IO 86 EG	Isarstr. 3	WA	68,0	60,2	68,0	60,2	0,0	0,0
IO 86 1.OG	"	WA	69,2	61,4	69,2	61,5	0,0	0,1
IO 86 2.OG	"	WA	68,9	61,0	69,0	61,2	0,1	0,2
IO 86 3.OG	"	WA	69,1	61,2	69,3	61,4	0,2	0,2
IO 86 4.OG	"	WA	69,1	61,2	69,4	61,6	0,3	0,4
IO 86 5.OG	"	WA	69,0	61,2	69,4	61,6	0,4	0,4
IO 87 EG	Isarstr. 5	WA	67,0	59,1	67,0	59,2	0,0	0,1
IO 87 1.OG	"	WA	68,1	60,2	68,2	60,3	0,1	0,1
IO 87 2.OG	"	WA	68,6	60,7	68,6	60,7	0,1	0,0
IO 87 3.OG	"	WA	68,7	60,8	68,8	61,0	0,1	0,2
IO 87 4.OG	"	WA	68,8	60,9	68,9	61,0	0,1	0,1
IO 87 5.OG	"	WA	68,8	60,9	68,9	61,0	0,1	0,1
IO 88 EG	Josef-Barth-Str. 15	WA	53,6	45,8	50,0	41,8	-3,7	-4,0
IO 88 1.OG	"	WA	54,2	46,4	50,9	42,6	-3,3	-3,8
IO 88 2.OG	"	WA	54,9	46,9	51,9	43,4	-3,0	-3,6
IO 88 3.OG	"	WA	55,5	47,5	52,9	44,4	-2,5	-3,2
IO 88 4.OG	"	WA	55,9	47,9	53,6	45,2	-2,3	-2,8
IO 89 EG	Josef-Barth-Str. 13	WA	53,6	45,8	49,7	41,4	-3,9	-4,4
IO 89 1.OG	"	WA	54,1	46,4	50,7	42,3	-3,4	-4,1
IO 89 2.OG	"	WA	54,8	46,9	51,6	43,0	-3,2	-3,8
IO 89 3.OG	"	WA	55,5	47,5	52,6	44,1	-2,8	-3,3
IO 89 4.OG	"	WA	56,1	48,1	53,5	45,0	-2,6	-3,2
IO 90 EG	Josef-Barth-Str. 11	WA	54,4	46,6	51,0	42,4	-3,5	-4,2
IO 90 1.OG	"	WA	55,1	47,1	51,9	43,2	-3,2	-3,8
IO 90 2.OG	"	WA	55,7	47,7	52,7	44,0	-3,0	-3,6
IO 90 3.OG	"	WA	56,4	48,3	53,8	45,0	-2,6	-3,2
IO 90 4.OG	"	WA	57,0	48,9	54,7	46,0	-2,3	-3,0

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M\140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Fortsetzung Tabelle 3

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 91 EG	Josef-Barth-Str. 9	WA	55,4	47,4	51,9	43,2	-3,5	-4,2
IO 91 1.OG	"	WA	55,8	47,9	52,7	44,0	-3,1	-3,8
IO 91 2.OG	"	WA	56,4	48,4	53,5	44,7	-3,0	-3,6
IO 91 3.OG	"	WA	57,0	49,0	54,5	45,7	-2,5	-3,2
IO 91 4.OG	"	WA	57,7	49,5	55,5	46,8	-2,2	-2,8
IO 92.1 EG	Josef-Barth-Str. 7	WA	55,6	47,4	52,4	43,3	-3,1	-4,1
IO 92.1 1.OG	"	WA	56,1	47,9	53,2	44,2	-2,9	-3,7
IO 92.1 2.OG	"	WA	56,6	48,4	54,0	45,2	-2,6	-3,3
IO 92.1 3.OG	"	WA	57,3	49,0	54,8	46,0	-2,4	-3,1
IO 92.1 4.OG	"	WA	58,0	49,7	56,0	47,3	-2,0	-2,5
IO 92.2 EG	Josef-Barth-Str. 7	WA	56,6	48,4	52,9	43,5	-3,7	-4,9
IO 92.2 1.OG	"	WA	57,1	48,9	53,8	44,7	-3,3	-4,3
IO 92.2 2.OG	"	WA	57,7	49,5	54,8	45,8	-2,9	-3,8
IO 92.2 3.OG	"	WA	58,3	50,1	55,7	46,8	-2,6	-3,4
IO 92.2 4.OG	"	WA	59,1	50,9	56,9	48,1	-2,2	-2,8
IO 93S EG	Brandlberger Str. 52	WA	62,4	54,3	62,4	54,2	0,0	-0,1
IO 93S 1.OG	"	WA	63,4	55,3	63,3	55,2	-0,1	-0,1
IO 93S 2.OG	"	WA	64,0	56,0	64,0	55,9	0,0	-0,1
IO 93N EG	Brandlberger Str. 52	WA	63,9	54,8	63,8	54,7	-0,1	-0,1
IO 93N 1.OG	"	WA	64,1	55,1	64,0	55,0	-0,1	-0,1
IO 93N 2.OG	"	WA	64,2	55,3	64,1	55,1	-0,1	-0,2
IO 94 EG	Brennestr. 31	WA	66,3	58,1	65,9	57,8	-0,4	-0,3
IO 94 1.OG	"	WA	66,6	58,4	66,2	58,1	-0,4	-0,3
IO 94 2.OG	"	WA	66,4	58,2	66,0	57,9	-0,4	-0,3
IO 95 EG	Brennestr. 33	WA	64,7	55,6	64,5	55,4	-0,2	-0,2
IO 95 1.OG	"	WA	65,1	56,1	65,0	55,9	-0,1	-0,2
IO 95 2.OG	"	WA	65,2	56,1	65,1	56,0	-0,1	-0,1
IO 96 EG	Hans-Hayder-Str. 1	WA	62,4	52,6	62,4	52,5	-0,1	-0,1
IO 96 1.OG	"	WA	63,0	53,1	63,0	53,1	0,0	0,0
IO 96 2.OG	"	WA	63,4	53,6	63,3	53,5	-0,1	-0,1
IO 96 3.OG	"	WA	63,4	53,7	63,3	53,6	-0,1	-0,1
IO 96 4.OG	"	WA	63,3	53,6	63,2	53,5	-0,1	-0,1
IO 97 EG	Hans-Hayder-Str. 25	WA	58,2	48,6	58,1	48,3	-0,1	-0,3
IO 97 1.OG	"	WA	59,3	49,6	59,3	49,6	0,0	0,0
IO 97 2.OG	"	WA	59,9	50,1	59,9	50,0	0,0	-0,1
IO 97 3.OG	"	WA	60,4	50,5	60,3	50,4	-0,1	-0,1
IO 97 4.OG	"	WA	60,6	50,8	60,6	50,7	0,0	-0,1
IO 98 EG	Hans-Hayder-Str. 27	WA	58,6	49,2	58,5	48,8	-0,2	-0,4
IO 98 1.OG	"	WA	59,8	50,3	59,7	50,1	-0,1	-0,2
IO 98 2.OG	"	WA	60,6	50,7	60,5	50,4	-0,1	-0,3
IO 98 3.OG	"	WA	60,7	50,8	60,7	50,5	-0,1	-0,3
IO 98 4.OG	"	WA	61,2	51,4	61,1	51,1	-0,1	-0,3
IO 99 EG	Hans-Hayder-Str. 29	WA	59,3	49,7	58,5	48,9	-0,8	-0,7
IO 99 1.OG	"	WA	60,4	50,6	59,8	50,1	-0,6	-0,5
IO 99 2.OG	"	WA	61,2	51,1	60,6	50,6	-0,6	-0,5
IO 99 3.OG	"	WA	61,4	51,2	60,9	50,9	-0,5	-0,3
IO 99 4.OG	"	WA	61,7	51,5	61,0	51,2	-0,7	-0,4
IO 100 EG	Hans-Hayder-Str. 31	WA	59,7	50,1	59,3	49,8	-0,4	-0,3
IO 100 1.OG	"	WA	60,7	50,9	60,4	51,0	-0,3	0,1
IO 100 2.OG	"	WA	61,4	51,3	61,1	51,4	-0,3	0,1
IO 100 3.OG	"	WA	61,6	51,5	61,4	51,8	-0,3	0,3
IO 100 4.OG	"	WA	61,8	51,9	61,5	51,9	-0,4	0,1

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Fortsetzung Tabelle 3

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 101 EG	Sonnenstr. 40	WA	58,5	49,7	57,6	48,3	-0,9	-1,4
IO 101 1.OG	"	WA	59,0	50,4	57,9	48,7	-1,1	-1,7
IO 101 2.OG	"	WA	59,1	50,7	58,1	49,0	-1,1	-1,7
IO 101 3.OG	"	WA	59,2	50,9	58,1	49,2	-1,2	-1,7
IO 101 4.OG	"	WA	59,7	51,5	58,2	49,4	-1,5	-2,1
IO 102 EG	Sonnenstr. 42	WA	60,3	50,6	59,7	50,3	-0,6	-0,3
IO 102 1.OG	"	WA	60,8	51,0	60,4	51,0	-0,4	0,0
IO 102 2.OG	"	WA	61,2	51,3	60,9	51,4	-0,3	0,1
IO 102 3.OG	"	WA	61,6	51,8	61,2	51,8	-0,4	0,0
IO 102 4.OG	"	WA	62,2	52,5	61,4	52,2	-0,7	-0,4
IO 103 EG	Sonnenstr. 35	WA	56,9	49,6	48,8	40,2	-8,2	-9,4
IO 103 1.OG	"	WA	58,4	50,9	51,9	43,1	-6,4	-7,9
IO 104N EG	Sonnenstr. 37	WA	57,8	50,7	48,5	41,8	-9,3	-8,9
IO 104N 1.OG	"	WA	58,7	51,6	50,4	43,3	-8,4	-8,3
IO 104O EG	Sonnenstr. 37	WA	56,5	48,5	53,7	44,4	-2,8	-4,1
IO 104O 1.OG	"	WA	57,5	49,4	54,8	45,5	-2,7	-3,9
IO 105N EG	Sonnenstr. 39	WA	60,6	52,5	52,0	44,9	-8,6	-7,6
IO 105N 1.OG	"	WA	61,4	53,3	53,5	46,3	-8,0	-7,0
IO 105N 2.OG	"	WA	62,3	54,2	55,2	48,0	-7,1	-6,2
IO 105O EG	Sonnenstr. 39	WA	59,2	50,8	53,6	45,2	-5,6	-5,6
IO 105O 1.OG	"	WA	60,2	51,8	55,3	47,0	-4,9	-4,8
IO 105O 2.OG	"	WA	61,5	53,0	57,6	49,3	-3,9	-3,7
IO 106N EG	Sonnenstr. 41	WA	61,6	52,5	52,5	45,2	-9,2	-7,3
IO 106N 1.OG	"	WA	62,6	53,5	54,6	47,4	-8,0	-6,1
IO 106N 2.OG	"	WA	63,7	54,6	56,7	49,3	-7,0	-5,3
IO 106O EG	Sonnenstr. 41	WA	62,1	52,5	59,3	51,0	-2,8	-1,5
IO 106O 1.OG	"	WA	63,0	53,3	61,0	52,7	-2,0	-0,6
IO 106O 2.OG	"	WA	63,7	54,0	62,0	53,7	-1,7	-0,3
IO 107N EG	Sonnenstr. 43	WA	66,1	57,0	59,5	52,3	-6,6	-4,7
IO 107N 1.OG	"	WA	67,8	58,7	65,1	58,0	-2,7	-0,7
IO 107O EG	Sonnenstr. 43	WA	67,9	57,6	65,0	57,4	-2,9	-0,2
IO 107O 1.OG	"	WA	69,8	59,4	68,9	61,5	-0,9	2,1
IO 108 EG	Am Judenfeld 33	WA	66,4	59,3	49,0	42,7	-17,4	-16,6
IO 108 1.OG	"	WA	67,4	60,2	49,9	43,5	-17,5	-16,7
IO 109N EG	Am Judenfeld 21	WA	63,4	56,4	51,5	45,4	-11,9	-11,0
IO 109N 1.OG	"	WA	64,9	57,8	52,8	46,3	-12,1	-11,5
IO 109N 2.OG	"	WA	65,4	58,3	53,8	47,2	-11,6	-11,1
IO 109N 3.OG	"	WA	65,6	58,5	54,8	48,0	-10,8	-10,5
IO 109O EG	Am Judenfeld 21	WA	59,6	52,5	41,1	33,3	-18,5	-19,2
IO 109O 1.OG	"	WA	61,1	53,9	42,6	34,7	-18,5	-19,2
IO 109O 2.OG	"	WA	61,9	54,8	44,3	36,4	-17,6	-18,4
IO 109O 3.OG	"	WA	62,4	55,2	47,7	40,3	-14,7	-14,9
IO 110 EG	Fluderstr. 33	WA	59,2	52,3	52,2	45,9	-7,0	-6,4
IO 110 1.OG	"	WA	60,2	53,2	53,3	46,9	-6,9	-6,3
IO 110 2.OG	"	WA	61,1	54,1	54,2	47,6	-6,9	-6,5
IO 111 EG	Fluderstr. 35	WA	59,4	52,5	52,4	46,1	-7,0	-6,4
IO 111 1.OG	"	WA	60,4	53,5	53,6	47,1	-6,8	-6,4
IO 111 2.OG	"	WA	61,3	54,4	54,5	47,8	-6,8	-6,6
IO 112 EG	Fluderstr. 37	WA	59,7	52,7	52,8	46,4	-6,9	-6,3
IO 112 1.OG	"	WA	60,7	53,7	54,0	47,4	-6,7	-6,3
IO 112 2.OG	"	WA	61,6	54,6	54,9	48,1	-6,7	-6,5

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

Fortsetzung Tabelle 3

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 113 EG	Fluderstr. 39	WA	60,0	52,9	52,4	45,6	-7,6	-7,3
IO 113 1.OG	"	WA	61,0	53,9	53,7	46,7	-7,3	-7,2
IO 113 2.OG	"	WA	62,0	54,9	55,0	48,0	-7,0	-6,9
IO 114 EG	Fluderstr. 41	WA	59,8	52,8	54,4	47,6	-5,4	-5,2
IO 114 1.OG	"	WA	60,9	53,9	55,6	48,7	-5,3	-5,2
IO 114 2.OG	"	WA	61,8	54,8	56,4	49,4	-5,4	-5,4
IO 115 EG	Fluderstr. 43	WA	60,0	53,0	52,0	45,7	-8,0	-7,3
IO 115 1.OG	"	WA	61,1	54,1	53,2	46,7	-7,9	-7,4
IO 115 2.OG	"	WA	62,1	55,1	54,1	47,5	-8,0	-7,6
IO 116 EG	Fluderstr. 12	WA	57,1	50,4	51,5	45,5	-5,6	-4,9
IO 116 1.OG	"	WA	58,0	51,2	52,6	46,4	-5,4	-4,8
IO 116 2.OG	"	WA	58,9	52,0	53,4	47,0	-5,5	-5,0
IO 117N EG	Fluderstr. 8	WA	55,3	48,9	52,1	46,2	-3,2	-2,7
IO 117N 1.OG	"	WA	56,1	49,7	53,6	47,5	-2,5	-2,2
IO 117O EG	Fluderstr. 8	WA	54,0	47,0	46,8	39,9	-7,2	-7,1
IO 117O 1.OG	"	WA	54,8	47,8	48,5	41,6	-6,3	-6,2
IO 118 EG	Fluderstr. 2	WA	54,4	48,2	54,4	48,1	0,0	-0,1
IO 118 1.OG	"	WA	56,1	49,8	56,1	49,6	0,0	-0,2
IO 118 2.OG	"	WA	57,0	50,6	56,6	50,1	-0,4	-0,5
IO 119W EG	Amberger Str. 38	WA	60,6	53,9	60,6	53,3	0,0	-0,6
IO 119W 1.OG	"	WA	60,5	53,9	60,5	53,4	0,0	-0,5
IO 119N EG	Amberger Str. 38	WA	55,8	49,2	55,1	48,0	-0,7	-1,2
IO 119N 1.OG	"	WA	57,8	51,3	57,4	50,6	-0,4	-0,7
IO 119O EG	Amberger Str. 38	WA	50,6	43,6	47,8	40,7	-2,8	-2,9
IO 119O 1.OG	"	WA	55,3	48,7	54,5	47,7	-0,8	-1,0
IO 120 EG	Amberger Str. 31a	WA	58,0	51,2	58,8	51,6	0,8	0,4
IO 120 1.OG	"	WA	58,4	51,6	59,1	51,9	0,7	0,3
IO 120 2.OG	"	WA	59,0	52,5	59,8	52,8	0,8	0,3
IO 121N EG	Fluderstr. 13	WA	64,7	57,7	55,7	48,9	-9,0	-8,8
IO 121N 1.OG	"	WA	66,3	59,2	58,0	51,0	-8,3	-8,2
IO 121O EG	Fluderstr. 13	WA	63,0	55,9	51,8	44,4	-11,2	-11,5
IO 121O 1.OG	"	WA	64,8	57,7	55,9	48,7	-8,9	-9,0
IO 122 EG	Fluderstr. 11	WA	64,0	56,9	55,7	49,1	-8,3	-7,8
IO 122 1.OG	"	WA	65,5	58,4	57,6	50,7	-7,9	-7,7
IO 122 2.OG	"	WA	65,9	58,9	60,3	53,3	-5,6	-5,6
IO 123 EG	Fluderstr. 9	WA	62,5	55,5	55,7	49,1	-6,8	-6,4
IO 123 1.OG	"	WA	63,7	56,7	57,3	50,5	-6,4	-6,2
IO 123 2.OG	"	WA	64,6	57,6	58,6	51,7	-6,0	-5,9
IO 124 EG	Fluderstr. 7	WA	62,0	55,0	55,6	49,1	-6,4	-5,9
IO 124 1.OG	"	WA	63,1	56,1	57,1	50,3	-6,0	-5,8
IO 124 2.OG	"	WA	64,0	57,0	58,4	51,5	-5,6	-5,5
IO 125 EG	Fluderstr. 5	WA	60,7	53,8	54,9	48,5	-5,8	-5,3
IO 125 1.OG	"	WA	61,6	54,7	56,7	50,0	-4,9	-4,7
IO 125 2.OG	"	WA	62,5	55,6	57,9	51,1	-4,6	-4,5
IO 126 EG	Fluderstr. 1	WA	57,9	51,3	55,2	48,8	-2,7	-2,5
IO 126 1.OG	"	WA	59,3	52,6	57,5	50,8	-1,8	-1,8

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020

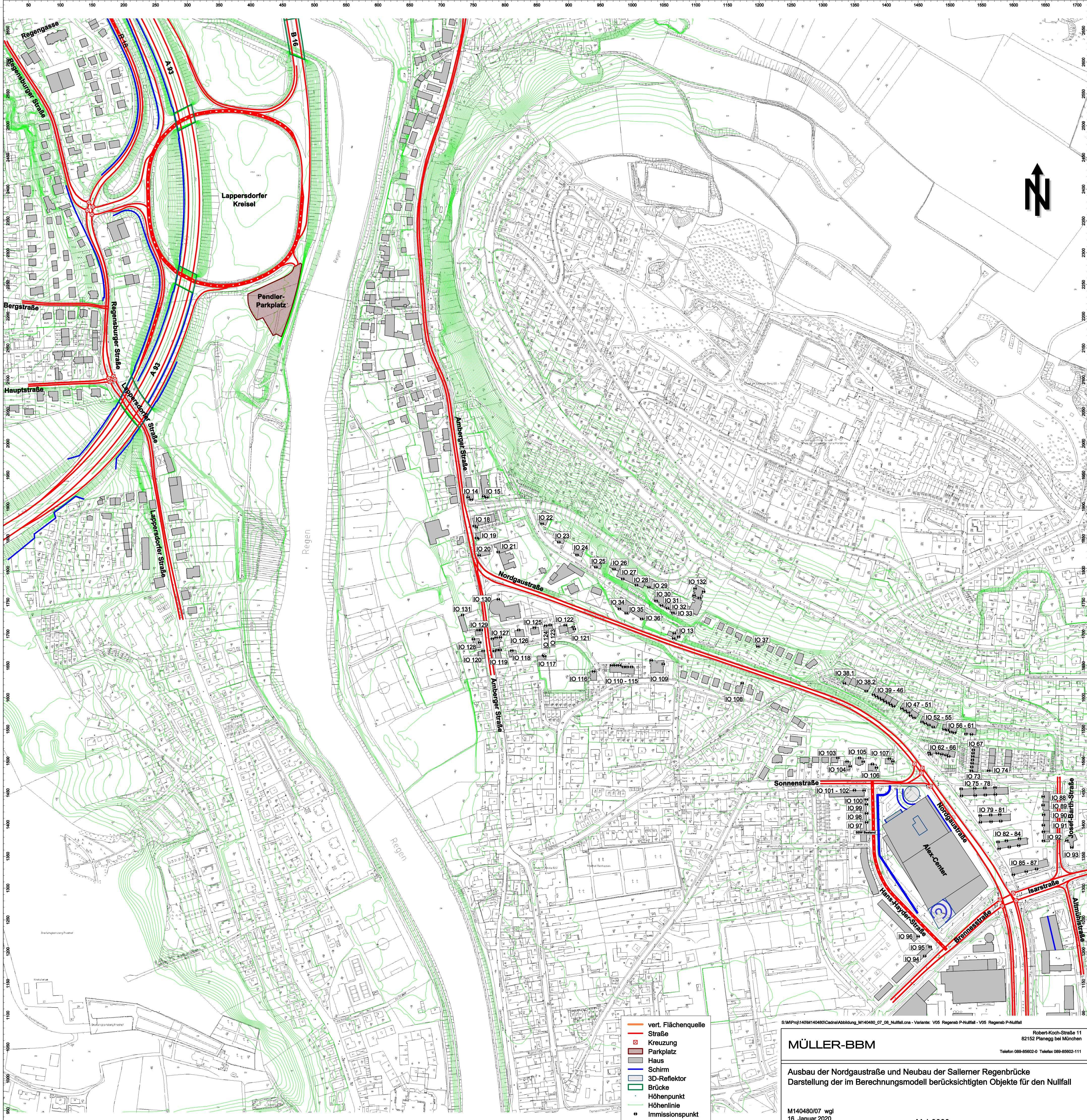
Fortsetzung Tabelle 3

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Beurteilungspegel Prognose-Nullfall		Beurteilungspegel Prognose-Planfall		Differenz	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 127W EG	Amberger Str. 40	WA	61,2	54,5	62,4	55,1	1,2	0,6
IO 127W 1.OG	"	WA	61,1	54,5	62,3	55,1	1,2	0,6
IO 127N EG	Amberger Str. 40	WA	58,1	51,6	59,6	52,6	1,5	1,0
IO 127N 1.OG	"	WA	59,0	52,4	60,0	53,0	1,0	0,6
IO 127O EG	Amberger Str. 40	WA	53,0	45,9	50,5	43,2	-2,5	-2,7
IO 127O 1.OG	"	WA	56,8	50,1	56,6	49,7	-0,2	-0,4
IO 128N EG	Amberger Str. 33	WA	56,4	50,3	59,0	52,3	2,6	2,0
IO 128N 1.OG	"	WA	56,9	50,7	59,4	52,7	2,5	2,0
IO 128N 2.OG	"	WA	57,4	51,2	59,9	53,1	2,5	1,9
IO 128O EG	Amberger Str. 33	WA	58,5	51,7	59,1	51,8	0,6	0,1
IO 128O 1.OG	"	WA	59,1	52,3	59,5	52,1	0,4	-0,2
IO 128O 2.OG	"	WA	59,7	52,9	60,0	52,7	0,3	-0,2
IO 129N EG	Amberger Str. 35	WA	59,5	52,9	62,3	55,3	2,8	2,4
IO 129N 1.OG	"	WA	59,4	52,9	62,1	55,1	2,7	2,2
IO 129N 2.OG	"	WA	59,8	53,2	62,5	55,4	2,7	2,2
IO 129O EG	Amberger Str. 35	WA	61,6	54,8	63,3	55,9	1,7	1,1
IO 129O 1.OG	"	WA	61,6	54,7	63,2	55,8	1,6	1,1
IO 129O 2.OG	"	WA	61,5	54,6	63,0	55,7	1,5	1,1
IO 130	Amberger Str. 42	MI	66,2	59,1	71,7	64,5	5,5	5,4
IO 131	Amberger Str. 37	WA	58,4	51,9	63,8	56,7	5,4	4,8
132 O EG	Spessartstr. 36	WA	49,4	42,1	44,3	36,2	-5,2	-5,9
132 O 1.OG	"	WA	50,4	43,1	45,1	37,1	-5,4	-6,0
132 O 2.OG	"	WA	51,5	44,3	45,7	37,7	-5,8	-6,6
132 O 3.OG	"	WA	53,1	45,9	46,6	39,0	-6,5	-6,9
132 SO 3.OG	Spessartstr. 36	WA	54,8	47,8	50,5	43,8	-4,3	-4,0
132 SW 3.OG	Spessartstr. 36	WA	53,6	46,9	51,1	44,4	-2,5	-2,5
132 W EG	Spessartstr. 36	WA	49,5	44,2	49,5	44,0	0,0	-0,2
132 W 1.OG	"	WA	50,0	44,6	50,1	44,5	0,1	-0,1
132 W 2.OG	"	WA	50,4	44,9	50,6	44,8	0,2	-0,1
132 W 3.OG	"	WA	51,0	45,3	51,1	45,2	0,1	-0,1

Anhang G

Darstellung der im Berechnungsmodell berücksichtigten Objekte

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480_07_Ber_4D.DOCX:17.01.2020



- vert. Flächenquelle
- Straße
- ⊗ Kreuzung
- ▭ Parkplatz
- ▭ Haus
- Schirm
- ▭ 3D-Reflektor
- Brücke
- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Immissionspunkt

S:\M\Proj\140M140480\Cadna\Abbildung_M140480_07_08_Nullfall.crs - Variante: V05 Regenab P-Nullfall - V05 Regenab P-Nullfall

Robert-Koch-Straße 11
82152 Planegg bei München
Telefon 089-85602-0 Telefax 089-85602-111

MÜLLER-BBM

Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerer Regenbrücke
Darstellung der im Berechnungsmodell berücksichtigten Objekte für den Nullfall