

**B 15/B 16**

**Ausbau der Nordgaustraße mit Neubau der Sallerner Regenbrücke und  
Umbau des Lappersdorfer Kreisels**

Bau-km 0+880 bis Bau-km 2+860 (Nordgaustraße und Sallerner Regenbrücke)



Bau-km 0+130 bis Bau-km 0+645 (Lappersdorfer Kreisel)

PROJIS-Nr.:

# **Schalltechnische Untersuchung Umbau des Lappersdorfer Kreisels**

Gesamtlärbetrachtung für den Prognose-Planfall

Bericht M140480/06

<p>Staatliches Bauamt Regensburg</p>  <p>Norbert Biller, Ltd. Baudirektor Regensburg, den 29.01.2020</p>	<p>Stadt Regensburg</p>  <p>Peter Bächer, Ltd. Baudirektor Regensburg, den 29.01.2020</p>
	<p>Festgestellt nach § 17 FStrG gemäß Beschluss vom 05.04.2022 <b>ROP-SG32-4354.2-4-2-225</b> Regensburg, 05.04.2022 <b>Regierung der Oberpfalz</b></p> <p><b>Meisel</b> Baudirektor</p>



Müller-BBM GmbH  
Robert-Koch-Str. 11  
82152 Planegg bei München

Telefon +49(89)85602 0  
Telefax +49(89)85602 111

www.MuellerBBM.de

Dipl.-Ing. (FH) Christian Weigl  
Telefon +49(89)85602 250  
Christian.Weigl@mbbm.com

15. Januar 2020  
M140480/06 WGL/MARR

## **Markt Lappersdorf / Stadt Regensburg**

### **Bundesstraße 16**

### **„Umbau des Lappersdorfer Kreisels“**

### **Ergänzende Schalltechnische Untersuchung**

### **Gesamtlärmbetrachtung Straßenverkehr für den Prognose-Planfall als Beitrag zur Umweltverträglichkeitsprüfung**

### **Bericht Nr. M140480/06**

Auftraggeber:

Stadt Regensburg  
Tiefbauamt  
Straßen- und Brückenplanung  
D.-Martin-Luther-Str. 1  
93047 Regensburg

Bearbeitet von:

Dipl.-Ing. (FH) Christian Weigl

Berichtsumfang:

Insgesamt 58 Seiten, davon  
18 Seiten Textteil,  
6 Seiten Anhang A,  
3 Seiten Anhang B,  
8 Seiten Anhang C,  
4 Seiten Anhang D,  
17 Seiten Anhang E und  
2 Seiten Anhang F.

Müller-BBM GmbH  
HRB München 86143  
USt-IdNr. DE812167190

Geschäftsführer:  
Joachim Bittner, Walter Grotz,  
Dr. Carl-Christian Hantschk,  
Dr. Alexander Ropertz,  
Stefan Schierer, Elmar Schröder

## Inhaltsverzeichnis

<b>Zusammenfassung</b>	<b>3</b>
<b>1 Situation und Aufgabenstellung</b>	<b>8</b>
<b>2 Anforderungen an den Schallschutz</b>	<b>10</b>
<b>3 Schallemissionspegel der zusätzlich zu berücksichtigenden Straßen</b>	<b>11</b>
<b>4 Schallimmissionen</b>	<b>13</b>
4.1 Durchführung der Berechnungen	13
4.2 Berechnungsergebnisse	14
<b>5 Grundlagen</b>	<b>18</b>
Anhang A: Verkehrsbelastung getrennt für Individualverkehr und Buslinien	
Anhang B: Zulässige Höchstgeschwindigkeiten für den Prognose-Planfall	
Anhang C: Protokoll der Immissionsberechnung (Auszug)	
Anhang D: Ergebnistabelle für die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr (Immissionsorte außerhalb Ausbauabschnitt)	
Anhang E: Ergebnistabelle für die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr (Immissionsorte innerhalb Ausbauabschnitt)	
Anhang F: Darstellung der im Berechnungsmodell berücksichtigten Objekte	

## Zusammenfassung

Durch Müller-BBM wurden im Rahmen der Entwurfs- und Genehmigungsplanung für die Baumaßnahme „Bundesstraße 16 – Umbau des Lappersdorfer Kreisels“ das schalltechnische Gutachten [1] und die ergänzende schalltechnische Untersuchung [2] zum Straßenverkehr (Individualverkehr sowie Buslinien) nach 16. BImSchV [6] erstellt.

Für die Umweltverträglichkeitsprüfung wurde jetzt im vorliegenden Gutachten eine Gesamtlärmbetrachtung zum Straßenverkehr (Individualverkehr sowie Buslinien) erstellt. Dabei erfolgte die Berechnung der Gesamtverkehrslärm-Beurteilungspegel für den Prognose-Planfall 2035 für alle Immissionsorte, die auch in dem schalltechnischen Gutachten [1] berücksichtigt wurden.

Neben den im Rahmen der Entwurfs- und Genehmigungsplanung (zumindest in Teilbetrachtungen) berücksichtigten Verkehrswegen

- Nordgaustraße,
- Sallerner Regenbrücke,
- Regensburger Straße (südlicher Abschnitt zw. Sallerner Regenbrücke und Kreisel),
- Lappersdorfer Kreisel,
- Kreisstraße R 18,
- Bundesstraße B 16 und
- P+M-Parkplatz innerhalb des Lappersdorfer Kreisels mit 258 Stellplätzen und zugehörige Erschließungsstraße

wurden für die Gesamtlärmbetrachtung zum Straßenverkehr zusätzlich die folgenden bestehenbleibenden Straßenabschnitte (jeweils die zur Ausbau- bzw. Umbaumaßnahme nächstgelegenen Abschnitte) der

- Lappersdorfer Straße (über eine Länge von ca. 300 m),
- Hauptstraße (über eine Länge von ca. 135 m),
- Bergstraße (über eine Länge von ca. 135 m),
- Regensburger Straße (Abschnitt nördlich des Kreisels, der weiter in den Ort führt, über eine Länge von ca. 280 m),
- Bundesautobahn A 93 mit Zu- und Abfahrten im Bereich des Lappersdorfer Kreisels und
- Amberger Straße (über eine Länge von ca. 935 m nördlich der Nordgaustraße und ca. 145 m südlich der Nordgaustraße),

ergänzt.

Ein Lageplan mit Darstellung aller im Berechnungsmodell berücksichtigten Objekte für die Ermittlung der Verkehrsgeräuschimmissionen – einschließlich der Immissionsorte – ist im Anhang F enthalten. Die nachfolgenden drei Abbildungen zeigen alle berücksichtigten Straßen bzw. Straßenabschnitte.

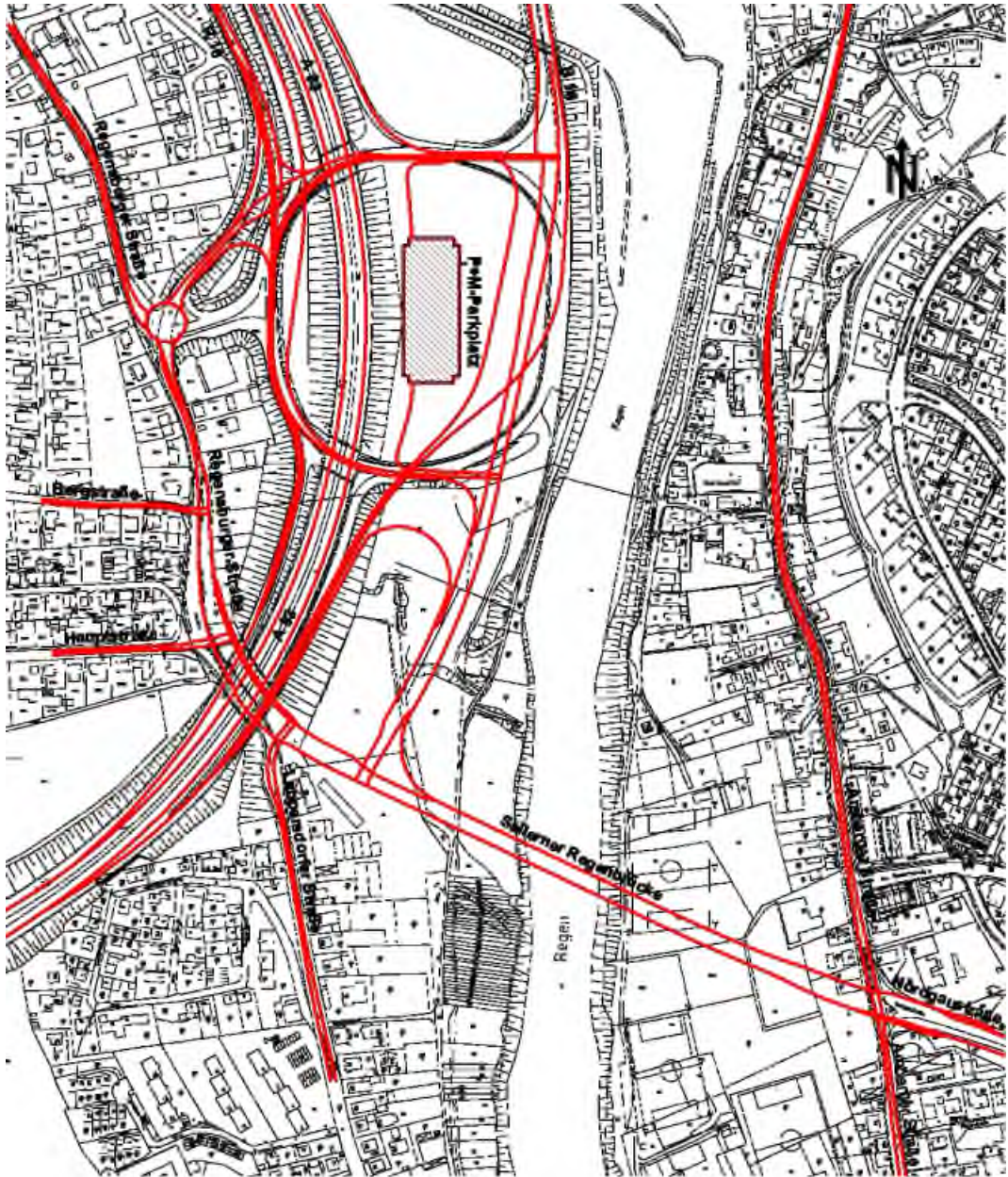


Abbildung 1. Berücksichtigte Straßen / Straßenabschnitte für die Gesamtlärberechnung Straßenverkehr Prognose-Planfall (Bereich Nordwesten).



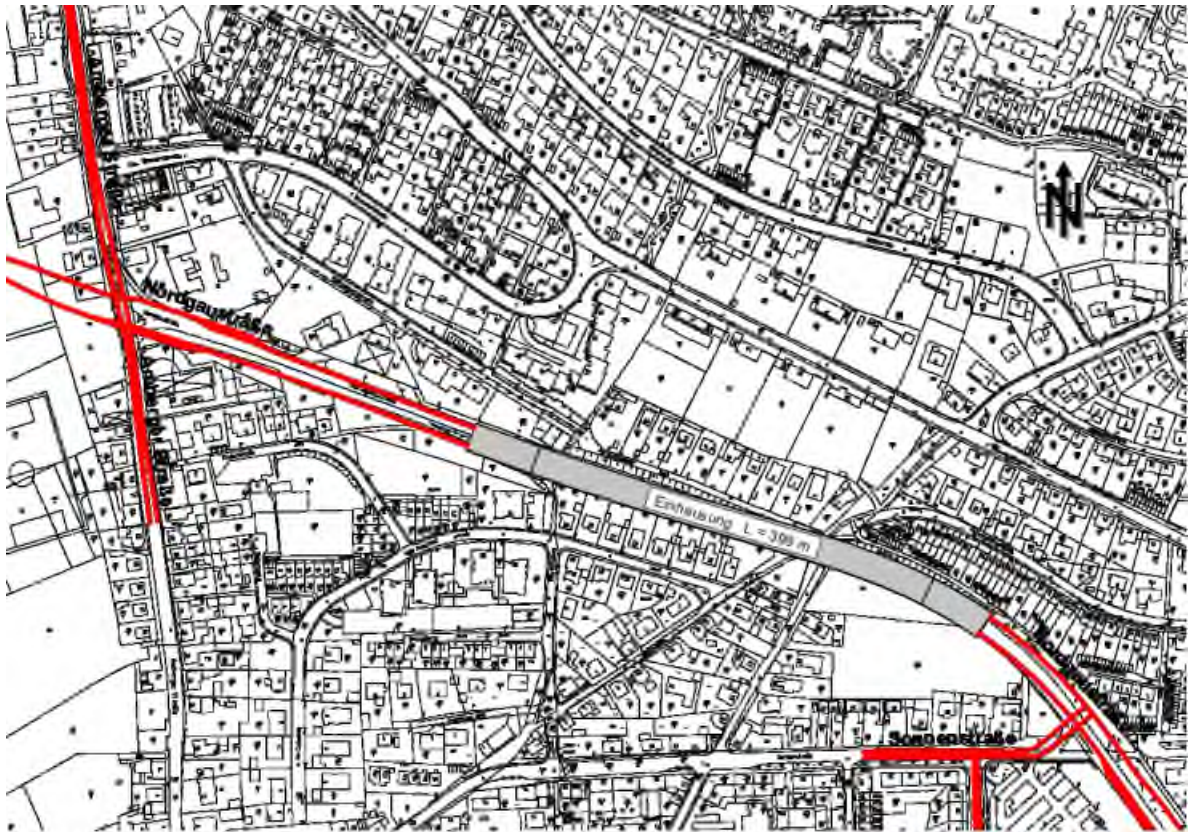


Abbildung 2. Berücksichtigte Straßen / Straßenabschnitte für die Gesamtlärmberechnung Straßenverkehr Prognose-Planfall (Bereich Mitte).

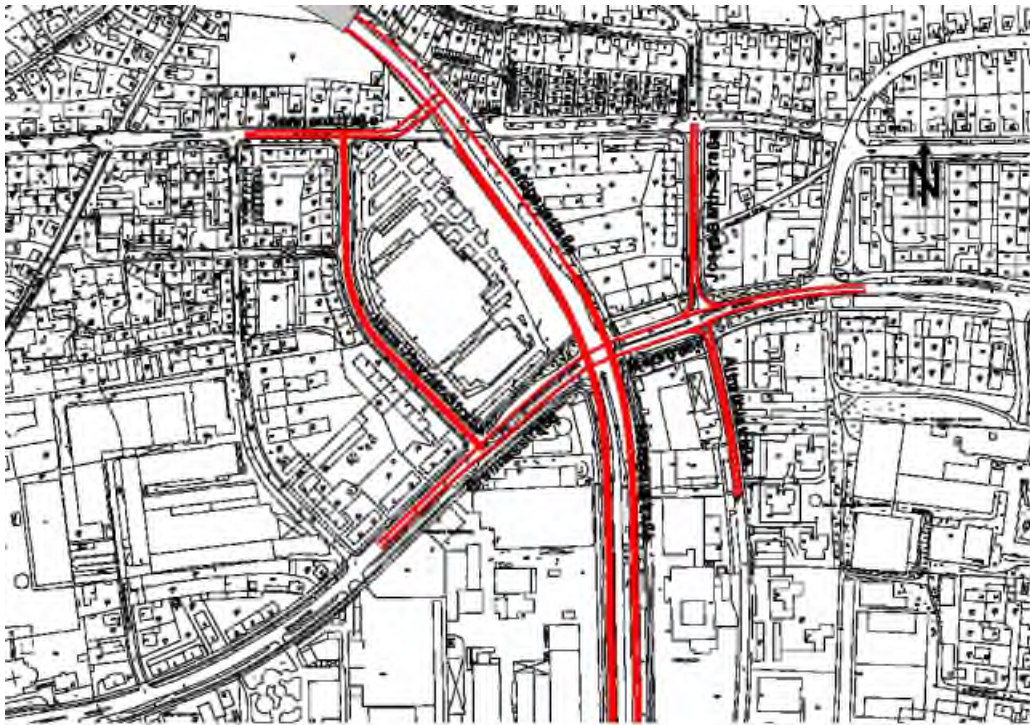


Abbildung 3. Berücksichtigte Straßen / Straßenabschnitte für die Gesamtlärberechnung Straßenverkehr Prognose-Planfall (Bereich Südosten).

Die in der Abbildung 3 dargestellten Straßen werden der Vollständigkeit halber aufgeführt, da diese im Berechnungsmodell für die Berechnung der Schallimmissionen an den Immissionsorten für das Projekt „Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke“ benötigt werden – für die Immissionsorte im vorliegenden Gutachten aber aufgrund der großen Abstände keine Bedeutung haben.

Anhand der berechneten Beurteilungspegel wurde geprüft, ob die Grenzen der Gesundheits- bzw. Eigentumsgefährdung (siehe Kapitel 2) an einzelnen Immissionsorten durch die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr überschritten werden.

Die Grenzen der Gesundheits- bzw. Eigentumsgefährdung stellen gemäß dem Planfeststellungsbeschluss die abgesenkten Lärmsanierungsgrenzwerte gemäß der Verkehrslärmschutzrichtlinie 97 [8] und dem Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung [9] dar.

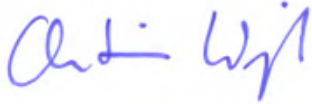
Die schalltechnischen Berechnungen erbrachten folgende Ergebnisse für die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr:

- An insgesamt 65 Immissionsorten werden die Lärmsanierungsgrenzwerte (abgesenkte Auslösewerte) zumindest in einem Geschoss überschritten.
- Die Überschreitungen treten überwiegend in der Nachtzeit – teilweise aber auch in der Tageszeit auf. In der Tageszeit belaufen sich die Überschreitungen auf maximal 4,8 dB(A) und in der Nachtzeit auf maximal 7,7 dB(A).

Am Ende von Kapitel 4.2 werden die Immissionsorte mit Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte in den Tabellen 1A und 2A angegeben.



Für den technischen Inhalt verantwortlich:



Dipl.-Ing. (FH) Christian Weigl  
Telefon +49 (0)89 85602 – 250

Projektverantwortlicher

Dieser Bericht darf nur in seiner Gesamtheit, einschließlich aller Anlagen, vervielfältigt, gezeigt oder veröffentlicht werden. Die Veröffentlichung von Auszügen bedarf der schriftlichen Genehmigung durch Müller-BBM. Die Ergebnisse beziehen sich nur auf die untersuchten Gegenstände.



Durch die DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH  
nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium.  
Die Akkreditierung gilt für die in der Urkunde aufgeführten Prüfverfahren.

## 1 Situation und Aufgabenstellung

Durch Müller-BBM wurden im Rahmen der Entwurfs- und Genehmigungsplanung für die Baumaßnahme „Bundesstraße 16 – Umbau des Lappersdorfer Kreisels“ das schalltechnische Gutachten [1] und die ergänzende schalltechnische Untersuchung [2] zum Straßenverkehr (Individualverkehr sowie Buslinien) nach 16. BImSchV [6] erstellt.

Planfestgestellt sind gemäß den Angaben durch den Auftraggeber die Müller-BBM Gutachten

- M67636/3 vom 25.04.2008 (Umbau des Lappersdorfer Kreisels, Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Entwurfs- und Genehmigungsplanung) [1],
- M100730/01 vom 03.07.2012 (Umbau des Lappersdorfer Kreisels, Ergänzende Schalltechnische Untersuchung zum Gutachten M67636/3 vom 25.04.2008) [2] und
- M111829/03 vom 22.01.2014 (Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke, Ergänzendes schalltechnisches Gutachten aufgrund der Ergebnisse des Anhörungsverfahrens).

Für die Umweltverträglichkeitsprüfung wird jetzt eine Gesamtlärbetrachtung zum Straßenverkehr (Individualverkehr sowie Buslinien) erstellt. Dabei erfolgt im 1. Bearbeitungsschritt die Berechnung der Gesamtverkehrslärm-Beurteilungspegel für den Prognose-Planfall 2035 für alle Immissionsorte, die auch in dem schalltechnischen Gutachten [1] berücksichtigt wurden.

In einem 2. Bearbeitungsschritt wird die Berechnung der Gesamtverkehrslärm-Beurteilungspegel für den Prognose-Nullfall 2035 durchgeführt.

In der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung ist ausschließlich die Berechnung für den 1. Bearbeitungsschritt enthalten. Für den 2. Bearbeitungsschritt wird ein eigenständiges Gutachten (Bericht Nr. M140480/08, Unterlage E 11.7) erstellt.

Die Berechnungen beruhen auf den Grundlagen der o. g. planfestgestellten Gutachten. Da für die Gesamtverkehrslärberechnung auch der relevante Verkehr auf dem Straßennetz im Umfeld des Bauvorhabens einzubeziehen ist, wurde vom Auftraggeber eine um die Nebenstraßen ergänzte Verkehrsprognose für den Bereich „Nordgaustraße / Sallerner Regenbrücke“ [3] zur Verfügung gestellt. Für den Bereich „Lappersdorfer Kreisels / Bundesstraße 16“ war keine Erweiterung der Verkehrsdatengrundlagen erforderlich. Die vorgenannten Verkehrsprognosen geben ausschließlich den Individualverkehr an.

Angaben zum Linienbusverkehr (Stand 22.02.2019), für den Prognose-Nullfall 2035 und den Prognose-Planfall 2035 mit Umlegung der Linien 14 und 15 über die Sallerner Regenbrücke, wurden von der Stadt Regensburg zur Verfügung gestellt [4].

Im Anhang A werden auf den Seiten 2 bis 4 zunächst die Verkehrszahlen für den Prognose-Planfall für den Individualverkehr und anschließend auf den Seiten 5 und 6 die Verkehrszahlen für den Prognose-Planfall für die Linienbusse angegeben.

Die den Lärmberechnungen für den Planfall zugrunde gelegten Verkehrsdaten sind nach Angaben von Herrn Prof. Dr.-Ing. Kurzak (Verkehrsplaner) für den Prognosehorizont 2035 zu verwenden.

In dem Gutachten Nr. M67 636/3 vom 25.04.2008 [1] zum Umbau des Lappersdorfer Kreisels wurden die

- Nordgaustraße,
- Sallerner Regenbrücke,
- Regensburger Straße (südlicher Abschnitt zw. Sallerner Regenbrücke und Kreisel),
- Lappersdorfer Kreisel,
- Kreisstraße R 18,
- Bundesstraße B 16,
- Abfahrt von der BAB A 93 Richtung Süden und der
- P+M-Parkplatz innerhalb des Lappersdorfer Kreisels mit 258 Stellplätzen und zugehörige Erschließungsstraße

einbezogen.

In der ergänzenden schalltechnische Untersuchung Nr. M100730/01 vom 03.07.2012 [2] wurden zusätzlich die

- Bundesautobahn A 93 mit allen Zu- und Abfahrten im Bereich des Lappersdorfer Kreisels

einbezogen.

Die o. g. Verkehrswege werden im vorliegenden Gutachten bei allen Berechnungen berücksichtigt.

Für die Gesamtlärmbetrachtung „Straßenverkehr“ sollen zusätzlich die folgenden bestehenbleibenden Straßen (jeweils die zur Ausbau- bzw. Umbaumaßnahme nächstgelegenen Abschnitte) ergänzt werden:

- Lappersdorfer Straße (über eine Länge von ca. 300 m),
- Hauptstraße (über eine Länge von ca. 135 m),
- Bergstraße (über eine Länge von ca. 135 m),
- Regensburger Straße (Abschnitt nördlich des Kreisels, der weiter in den Ort führt, über eine Länge von ca. 280 m) und
- Amberger Straße (über eine Länge von ca. 935 m nördlich der Nordgaustraße und ca. 145 m südlich der Nordgaustraße).

Ansonsten werden im Berechnungsmodell auch die Sonnenstraße, Hans-Hayder-Straße, Brennesstraße, Isarstraße, Josef-Barth-Straße und Altmühlstraße (zumindest abschnittsweise) berücksichtigt, da diese für die Berechnung der Schallimmissionen an den Immissionsorten für das Projekt „Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke“ benötigt werden – für die Immissionsorte im vorliegenden Gutachten aber aufgrund der großen Abstände keine Bedeutung haben.

Die geplanten Lärmschutzwände werden berücksichtigt, wie im Gutachten Nr. M67 636/3 vom 25.04.2008 [1].

## 2 Anforderungen an den Schallschutz

In dem vom Auftraggeber bereitgestellten Auszug aus dem Planfeststellungsbeschluss [4] wird auf Seite 236 f zur Gesamtlärbetrachtung wie folgt ausgeführt:

*„Im Rahmen der 16. BImSchV ist grundsätzlich kein Summenpegel aus allen Lärmeinwirkungen zu ermitteln, sondern lediglich die zu bauende oder zu ändernde Straße zu berücksichtigen. Wenn aber durch den Bau oder die wesentliche Änderung einer Straße eine Lärmbelastung entsteht, die im Zusammenwirken mit der Vorbelastung aus bestehendem Straßenlärm ursächlich zu einer Gesamtbelastung führen kann, welche die Grenze der Gesundheits- bzw. Eigentumsgefährdung erstmals überschreitet oder eine bereits eingetretene Überschreitung ursächlich verfestigt, hat nach der Rechtsprechung des Bundesverwaltungsgerichts eine Gesamtlärbetrachtung zu erfolgen (BVerwG vom 05.03.1999, NVwZ-RR 1999, 556 (557)).*

*Da Immissionsorte sowohl innerhalb wie auch außerhalb des Ausbaubereichs auch durch den Straßenlärm der Bundesautobahn A 93 sehr hoch belastet sind, ist nicht von vornherein auszuschließen, dass der Summenpegel aller Lärmquellen die Grenze der Gesundheitsgefahr überschreitet.*

*Die Grenzen der Gesundheitsgefahr macht die Planfeststellungsbehörde wiederum an folgenden Immissionswerten fest:*

- 67 dB(A) tags und 57 dB(A) nachts in reinen und allgemeinen Wohngebieten,
- 69 dB(A) tags und 59 dB(A) nachts in Misch- und Kerngebieten,
- 72 dB(A) tags und 62 dB(A) nachts in Gewerbegebieten.

*Diese Werte entsprechen den mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom 25. Juni 2010 abgesenkten Auslösewerten zur Lärmsanierung an Bundesfernstraßen in Nr. 37.1 der VLärmSchR 97.“*



### 3 Schallemissionspegel der zusätzlich zu berücksichtigenden Straßen

Im Anhang A sind die Verkehrsbelastungen für den Prognose-Planfall abgebildet – der Individualverkehr auf den Seiten 2 bis 4 und die Buslinien auf den Seiten 5 und 6 (nicht dargestellt ist die Erschließungsstraße des P+M-Parkplatzes, die in der schalltechnischen Berechnung aber ebenfalls berücksichtigt wird). Aus den Abbildungen im Anhang A gehen die Verkehrsbelastungen u. a. der zusätzlich zu berücksichtigenden Straßen hervor.

Die gemäß den Angaben [9] durch die Stadt Regensburg zugrunde gelegten zulässigen Höchstgeschwindigkeiten für den Prognose-Planfall sind im Anhang B auf den Seiten 2 und 3 abgebildet. Die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten für den Prognose-Planfall stellen die Geschwindigkeitsbeschränkungen im Ist-Zustand (analog zum Prognose-Nullfall) dar – soweit in den Planfeststellungsunterlagen keine abweichenden zulässigen Höchstgeschwindigkeiten festgelegt sind.

Die Verkehrsbelastungen (stündliche Verkehrsstärke  $M$  und Lkw-Anteil  $p$ ), die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten und die Steigungen ( $> 5\%$  gemäß RLS-90 [7]) der zusätzlich zu berücksichtigenden Straßen werden in das digitale dreidimensionale Berechnungsmodell Cadna/A eingegeben. Das Programm berechnet dann die Schallemissionspegel  $L_{m,E}$  gemäß RLS-90 [7] (in 25 m Abstand von der Fahrbahnachse).

Die in das Programm Cadna/A eingegebenen Parameter für die Straßen gemäß Anhang A und Anhang B und die berechneten Schallemissionspegel  $L_{m,E}$  sind im Berechnungsprotokoll im Anhang C auf den Seiten 3 bis 6 zusammengefasst. Es werden darin zunächst die Straßen / Straßenabschnitte unter ausschließlicher Berücksichtigung des Individualverkehrs und anschließend die Straßen / Straßenabschnitte unter ausschließlicher Berücksichtigung der Buslinien aufgeführt. Weiterhin sind die Schallemissionspegel  $L_{m,E}$  getrennt für die jeweilige Fahrtrichtung angegeben.

Nachfolgend werden die Berechnungsgrundlagen und die resultierenden Schallemissionspegel für die wichtigsten Verkehrswege aufgeführt.

Unter Berücksichtigung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten gemäß [9] und der Steigungen (die sich aus den Höhenschichtlinien ergeben) von

- Regensburger Straße 30 km/h, Steigung  $< 5\%$ ,  
(Abschnitt nordwestlich des Anschlusses Lappersdorfer Kreisel, der weiter in den Ort führt),
- Regensburger Straße 50 km/h, Steigung  $< 5\%$ ,  
(südlicher Abschnitt zw. Sallerner Regenbrücke und Kreisel),
- Lappersdorfer Straße 30 km/h, Steigung  $< 5\%$ ,
- Hauptstraße 50 km/h, Steigung  $< 5\%$ ,
- Bergstraße 30 km/h, Steigung  $7,1\%$ ,

- BAB A 93 80 km/h, Steigung < 5 %, (die kurzen Abschnitte ganz im Norden mit 100 km/h und 120 km/h sowie die Zu- und Abfahrten im Bereich des Lappersdorfer Kreisels werden ebenfalls berücksichtigt – hier aber nicht im Detail behandelt),
- Kreisstraße R 18 70 km/h, Steigung < 5 %, (nördlicher Abschnitt vor Aufteilung in die einzelnen Teilstrecken nördlich des Lappersdorfer Kreisels),
- Bundesstraße B 16 80 km/h, Steigung < 5 %, (nördlicher Abschnitt ca. ab Brücke über die Regen),
- Amberger Straße 50 km/h, Steigung < 5 %, (nördlich der Nordgaustraße sowie südlich der Nordgaustraße über eine Länge von ca. 55 m),
- Amberger Straße 30 km/h, Steigung < 5 %, (über eine Länge von ca. 90 m südlich der Nordgaustraße – südlich anschließend an das o. g. Teilstück mit 50 km/h.),

resultieren gemäß RLS-90 [7] die folgenden Schallemissionspegel  $L_{m,E}$  in Summe für den **Individualverkehr und die Buslinien sowie für beide Fahrrichtungen**:

- Regensburger Straße nordwestlich Kreisel  
 $L_{m,E,Tag} = 57,1 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 48,9 \text{ dB(A)}$ ,
- Regensburger Straße südlich Kreisel  
 $L_{m,E,Tag} = 62,3 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 54,2 \text{ dB(A)}$ ,
- Regensburger Straße südlich Bergstraße  
 $L_{m,E,Tag} = 62,5 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 54,3 \text{ dB(A)}$ ,
- weiterführende Straße zwischen Hauptstraße und Lappersdorfer Straße  
 $L_{m,E,Tag} = 64,4 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 55,8 \text{ dB(A)}$ ,
- Lappersdorfer Straße  $L_{m,E,Tag} = 58,7 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 51,5 \text{ dB(A)}$ ,
- Hauptstraße  $L_{m,E,Tag} = 61,8 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 53,8 \text{ dB(A)}$ ,
- Bergstraße  $L_{m,E,Tag} = 47,8 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 40,2 \text{ dB(A)}$ ,
- Bundesautobahn A 93 mit 80 km/h  
 $L_{m,E,Tag} = 72,9 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 69,5 \text{ dB(A)}$ ,
- Kreisstraße R 18  $L_{m,E,Tag} = 65,3 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 58,1 \text{ dB(A)}$ , (nördlicher Abschnitt mit 70 km/h vor Aufteilung in die einzelnen Teilstrecken nördlich des Lappersdorfer Kreisels),
- Bundesstraße B 16  $L_{m,E,Tag} = 69,4 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 62,5 \text{ dB(A)}$ , (nördlicher Abschnitt mit 80 km/h ca. ab Brücke über die Regen),
- Amberger Straße nördlich Nordgaustraße  
 $L_{m,E,Tag} = 64,8 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 57,2 \text{ dB(A)}$ ,
- Amberger Straße südlich Nordgaustraße mit 50 km/h  
 $L_{m,E,Tag} = 55,2 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 48,4 \text{ dB(A)}$  und

- Amberger Straße südlich Nordgaustraße mit 30 km/h

$$L_{m,E,Tag} = 53,0 \text{ dB(A)} \text{ und } L_{m,E,Nacht} = 45,6 \text{ dB(A)}.$$

Auf dem P+M-Parkplatz (mit 258 Stellplätzen) und auf der zugehörigen Erschließungsstraße werden Bewegungshäufigkeiten von 0,375 Bewegungen je Stellplatz und Stunde am Tag und 0,060 Bewegungen je Stellplatz und Stunde in der Nacht berücksichtigt. Auf Basis dieser Bewegungshäufigkeiten – sowie bei der Erschließungsstraße auf Basis der zulässigen Höchstgeschwindigkeit gemäß [9] von 60 km/h – resultieren gemäß RLS-90 [7] die folgenden Schallemissionspegel:

- Erschließungsstraße  $L_{m,E,Tag} = 48,9 \text{ dB(A)}$  und  $L_{m,E,Nacht} = 41,0 \text{ dB(A)}$ ,
- P+M-Parkplatz  $L_{WA,Tag} = 93,1 \text{ dB(A)}$  und  $L_{WA,Nacht} = 85,1 \text{ dB(A)}$ .

## 4 Schallimmissionen

### 4.1 Durchführung der Berechnungen

Die Berechnung der Geräuschimmissionen erfolgt gemäß 16. BImSchV für Straßenverkehrsgeräusche nach den RLS-90 [7]. Es kommt das schalltechnische Berechnungsprogramm Cadna/A (Version 2019) zum Einsatz.

Die Berechnungen werden analog zum Berechnungsverfahren im Rahmen der Entwurfs- und Genehmigungsplanung durchgeführt. Die Vorgehensweise kann der schalltechnischen Untersuchung [1] entnommen werden.

Für die aktuelle Aufgabenstellung (Gesamtlärbetrachtung) werden allerdings – unabhängig von der Lage der Immissionsorte innerhalb oder außerhalb des Ausbaubereichs – generell die

- Lappersdorfer Straße (über eine Länge von ca. 300 m),
- Hauptstraße (über eine Länge von ca. 135 m),
- Bergstraße (über eine Länge von ca. 135 m),
- Regensburger Straße (Abschnitt nördlich des Kreisels, der weiter in den Ort führt, über eine Länge von ca. 280 m),
- Bundesautobahn A 93 mit Zu- und Abfahrten im Bereich des Lappersdorfer Kreisels und
- Amberger Straße (über eine Länge von ca. 935 m nördlich der Nordgaustraße und ca. 145 m südlich der Nordgaustraße),

zusätzlich zu den Straßen in der schalltechnischen Untersuchung [1] Bundesstraße 16 „Umbau des Lappersdorfer Kreisels“ in die Immissionsberechnung einbezogen. Weiterhin sind im Berechnungsmodell einige Straßen enthalten, die im Projekt „Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerer Regenbrücke“ benötigt werden – für die Immissionsorte im vorliegenden Gutachten aber aufgrund der großen Abstände keine Bedeutung haben.

## 4.2 Berechnungsergebnisse

Die Berechnungsergebnisse für die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr sind im Anhang D in der Tabelle 1B und im Anhang E in der Tabelle 2B enthalten. Die Aufteilung der Immissionsorte in die beiden Tabellen entspricht der Aufteilung in den beiden schalltechnischen Gutachten [1] und [2] – sie soll der besseren Nachvollziehbarkeit dienen.

In der Tabelle 1B sind die Berechnungsergebnisse für die Immissionsorte außerhalb des Ausbauabschnitts und in Tabelle 2B die Ergebnisse für die Immissionsorte innerhalb des Ausbauabschnitts enthalten.

In der aktuellen Berechnung zur Ermittlung der Gesamtlärbetrachtung für den Straßenverkehr werden für alle Immissionsorte alle im Kapitel 3 genannten Straßen bzw. Straßenabschnitte berücksichtigt.

In den Tabellen 1B und 2B werden die Lärmsanierungsgrenzwerte (abgesenkte Auslösewerte; siehe Kapitel 2) in Abhängigkeit von der Gebietsausweisung angegeben sowie die berechneten Beurteilungspegel und die Pegeldifferenz zum jeweiligen Lärmsanierungsgrenzwert. Positive Pegeldifferenzen stellen dabei Überschreitungen dar. Zellen mit positiven Pegeldifferenzen / Überschreitungen sind in den Tabellen farbig hinterlegt.

Der Tabelle 1B kann entnommen werden, dass an 10 Immissionsorten (außerhalb des Ausbauabschnitts) die Lärmsanierungsgrenzwerte (abgesenkte Auslösewerte) zumindest in einem Geschoss überschritten werden. Die Überschreitungen treten ausschließlich in der Nachtzeit auf und belaufen sich auf maximal 2,9 dB(A).

Der Tabelle 2B kann entnommen werden, dass an 55 Immissionsorten (innerhalb des Ausbauabschnitts) die Lärmsanierungsgrenzwerte (abgesenkte Auslösewerte) zumindest in einem Geschoss überschritten werden. Die Überschreitungen treten überwiegend in der Nachtzeit – teilweise aber auch in der Tageszeit auf. In der Tageszeit belaufen sich die Überschreitungen auf maximal 4,8 dB(A) und in der Nachtzeit auf maximal 7,7 dB(A).

Insgesamt treten in den beiden Tabellen somit an 65 Immissionsorten Überschreitungen der Lärmsanierungsgrenzwerte auf.

In den nachfolgenden Tabellen 1A und 2A werden die Berechnungsergebnisse für Immissionsorte mit Überschreitungen zusammengefasst, an denen die Lärmsanierungsgrenzwerte (abgesenkte Auslösewerte) in der Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr überschritten werden. Darin werden jeweils die Ergebnisse für das Geschoss mit der höchsten Überschreitung angegeben:



Tabelle 1A. Gebietsausweisung, Lärmsanierungsgrenzwert, Beurteilungspegel und Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte (abgesenkte Auslösewerte) für die Immissionsorte mit Überschreitungen – exemplarisch für das Geschoss mit der höchsten Überschreitung (Immissionsorte außerhalb Ausbauabschnitt).

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1 2.OG	Gallingkofen 16a	WA	67	57	65,3	59,1	-1,7	2,1
2.1 1.OG	Gallingkofen 16	WA	67	57	66,0	59,9	-1,0	2,9
3 1.OG	Gallingkofen 18	WA	67	57	64,8	58,8	-2,2	1,8
10 1.OG	Gallingkofen 13	WA	67	57	64,6	58,6	-2,4	1,6
11 1.OG	Sattelbogener Str. 32	WA	67	57	63,4	57,5	-3,6	0,5
12 2.OG	Sattelbogener Str. 31a	WA	67	57	63,4	57,7	-3,6	0,7
13 2.OG	Sattelbogener Str. 31	WA	67	57	63,0	57,2	-4,0	0,2
238O 1.OG	Regengasse 8a	WA	67	57	62,5	57,8	-4,5	0,8
239O 1.OG	Regengasse 7	WA	67	57	62,0	57,4	-5,0	0,4
244 2.OG	Mittelweg 15	WA	67	57	61,6	57,3	-5,4	0,3

Tabelle 2A. Gebietsausweisung, Lärmsanierungsgrenzwert, Beurteilungspegel und Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte (abgesenkte Auslösewerte) für die Immissionsorte mit Überschreitungen – exemplarisch für das Geschoss mit der höchsten Überschreitung (Immissionsorte innerhalb Ausbauabschnitt).

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
25 S 2.OG	Kurpfälzer Weg 7	WA	67	57	66,5	59,1	-0,5	2,1
92 O EG	Amberger Str. 69	WA	67	57	71,8	64,3	4,8	7,3
93 O EG	Amberger Str. 67	WA	67	57	71,8	64,3	4,8	7,3
96 S 1.OG	Amberger Str. 61	WA	67	57	66,0	58,5	-1,0	1,5
98 2.OG	Amberger Str. 53	WA	67	57	68,5	61,1	1,5	4,1
IO 139N 2.OG	Lappersdorfer Str. 89	WA	67	57	63,6	57,3	-3,4	0,3
IO 139O EG	Lappersdorfer Str. 89	WA	67	57	68,5	61,4	1,5	4,4
IO 140 1.OG	Pfälzer Str. 2	WA	67	57	63,7	58,3	-3,3	1,3
IO 141N 1.OG	Lothringer Str. 2a	WA	67	57	63,6	58,9	-3,4	1,9
IO 142N 1.OG	Lothringer Str. 2b	WA	67	57	64,7	60,2	-2,3	3,2
IO 142O 1.OG	Lothringer Str. 2b	WA	67	57	62,3	57,6	-4,7	0,6
IO 143 1.OG	Lothringer Str. 2c	WA	67	57	65,1	60,7	-1,9	3,7
IO 144N 1.OG	Lothringer Str. 4	WA	67	57	69,2	64,7	2,2	7,7
IO 144O 1.OG	Lothringer Str. 4	WA	67	57	64,6	60,2	-2,4	3,2
IO 145 2.OG	Hauptstr. 1	WA	67	57	69,5	63,4	2,5	6,4
IO 146.1 1.OG	Hauptstr. 3	WA	67	57	66,9	60,1	-0,1	3,1
IO 146.2 1.OG	Hauptstr. 3	WA	67	57	65,7	60,2	-1,3	3,2
IO 147N EG	Hauptstr. 5	WA	67	57	68,1	60,4	1,1	3,4
IO 147S 2.OG	Hauptstr. 5	WA	67	57	63,3	58,8	-3,7	1,8
IO 148N EG	Hauptstr. 7	WA	67	57	67,6	60,0	0,6	3,0
IO 148S 2.OG	Hauptstr. 7	WA	67	57	65,0	59,8	-2,0	2,8
IO 149 1.OG	Hauptstr. 6	WA	67	57	67,0	59,9	0,0	2,9
IO 150 EG	Hauptstr. 8	WA	67	57	70,0	62,1	3,0	5,1
IO 151 1.OG	Siedlungsstr. 1	WA	67	57	65,9	59,1	-1,1	2,1
IO 152S 1.OG	Siedlungsstr. 3	WA	67	57	65,4	58,6	-1,6	1,6
IO 153S 1.OG	Siedlungsstr. 5	WA	67	57	65,0	58,2	-2,0	1,2
IO 154S 1.OG	Siedlungsstr. 7	WA	67	57	64,9	58,1	-2,1	1,1
IO 155O 2.OG	Siedlungsstr. 9	WA	67	57	62,8	57,5	-4,2	0,5
IO 156 1.OG	Siedlungsstr. 2	WA	67	57	67,1	60,0	0,1	3,0
IO 157 1.OG	Siedlungsstr. 2a	WA	67	57	67,1	60,0	0,1	3,0
IO 162 2.OG	Bergstr. 1a	WA	67	57	66,6	59,8	-0,4	2,8
IO 163 2.OG	Bergstr. 1	WA	67	57	65,9	59,3	-1,1	2,3
IO 170 3.OG	Bergstr. 2	WA	67	57	66,1	59,6	-0,9	2,6
IO 171W 2.OG	Regensburger Str. 73	WA	67	57	64,7	57,6	-2,3	0,6
IO 171O 3.OG	Regensburger Str. 73	WA	67	57	62,4	57,4	-4,6	0,4
IO 173W EG	Regensburger Str. 69	WA	67	57	70,1	62,1	3,1	5,1
IO 174W 2.OG	Regensburger Str. 67	WA	67	57	65,2	57,9	-1,8	0,9
IO 174N 2.OG	Regensburger Str. 67	WA	67	57	64,5	57,6	-2,5	0,6
IO 174O 3.OG	Regensburger Str. 67	WA	67	57	64,9	58,8	-2,1	1,8
IO 175 3.OG	Regensburger Str. 68	WA	67	57	66,3	59,6	-0,7	2,6
IO 176 2.OG	Regensburger Str. 66	WA	67	57	65,5	58,7	-1,5	1,7
IO 177 2.OG	Regensburger Str. 66a	WA	67	57	66,0	58,9	-1,0	1,9
IO 178 2.OG	Regensburger Str. 64	WA	67	57	65,1	58,1	-1,9	1,1
IO 179 2.OG	Regensburger Str. 62	WA	67	57	65,0	58,0	-2,0	1,0

Fortsetzung Tabelle 2A

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 180 2.OG	Regensburger Str. 60	WA	67	57	65,1	58,0	-1,9	1,0
IO 182 3.OG	Regensburger Str. 56a	WA	67	57	64,3	57,5	-2,7	0,5
IO 183 3.OG	Regensburger Str. 56	WA	67	57	63,9	57,1	-3,1	0,1
IO 195O 1.OG	Regensburger Str. 48	WA	67	57	64,1	57,2	-2,9	0,2
IO 205N 1.OG	Elsässer Str. 7	WA	67	57	62,2	57,7	-4,8	0,7
216O 2.OG	Regensburger Str. 45	WA	67	57	63,1	57,2	-3,9	0,2
223O 2.OG	Mittelweg 34	WA	67	57	62,1	57,5	-4,9	0,5
224O 2.OG	Mittelweg 35	WA	67	57	64,3	59,6	-2,7	2,6
226 1.OG	Mittelweg 33	WA	67	57	61,7	57,1	-5,3	0,1
233O 2.OG	Mittelweg 32	WA	67	57	62,3	57,8	-4,7	0,8
234O 2.OG	Regengasse 6a	WA	67	57	61,8	57,4	-5,2	0,4

## 5 Grundlagen

- [1] Schalltechnische Untersuchung Müller-BBM Nr. M67 636/3, Bundesstraße 16 „Umbau des Lappersdorfer Kreisels“ vom 25.04.2008 – mit allen darin aufgeführten Grundlagen – Unterlage 11.2 in Band 3.
- [2] Ergänzende schalltechnische Untersuchung Müller-BBM Nr. M100730/01, Bundesstraße 16 „Umbau des Lappersdorfer Kreisels“ vom 03.07.2012 – mit allen darin aufgeführten Grundlagen – Unterlage 11.3 in Band 3.
- [3] Verkehrsprognose Lappersdorfer Kreisel, Sallerner Regenbrücke, Nordgaulstraße, Verkehrsprognose und Grundlagen Verkehrslärberechnung, 16.12.2019, Prof. Dr.-Ing. H. Kurzak – Unterlage E1.1 in Band 5 (Auszüge im Anhang A, Seiten 2, 3, 4).
- [4] Linienbusfahrten, werktätlich (Mo.-Fr.) Prognose-Planfall, Tag (von 06:00 bis 22:00 Uhr und Nacht (von 22:00 bis 06:00 Uhr), bereitgestellt durch die Stadt Regensburg am 23.12.2019. (Auszüge im Anhang A, Seiten 5, 6).
- [5] Auszug aus dem Planfeststellungsbeschluss vom 31.01.2014
- [6] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV); in der zum Zeitpunkt der Berichtserstellung gültigen Fassung
- [7] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90: Ausgabe 1990. Der Bundesminister für Verkehr. Bonn, den 22. Mai 1990. Berichtigter Nachdruck Februar 1992
- [8] Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesstraßen in der Baulast des Bundes -VLärmSchR 97 -. Bundesministerium für Verkehr, Allg. Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997 Sachgebiet 12.1: Lärmschutz. Verkehrsblatt 12/1997, S. 434
- [9] Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Schreiben an die Oberste Straßenbaubehörden der Länder, Betreff: Lärmsanierung an Bundesfernstraßen – Abgesenkte Auslösewerte, 25.06.2010.



## **Anhang A**

### **Verkehrsbelastung getrennt für Individualverkehr und Buslinien**

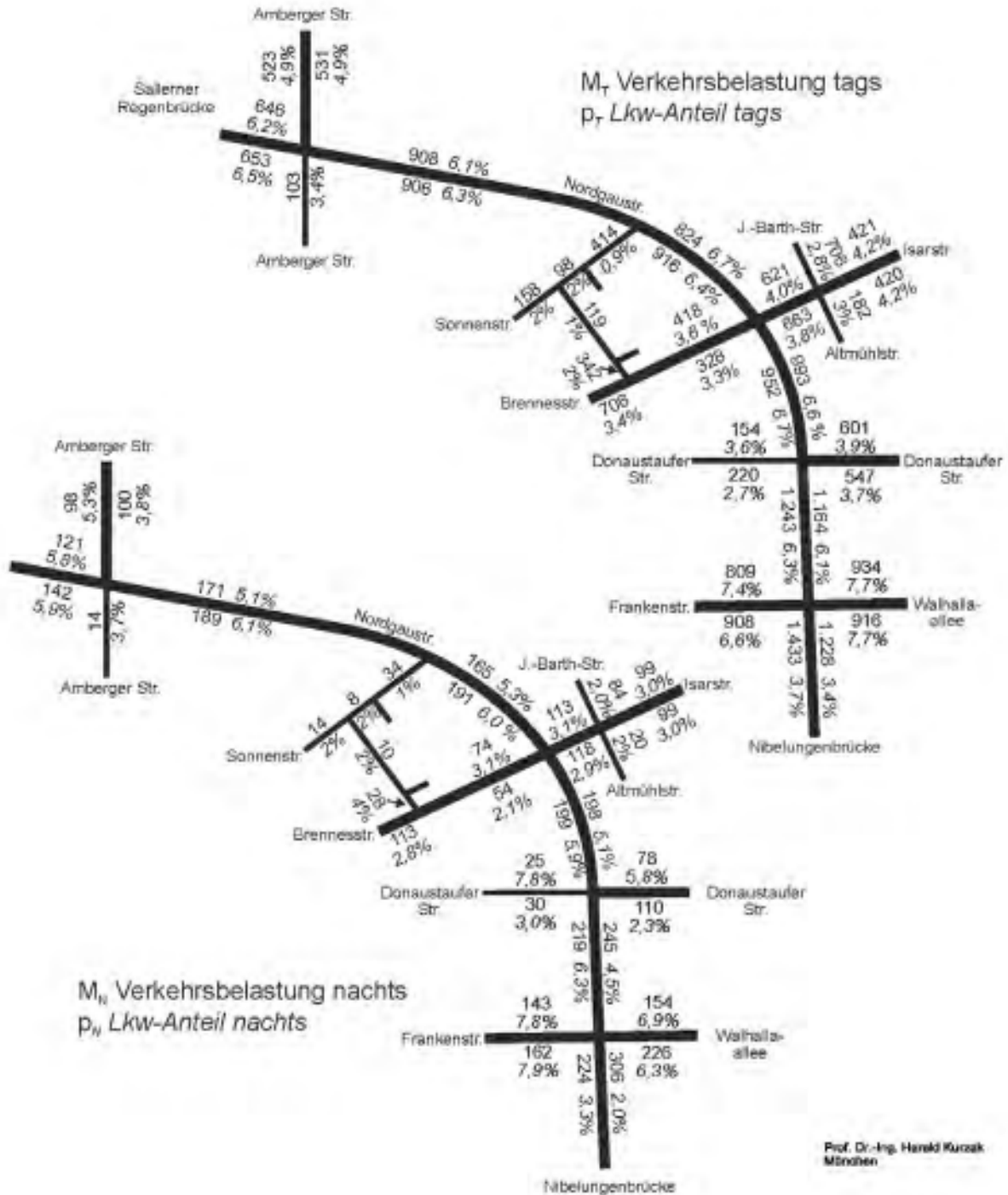
\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17.01.2020



## Planfall mit Sallerner Regenbrücke

### Grundlagen Verkehrslärberechnung

in Kfz/Stunde, tags und nachts  
und Lkw-Anteil über 2,8 t ohne städtische Busse



Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak  
München

Verkehrsuntersuchung Regensburg

Plan 9a

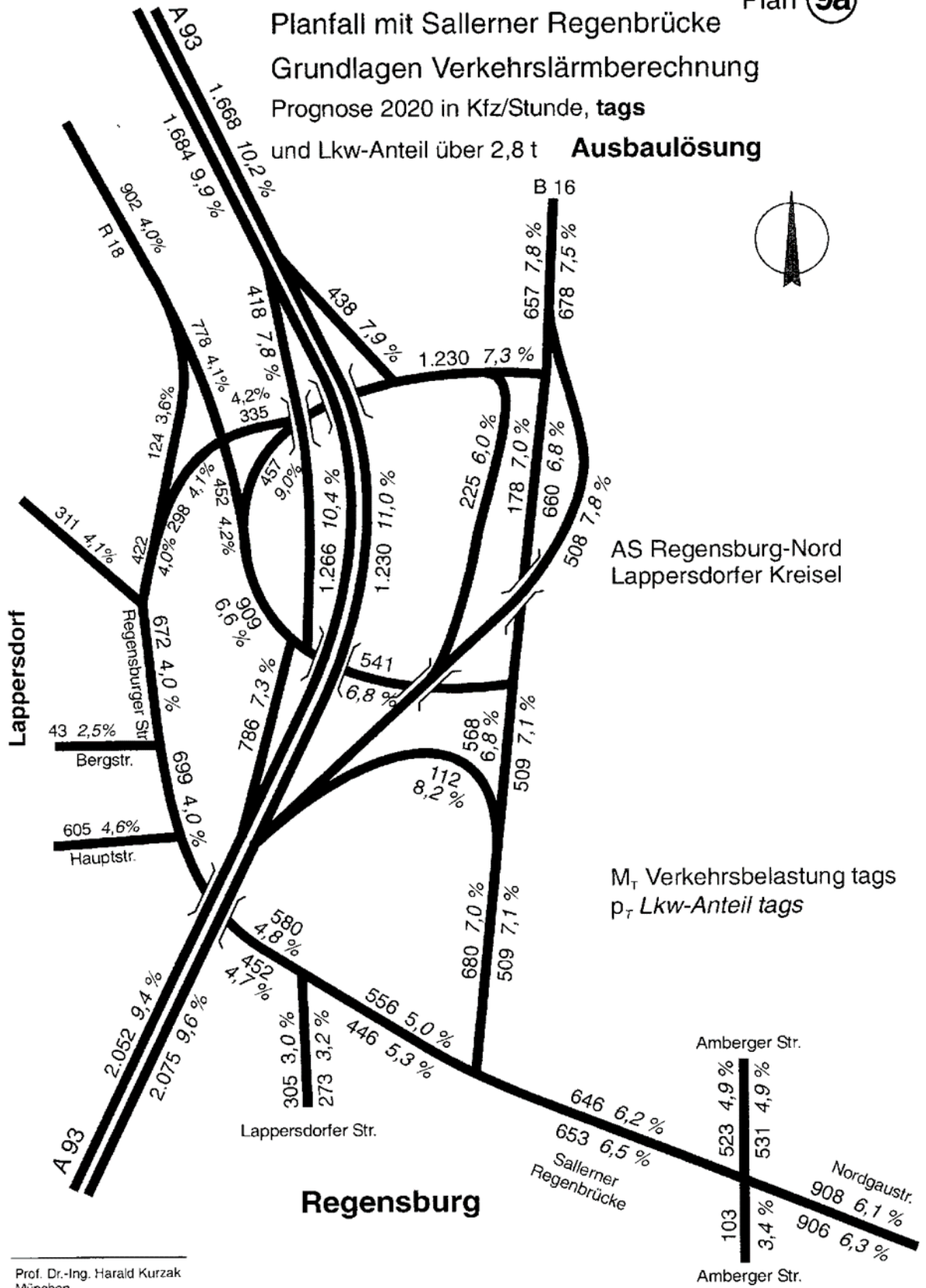
### Planfall mit Sallerner Regenbrücke

### Grundlagen Verkehrslärberechnung

Prognose 2020 in Kfz/Stunde, tags

und Lkw-Anteil über 2,8 t

### Ausbaulösung



AS Regensburg-Nord  
Lappersdorfer Kreis

M<sub>T</sub> Verkehrsbelastung tags  
p<sub>T</sub> Lkw-Anteil tags

Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak  
München

Regensburg

\\S-muc-fs01\allefirmen\MI\Proj\140\MI140480\MI140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17. 01. 2020

Verkehrsuntersuchung Regensburg

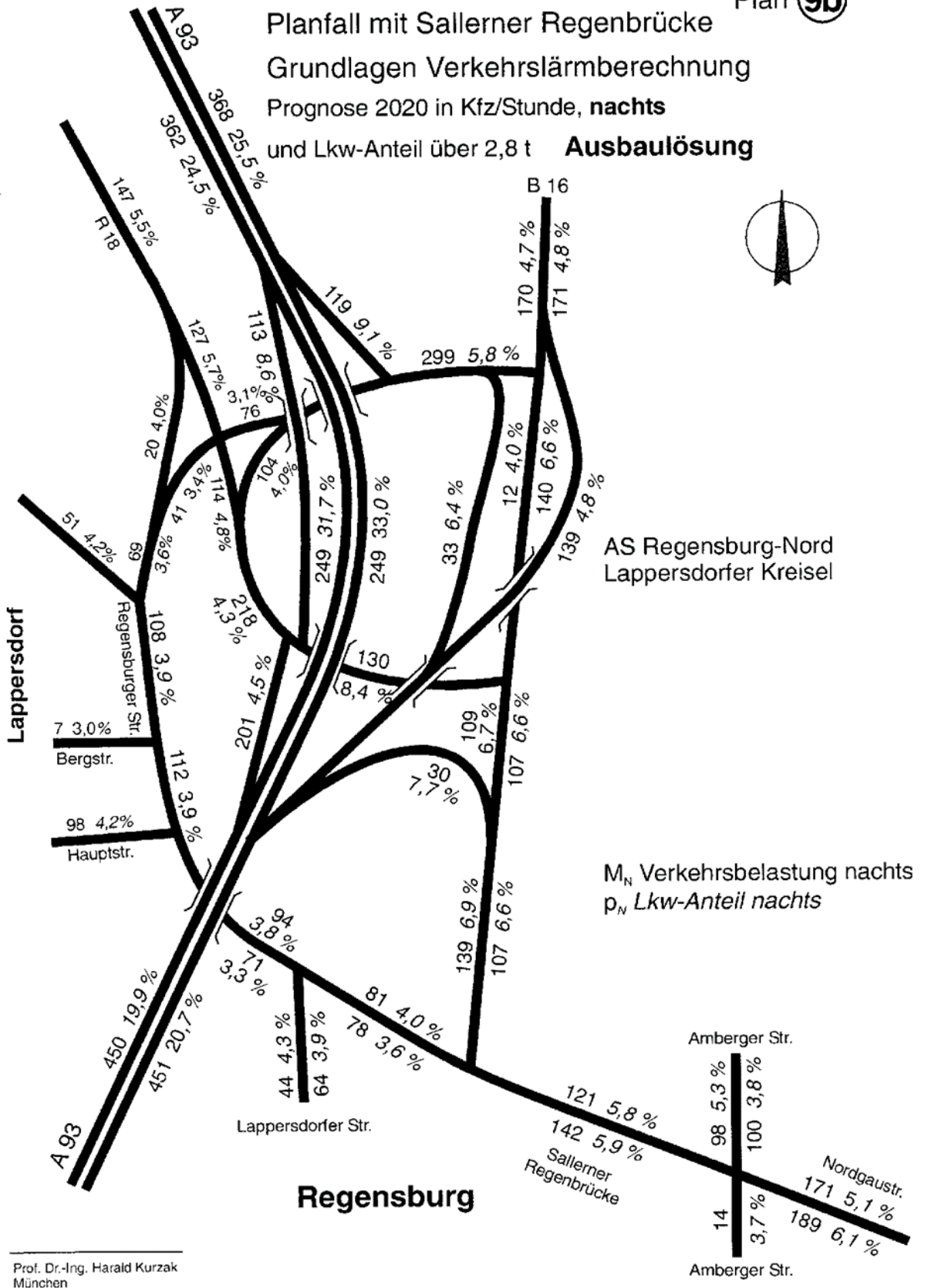
Plan **9b**

Planfall mit Sallerer Regenbrücke

Grundlagen Verkehrslärberechnung

Prognose 2020 in Kfz/Stunde, nachts

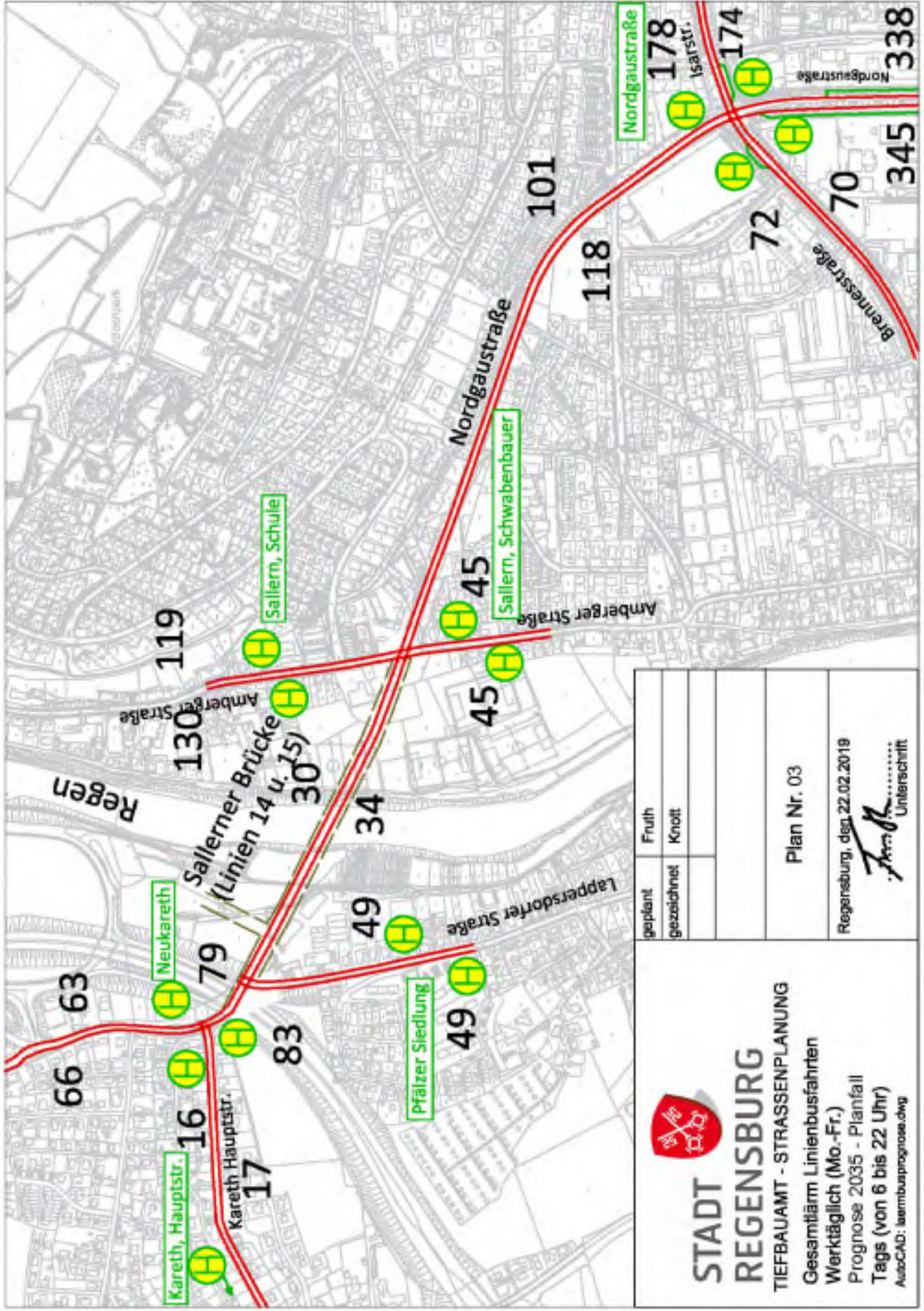
und Lkw-Anteil über 2,8 t **Ausbaulösung**



Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak  
München

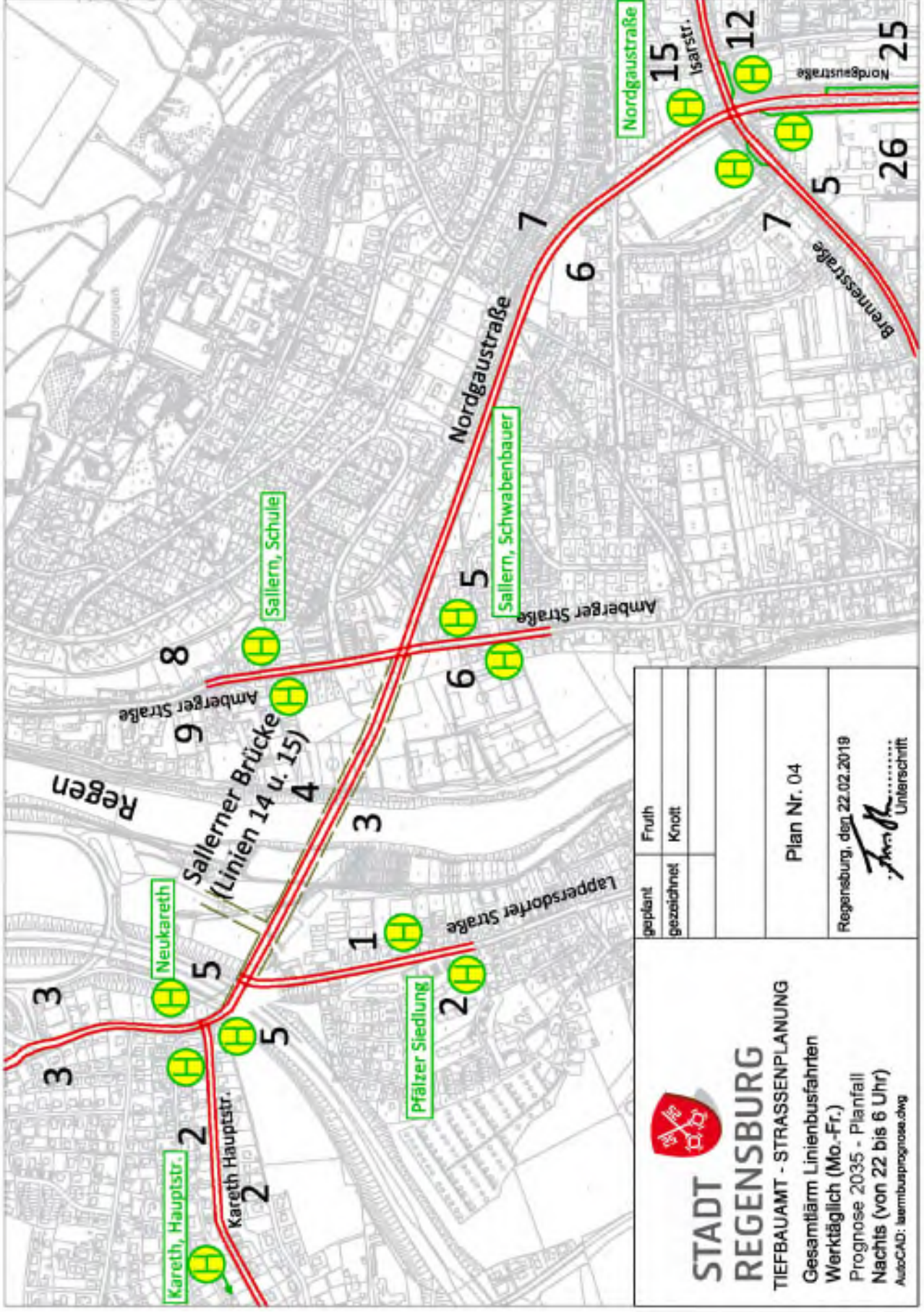
\\S-muc-fs01\allefirmen\MI\Proj\140\MI140480\MI140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17. 01. 2020





 <p><b>STADT REGENSBURG</b></p> <p>TIEFBAUAMT - STRASSENPLANUNG</p> <p>Gesamtlärm Linienbusfahrten Werktäglich (Mo.-Fr.) Prognose 2035 - Planfall Tags (von 6 bis 22 Uhr) AutoCAD: laermbusprognose.dwg</p>		<p>geplant</p> <p>Früh</p>
<p>gezeichnet</p> <p>Knoct</p>	<p>Plan Nr. 03</p>	<p>Regensburg, den 22.02.2019</p> <p><i>F. Müller</i> Unterschrift</p>





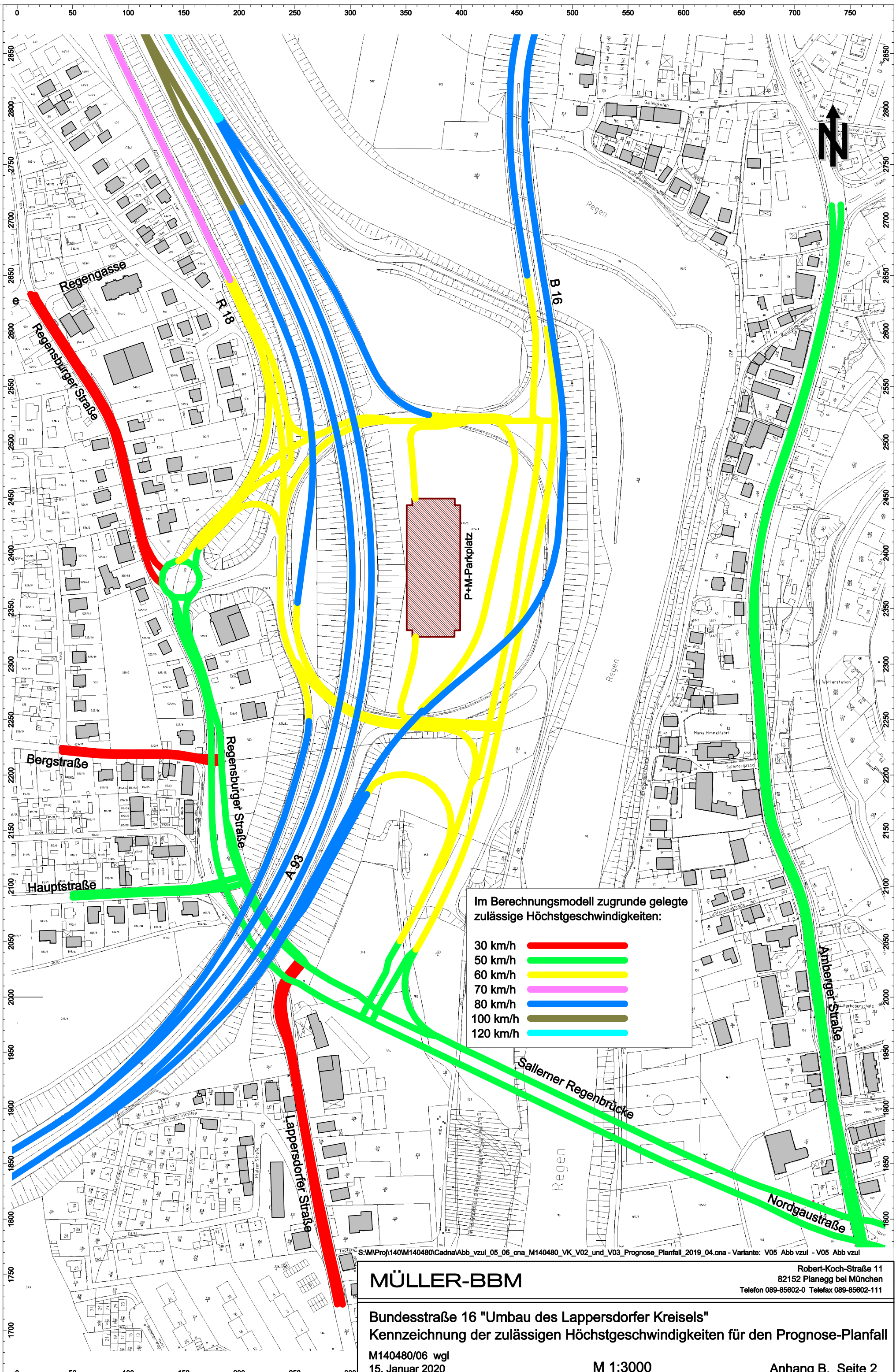
\\s-muc-fs01\allefirmen\Proj\140M\140480\M\140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17.01.2020



## **Anhang B**

### **Zulässige Höchstgeschwindigkeiten für den Prognose-Planfall**

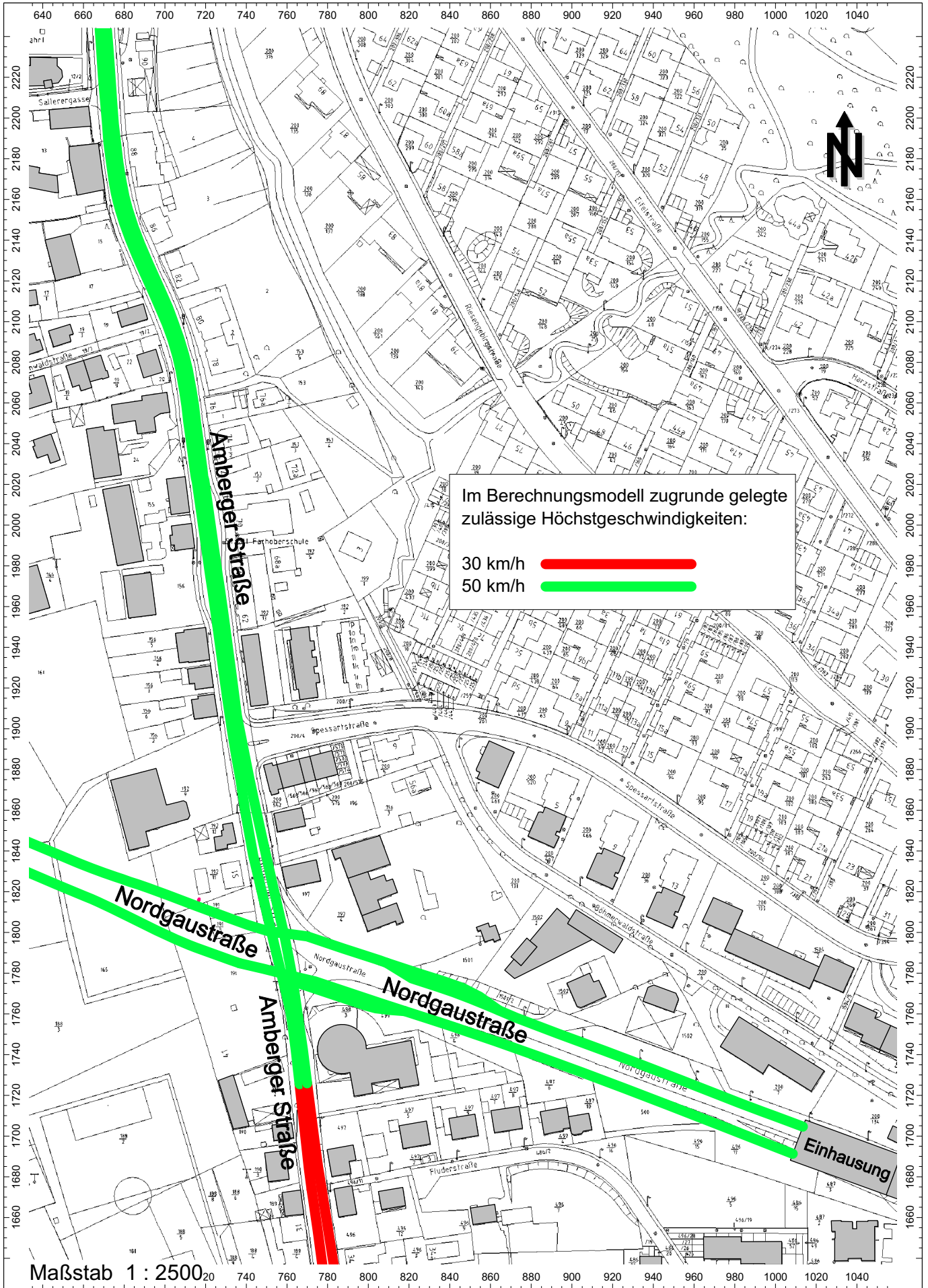
\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17.01.2020



Im Berechnungsmodell zugrunde gelegte zulässige Höchstgeschwindigkeiten:

30 km/h	<span style="color: red;">█</span>
50 km/h	<span style="color: green;">█</span>
60 km/h	<span style="color: yellow;">█</span>
70 km/h	<span style="color: magenta;">█</span>
80 km/h	<span style="color: blue;">█</span>
100 km/h	<span style="color: brown;">█</span>
120 km/h	<span style="color: cyan;">█</span>





Bundesstraße 16 "Umbau des Lappersdorfer Kreisels"

Kennzeichnung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten für den Prognose-Planfall

M140480/06 wgl

15. Januar 2020

## Anhang C

### Protokoll der Immissionsberechnung (Auszug)

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17.01.2020

## Projekt (05\_06\_vzul\_b\_cna\_M140480\_VK\_V02\_und\_V03\_Prognose\_Planfall\_2019\_04.cna)

Projektname: Ausbau Nordgaustraße zw. Isarstraße und Lappersdorfer Straße sowie Neubau der Sallerner Regenbrücke / Umbau Lappersdorfer Kreisel  
 Auftraggeber: Stadt Regensburg, Tiefbauamt  
 Sachbearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Christian Weigl (Müller-BBM)  
 Cadna/A: Version 2019 (32 Bit)

### Berechnungsprotokoll

Berechnungskonfiguration	
Parameter	Wert
Allgemein	
Land	(benutzerdefiniert)
Max. Fehler (dB)	0.00
Max. Suchradius (#(Unit,LEN))	2000.00
Mindestabst. Qu-Imm	3.00
Aufteilung	
Rasterfaktor	0.50
Max. Abschnittslänge (#(Unit,LEN))	1000.00
Min. Abschnittslänge (#(Unit,LEN))	1.00
Min. Abschnittslänge (%)	0.00
Proj. Linienquellen	An
Proj. Flächenquellen	An
Bezugszeit	
Bezugszeit Tag (min)	960.00
Bezugszeit Nacht (min)	480.00
Zuschlag Tag (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit (dB)	0.00
Zuschlag Nacht (dB)	0.00
DGM	
Standardhöhe (m)	329.00
Geländemodell	Höhenlinien suchen (Mittelwert)
Suchradius für Höhenlinien (m)	100.00
Reflexion	
max. Reflexionsordnung	1
Reflektor-Suchradius um Qu	100.00
Reflektor-Suchradius um Imm	100.00
Max. Abstand Quelle - Impkt	1000.00 1000.00
Min. Abstand Impkt - Reflektor	1.00 1.00
Min. Abstand Quelle - Reflektor	0.50
Straße (RLS-90)	
Streng nach RLS-90	
Schiene (Schall 03 (2014))	

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17.01.2020

## Straßen

Bezeichnung	M	ID	L <sub>nE</sub>			genaue Zähldaten						Straßenoberfl.		Steig. (%)	Mehrfachrefl.				
			Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)	M			p (%)			Pkw (km/h)	Lkw (km/h)		Dstro (dB)	Art	Drefl (dB)	Hheb (m)	Abst. (m)
						Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht								
Individualverkehr:	~	-																	
(A.1) BAB A 93, R N, nördl. Pfaffenst. Tunnel		A93_Prog_Plan	71,9	-2,5	67,5	2075,0	0,0	451,0	9,6	0,0	20,7	80			0,0			0,0	0,0
(A.2) BAB A 93, R N		A93_Prog_Plan	69,9	-2,5	66,5	1230,0	0,0	249,0	11,0	0,0	33,0	80			0,0			0,0	0,0
(A.3.1) BAB A 93, R N		A93_Prog_Plan	72,1	2,1	67,4	1230,0	0,0	249,0	11,0	0,0	33,0	120			0,0			0,0	0,0
(A.3.2) BAB A 93, R N		A93_Prog_Plan	73,3	2,1	68,4	1668,0	0,0	368,0	10,2	0,0	25,5	120			0,0			0,0	0,0
(A.4.1) BAB A 93, R S		A93_Prog_Plan	72,1	-0,1	67,6	1684,0	0,0	362,0	9,9	0,0	24,5	100			0,0			0,0	0,0
(A.4.2) BAB A 93, R S		A93_Prog_Plan	70,9	-0,1	66,8	1266,0	0,0	249,0	10,4	0,0	31,7	100			0,0			0,0	0,0
(A.5) BAB A 93, R S		A93_Prog_Plan	69,9	-2,5	66,4	1266,0	0,0	249,0	10,4	0,0	31,7	80			0,0			0,0	0,0
(A.6) BAB A 93, R S, nördl. Pfaffenst. Tunnel		A93_Prog_Plan	71,8	-2,5	67,4	2052,0	0,0	450,0	9,4	0,0	19,9	80			0,0			0,0	0,0
Abfahrt A 93, R S		A93_Prog_Plan	65,6	-0,1	60,1	418,0	0,0	113,0	7,8	0,0	8,6	100			0,0			0,0	0,0
Abfahrt A 93, R S		A93_Prog_Plan	65,6	-0,1	60,1	418,0	0,0	113,0	7,8	0,0	8,6	100			0,0			0,0	0,0
Abfahrt A 93, R S		A93_Prog_Plan	64,4	-2,5	58,9	418,0	0,0	113,0	7,8	0,0	8,6	80			0,0			0,0	0,0
Zufahrt A 93, R N		A93_Prog_Plan	67,2	2,1	61,7	438,0	0,0	119,0	7,9	0,0	9,1	120			0,0			0,0	0,0
Zufahrt A 93, R N		A93_Prog_Plan	64,6	-2,5	59,3	438,0	0,0	119,0	7,9	0,0	9,1	80			0,0			0,0	0,0
Abfahrt A 93, R N		A93_Prog_Plan	67,4	-2,5	60,4	845,0	0,0	202,0	7,6	0,0	5,4	80			0,0			0,0	0,0
Abfahrt A 93, R N		A93_Prog_Plan	66,6	-2,5	59,6	733,0	0,0	172,0	7,2	0,0	5,1	80			0,0			0,0	0,0
Abfahrt A 93, R N -> Lappersd. Straße		A93_Prog_Plan	58,8	-2,5	52,9	112,0	0,0	30,0	8,2	0,0	7,7	80			0,0			0,0	0,0
Zufahrt A 93, R S		A93_Prog_Plan	67,0	-2,5	60,1	786,0	0,0	201,0	7,3	0,0	4,5	80			0,0			0,0	0,0
(A.2) A 93 -> Lappersd. Straße (R N)		A93_Prog_Plan	56,8	-4,5	50,9	112,0	0,0	30,0	8,2	0,0	7,7	80			-2,0			0,0	0,0
(A.3) A 93 -> Lappersd. Straße (R N)		A93_Prog_Plan	56,8	-5,2	50,9	112,0	0,0	30,0	8,2	0,0	7,7	60			0,0			0,0	0,0
(B.1) A 93 -> B 16/LK (R N)		A93_Prog_Plan	64,6	-4,5	57,6	733,0	0,0	172,0	7,2	0,0	5,1	80			-2,0			0,0	0,0
(B.2) A 93 -> B 16 (R N)		A93_Prog_Plan	63,2	-4,5	56,6	508,0	0,0	139,0	7,8	0,0	4,8	80			-2,0			0,0	0,0
(B.3) A 93 -> LK (R N)		A93_Prog_Plan	59,0	-5,2	50,8	225,0	0,0	33,0	6,0	0,0	6,4	60			0,0			0,0	0,0
-	-	-																	
(3. I, N) Nordgastr. (Holzg. Isar), R N; 0+480 bis 0+920		Str_R_Indi_Prog_Plan	64,6	-6,6	56,9	993,0	0,0	198,0	6,6	0,0	5,1	50			0,0			0,0	0,0
(4.1, I, N) Nordgastr. (Isar_Amb), R N; 0+920 bis 1+000		Str_R_Indi_Prog_Plan	63,8	-6,6	56,2	824,0	0,0	165,0	6,7	0,0	5,3	50			0,0			0,0	0,0
(4.2, I, N) Nordgastr. (Isar_Amb), R N; 1+000 bis 1+175		Str_R_Indi_Prog_Plan	63,8	-6,6	56,2	824,0	0,0	165,0	6,7	0,0	5,3	50			0,0			0,0	0,0
(5.1, I, N) Nordgastr. (Isar_Amb), R N		Str_R_Indi_Prog_Plan	64,0	-6,6	56,3	908,0	0,0	171,0	6,1	0,0	5,1	50			0,0			0,0	0,0
(5.2, I, N) Nordgastr. (Isar_Amb), R N		Str_R_Indi_Prog_Plan	64,0	-6,6	56,3	908,0	0,0	171,0	6,1	0,0	5,1	50			0,0			0,0	0,0
(5.3, I, N) Nordgastr. (Isar_Amb), R N		Str_R_Indi_Prog_Plan	64,0	-6,6	56,3	908,0	0,0	171,0	6,1	0,0	5,1	50			0,0			0,0	0,0
(5.4, I, N) Nordgastr. (Isar_Amb), R N		Str_R_Indi_Prog_Plan	64,0	-6,6	56,3	908,0	0,0	171,0	6,1	0,0	5,1	50			0,0			0,0	0,0
(6.1/6.2, I, N) Sallermer Brücke, R N		Str_SB_Indi_Prog_Plan	62,5	-6,6	55,1	646,0	0,0	121,0	6,2	0,0	5,8	50			0,0			0,0	0,0
(6.3, I, N) Sallermer Brücke - Regensburger Str., R N		Str_SB_Indi_Prog_Plan	59,7	-6,6	51,1	337,0	0,0	63,0	6,2	0,0	3,3	50			0,0			0,0	0,0
(7, I, N) Sallermer Brücke - Regensburger Str., R N		Str_LK_Indi_Prog_Plan	61,4	-6,6	52,5	556,0	0,0	81,0	5,0	0,0	4,0	50			0,0			0,0	0,0
(8, I, N) Sallermer Brücke - Regensburger Str., R N		Str_LK_Indi_Prog_Plan	61,5	-6,6	53,1	580,0	0,0	94,0	4,8	0,0	3,8	50			0,0			0,0	0,0
(9.1, I, N) Regensburger Straße, R N		Str_LK_Indi_Prog_Plan	58,9	-6,6	50,9	349,5	0,0	56,0	4,0	0,0	3,9	50			0,0			0,0	0,0
(9.2, I, N) Regensburger Straße, R N		Str_LK_Indi_Prog_Plan	58,9	-6,6	50,9	349,5	0,0	56,0	4,0	0,0	3,9	50			0,0			0,0	0,0
(9.3, I, N) Regensburger Straße, R N		Str_LK_Indi_Prog_Plan	58,7	-6,6	50,9	336,0	0,0	56,0	4,0	0,0	3,9	50			0,0			0,0	0,0
(10, I, N) Kreisel Lappersdorf		Str_LK_Indi_Prog_Plan	60,0	-6,6	52,0	448,0	0,0	72,0	4,0	0,0	3,9	50			0,0			0,0	0,0
(10, I, S) Kreisel Lappersdorf		Str_LK_Indi_Prog_Plan	58,1	-6,6	50,2	293,0	0,0	48,0	4,0	0,0	3,9	50			0,0			0,0	0,0
(9.3, I, S) Regensburger Straße, R S		Str_LK_Indi_Prog_Plan	58,7	-6,6	50,7	336,0	0,0	54,0	4,0	0,0	3,9	50			0,0			0,0	0,0
(9.2, I, S) Regensburger Straße, R S		Str_LK_Indi_Prog_Plan	58,7	-6,6	50,7	336,0	0,0	54,0	4,0	0,0	3,9	50			0,0			0,0	0,0
(9.1, I, S) Regensburger Straße, R S		Str_LK_Indi_Prog_Plan	58,9	-6,6	50,9	349,5	0,0	56,0	4,0	0,0	3,9	50			0,0			0,0	0,0
(8, I, S) Regensburger Str. - Sallermer Brücke, R S		Str_LK_Indi_Prog_Plan	60,3	-6,6	51,6	452,0	0,0	71,0	4,7	0,0	3,3	50			0,0			0,0	0,0
(7, I, S) Regensburger Str. - Sallermer Brücke, R S		Str_LK_Indi_Prog_Plan	60,6	-6,6	52,2	446,0	0,0	78,0	5,3	0,0	3,6	50			0,0			0,0	0,0
(6.3/6.2, I, S) Sallermer Brücke, R S		Str_SB_Indi_Prog_Plan	62,7	-6,6	55,8	653,0	0,0	142,0	6,5	0,0	5,9	50			0,0			0,0	0,0
(6.1, I, S) Sallermer Brücke, R S		Str_SB_Indi_Prog_Plan	62,7	-6,6	55,8	653,0	0,0	142,0	6,5	0,0	5,9	50			0,0			0,0	0,0
(5.3, I, S) Nordgastr. (Isar_Amb), R S		Str_R_Indi_Prog_Plan	64,1	-6,6	57,2	906,0	0,0	189,0	6,3	0,0	6,1	50			0,0			0,0	0,0
(5.2, I, S) Nordgastr. (Isar_Amb), R S		Str_R_Indi_Prog_Plan	64,1	-6,6	57,2	906,0	0,0	189,0	6,3	0,0	6,1	50			0,0			0,0	0,0
(5.1, I, S) Nordgastr. (Isar_Amb), R S		Str_R_Indi_Prog_Plan	64,1	-6,6	57,2	906,0	0,0	189,0	6,3	0,0	6,1	50			0,0			0,0	0,0
(4.2, I, S) Nordgastr. (Isar_Amb), R S; 1+175 bis 1+140		Str_R_Indi_Prog_Plan	64,1	-6,6	57,2	916,0	0,0	191,0	6,4	0,0	6,0	50			0,0			0,0	0,0
(4.1, I, S) Nordgastr. (Isar_Amb), R S; 1+140 bis 0+920		Str_R_Indi_Prog_Plan	64,1	-6,6	57,2	916,0	0,0	191,0	6,4	0,0	6,0	50			0,0			0,0	0,0





# MÜLLER-BBM

Bezeichnung	M	ID	L <sub>nE</sub>			genaue Zählraten						zul. Geschw.		Straßenoberfl.		Steig.		Mehrfachrefl.			
			Tag	Abend	Nacht	M			p (%)			Pkw (km/h)	Lkw (km/h)	Dstro (dB)	Art	Steig. (%)	Drefl (dB)	Hheb (m)	Abst. (m)		
						(dBA)	(dBA)	(dBA)	Tag	Abend	Nacht									Tag	Abend
(I, I) Sonnenstr. R W (östl. Parkhauszufahrt N)		Str_R_Indi_Prog_Plan	54,7	-6,6	43,9	207,0	0,0	17,0	0,9	0,0	1,0	50			0,0		0,0	0,0			
(J, I) Sonnenstr. R O (westl. Hans-Hayder-Str.)		Str_R_Indi_Prog_Plan	48,9	-8,8	38,4	79,0	0,0	7,0	2,0	0,0	2,0	30			0,0		0,0	0,0			
(K, I) Sonnenstr. R O (Hans-Hayder-Str. - Parkhauszufahrt N)		Str_R_Indi_Prog_Plan	49,2	-6,6	38,3	49,0	0,0	4,0	2,0	0,0	2,0	50			0,0		0,0	0,0			
(L, I) Sonnenstr. R O (östl. Parkhauszufahrt N)		Str_R_Indi_Prog_Plan	54,7	-6,6	43,9	207,0	0,0	17,0	0,9	0,0	1,0	50			0,0		0,0	0,0			
(N, I) Hans-Hayer-Str. süd. Parkhauszufahrt W		Str_R_Indi_Prog_Plan	57,6	-6,6	47,9	342,0	0,0	28,0	2,0	0,0	4,0	50			0,0		0,0	0,0			
(O, I) Hans-Hayer-Str. nördl. Parkhauszufahrt W		Str_R_Indi_Prog_Plan	50,1	-8,8	39,9	119,0	0,0	10,0	1,0	0,0	2,0	30			0,0		0,0	0,0			
(P.1, I) Brennestr. nordöstl. Hans-Hayder-Str. R NO		Str_R_Indi_Prog_Plan	58,2	-6,6	49,7	328,0	0,0	54,0	3,3	0,0	2,1	50			0,0		0,0	0,0			
(P.2, I) Brennestr. südwestl. Hans-Hayder-Str. R NO		Str_R_Indi_Prog_Plan	58,6	-6,6	50,3	353,0	0,0	56,5	3,4	0,0	2,8	50			0,0		0,0	0,0			
(Q.1, I) Brennestr. nordöstl. Hans-Hayder-Str. R SW		Str_R_Indi_Prog_Plan	59,5	-6,6	51,7	418,0	0,0	74,0	3,6	0,0	3,1	50			0,0		0,0	0,0			
(Q.2, I) Brennestr. südwestl. Hans-Hayder-Str. R SW		Str_R_Indi_Prog_Plan	58,6	-6,6	50,3	353,0	0,0	56,5	3,4	0,0	2,8	50			0,0		0,0	0,0			
(R.1, I) Isarstr. westl. Altmühlstr. R O		Str_R_Indi_Prog_Plan	61,6	-6,6	53,6	663,0	0,0	118,0	3,8	0,0	2,9	50			0,0		0,0	0,0			
(R.2, I) Isarstr. östl. Altmühlstr. R O		Str_R_Indi_Prog_Plan	59,8	-6,6	52,9	420,0	0,0	99,0	4,2	0,0	3,0	50			0,0		0,0	0,0			
(S.1, I) Isarstr. westl. Josef-Barth-Str. R W		Str_R_Indi_Prog_Plan	61,4	-6,6	53,5	621,0	0,0	113,0	4,0	0,0	3,1	50			0,0		0,0	0,0			
(S.2, I) Isarstr. östl. Josef-Barth-Str. R W		Str_R_Indi_Prog_Plan	59,8	-6,6	52,9	421,0	0,0	99,0	4,2	0,0	3,0	50			0,0		0,0	0,0			
(T.1, I) Joseph-Barth-Str. R N		Str_R_Indi_Prog_Plan	58,3	-6,6	48,5	353,0	0,0	42,0	2,8	0,0	2,0	50			0,0		0,0	0,0			
(T.2, I) Joseph-Barth-Str. R N		Str_R_Indi_Prog_Plan	55,9	-8,8	46,2	353,0	0,0	42,0	2,8	0,0	2,0	30			0,0		0,0	0,0			
(U.1, I) Joseph-Barth-Str. R S		Str_R_Indi_Prog_Plan	58,3	-6,6	48,5	353,0	0,0	42,0	2,8	0,0	2,0	50			0,0		0,0	0,0			
(U.2, I) Joseph-Barth-Str. R S		Str_R_Indi_Prog_Plan	55,9	-8,8	46,2	353,0	0,0	42,0	2,8	0,0	2,0	30			0,0		0,0	0,0			
(V, I) Altmühlstr. R N		Str_R_Indi_Prog_Plan	52,5	-6,6	42,3	91,0	0,0	10,0	3,0	0,0	2,0	50			0,0		0,0	0,0			
(W, I) Altmühlstr. R S		Str_R_Indi_Prog_Plan	52,5	-6,6	42,3	91,0	0,0	10,0	3,0	0,0	2,0	50			0,0		0,0	0,0			
Linienbusse:	-																				
(P.1, B) Brennestr. nordöstl. Hans-Hayder-Str. R NO		Str_R_Bus_Prog_Plan	50,7	-6,6	42,3	4,4	0,0	0,6	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			
(P.2, B) Brennestr. südwestl. Hans-Hayder-Str. R NO		Str_R_Bus_Prog_Plan	50,7	-6,6	42,3	4,4	0,0	0,6	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			
(Q.1, B) Brennestr. nordöstl. Hans-Hayder-Str. R SW		Str_R_Bus_Prog_Plan	50,9	-6,6	43,8	4,5	0,0	0,9	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			
(Q.2, B) Brennestr. südwestl. Hans-Hayder-Str. R SW		Str_R_Bus_Prog_Plan	50,9	-6,6	43,8	4,5	0,0	0,9	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			
(R.1, B) Isarstr. westl. Altmühlstr. R O		Str_R_Bus_Prog_Plan	54,7	-6,6	46,1	10,9	0,0	1,5	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			
(R.2, B) Isarstr. östl. Altmühlstr. R O		Str_R_Bus_Prog_Plan	54,7	-6,6	46,1	10,9	0,0	1,5	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			
(S.1, B) Isarstr. westl. Josef-Barth-Str. R W		Str_R_Bus_Prog_Plan	54,8	-6,6	47,1	11,1	0,0	1,9	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			
(S.2, B) Isarstr. östl. Josef-Barth-Str. R W		Str_R_Bus_Prog_Plan	54,8	-6,6	47,1	11,1	0,0	1,9	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			
-	-		-0,1	-0,1	-0,1							100			0,0		0,0	0,0			
(3, B, N) Nordgastr. (Holzg. Isar) R N, 0+480 bis 0+920 - Busspur		Str_R_Bus_Prog_Plan	57,6	-6,6	49,3	21,1	0,0	3,1	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			
(4.1, B, N) Nordgastr. (Isar_Amb) R N, 0+920 bis 1+000 - Busspur		Str_R_Bus_Prog_Plan	52,3	-6,6	43,8	6,3	0,0	0,9	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			
(4.2, B, N) Nordgastr. (Isar_Amb) R N; 1+000 bis 1+175		Str_R_Bus_Prog_Plan	52,3	-6,6	43,8	6,3	0,0	0,9	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			
(5.1, B, N) Nordgastr. (Isar_Amb) R N		Str_R_Bus_Prog_Plan	52,3	-6,6	43,8	6,3	0,0	0,9	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			
(5.2, B, N) Nordgastr. (Isar_Amb) R N		Str_R_Bus_Prog_Plan	52,3	-6,6	43,8	6,3	0,0	0,9	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			
(5.3, B, N) Nordgastr. (Isar_Amb) R N - Busspur		Str_R_Bus_Prog_Plan	52,3	-6,6	43,8	6,3	0,0	0,9	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			
(5.4, B, N) Nordgastr. (Isar_Amb) R N		Str_R_Bus_Prog_Plan	52,3	-6,6	43,8	6,3	0,0	0,9	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			
(6.1/6.2, B, N) Sallerer Brücke, R N		Str_SB_Bus_Prog_Plan	47,1	-6,6	41,3	1,9	0,0	0,5	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			
(6.3, B, N) Sallerer Brücke, R N		Str_SB_Bus_Prog_Plan	47,1	-6,6	41,3	1,9	0,0	0,5	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			
(7, B, N) Regensburger Str., R N		Str_LK_Bus_Prog_Plan	47,1	-6,6	41,3	1,9	0,0	0,5	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			
(8, B, N) Regensburger Str., R N - Busspur		Str_LK_Bus_Prog_Plan	51,3	-6,6	42,3	4,9	0,0	0,6	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			
(9.1, B, N) Regensburger Str., R N - Busspur		Str_LK_Bus_Prog_Plan	50,3	-6,6	40,1	3,9	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			
(9.2, B, N) Regensburger Str., R N		Str_LK_Bus_Prog_Plan	50,3	-6,6	40,1	3,9	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			
(9.3, B, N) Regensburger Str., R N		Str_LK_Bus_Prog_Plan	50,3	-6,6	40,1	3,9	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			
(10, B, N) Kreisel Lappersdorf (geplant), R N		Str_LK_Bus_Prog_Plan	50,3	-6,6	40,1	3,9	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			
-	-		-0,1	-0,1	-0,1							100			0,0		0,0	0,0			
(10, B, S) Kreisel Lappersdorf (geplant), R S		Str_LK_Bus_Prog_Plan	50,5	-6,6	40,1	4,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			
(9.3, B, S) Regensburger Straße, R S - Busspur		Str_LK_Bus_Prog_Plan	50,5	-6,6	40,1	4,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0			

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17. 01. 2020

Bezeichnung	M.	ID	L <sub>niE</sub>			genaue Zähldaten						zul. Geschw.		Straßenoberfl.		Steig.		Mehrfachrefl.		
			Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)	M			p (%)			Pkw (km/h)	Lkw (km/h)	Dstro (dB)	Art	Steig. (%)	Drefl (dB)	Hheb (m)	Abst. (m)	
						Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht									
(9.2, B, S) Regensburger Straße, R S		Str_LK_Bus_Prog_Plan	50,5	-6,6	40,1	4,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(9.1, B, S) Regensburger Straße, R S		Str_LK_Bus_Prog_Plan	50,5	-6,6	40,1	4,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(8, B, S) Regensburger Straße - Sallermer Brück, R S		Str_LK_Bus_Prog_Plan	51,5	-6,6	42,3	5,2	0,0	0,6	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(7, B, S) Regensburger Straße - Sallermer Brücke, R S		Str_LK_Bus_Prog_Plan	47,6	-6,6	40,1	2,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(6.3/6.2, B, S) Sallermer Brücke, R S		Str_SB_Bus_Prog_Plan	47,6	-6,6	40,1	2,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(6.1, B, S) Sallermer Brücke, RS		Str_SB_Bus_Prog_Plan	47,6	-6,6	40,1	2,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(5.3 B, S) Nordgastr. (Isar_Amb), R S - Busspur		Str_R_Bus_Prog_Plan	53,0	-6,6	43,1	7,4	0,0	0,8	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(5.2, B, S) Nordgastr. (Isar_Amb) R S		Str_R_Bus_Prog_Plan	53,0	-6,6	43,1	7,4	0,0	0,8	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(5.1, B, S) Nordgastr. (Isar_Amb), R S		Str_R_Bus_Prog_Plan	53,0	-6,6	43,1	7,4	0,0	0,8	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(4.2, B, S) Nordgastr. (Isar_Amb) R S; 1+175 bis 1+140		Str_R_Bus_Prog_Plan	53,0	-6,6	43,1	7,4	0,0	0,8	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(4.1, B, S) Nordgastr. (Isar_Amb) R S; 1+140 bis 0+920 - Busspur		Str_R_Bus_Prog_Plan	53,0	-6,6	43,1	7,4	0,0	0,8	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(3, B, S) Nordgastr. (Holzg_Isar) R S; 0+920 bis 0+480 - Busspur		Str_R_Bus_Prog_Plan	57,7	-6,6	49,4	21,6	0,0	3,3	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
-	-	-	-0,1	-0,1	-0,1							100		0,0		0,0	0,0			
(L 1, B) Hauptstr. R O		Str_LK_Bus_Prog_Plan	44,6	-6,6	38,3	1,1	0,0	0,3	100,0	0,0	100,0	50		0,0		2,6	0,0			
(L 2, B) Hauptstr. R W		Str_LK_Bus_Prog_Plan	44,3	-6,6	38,3	1,0	0,0	0,3	100,0	0,0	100,0	50		0,0		2,6	0,0			
(L 12, B) Lappersdorfer Str. R S		Str_LK_Bus_Prog_Plan	46,4	-8,8	35,5	3,1	0,0	0,3	100,0	0,0	100,0	30		0,0		0,0	0,0			
(L 13, B) Lappersdorfer Str. R N		Str_LK_Bus_Prog_Plan	46,4	-8,8	32,7	3,1	0,0	0,1	100,0	0,0	100,0	30		0,0		0,0	0,0			
(L 5, B) Regensburger Str. R S		Str_LK_Bus_Prog_Plan	47,7	-8,8	37,3	4,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	30		0,0		0,0	0,0			
(L 6, B) Regensburger Str. R N		Str_LK_Bus_Prog_Plan	47,5	-8,8	37,3	3,9	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	30		0,0		0,0	0,0			
-	-	-	-0,1	-0,1	-0,1							100		0,0		0,0	0,0			
(A, B) Amberger Str., südl. NGS, R S		Str_R_Bus_Prog_Plan	46,0	-8,8	40,3	2,8	0,0	0,8	100,0	0,0	100,0	30		0,0		0,0	0,0			
(B, B) Amberger Str., südl. NGS, R S		Str_R_Bus_Prog_Plan	48,8	-6,6	43,1	2,8	0,0	0,8	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(C, B) Amberger Str., nördl. NGS, R S		Str_R_Bus_Prog_Plan	53,4	-6,6	44,9	8,1	0,0	1,1	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(D, B) Amberger Str., südl. NGS, R N		Str_R_Bus_Prog_Plan	46,0	-8,8	39,5	2,8	0,0	0,6	100,0	0,0	100,0	30		0,0		0,0	0,0			
(E, B) Amberger Str., südl. NGS, R N		Str_R_Bus_Prog_Plan	48,8	-6,6	42,3	2,8	0,0	0,6	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			
(F, B) Amberger Str., nördl. NGS, R N		Str_R_Bus_Prog_Plan	53,0	-6,6	44,3	7,4	0,0	1,0	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0			

## Lichtzeichengeregelte Kreuzungen

Bezeichnung	M.	ID	Aktiv			Koordinaten		
			Tag	Abend	Nacht	X	Y	Z
						(m)	(m)	(m)
Lappersd. Kreisel, 1.1		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	433,53	2241,48	334,92
Lappersd. Kreisel, 1.2		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	423,93	2242,10	334,63
Lappersd. Kreisel, 1.3		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	424,80	2246,07	334,61
Lappersd. Kreisel, 1.4		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	434,40	2245,50	334,87
Lappersd. Kreisel, 2.1		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	231,62	2435,15	333,70
Lappersd. Kreisel, 2.2		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	251,89	2468,46	333,31
Lappersd. Kreisel, 2.3		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	234,15	2471,66	333,59
Lappersd. Kreisel, 2.4		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	251,31	2497,08	334,24
Lappersd. Kreisel, 2.5		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	238,56	2497,62	333,91
Lappersd. Kreisel, 3.1		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	483,94	2517,37	335,38
Lappersd. Kreisel, 3.2		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	471,04	2517,37	334,91
Lappersd. Kreisel, 3.3		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	467,92	2520,90	334,88
Lappersd. Kreisel, 3.4		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	483,96	2520,88	335,42
Lappersd. Kreisel, 3.5		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	439,03	2511,50	334,06
Nordgau Isar, 1		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	1599,59	1292,14	335,42
Nordgau Isar, 2		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	1603,95	1280,44	335,49
Nordgau Isar, 3		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	1582,08	1271,94	334,92
Nordgau Isar, 4		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	1578,82	1281,55	334,87
Nordgau Sonnen, 1		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	1458,13	1502,02	335,32
Nordgau Sonnen, 2		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	1462,76	1496,33	335,33
Nordgau Sonnen, 3		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	1452,29	1487,52	335,18
Nordgau Sonnen, 4		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	1447,54	1493,35	335,24
Nordgau Amberger, 1		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	758,42	1799,64	333,47
Nordgau Amberger, 2		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	762,91	1775,96	333,39
Nordgau Amberger, 3		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	757,74	1777,67	333,44
Nordgau Amberger, 4		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	752,27	1800,47	333,55
Nordgau Amberger, 1		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	743,92	1767,09	333,02
Sallerner Brücke Lappersdorf 1.1		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	319,06	1977,49	335,83
Sallerner Brücke Lappersdorf 1.2		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	309,96	1981,90	335,78
Sallerner Brücke Lappersdorf 1.3		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	316,36	1994,45	335,22
Sallerner Brücke Lappersdorf 1.4		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	324,10	1988,15	335,33
Lappersdorfer Straße 2.1		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	245,89	2015,30	336,14
Lappersdorfer Straße 2.2		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	241,35	2017,75	336,20
Lappersdorfer Straße 2.3		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	253,92	2033,76	335,63
Lappersdorfer Straße 2.4		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	258,02	2030,64	335,56
Hauptstraße 3.1		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	187,27	2098,03	337,29
Hauptstraße 3.2		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	185,03	2104,16	337,36
Hauptstraße 3.3		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	201,40	2108,69	336,85
Hauptstraße 3.4		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	203,83	2102,62	336,76

## Vertikale Flächenquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw"			Lw / Li		Korrektur			Schalldämmung		Dämpfung			Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.		
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche	Tag	Ruhe	Nacht	Tag	Ruhe				Nacht	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)							(m²)	(min)	(min)	(min)	(dB)	(dB)	(dB)	(dB)	(Hz)			
Einhausung Ostportal		Portal_Einhausung	94,9	94,9	87,4	75,1	75,1	67,6	Lw"	75,1				0,0	0,0	-7,5								3,0	500	(keine)
Einhausung Westportal		Portal_Einhausung	94,6	94,6	87,1	75,1	75,1	67,6	Lw"	75,1				0,0	0,0	-7,5								3,0	500	(keine)

## Parkplatz

Bezeichnung	M.	ID	Typ	Lwa			Zähldaten						Zuschlag Art		Zuschlag Fahrh		Berechnung nach								
				Tag	Ruhe	Nacht	Bezugsgr. B0	Anzahl B	Stellpl/BezGr f	Beweg/h/BezGr. N	Kpa	Parkplatzart	Kstro	Fahrbahnoberfl											
				(dBA)	(dBA)	(dBA)																			
P+M-Parkplatz Tektur		PM	RLS	93,1	93,1	85,1		258	1,00	0,375	0,375	0,060	0,0	PKW-Parkplatz	0,0										RLS-90

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17. 01. 2020

## Schirme

Bezeichnung	M.	ID	Absorption		Z-Ausd. (m)	Auskragung		Höhe	
			links	rechts		horz. (m)	vert. (m)	Anfang (m)	Ende (m)
Dachfirst		B						7,50	r
Dachfirst		B						8,00	r
Stützmauer 1 (wie bei EP 2)		SSM T NGS R	0,21	0,84					
Stützmauer 2 (wie bei EP 2)		SSM T NGS R	0,21	0,84					
Stützmauer 3 (wie bei EP 2)		SSM T NGS R	0,21	0,84					
SSW Bestand Nibelungenbrücke O (H=2,6+0,1m)		B	0,21	0,21				2,70	r
SSW Bestand Nibelungenbrücke W (H=2,6+0,1m)		B	0,21	0,21				2,70	r
SSW Bestand Nibelungenbrücke W (H=2,9+0,1m)		EP 1	0,21	0,21				3,00	r
SSW Planung Nibelungenbrücke W (H=2,6+0,1m)		EP 1	0,21	0,21				2,70	r
LSW A93, km 193,77 - km 193,9 - nicht überbauter Bereich		LSW A93 Ab P	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,77 - km 193,9 - nicht überbauter Bereich		LSW A93 Ab P	0,21	0,84	5,65				
LSW A93, km 193,77 - km 193,9 - nicht überbauter Bereich		LSW A93 Ab P	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW A93	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW A93	0,21	0,84	4,10				
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW A93	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW A93	0,21	0,84	3,90				
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW A93	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,4 - km 193,9		LSW A93	0,84	0,21					
LSW A93, km 193,4 - km 193,9		LSW A93	0,84	0,21	5,00				
LSW A93, km 193,4 - km 193,9		LSW A93	0,84	0,21					
Stützmauer A93		SM A93	0,84	0,21					
Stützmauer Lappersdorfer Str - Bestand		SM Lapp	0,21	0,21					
LSW A93, km 193,3 - km 192,8		LSW A93	0,21	0,84					
LSW A93, km 0+80 - km 250		LSW A93 B Pf	0,21	0,84					
LSW A93, km 0+80 - km 250		LSW A93 B Pf	0,21	0,84					
SSW R 18 - Teil 4.2		SSW R18 BV	0,21	0,84					
SSW R 18 - Teil 5		SSW R18 BV	0,21	0,84					
Einhausung südl. Wand		SSM T NGS R	0,84	0,84				5,00	r
Einhausung nördl. Wand		SSM T NGS R	0,84	0,84				5,00	r
Sallerner Regenbrücke - Oberkante Brücke		Br 2 O			1,50				
Sallerner Regenbrücke - Oberkante Brücke		Br 2 O			1,50				
LSW nördlich Regenbrücke, H = 3,0 m, transparent		SSM T NGS R	0,21	0,21					
LSW nördlich Regenbrücke, H = 3,0 m		SSM T NGS R	0,21	0,84					
LSW südlich Regenbrücke, H = 3,0 m		SSM T NGS R	0,84	0,21					
LSW südlich Regenbrücke, H = 3,0 m, transparent		SSM T NGS R	0,21	0,21					
LSW bei Tankstelle nördl. Einhausung N, H = 340 m ü. NN		SSM T NGS R	0,21	0,84					
LSW nördl. Einhausung N, H = 5,0 m		SSM T NGS R	0,21	0,84					
LSW nördl. Einhausung M, H = 4,2 m		SSM T NGS R	0,84	0,84				4,20	r
LSW nördl. Einhausung S, H = 4,1 m		SSM T NGS R	0,21	0,84				4,10	r
LSW nördl. Einhausung S, H = 4,1 m		SSM T NGS R	0,84	0,21				337,20	a
LSW südl. Einhausung O, H = 5,0 m		SSM T NGS R	0,21	0,84				5,00	r
LSW südl. Einhausung O, H = 5,0 m, transparent		SSM T NGS R	0,21	0,21				5,00	r
LSW südl. Einhausung O, H = 4,0 m, transparent		SSM T NGS R	0,21	0,21				4,00	r
LSW südl. Einhausung O, H = 4,0 m		SSM T NGS R	0,21	0,84				4,00	r
LSW südl. Einhausung O, H = 3,0 m		SSM T NGS R	0,21	0,84				3,00	r
LSW Bereich Bushalltestelle O, H = 3,0 m, transparent		SSM T NGS R	0,21	0,21				3,00	r
LSW südl. Einhausung M, H = 5,0 m		SSM T NGS R	0,84	0,84				5,00	r
LSW südl. Einhausung W, H = 3 m		SSM T NGS R	0,84	0,21				3,00	r
LSW südl. Einhausung M, H = 3,0 m		SSM T NGS R	0,84	0,84				3,00	r
LSW südl. Einhausung W, H = 3,0 m		SSM T NGS R	0,84	0,21					
LSW Abfahrt A93 Richtung Süden, H = 3,0 m, L = 335,1 m; ab 0+000 L = 369,4 m		LSW 3a	0,84	0,84					
LSW Abfahrt A93 Richtung Süden, H = 3,0 m, L = 335,1 m; ab 0+000 L = 369,4 m		LSW 3a	0,84	0,84	3,40				
LSW Abfahrt A93 Richtung Süden, H = 3,0 m, L = 335,1 m; ab 0+000 L = 369,4 m		LSW 3a	0,84	0,84					
LSW Abfahrt A93 Richtung Norden, H = 3,45 m, L = 80,3 m		LSW 3a	0,84	0,21					
LSW Lappersdorfer Str. Richtung B16 - Südteil		LSW 3a	0,21	0,84				3,00	r
LSW Lappersdorfer Str. Richtung B16 - Nordteil		LSW 3a	0,21	0,84				3,00	r
LSW H=2,5m aufgesetzt auf Stützmauer Lappersdorfer Str., L = 175,8 m - Tektur		LSW 3b	0,21	0,21					
Sallerner Regenbrücke - Oberkante Brücke		Br 2 O	0,21	0,21	2,50				
Sallerner Regenbrücke - Oberkante Brücke		Br 2 O	0,21	0,21	2,50				
LSW R18 um 2,0 m erhöht und um 24,5 m im Süden verlängert; Lgesamt = 330,6 m		LSW R18 3c	0,21	0,84					
Alex-Center SSWand vorhanden		SSW AlexC Bestand	0,21	0,21				3,50	r
Alex-Center SSWand neu		SSW AlexC Neu	0,21	0,21				3,50	r
Alex-Center SSWand neu		SSW AlexC Neu	0,21	0,21				3,50	r

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17. 01. 2020

## Anhang D

### Ergebnistabelle für die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr (Immissionsorte außerhalb Ausbauabschnitt)

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17.01.2020



Tabelle 1B. Gebietsausweisung, Lärmsanierungsgrenzwert, Beurteilungspegel und Überschreitung für die Entwurfs- und Genehmigungsplanung unter zusätzlicher Berücksichtigung aller relevanter Straßen im Umfeld (Immissionsorte außerhalb Ausbaubereichs)

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1 EG	Gallingkofen 16a	WA	67	57	63,6	57,4	-3,4	0,4
1 1.OG	"	WA	67	57	64,9	58,7	-2,1	1,7
1 2.OG	"	WA	67	57	65,3	59,1	-1,7	2,1
2.1 EG	Gallingkofen 16	WA	67	57	64,6	58,6	-2,4	1,6
2.1 1.OG	"	WA	67	57	66,0	59,9	-1,0	2,9
2.2 EG	Gallingkofen 16	WA	67	57	59,1	53,5	-7,9	-3,5
2.2 1.OG	"	WA	67	57	62,5	56,9	-4,5	-0,1
3 EG	Gallingkofen 18	WA	67	57	64,1	58,0	-2,9	1,0
3 1.OG	"	WA	67	57	64,8	58,8	-2,2	1,8
4 EG	Gallingkofen 11	WA	67	57	58,4	52,7	-8,6	-4,3
4 1.OG	"	WA	67	57	62,4	56,8	-4,6	-0,2
5.1 EG	Gallingkofen 9	WA	67	57	55,5	50,0	-11,5	-7,0
5.1 1.OG	"	WA	67	57	60,7	55,3	-6,3	-1,7
5.2 EG	Gallingkofen 9	WA	67	57	58,2	52,8	-8,8	-4,2
5.2 1.OG	"	WA	67	57	62,7	57,0	-4,3	0,0
6 EG	Gallingkofen 7	MD	69	59	57,4	52,1	-11,6	-6,9
6 1.OG	"	MD	69	59	59,6	54,3	-9,4	-4,7
6 2.OG	"	MD	69	59	61,3	55,8	-7,7	-3,2
7.1 EG	Gallingkofen 5	MD	69	59	57,2	51,9	-11,8	-7,1
7.1 1.OG	"	MD	69	59	59,3	54,0	-9,7	-5,0
7.1 2.OG	"	MD	69	59	60,5	55,0	-8,5	-4,0
7.2 EG	Gallingkofen 5	MD	69	59	56,9	51,6	-12,1	-7,4
7.2 1.OG	"	MD	69	59	58,2	52,9	-10,8	-6,1
7.2 2.OG	"	MD	69	59	59,3	54,0	-9,7	-5,0
8.1 EG	Alberger Straße 2	MD	69	59	55,4	50,4	-13,6	-8,6
8.1 1.OG	"	MD	69	59	57,3	52,1	-11,7	-6,9
8.1 2.OG	"	MD	69	59	58,6	53,3	-10,4	-5,7
8.2 EG	Alberger Straße 2	MD	69	59	54,1	49,0	-14,9	-10,0
8.2 1.OG	"	MD	69	59	56,0	50,7	-13,0	-8,3
8.2 2.OG	"	MD	69	59	57,5	52,4	-11,5	-6,6
9 EG	Hautzenstreiner Str. 4	MI	69	59	54,7	49,3	-14,3	-9,7
9 1.OG	"	MI	69	59	55,9	50,6	-13,1	-8,4
10 EG	Gallingkofen 13	WA	67	57	63,6	57,7	-3,4	0,7
10 1.OG	"	WA	67	57	64,6	58,6	-2,4	1,6
11 EG	Sattelbogener Str. 32	WA	67	57	62,5	56,7	-4,5	-0,3
11 1.OG	"	WA	67	57	63,4	57,5	-3,6	0,5
12 EG	Sattelbogener Str. 31a	WA	67	57	56,7	51,3	-10,3	-5,7
12 1.OG	"	WA	67	57	61,9	56,3	-5,1	-0,7
12 2.OG	"	WA	67	57	63,4	57,7	-3,6	0,7
13 EG	Sattelbogener Str. 31	WA	67	57	61,9	56,2	-5,1	-0,8
13 1.OG	"	WA	67	57	62,4	56,6	-4,6	-0,4
13 2.OG	"	WA	67	57	63,0	57,2	-4,0	0,2
14 EG	Sattelbogener Str. 30	WA	67	57	61,2	55,6	-5,8	-1,4
14 1.OG	"	WA	67	57	61,7	56,0	-5,3	-1,0
14 2.OG	"	WA	67	57	62,1	56,4	-4,9	-0,6

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 1B

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
15 EG	Sattelbogener Str. 29	WA	67	57	60,5	55,0	-6,5	-2,0
15 1.OG	"	WA	67	57	61,1	55,5	-5,9	-1,5
15 2.OG	"	WA	67	57	61,6	56,0	-5,4	-1,0
15 3.OG	"	WA	67	57	62,0	56,3	-5,0	-0,7
16 EG	Sattelbogener Str. 29b	WA	67	57	61,0	55,5	-6,0	-1,5
16 1.OG	"	WA	67	57	61,4	55,8	-5,6	-1,2
17 EG	Sattelbogener Str. 28	WA	67	57	60,7	55,2	-6,3	-1,8
17 1.OG	"	WA	67	57	61,0	55,5	-6,0	-1,5
17 2.OG	"	WA	67	57	61,2	55,7	-5,8	-1,3
17 3.OG	"	WA	67	57	61,5	56,0	-5,5	-1,0
18 EG	Sattelbogener Str. 27	MD	69	59	59,4	54,1	-9,6	-4,9
18 1.OG	"	MD	69	59	59,5	54,2	-9,5	-4,8
18 2.OG	"	MD	69	59	59,7	54,4	-9,3	-4,6
18 3.OG	"	MD	69	59	60,0	54,6	-9,0	-4,4
19 W EG	Sattelbogener Str. 26a	MD	69	59	57,6	52,6	-11,4	-6,4
19 W 1.OG	"	MD	69	59	57,7	52,7	-11,3	-6,3
19 W 2.OG	"	MD	69	59	58,1	52,9	-10,9	-6,1
19 S EG	Sattelbogener Str. 26a	MD	69	59	58,1	53,0	-10,9	-6,0
19 S 1.OG	"	MD	69	59	58,4	53,2	-10,6	-5,8
19 S 2.OG	"	MD	69	59	58,6	53,4	-10,4	-5,6
20 EG	Sattelbogenerstr. 26	WA	67	57	58,4	53,3	-8,6	-3,7
20 1.OG	"	WA	67	57	58,8	53,6	-8,2	-3,4
21 EG	Amberger Str. 135	MI	69	59	56,6	51,5	-12,4	-7,5
21 1.OG	"	MI	69	59	57,2	52,1	-11,8	-6,9
21 2.OG	"	MI	69	59	57,8	52,5	-11,2	-6,5
22 W EG	Amberger Str. 133	MI	69	59	56,2	50,9	-12,8	-8,1
22 W 1.OG	"	MI	69	59	57,6	52,4	-11,4	-6,6
22 W 2.OG	"	MI	69	59	58,5	53,1	-10,5	-5,9
22 S EG	Amberger Str. 133	MI	69	59	61,9	54,9	-7,1	-4,1
22 S 1.OG	"	MI	69	59	63,2	56,4	-5,8	-2,6
22 S 2.OG	"	MI	69	59	63,4	56,6	-5,6	-2,4
23 S EG	Amberger Str. 131	MI	69	59	64,4	57,0	-4,6	-2,0
23 S 1.OG	"	MI	69	59	65,2	58,1	-3,8	-0,9
23 W EG	Amberger Str. 131	MI	69	59	57,0	51,9	-12,0	-7,1
23 W 1.OG	"	MI	69	59	57,7	52,6	-11,3	-6,4

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 1B

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
237O EG	Regengasse 2	WA	67	57	56,7	52,5	-10,3	-4,5
237S EG	Regengasse 2	WA	67	57	55,4	50,6	-11,6	-6,4
238O EG	Regengasse 8a	WA	67	57	59,4	54,7	-7,6	-2,3
238O 1.OG	"	WA	67	57	62,5	57,8	-4,5	0,8
238S EG	Regengasse 8a	WA	67	57	57,0	52,4	-10,0	-4,6
238S 1.OG	"	WA	67	57	60,3	55,7	-6,7	-1,3
239S EG	Regengasse 7	WA	67	57	57,3	52,8	-9,7	-4,2
239S 1.OG	"	WA	67	57	60,7	56,1	-6,3	-0,9
239O EG	Regengasse 7	WA	67	57	58,6	54,1	-8,4	-2,9
239O 1.OG	"	WA	67	57	62,0	57,4	-5,0	0,4
240 EG	Regengasse 9	WA	67	57	58,2	53,6	-8,8	-3,4
240 1.OG	"	WA	67	57	61,4	56,6	-5,6	-0,4
241 EG	Mittelweg 23a	WA	67	57	57,8	53,2	-9,2	-3,8
241 1.OG	"	WA	67	57	61,5	56,7	-5,5	-0,3
242O.1 EG	Mittelweg 21a	WA	67	57	57,9	53,3	-9,1	-3,7
242O.1 1.OG	"	WA	67	57	61,2	56,5	-5,8	-0,5
242O.2 EG	Mittelweg 21a	WA	67	57	57,0	52,5	-10,0	-4,5
242O.2 1.OG	"	WA	67	57	60,5	56,0	-6,5	-1,0
243 EG	Mittelweg 17a	WA	67	57	57,9	53,5	-9,1	-3,5
243 1.OG	"	WA	67	57	60,2	55,8	-6,8	-1,2
244 EG	Mittelweg 15	WA	67	57	58,2	53,9	-8,8	-3,1
244 1.OG	"	WA	67	57	60,3	55,9	-6,7	-1,1
244 2.OG	"	WA	67	57	61,6	57,3	-5,4	0,3
245O EG	Mittelweg 31	WA	67	57	57,6	53,3	-9,4	-3,7
245O 1.OG	"	WA	67	57	60,9	56,6	-6,1	-0,4
245S EG	Mittelweg 31	WA	67	57	56,6	52,2	-10,4	-4,8
245S 1.OG	"	WA	67	57	59,4	55,0	-7,6	-2,0
246 EG	Mittelweg 29	WA	67	57	57,1	52,8	-9,9	-4,2
246 1.OG	"	WA	67	57	60,0	55,7	-7,0	-1,3
247 EG	Mittelweg 27	WA	67	57	58,3	54,1	-8,7	-2,9
247 1.OG	"	WA	67	57	60,6	56,3	-6,4	-0,7
248 EG	Mittelweg 25	WA	67	57	56,7	52,3	-10,3	-4,7
248 1.OG	"	WA	67	57	59,5	55,1	-7,5	-1,9
248 2.OG	"	WA	67	57	60,7	56,3	-6,3	-0,7
249 EG	Mittelweg 23	WA	67	57	55,1	50,7	-11,9	-6,3
249 1.OG	"	WA	67	57	57,4	53,1	-9,6	-3,9
250S.2 EG	Mittelweg 21	WA	67	57	55,7	51,3	-11,3	-5,7
250S.2 1.OG	"	WA	67	57	58,0	53,6	-9,0	-3,4
250S.1 EG	Mittelweg 21	WA	67	57	57,0	52,7	-10,0	-4,3
250S.1 1.OG	"	WA	67	57	58,9	54,6	-8,1	-2,4
251 EG	Mittelweg 19	WA	67	57	55,5	51,1	-11,5	-5,9
251 1.OG	"	WA	67	57	58,1	53,7	-8,9	-3,3
252S.1 EG	Mittelweg 17	WA	67	57	56,5	52,1	-10,5	-4,9
252S.1 1.OG	"	WA	67	57	59,5	55,2	-7,5	-1,8
252S.2 EG	Mittelweg 17	WA	67	57	56,4	52,0	-10,6	-5,0
252S.2 1.OG	"	WA	67	57	58,5	54,2	-8,5	-2,8
253S EG	Mittelweg 15a	WA	67	57	53,0	48,6	-14,0	-8,4
253S 1.OG	"	WA	67	57	57,4	53,0	-9,6	-4,0
253O EG	"	WA	67	57	57,2	52,9	-9,8	-4,1
253O 1.OG	"	WA	67	57	59,0	54,6	-8,0	-2,4

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17.01.2020

## Anhang E

### Ergebnistabelle für die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr (Immissionsorte innerhalb Ausbauabschnitt)

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17.01.2020

Tabelle 2B. Gebietsausweisung, Lärmsanierungsgrenzwert, Beurteilungspegel und Überschreitung für die Entwurfs- und Genehmigungsplanung unter zusätzlicher Berücksichtigung aller relevanter Straßen im Umfeld (Immissionsorte innerhalb Ausbaubereichs)

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
24.1 EG	Kurpfälzer Weg 9	MI	69	59	56,9	51,7	-12,1	-7,3
24.1 1.OG	"	MI	69	59	58,3	53,2	-10,7	-5,8
24.1 2.OG	"	MI	69	59	58,8	53,6	-10,2	-5,4
24.2 EG	Kurpfälzer Weg 9	MI	69	59	57,0	51,8	-12,0	-7,2
24.2 1.OG	"	MI	69	59	58,5	53,3	-10,5	-5,7
24.2 2.OG	"	MI	69	59	59,1	53,8	-9,9	-5,2
25 W EG	Kurpfälzer Weg 7	WA	67	57	55,3	50,2	-11,7	-6,8
25 W 1.OG	"	WA	67	57	56,1	51,0	-10,9	-6,0
25 W 2.OG	"	WA	67	57	56,8	51,6	-10,2	-5,4
25 S EG	Kurpfälzer Weg 7	WA	67	57	66,4	59,0	-0,6	2,0
25 S 1.OG	"	WA	67	57	66,6	59,1	-0,4	2,1
25 S 2.OG	"	WA	67	57	66,5	59,1	-0,5	2,1
26 EG	Kurpfälzer Weg 5	WA	67	57	56,3	51,0	-10,7	-6,0
26 1.OG	"	WA	67	57	57,9	52,7	-9,1	-4,3
26 2.OG	"	WA	67	57	58,7	53,4	-8,3	-3,6
27 EG	Kurpfälzer Weg 3	WA	67	57	56,2	50,9	-10,8	-6,1
27 1.OG	"	WA	67	57	58,3	53,0	-8,7	-4,0
28 EG	Kurpfälzer Weg 1	WA	67	57	58,4	53,4	-8,6	-3,6
28 1.OG	"	WA	67	57	58,8	53,8	-8,2	-3,2
28 2.OG	"	WA	67	57	59,1	54,1	-7,9	-2,9
29 EG	Kurpfälzer Weg 4	WA	67	57	56,6	51,6	-10,4	-5,4
29 1.OG	"	WA	67	57	57,7	52,6	-9,3	-4,4
29 2.OG	"	WA	67	57	59,2	54,0	-7,8	-3,0
30 EG	Kurpfälzer Weg 2	WA	67	57	57,9	53,0	-9,1	-4,0
30 1.OG	"	WA	67	57	58,3	53,4	-8,7	-3,6
30 2.OG	"	WA	67	57	58,7	53,7	-8,3	-3,3
31 EG	Sattelbogener Str. 23	WA	67	57	58,2	53,2	-8,8	-3,8
31 1.OG	"	WA	67	57	58,8	53,7	-8,2	-3,3
32 W EG	Sattelbogener Str. 22	WA	67	57	57,9	53,0	-9,1	-4,0
32 W 1.OG	"	WA	67	57	58,2	53,3	-8,8	-3,7
32 W 2.OG	"	WA	67	57	58,7	53,7	-8,3	-3,3
32 S EG	Sattelbogener Str. 22	WA	67	57	57,0	52,3	-10,0	-4,7
32 S 1.OG	"	WA	67	57	58,3	53,4	-8,7	-3,6
32 S 2.OG	"	WA	67	57	59,1	54,2	-7,9	-2,8
33 EG	Sattelbogener Str. 21	WA	67	57	57,9	53,0	-9,1	-4,0
33 1.OG	"	WA	67	57	58,2	53,3	-8,8	-3,7
33 2.OG	"	WA	67	57	58,7	53,7	-8,3	-3,3
34 EG	Sattelbogener Str. 20	WA	67	57	58,0	53,2	-9,0	-3,8
34 1.OG	"	WA	67	57	58,4	53,5	-8,6	-3,5
34 2.OG	"	WA	67	57	59,0	54,1	-8,0	-2,9
35 EG	Sattelbogener Str. 19	WA	67	57	58,1	53,3	-8,9	-3,7
35 1.OG	"	WA	67	57	58,4	53,6	-8,6	-3,4
35 2.OG	"	WA	67	57	58,9	54,0	-8,1	-3,0

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2B

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
36 EG	Sattelbogener Str. 18	WA	67	57	58,1	53,4	-8,9	-3,6
36 1.OG	"	WA	67	57	58,5	53,6	-8,5	-3,4
36 2.OG	"	WA	67	57	59,0	54,1	-8,0	-2,9
37 W.1 EG	Amberger Str. 129	WA	67	57	55,4	49,9	-11,6	-7,1
37 W.1 1.OG	"	WA	67	57	57,2	51,7	-9,8	-5,3
37 W.1 2.OG	"	WA	67	57	58,7	53,2	-8,3	-3,8
37 W.2 EG	Amberger Str. 129	WA	67	57	54,5	48,8	-12,5	-8,2
37 W.2 1.OG	"	WA	67	57	56,0	50,3	-11,0	-6,7
37 W.2 2.OG	"	WA	67	57	57,9	52,3	-9,1	-4,7
37 W.3 EG	Amberger Str. 129	WA	67	57	52,7	47,4	-14,3	-9,6
37 W.3 1.OG	"	WA	67	57	55,7	50,6	-11,3	-6,4
37 W.3 2.OG	"	WA	67	57	58,6	53,4	-8,4	-3,6
38 EG	Amberger Str. 123	MI	69	59	54,4	48,9	-14,6	-10,1
38 1.OG	"	MI	69	59	58,6	53,4	-10,4	-5,6
38 2.OG	"	MI	69	59	58,5	53,4	-10,5	-5,6
39 W EG	Amberger Str. 123a	MI	69	59	58,3	53,5	-10,7	-5,5
39 W 1.OG	"	MI	69	59	59,3	54,4	-9,7	-4,6
39 S EG	Amberger Str. 123a	MI	69	59	58,1	52,6	-10,9	-6,4
39 S 1.OG	"	MI	69	59	61,3	55,5	-7,7	-3,5
40 EG	Amberger Str. 121	MI	69	59	56,6	51,5	-12,4	-7,5
40 1.OG	"	MI	69	59	58,0	52,8	-11,0	-6,2
40 2.OG	"	MI	69	59	58,6	53,5	-10,4	-5,5
41 EG	Amberger Str. 119	MI	69	59	58,1	53,3	-10,9	-5,7
41 1.OG	"	MI	69	59	58,6	53,8	-10,4	-5,2
41 2.OG	"	MI	69	59	59,0	53,9	-10,0	-5,1
42 EG	Amberger Str. 119	MI	69	59	58,5	53,7	-10,5	-5,3
43 EG	Amberger Str. 111	WA	67	57	58,4	53,7	-8,6	-3,3
43 1.OG	"	WA	67	57	58,5	53,7	-8,5	-3,3
43 2.OG	"	WA	67	57	59,0	54,0	-8,0	-3,0
44 EG	Amberger Str. 109	WA	67	57	58,2	53,5	-8,8	-3,5
44 1.OG	"	WA	67	57	58,5	53,8	-8,5	-3,2
44 2.OG	"	WA	67	57	58,8	54,1	-8,2	-2,9
44 3.OG	"	WA	67	57	59,1	54,3	-7,9	-2,7
44 4.OG	"	WA	67	57	59,3	54,5	-7,7	-2,5
45 EG	Amberger Str. 107	WA	67	57	58,4	53,5	-8,6	-3,5
45 1.OG	"	WA	67	57	58,7	53,8	-8,3	-3,2
45 2.OG	"	WA	67	57	58,7	54,0	-8,3	-3,0
46 EG	Amberger Str. 105a	WA	67	57	58,4	53,7	-8,6	-3,3
46 1.OG	"	WA	67	57	58,7	53,9	-8,3	-3,1
47.1 EG	Amberger Str. 105	WA	67	57	56,1	51,2	-10,9	-5,8
47.1 1.OG	"	WA	67	57	58,5	53,7	-8,5	-3,3
47.2 EG	Amberger Str. 105	WA	67	57	57,0	51,5	-10,0	-5,5
47.2 1.OG	"	WA	67	57	59,3	54,1	-7,7	-2,9
48 EG	Amberger Str. 103	WA	67	57	58,5	53,6	-8,5	-3,4
48 1.OG	"	WA	67	57	58,5	53,7	-8,5	-3,3
48 2.OG	"	WA	67	57	58,7	53,9	-8,3	-3,1
49.1 EG	Amberger Str. 101	MI	69	59	58,5	52,8	-10,5	-6,2
49.2 EG	Amberger Str. 101	MI	69	59	58,9	53,3	-10,1	-5,7
50 N EG	Amberger Str. 95	WA	67	57	61,7	55,0	-5,3	-2,0
50 N 1.OG	"	WA	67	57	63,0	56,2	-4,0	-0,8
50 N 2.OG	"	WA	67	57	63,3	56,5	-3,7	-0,5

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17. 01. 2020



Fortsetzung Tabelle 2B

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
50 S EG	Amberger Str. 95	WA	67	57	61,2	54,3	-5,8	-2,7
50 S 1.OG	"	WA	67	57	62,7	55,7	-4,3	-1,3
50 S 2.OG	"	WA	67	57	63,1	56,1	-3,9	-0,9
51 EG	Amberger Str. 93	WA	67	57	52,8	47,8	-14,2	-9,2
51 1.OG	"	WA	67	57	56,5	51,7	-10,5	-5,3
51 2.OG	"	WA	67	57	58,6	53,8	-8,4	-3,2
52 EG	Amberger Str. 93a	WA	67	57	55,1	50,7	-11,9	-6,3
52 1.OG	"	WA	67	57	56,7	52,2	-10,3	-4,8
52 2.OG	"	WA	67	57	58,7	54,0	-8,3	-3,0
53 EG	Amberger Str. 91c	WA	67	57	55,7	51,2	-11,3	-5,8
53 1.OG	"	WA	67	57	57,2	52,6	-9,8	-4,4
53 2.OG	"	WA	67	57	58,4	53,7	-8,6	-3,3
54 EG	Amberger Str. 91b	WA	67	57	56,7	51,1	-10,3	-5,9
54 1.OG	"	WA	67	57	57,7	52,0	-9,3	-5,0
54 2.OG	"	WA	67	57	58,2	52,2	-8,8	-4,8
55 EG	Amberger Str. 91a	WA	67	57	58,6	52,4	-8,4	-4,6
55 1.OG	"	WA	67	57	59,7	53,4	-7,3	-3,6
55 2.OG	"	WA	67	57	60,4	53,9	-6,6	-3,1
56 EG	Amberger Str. 91	WA	67	57	55,3	50,5	-11,7	-6,5
56 1.OG	"	WA	67	57	56,7	51,9	-10,3	-5,1
56 2.OG	"	WA	67	57	58,2	53,4	-8,8	-3,6
57 EG	Amberger Str. 87	WA	67	57	56,6	52,1	-10,4	-4,9
57 1.OG	"	WA	67	57	57,9	53,2	-9,1	-3,8
57 2.OG	"	WA	67	57	58,4	53,5	-8,6	-3,5
58 EG	Amberger Str. 85b	WA	67	57	54,2	48,8	-12,8	-8,2
58 1.OG	"	WA	67	57	56,0	50,9	-11,0	-6,1
58 2.OG	"	WA	67	57	57,9	53,0	-9,1	-4,0
59 EG	Amberger Str. 83b	WA	67	57	55,7	50,5	-11,3	-6,5
59 1.OG	"	WA	67	57	57,5	52,4	-9,5	-4,6
59 2.OG	"	WA	67	57	57,9	52,8	-9,1	-4,2
60.1 EG	Amberger Str. 83	WA	67	57	55,8	50,2	-11,2	-6,8
60.1 1.OG	"	WA	67	57	57,4	51,8	-9,6	-5,2
60.1 2.OG	"	WA	67	57	58,9	53,1	-8,1	-3,9
60.2 EG	Amberger Str. 83	WA	67	57	54,9	49,5	-12,1	-7,5
60.2 1.OG	"	WA	67	57	56,6	51,3	-10,4	-5,7
60.2 2.OG	"	WA	67	57	58,6	53,1	-8,4	-3,9
61.1 EG	Amberger Str. 77	WA	67	57	56,0	49,8	-11,0	-7,2
61.1 1.OG	"	WA	67	57	58,0	52,0	-9,0	-5,0
61.1 2.OG	"	WA	67	57	58,4	52,4	-8,6	-4,6
61.2 EG	Amberger Str. 77	WA	67	57	56,8	50,7	-10,2	-6,3
61.2 1.OG	"	WA	67	57	58,5	52,4	-8,5	-4,6
61.2 2.OG	"	WA	67	57	57,3	51,7	-9,7	-5,3
62 EG	Sattelbogener Str. 12	WA	67	57	58,6	53,9	-8,4	-3,1
62 1.OG	"	WA	67	57	58,9	54,2	-8,1	-2,8
62 2.OG	"	WA	67	57	59,4	54,6	-7,6	-2,4
63 EG	Sattelbogener Str. 11	WA	67	57	58,6	53,9	-8,4	-3,1
63 1.OG	"	WA	67	57	58,9	54,2	-8,1	-2,8
63 2.OG	"	WA	67	57	59,3	54,5	-7,7	-2,5
64 EG	Sattelbogener Str. 10	WA	67	57	58,7	54,0	-8,3	-3,0
64 1.OG	"	WA	67	57	59,3	54,4	-7,7	-2,6

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2B

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
65 EG	Sattelbogener Str. 9	WA	67	57	58,7	54,0	-8,3	-3,0
65 1.OG	"	WA	67	57	59,3	54,4	-7,7	-2,6
66 EG	Sattelbogener Str. 8	WA	67	57	58,7	54,0	-8,3	-3,0
66 1.OG	"	WA	67	57	59,1	54,3	-7,9	-2,7
66 2.OG	"	WA	67	57	59,6	54,7	-7,4	-2,3
67 EG	Sallergasse 8	WA	67	57	58,3	53,8	-8,7	-3,2
67 1.OG	"	WA	67	57	58,7	54,0	-8,3	-3,0
67 2.OG	"	WA	67	57	59,5	54,7	-7,5	-2,3
68 EG	Sallergasse 8a	WA	67	57	58,6	52,8	-8,4	-4,2
68 1.OG	"	WA	67	57	59,4	53,4	-7,6	-3,6
68 2.OG	"	WA	67	57	60,3	54,1	-6,7	-2,9
69 EG	Sallergasse 7	WA	67	57	58,9	54,3	-8,1	-2,7
69 1.OG	"	WA	67	57	59,4	54,7	-7,6	-2,3
70 N EG	Sallergasse 5	WA	67	57	57,3	52,3	-9,7	-4,7
70 N 1.OG	"	WA	67	57	58,2	52,9	-8,8	-4,1
70 N 2.OG	"	WA	67	57	58,8	53,5	-8,2	-3,5
70 W EG	Sallergasse 5	WA	67	57	57,5	53,0	-9,5	-4,0
70 W 1.OG	"	WA	67	57	57,8	53,3	-9,2	-3,7
70 W 2.OG	"	WA	67	57	58,2	53,6	-8,8	-3,4
71 EG	Sallergasse 4	WA	67	57	54,8	49,6	-12,2	-7,4
71 1.OG	"	WA	67	57	56,5	51,4	-10,5	-5,6
71 2.OG	"	WA	67	57	59,0	54,1	-8,0	-2,9
72 EG	Sallergasse 3	WA	67	57	56,3	51,6	-10,7	-5,4
72 1.OG	"	WA	67	57	56,7	52,0	-10,3	-5,0
72 2.OG	"	WA	67	57	57,6	52,7	-9,4	-4,3
73 EG	Sallergasse 3a	WA	67	57	55,8	51,3	-11,2	-5,7
73 1.OG	"	WA	67	57	57,2	52,5	-9,8	-4,5
74 EG	Sallergasse 3b	WA	67	57	57,3	52,8	-9,7	-4,2
74 1.OG	"	WA	67	57	58,0	53,4	-9,0	-3,6
75 EG	Sattelbogener Str. 7	WA	67	57	58,9	54,3	-8,1	-2,7
75 1.OG	"	WA	67	57	59,1	54,5	-7,9	-2,5
75 2.OG	"	WA	67	57	59,4	54,7	-7,6	-2,3
75 3.OG	"	WA	67	57	59,8	55,1	-7,2	-1,9
76 EG	Sattelbogener Str. 6	WA	67	57	58,6	54,1	-8,4	-2,9
76 1.OG	"	WA	67	57	58,9	54,3	-8,1	-2,7
76 2.OG	"	WA	67	57	59,2	54,5	-7,8	-2,5
76 3.OG	"	WA	67	57	59,8	55,1	-7,2	-1,9
77 EG	Sattelbogener Str. 5	WA	67	57	58,7	54,1	-8,3	-2,9
77 1.OG	"	WA	67	57	58,9	54,3	-8,1	-2,7
77 2.OG	"	WA	67	57	59,2	54,5	-7,8	-2,5
77 3.OG	"	WA	67	57	59,6	54,9	-7,4	-2,1
78 EG	Sattelbogener Str. 4	WA	67	57	58,6	53,9	-8,4	-3,1
78 1.OG	"	WA	67	57	58,8	54,2	-8,2	-2,8
78 2.OG	"	WA	67	57	59,1	54,4	-7,9	-2,6
78 3.OG	"	WA	67	57	59,5	54,7	-7,5	-2,3
79 EG	Sattelbogener Str. 3	WA	67	57	58,2	53,6	-8,8	-3,4
79 1.OG	"	WA	67	57	58,5	53,8	-8,5	-3,2
79 2.OG	"	WA	67	57	58,8	54,1	-8,2	-2,9
80.1 EG	Lichtenwaldstr. 4	WA	67	57	53,5	48,2	-13,5	-8,8
80.1 1.OG	"	WA	67	57	56,8	51,5	-10,2	-5,5

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2B

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
80.2 EG	Lichtenwaldstr. 4	WA	67	57	54,0	48,6	-13,0	-8,4
80.2 1.OG	"	WA	67	57	57,1	51,9	-9,9	-5,1
81 N EG	Lichtenwaldstr. 1	WA	67	57	58,3	52,0	-8,7	-5,0
81 N 1.OG	"	WA	67	57	60,0	53,9	-7,0	-3,1
81 N 2.OG	"	WA	67	57	60,8	54,6	-6,2	-2,4
81 S EG	Lichtenwaldstr. 1	WA	67	57	54,9	47,6	-12,1	-9,4
81 S 1.OG	"	WA	67	57	56,2	48,7	-10,8	-8,3
81 S 2.OG	"	WA	67	57	58,0	50,8	-9,0	-6,2
82 W EG	Lichtenwaldstr. 1a	WA	67	57	55,0	50,0	-12,0	-7,0
82 W 1.OG	"	WA	67	57	57,0	52,0	-10,0	-5,0
82 W 2.OG	"	WA	67	57	57,5	52,4	-9,5	-4,6
82 S EG	Lichtenwaldstr. 1a	WA	67	57	54,8	48,3	-12,2	-8,7
82 S 1.OG	"	WA	67	57	55,9	49,1	-11,1	-7,9
82 S 2.OG	"	WA	67	57	57,2	50,3	-9,8	-6,7
83 N EG	Amberger Str. 81	WA	67	57	57,8	51,4	-9,2	-5,6
83 N 1.OG	"	WA	67	57	59,1	52,8	-7,9	-4,2
83 N 2.OG	"	WA	67	57	60,3	54,2	-6,7	-2,8
83 W EG	Amberger Str. 81	WA	67	57	54,7	49,8	-12,3	-7,2
83 W 1.OG	"	WA	67	57	56,2	51,1	-10,8	-5,9
83 W 2.OG	"	WA	67	57	57,3	52,1	-9,7	-4,9
83 S EG	Amberger Str. 81	WA	67	57	54,4	47,3	-12,6	-9,7
83 S 1.OG	"	WA	67	57	56,7	49,8	-10,3	-7,2
83 S 2.OG	"	WA	67	57	58,0	51,2	-9,0	-5,8
84 EG	Sattelbogener Str. 2	WA	67	57	58,3	53,6	-8,7	-3,4
84 1.OG	"	WA	67	57	58,5	53,8	-8,5	-3,2
84 2.OG	"	WA	67	57	58,8	54,0	-8,2	-3,0
85 EG	Sattelbogener Str. 1	WA	67	57	56,0	50,9	-11,0	-6,1
85 1.OG	"	WA	67	57	56,7	51,7	-10,3	-5,3
85 2.OG	"	WA	67	57	58,4	53,5	-8,6	-3,5
86 EG	Lichtenwaldstr. 6	WA	67	57	56,1	51,0	-10,9	-6,0
86 1.OG	"	WA	67	57	57,0	51,9	-10,0	-5,1
87 EG	Lichtenwaldstr. 3	WA	67	57	57,1	52,3	-9,9	-4,7
87 1.OG	"	WA	67	57	57,5	52,5	-9,5	-4,5
88 S EG	Sattelbogener Str. 1a	WA	67	57	54,1	47,7	-12,9	-9,3
88 S 1.OG	"	WA	67	57	55,6	49,3	-11,4	-7,7
88 W EG	Sattelbogener Str. 1a	WA	67	57	56,1	51,2	-10,9	-5,8
88 W 1.OG	"	WA	67	57	57,4	52,4	-9,6	-4,6
88 N EG	Sattelbogener Str. 1a	WA	67	57	56,3	51,7	-10,7	-5,3
88 N 1.OG	"	WA	67	57	57,3	52,5	-9,7	-4,5
89 S EG	Amberger Str. 79	WA	67	57	55,2	48,5	-11,8	-8,5
89 S 1.OG	"	WA	67	57	56,8	50,0	-10,2	-7,0
89 W EG	Amberger Str. 79	WA	67	57	55,9	50,7	-11,1	-6,3
89 W 1.OG	"	WA	67	57	56,9	51,8	-10,1	-5,2
90 S EG	Amberger Str. 75	MI	69	59	66,2	58,7	-2,8	-0,3
90 S 1.OG	"	MI	69	59	66,4	58,9	-2,6	-0,1
90 S 2.OG	"	MI	69	59	66,1	58,6	-2,9	-0,4
90 W EG	Amberger Str. 75	MI	69	59	56,2	50,1	-12,8	-8,9
90 W 1.OG	"	MI	69	59	58,1	52,1	-10,9	-6,9
90 W 2.OG	"	MI	69	59	57,1	51,5	-11,9	-7,5

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2B

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
91 S EG	Sattelbogener Str. 1c	MI	69	59	55,4	48,2	-13,6	-10,8
91 S 1.OG	"	MI	69	59	56,3	49,2	-12,7	-9,8
91 S 2.OG	"	MI	69	59	57,1	50,1	-11,9	-8,9
91 W EG	Sattelbogener Str. 1c	MI	69	59	57,4	51,8	-11,6	-7,2
91 W 1.OG	"	MI	69	59	58,0	52,3	-11,0	-6,7
91 W 2.OG	"	MI	69	59	58,5	52,7	-10,5	-6,3
91 N EG	Sattelbogener Str. 1c	MI	69	59	56,2	51,4	-12,8	-7,6
91 N 1.OG	"	MI	69	59	56,8	51,9	-12,2	-7,1
91 N 2.OG	"	MI	69	59	57,1	52,1	-11,9	-6,9
92 O EG	Amberger Str. 69	WA	67	57	71,8	64,3	4,8	7,3
92 O 1.OG	"	WA	67	57	71,3	63,8	4,3	6,8
92 O 2.OG	"	WA	67	57	70,6	63,1	3,6	6,1
92 W EG	Amberger Str. 69	WA	67	57	56,1	50,2	-10,9	-6,8
92 W 1.OG	"	WA	67	57	57,1	51,2	-9,9	-5,8
92 W 2.OG	"	WA	67	57	57,1	51,3	-9,9	-5,7
93 O EG	Amberger Str. 67	WA	67	57	71,8	64,3	4,8	7,3
93 O 1.OG	"	WA	67	57	71,4	63,9	4,4	6,9
93 O 2.OG	"	WA	67	57	70,8	63,3	3,8	6,3
93 S EG	Amberger Str. 67	WA	67	57	58,7	51,6	-8,3	-5,4
93 S 1.OG	"	WA	67	57	59,3	52,0	-7,7	-5,0
93 S 2.OG	"	WA	67	57	59,9	52,6	-7,1	-4,4
93 W EG	Amberger Str. 67	WA	67	57	56,3	50,6	-10,7	-6,4
93 W 1.OG	"	WA	67	57	56,9	51,1	-10,1	-5,9
93 W 2.OG	"	WA	67	57	57,1	51,3	-9,9	-5,7
94 EG	Amberger Str. 65	WA	67	57	56,2	50,5	-10,8	-6,5
94 1.OG	"	WA	67	57	56,6	50,8	-10,4	-6,2
94 2.OG	"	WA	67	57	57,4	51,4	-9,6	-5,6
95 EG	Amberger Str. 63	WA	67	57	56,7	50,9	-10,3	-6,1
95 1.OG	"	WA	67	57	57,1	51,1	-9,9	-5,9
95 2.OG	"	WA	67	57	57,8	51,7	-9,2	-5,3
96 W EG	Amberger Str. 61	WA	67	57	56,9	51,0	-10,1	-6,0
96 W 1.OG	"	WA	67	57	57,3	51,3	-9,7	-5,7
96 W 2.OG	"	WA	67	57	58,0	51,8	-9,0	-5,2
96 S EG	Amberger Str. 61	WA	67	57	65,8	58,3	-1,2	1,3
96 S 1.OG	"	WA	67	57	66,0	58,5	-1,0	1,5
96 S 2.OG	"	WA	67	57	66,0	58,5	-1,0	1,5
97 EG	Amberger Str. 57	MI	69	59	58,1	50,7	-10,9	-8,3
97 1.OG	"	MI	69	59	60,4	53,1	-8,6	-5,9
98 EG	Amberger Str. 53	WA	67	57	67,3	59,8	0,3	2,8
98 1.OG	"	WA	67	57	67,9	60,5	0,9	3,5
98 2.OG	"	WA	67	57	68,5	61,1	1,5	4,1

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2B

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 132N EG	Lappersdorfer Str. 96	WA	67	57	56,8	51,1	-10,2	-5,9
IO 132N 1.OG	"	WA	67	57	57,5	51,8	-9,5	-5,2
IO 132N 2.OG	"	WA	67	57	58,3	52,6	-8,7	-4,4
IO 132N 3.OG	"	WA	67	57	58,8	53,1	-8,2	-3,9
IO 132N 4.OG	"	WA	67	57	58,9	53,2	-8,1	-3,8
IO 132O EG	Lappersdorfer Str. 96	WA	67	57	54,6	48,6	-12,4	-8,4
IO 132O 1.OG	"	WA	67	57	54,9	48,9	-12,1	-8,1
IO 132O 2.OG	"	WA	67	57	55,2	49,1	-11,8	-7,9
IO 132O 3.OG	"	WA	67	57	55,4	49,4	-11,6	-7,6
IO 132O 4.OG	"	WA	67	57	55,8	49,7	-11,2	-7,3
IO 133N EG	Lappersdorfer Str. 98	WA	67	57	56,5	49,9	-10,5	-7,1
IO 133N 1.OG	"	WA	67	57	57,8	51,3	-9,2	-5,7
IO 133N 2.OG	"	WA	67	57	58,9	52,9	-8,1	-4,1
IO 133O EG	Lappersdorfer Str. 98	WA	67	57	55,7	49,7	-11,3	-7,3
IO 133O 1.OG	"	WA	67	57	56,2	50,3	-10,8	-6,7
IO 133O 2.OG	"	WA	67	57	57,0	51,2	-10,0	-5,8
IO 134 EG	Lappersdorfer Str. 100	WA	67	57	53,5	47,2	-13,5	-9,8
IO 134 1.OG	"	WA	67	57	54,7	48,8	-12,3	-8,2
IO 134 2.OG	"	WA	67	57	57,0	51,6	-10,0	-5,4
IO 135N EG	Lappersdorfer Str. 102	WA	67	57	58,1	52,6	-8,9	-4,4
IO 135N 1.OG	"	WA	67	57	59,1	53,5	-7,9	-3,5
IO 135N 2.OG	"	WA	67	57	59,8	54,3	-7,2	-2,7
IO 135O EG	Lappersdorfer Str. 102	WA	67	57	56,9	51,3	-10,1	-5,7
IO 135O 1.OG	"	WA	67	57	57,5	51,9	-9,5	-5,1
IO 135O 2.OG	"	WA	67	57	58,0	52,4	-9,0	-4,6
IO 136N EG	Lappersdorfer Str. 104	WA	67	57	61,5	55,0	-5,5	-2,0
IO 136N 1.OG	"	WA	67	57	62,2	55,9	-4,8	-1,1
IO 136N 2.OG	"	WA	67	57	62,5	56,3	-4,5	-0,7
IO 136O EG	Lappersdorfer Str. 104	WA	67	57	57,8	52,4	-9,2	-4,6
IO 136O 1.OG	"	WA	67	57	58,6	53,2	-8,4	-3,8
IO 136O 2.OG	"	WA	67	57	59,4	54,1	-7,6	-2,9
IO 137N EG	Lappersdorfer Str. 108	MI	69	59	57,5	51,1	-11,5	-7,9
IO 137N 1.OG	"	MI	69	59	60,5	54,5	-8,5	-4,5
IO 137N 2.OG	"	MI	69	59	62,8	56,8	-6,2	-2,2
IO 137O 1.OG	Lappersdorfer Str. 108	MI	69	59	59,8	53,8	-9,2	-5,2
IO 137O 2.OG	"	MI	69	59	61,0	54,9	-8,0	-4,1
IO 138N EG	Pfälzer Str. 3	WA	67	57	58,2	52,5	-8,8	-4,5
IO 138N 1.OG	"	WA	67	57	59,8	54,1	-7,2	-2,9
IO 138N 2.OG	"	WA	67	57	60,7	55,1	-6,3	-1,9
IO 138N 3.OG	"	WA	67	57	61,4	55,9	-5,6	-1,1
IO 138O EG	Pfälzer Str. 3	WA	67	57	60,1	53,6	-6,9	-3,4
IO 138O 1.OG	"	WA	67	57	61,3	55,0	-5,7	-2,0
IO 138O 2.OG	"	WA	67	57	61,7	55,3	-5,3	-1,7
IO 138O 3.OG	"	WA	67	57	61,7	55,4	-5,3	-1,6
IO 139N EG	Lappersdorfer Str. 89	WA	67	57	63,7	57,1	-3,3	0,1
IO 139N 1.OG	"	WA	67	57	63,7	57,2	-3,3	0,2
IO 139N 2.OG	"	WA	67	57	63,6	57,3	-3,4	0,3
IO 139O EG	Lappersdorfer Str. 89	WA	67	57	68,5	61,4	1,5	4,4
IO 139O 1.OG	"	WA	67	57	67,0	60,1	0,0	3,1
IO 139O 2.OG	"	WA	67	57	66,0	59,2	-1,0	2,2
IO 140 EG	Pfälzer Str. 2	WA	67	57	62,6	57,1	-4,4	0,1
IO 140 1.OG	"	WA	67	57	63,7	58,3	-3,3	1,3

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17. 01. 2020



Fortsetzung Tabelle 2B

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 141N EG	Lothringer Str. 2a	WA	67	57	62,0	57,1	-5,0	0,1
IO 141N 1.OG	"	WA	67	57	63,6	58,9	-3,4	1,9
IO 141O EG	Lothringer Str. 2a	WA	67	57	60,2	55,2	-6,8	-1,8
IO 141O 1.OG	"	WA	67	57	61,3	56,2	-5,7	-0,8
IO 142N EG	Lothringer Str. 2b	WA	67	57	62,1	57,6	-4,9	0,6
IO 142N 1.OG	"	WA	67	57	64,7	60,2	-2,3	3,2
IO 142O EG	Lothringer Str. 2b	WA	67	57	60,7	56,1	-6,3	-0,9
IO 142O 1.OG	"	WA	67	57	62,3	57,6	-4,7	0,6
IO 143 EG	Lothringer Str. 2c	WA	67	57	62,2	57,6	-4,8	0,6
IO 143 1.OG	"	WA	67	57	65,1	60,7	-1,9	3,7
IO 144N EG	Lothringer Str. 4	WA	67	57	63,9	59,4	-3,1	2,4
IO 144N 1.OG	"	WA	67	57	69,2	64,7	2,2	7,7
IO 144O EG	Lothringer Str. 4	WA	67	57	62,4	57,9	-4,6	0,9
IO 144O 1.OG	"	WA	67	57	64,6	60,2	-2,4	3,2
IO 145 EG	Hauptstr. 1	WA	67	57	66,9	59,7	-0,1	2,7
IO 145 1.OG	"	WA	67	57	68,3	61,5	1,3	4,5
IO 145 2.OG	"	WA	67	57	69,5	63,4	2,5	6,4
IO 146.1 EG	Hauptstr. 3	WA	67	57	66,5	59,4	-0,5	2,4
IO 146.1 1.OG	"	WA	67	57	66,9	60,1	-0,1	3,1
IO 146.2 EG	Hauptstr. 3	WA	67	57	62,5	56,7	-4,5	-0,3
IO 146.2 1.OG	"	WA	67	57	65,7	60,2	-1,3	3,2
IO 147N EG	Hauptstr. 5	WA	67	57	68,1	60,4	1,1	3,4
IO 147N 1.OG	"	WA	67	57	67,9	60,4	0,9	3,4
IO 147N 2.OG	"	WA	67	57	67,5	60,1	0,5	3,1
IO 147S EG	Hauptstr. 5	WA	67	57	58,4	53,9	-8,6	-3,1
IO 147S 1.OG	"	WA	67	57	61,0	56,4	-6,0	-0,6
IO 147S 2.OG	"	WA	67	57	63,3	58,8	-3,7	1,8
IO 148N EG	Hauptstr. 7	WA	67	57	67,6	60,0	0,6	3,0
IO 148N 1.OG	"	WA	67	57	67,5	59,9	0,5	2,9
IO 148N 2.OG	"	WA	67	57	67,3	60,1	0,3	3,1
IO 148S EG	Hauptstr. 7	WA	67	57	62,1	56,2	-4,9	-0,8
IO 148S 1.OG	"	WA	67	57	63,6	57,9	-3,4	0,9
IO 148S 2.OG	"	WA	67	57	65,0	59,8	-2,0	2,8
IO 149 EG	Hauptstr. 6	WA	67	57	66,8	59,4	-0,2	2,4
IO 149 1.OG	"	WA	67	57	67,0	59,9	0,0	2,9
IO 150 EG	Hauptstr. 8	WA	67	57	70,0	62,1	3,0	5,1
IO 150 1.OG	"	WA	67	57	69,5	61,8	2,5	4,8
IO 151 EG	Siedlungsstr. 1	WA	67	57	64,2	57,3	-2,8	0,3
IO 151 1.OG	"	WA	67	57	65,9	59,1	-1,1	2,1
IO 152N EG	Siedlungsstr. 3	WA	67	57	59,3	53,2	-7,7	-3,8
IO 152N 1.OG	"	WA	67	57	61,7	55,8	-5,3	-1,2
IO 152S EG	Siedlungsstr. 3	WA	67	57	63,7	56,7	-3,3	-0,3
IO 152S 1.OG	"	WA	67	57	65,4	58,6	-1,6	1,6
IO 153N EG	Siedlungsstr. 5	WA	67	57	58,1	52,6	-8,9	-4,4
IO 153N 1.OG	"	WA	67	57	60,1	54,6	-6,9	-2,4
IO 153S EG	Siedlungsstr. 5	WA	67	57	63,4	56,5	-3,6	-0,5
IO 153S 1.OG	"	WA	67	57	65,0	58,2	-2,0	1,2
IO 154N EG	Siedlungsstr. 7	WA	67	57	57,8	52,5	-9,2	-4,5
IO 154N 1.OG	"	WA	67	57	59,9	54,6	-7,1	-2,4
IO 154S EG	Siedlungsstr. 7	WA	67	57	63,2	56,4	-3,8	-0,6
IO 154S 1.OG	"	WA	67	57	64,9	58,1	-2,1	1,1

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2B

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 155N EG	Siedlungsstr. 9	WA	67	57	55,8	50,8	-11,2	-6,2
IO 155N 1.OG	"	WA	67	57	57,5	52,5	-9,5	-4,5
IO 155N 2.OG	"	WA	67	57	59,4	54,4	-7,6	-2,6
IO 155O EG	Siedlungsstr. 9	WA	67	57	58,6	53,4	-8,4	-3,6
IO 155O 1.OG	"	WA	67	57	61,2	56,1	-5,8	-0,9
IO 155O 2.OG	"	WA	67	57	62,8	57,5	-4,2	0,5
IO 156 EG	Siedlungsstr. 2	WA	67	57	66,1	58,8	-0,9	1,8
IO 156 1.OG	"	WA	67	57	67,1	60,0	0,1	3,0
IO 157 EG	Siedlungsstr. 2a	WA	67	57	66,3	58,9	-0,7	1,9
IO 157 1.OG	"	WA	67	57	67,1	60,0	0,1	3,0
IO 158 EG	Siedlungsstr. 4	WA	67	57	58,7	53,8	-8,3	-3,2
IO 158 1.OG	"	WA	67	57	60,4	55,4	-6,6	-1,6
IO 158 2.OG	"	WA	67	57	62,0	56,9	-5,0	-0,1
IO 159 EG	Siedlungsstr. 4a	WA	67	57	58,7	53,8	-8,3	-3,2
IO 159 1.OG	"	WA	67	57	60,2	55,2	-6,8	-1,8
IO 159 2.OG	"	WA	67	57	61,7	56,6	-5,3	-0,4
IO 160 EG	Siedlungsstr. 6	WA	67	57	58,8	53,8	-8,2	-3,2
IO 160 1.OG	"	WA	67	57	60,2	55,2	-6,8	-1,8
IO 160 2.OG	"	WA	67	57	61,6	56,6	-5,4	-0,4
IO 161 EG	Siedlungsstr. 6a	WA	67	57	58,4	53,5	-8,6	-3,5
IO 161 1.OG	"	WA	67	57	59,8	54,9	-7,2	-2,1
IO 161 2.OG	"	WA	67	57	61,3	56,4	-5,7	-0,6
IO 162 EG	Bergstr. 1a	WA	67	57	65,6	58,4	-1,4	1,4
IO 162 1.OG	"	WA	67	57	66,3	59,3	-0,7	2,3
IO 162 2.OG	"	WA	67	57	66,6	59,8	-0,4	2,8
IO 163 EG	Bergstr. 1	WA	67	57	66,0	58,7	-1,0	1,7
IO 163 1.OG	"	WA	67	57	65,7	58,8	-1,3	1,8
IO 163 2.OG	"	WA	67	57	65,9	59,3	-1,1	2,3
IO 164 EG	Bergstr. 1b	WA	67	57	58,7	52,7	-8,3	-4,3
IO 164 1.OG	"	WA	67	57	60,1	54,3	-6,9	-2,7
IO 165N EG	Bergstr. 1c	WA	67	57	57,1	50,7	-9,9	-6,3
IO 165N 1.OG	"	WA	67	57	58,7	52,8	-8,3	-4,2
IO 165S EG	Bergstr. 1c	WA	67	57	56,9	52,1	-10,1	-4,9
IO 165S 1.OG	"	WA	67	57	60,3	55,4	-6,7	-1,6
IO 166N EG	Bergstr. 3	WA	67	57	56,5	50,6	-10,5	-6,4
IO 166N 1.OG	"	WA	67	57	57,8	52,2	-9,2	-4,8
IO 166N 2.OG	"	WA	67	57	59,5	54,2	-7,5	-2,8
IO 166O EG	Bergstr. 3	WA	67	57	58,0	53,2	-9,0	-3,8
IO 166O 1.OG	"	WA	67	57	59,9	54,9	-7,1	-2,1
IO 166O 2.OG	"	WA	67	57	61,4	56,4	-5,6	-0,6
IO 167.1 EG	Bergstr. 5	WA	67	57	56,6	51,2	-10,4	-5,8
IO 167.1 1.OG	"	WA	67	57	58,1	52,9	-8,9	-4,1
IO 167.1 2.OG	"	WA	67	57	60,6	55,7	-6,4	-1,3
IO 167.2 EG	Bergstr. 5	WA	67	57	56,9	52,0	-10,1	-5,0
IO 167.2 1.OG	"	WA	67	57	58,4	53,4	-8,6	-3,6
IO 167.2 2.OG	"	WA	67	57	60,5	55,6	-6,5	-1,4
IO 168N EG	Bergstr. 5a	WA	67	57	56,8	50,4	-10,2	-6,6
IO 168N 1.OG	"	WA	67	57	57,6	51,6	-9,4	-5,4
IO 168N 2.OG	"	WA	67	57	59,0	53,5	-8,0	-3,5
IO 168S EG	Bergstr. 5a	WA	67	57	55,1	50,3	-11,9	-6,7
IO 168S 1.OG	"	WA	67	57	57,1	52,3	-9,9	-4,7
IO 168S 2.OG	"	WA	67	57	59,0	54,2	-8,0	-2,8

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2B

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 169N EG	Bergstr. 7	WA	67	57	53,8	47,8	-13,2	-9,2
IO 169N 1.OG	"	WA	67	57	55,7	50,2	-11,3	-6,8
IO 169N 2.OG	"	WA	67	57	58,3	53,2	-8,7	-3,8
IO 169S EG	Bergstr. 7	WA	67	57	55,9	51,1	-11,1	-5,9
IO 169S 1.OG	"	WA	67	57	57,7	52,9	-9,3	-4,1
IO 169S 2.OG	"	WA	67	57	59,3	54,5	-7,7	-2,5
IO 170 EG	Bergstr. 2	WA	67	57	61,3	55,6	-5,7	-1,4
IO 170 1.OG	"	WA	67	57	64,4	57,9	-2,6	0,9
IO 170 2.OG	"	WA	67	57	65,2	58,8	-1,8	1,8
IO 170 3.OG	"	WA	67	57	66,1	59,6	-0,9	2,6
IO 171W 1.OG	Regensburger Str. 73	WA	67	57	63,6	56,5	-3,4	-0,5
IO 171W 2.OG	"	WA	67	57	64,7	57,6	-2,3	0,6
IO 171O EG	Regensburger Str. 73	WA	67	57	59,7	55,0	-7,3	-2,0
IO 171O 1.OG	"	WA	67	57	60,6	55,5	-6,4	-1,5
IO 171O 2.OG	"	WA	67	57	60,8	55,8	-6,2	-1,2
IO 171O 3.OG	"	WA	67	57	62,4	57,4	-4,6	0,4
IO 172W EG	Regensburger Str. 71	WA	67	57	61,5	54,3	-5,5	-2,7
IO 172W 1.OG	"	WA	67	57	63,0	55,8	-4,0	-1,2
IO 172W 2.OG	"	WA	67	57	63,9	56,9	-3,1	-0,1
IO 172O EG	Regensburger Str. 71	WA	67	57	58,8	53,5	-8,2	-3,5
IO 172O 1.OG	"	WA	67	57	60,0	54,8	-7,0	-2,2
IO 172O 2.OG	"	WA	67	57	61,4	56,2	-5,6	-0,8
IO 173W EG	Regensburger Str. 69	WA	67	57	70,1	62,1	3,1	5,1
IO 173W 1.OG	"	WA	67	57	69,8	61,9	2,8	4,9
IO 173W 2.OG	"	WA	67	57	69,2	61,4	2,2	4,4
IO 173O EG	Regensburger Str. 69	WA	67	57	58,8	53,3	-8,2	-3,7
IO 173O 1.OG	"	WA	67	57	60,2	54,8	-6,8	-2,2
IO 173O 2.OG	"	WA	67	57	61,9	56,5	-5,1	-0,5
IO 174W EG	Regensburger Str. 67	WA	67	57	63,1	55,6	-3,9	-1,4
IO 174W 1.OG	"	WA	67	57	64,7	57,2	-2,3	0,2
IO 174W 2.OG	"	WA	67	57	65,2	57,9	-1,8	0,9
IO 174N EG	Regensburger Str. 67	WA	67	57	62,4	55,5	-4,6	-1,5
IO 174N 1.OG	"	WA	67	57	63,7	56,8	-3,3	-0,2
IO 174N 2.OG	"	WA	67	57	64,5	57,6	-2,5	0,6
IO 174O 1.OG	Regensburger Str. 67	WA	67	57	60,9	55,1	-6,1	-1,9
IO 174O 2.OG	"	WA	67	57	63,1	57,1	-3,9	0,1
IO 174O 3.OG	"	WA	67	57	64,9	58,8	-2,1	1,8
IO 175 EG	Regensburger Str. 68	WA	67	57	59,9	54,6	-7,1	-2,4
IO 175 1.OG	"	WA	67	57	62,4	56,4	-4,6	-0,6
IO 175 2.OG	"	WA	67	57	64,9	58,4	-2,1	1,4
IO 175 3.OG	"	WA	67	57	66,3	59,6	-0,7	2,6
IO 176 EG	Regensburger Str. 66	WA	67	57	59,8	54,3	-7,2	-2,7
IO 176 1.OG	"	WA	67	57	62,7	56,5	-4,3	-0,5
IO 176 2.OG	"	WA	67	57	65,5	58,7	-1,5	1,7
IO 177 EG	Regensburger Str. 66a	WA	67	57	59,6	53,9	-7,4	-3,1
IO 177 1.OG	"	WA	67	57	63,4	56,8	-3,6	-0,2
IO 177 2.OG	"	WA	67	57	66,0	58,9	-1,0	1,9
IO 178 EG	Regensburger Str. 64	WA	67	57	59,1	53,5	-7,9	-3,5
IO 178 1.OG	"	WA	67	57	62,1	55,8	-4,9	-1,2
IO 178 2.OG	"	WA	67	57	65,1	58,1	-1,9	1,1

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2B

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 179 EG	Regensburger Str. 62	WA	67	57	59,6	53,9	-7,4	-3,1
IO 179 1.OG	"	WA	67	57	62,8	56,2	-4,2	-0,8
IO 179 2.OG	"	WA	67	57	65,0	58,0	-2,0	1,0
IO 180 EG	Regensburger Str. 60	WA	67	57	60,4	54,4	-6,6	-2,6
IO 180 1.OG	"	WA	67	57	64,2	57,3	-2,8	0,3
IO 180 2.OG	"	WA	67	57	65,1	58,0	-1,9	1,0
IO 181.1 EG	Regensburger Str. 58	WA	67	57	57,9	52,0	-9,1	-5,0
IO 181.1 1.OG	"	WA	67	57	59,1	53,1	-7,9	-3,9
IO 181.1 2.OG	"	WA	67	57	60,2	54,1	-6,8	-2,9
IO 181.2 EG	Regensburger Str. 58	WA	67	57	57,8	52,1	-9,2	-4,9
IO 181.2 1.OG	"	WA	67	57	59,2	53,4	-7,8	-3,6
IO 181.2 2.OG	"	WA	67	57	60,6	54,7	-6,4	-2,3
IO 182 EG	Regensburger Str. 56a	WA	67	57	62,2	55,4	-4,8	-1,6
IO 182 1.OG	"	WA	67	57	64,2	57,2	-2,8	0,2
IO 182 2.OG	"	WA	67	57	64,3	57,3	-2,7	0,3
IO 182 3.OG	"	WA	67	57	64,3	57,5	-2,7	0,5
IO 183 EG	Regensburger Str. 56	WA	67	57	63,5	56,3	-3,5	-0,7
IO 183 1.OG	"	WA	67	57	63,9	56,9	-3,1	-0,1
IO 183 2.OG	"	WA	67	57	63,9	57,0	-3,1	0,0
IO 183 3.OG	"	WA	67	57	63,9	57,1	-3,1	0,1
IO 184 EG	Römerstr. 2	WA	67	57	55,4	50,5	-11,6	-6,5
IO 184 1.OG	"	WA	67	57	58,0	53,2	-9,0	-3,8
IO 184 2.OG	"	WA	67	57	59,9	55,1	-7,1	-1,9
IO 185 EG	Römerstr. 4	WA	67	57	54,6	49,8	-12,4	-7,2
IO 185 1.OG	"	WA	67	57	57,3	52,5	-9,7	-4,5
IO 185 2.OG	"	WA	67	57	59,2	54,5	-7,8	-2,5
IO 186 EG	Römerstr. 6	WA	67	57	56,0	51,3	-11,0	-5,7
IO 186 1.OG	"	WA	67	57	58,2	53,5	-8,8	-3,5
IO 186 2.OG	"	WA	67	57	59,4	54,7	-7,6	-2,3
IO 187 EG	Römerstr. 8	WA	67	57	56,8	52,1	-10,2	-4,9
IO 187 1.OG	"	WA	67	57	58,6	53,8	-8,4	-3,2
IO 187 2.OG	"	WA	67	57	59,5	54,7	-7,5	-2,3
IO 188 EG	Römerstr. 10	WA	67	57	57,8	53,0	-9,2	-4,0
IO 188 1.OG	"	WA	67	57	59,3	54,5	-7,7	-2,5
IO 188 2.OG	"	WA	67	57	59,8	54,8	-7,2	-2,2
IO 189 EG	Römerstr. 12	WA	67	57	57,6	52,7	-9,4	-4,3
IO 189 1.OG	"	WA	67	57	59,4	54,6	-7,6	-2,4
IO 189 2.OG	"	WA	67	57	59,7	54,7	-7,3	-2,3
IO 190 EG	Römerstr. 14	WA	67	57	57,5	52,8	-9,5	-4,2
IO 190 1.OG	"	WA	67	57	59,0	54,2	-8,0	-2,8
IO 190 2.OG	"	WA	67	57	59,5	54,5	-7,5	-2,5
IO 191 EG	Römerstr. 16	WA	67	57	59,0	54,3	-8,0	-2,7
IO 191 1.OG	"	WA	67	57	59,3	54,4	-7,7	-2,6
IO 191 2.OG	"	WA	67	57	59,7	54,7	-7,3	-2,3
IO 192S EG	Regensburger Str. 54	WA	67	57	59,9	53,2	-7,1	-3,8
IO 192S 1.OG	"	WA	67	57	60,4	53,8	-6,6	-3,2
IO 192O EG	Regensburger Str. 54	WA	67	57	62,1	55,4	-4,9	-1,6
IO 192O 1.OG	"	WA	67	57	62,3	55,7	-4,7	-1,3
IO 193S EG	Regensburger Str. 52	WA	67	57	58,7	51,8	-8,3	-5,2
IO 193S 1.OG	"	WA	67	57	59,4	52,7	-7,6	-4,3
IO 193S 2.OG	"	WA	67	57	59,8	53,2	-7,2	-3,8

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2B

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 1930 EG	Regensburger Str. 52	WA	67	57	61,5	54,8	-5,5	-2,2
IO 1930 1.OG	"	WA	67	57	62,2	55,6	-4,8	-1,4
IO 1930 2.OG	"	WA	67	57	62,3	55,8	-4,7	-1,2
IO 194S EG	Regensburger Str. 50	WA	67	57	59,0	52,1	-8,0	-4,9
IO 194S 1.OG	"	WA	67	57	59,7	53,0	-7,3	-4,0
IO 194S 2.OG	"	WA	67	57	59,8	53,2	-7,2	-3,8
IO 194O EG	Regensburger Str. 50	WA	67	57	61,5	54,8	-5,5	-2,2
IO 194O 1.OG	"	WA	67	57	62,1	55,7	-4,9	-1,3
IO 194O 2.OG	"	WA	67	57	62,1	55,7	-4,9	-1,3
IO 195S EG	Regensburger Str. 48	WA	67	57	61,1	53,9	-5,9	-3,1
IO 195S 1.OG	"	WA	67	57	61,3	54,3	-5,7	-2,7
IO 195O EG	Regensburger Str. 48	WA	67	57	64,3	57,1	-2,7	0,1
IO 195O 1.OG	"	WA	67	57	64,1	57,2	-2,9	0,2
IO 196O EG	Regensburger Str. 55	WA	67	57	59,8	54,5	-7,2	-2,5
IO 196O 1.OG	"	WA	67	57	61,2	55,5	-5,8	-1,5
IO 196O 2.OG	"	WA	67	57	62,3	56,5	-4,7	-0,5
IO 196S EG	Regensburger Str. 55	WA	67	57	61,7	54,7	-5,3	-2,3
IO 196S 1.OG	"	WA	67	57	63,0	56,0	-4,0	-1,0
IO 196S 2.OG	"	WA	67	57	63,8	57,0	-3,2	0,0
IO 196W EG	Regensburger Str. 55	WA	67	57	60,8	53,1	-6,2	-3,9
IO 196W 1.OG	"	WA	67	57	62,0	54,5	-5,0	-2,5
IO 196W 2.OG	"	WA	67	57	62,7	55,4	-4,3	-1,6
IO 197O EG	Regensburger Str. 53	WA	67	57	57,6	52,8	-9,4	-4,2
IO 197O 1.OG	"	WA	67	57	58,9	54,0	-8,1	-3,0
IO 197O 2.OG	"	WA	67	57	60,2	55,2	-6,8	-1,8
IO 197S EG	Regensburger Str. 53	WA	67	57	59,9	52,9	-7,1	-4,1
IO 197S 1.OG	"	WA	67	57	60,7	54,0	-6,3	-3,0
IO 197S 2.OG	"	WA	67	57	61,6	55,2	-5,4	-1,8
IO 197W EG	Regensburger Str. 53	WA	67	57	61,9	53,9	-5,1	-3,1
IO 197W 1.OG	"	WA	67	57	62,2	54,5	-4,8	-2,5
IO 197W 2.OG	"	WA	67	57	62,4	55,0	-4,6	-2,0
IO 198O.1 EG	Regensburger Str. 51	WA	67	57	58,0	53,1	-9,0	-3,9
IO 198O.1 1.OG	"	WA	67	57	59,3	54,4	-7,7	-2,6
IO 198O.2 EG	Regensburger Str. 51	WA	67	57	57,8	53,0	-9,2	-4,0
IO 198O.2 1.OG	"	WA	67	57	59,2	54,3	-7,8	-2,7
IO 198S EG	Regensburger Str. 51	WA	67	57	59,4	52,1	-7,6	-4,9
IO 198S 1.OG	"	WA	67	57	60,6	54,0	-6,4	-3,0
IO 198W EG	Regensburger Str. 51	WA	67	57	61,6	53,6	-5,4	-3,4
IO 198W 1.OG	"	WA	67	57	62,1	54,6	-4,9	-2,4
IO 199O EG	Regensburger Str. 49	WA	67	57	58,2	53,3	-8,8	-3,7
IO 199O 1.OG	"	WA	67	57	59,2	54,4	-7,8	-2,6
IO 199S EG	Regensburger Str. 49	WA	67	57	59,4	52,4	-7,6	-4,6
IO 199S 1.OG	"	WA	67	57	61,0	54,6	-6,0	-2,4
IO 199W EG	Regensburger Str. 49	WA	67	57	61,4	53,4	-5,6	-3,6
IO 199W 1.OG	"	WA	67	57	62,0	54,3	-5,0	-2,7
IO 200O EG	Pfälzer Str. 1	WA	67	57	62,8	55,9	-4,2	-1,1
IO 200O 1.OG	"	WA	67	57	62,9	56,1	-4,1	-0,9
IO 200O 2.OG	"	WA	67	57	62,9	56,1	-4,1	-0,9
IO 200O 3.OG	"	WA	67	57	62,7	56,0	-4,3	-1,0

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17. 01. 2020



Fortsetzung Tabelle 2B

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 200N EG	Pfälzer Str. 1	WA	67	57	59,9	53,5	-7,1	-3,5
IO 200N 1.OG	"	WA	67	57	60,5	54,2	-6,5	-2,8
IO 200N 2.OG	"	WA	67	57	60,8	54,5	-6,2	-2,5
IO 200N 3.OG	"	WA	67	57	61,0	54,8	-6,0	-2,2
IO 201 EG	Pfälzer Str. 12	WA	67	57	55,0	50,3	-12,0	-6,7
IO 201 1.OG	"	WA	67	57	56,3	51,6	-10,7	-5,4
IO 201 2.OG	"	WA	67	57	57,9	53,2	-9,1	-3,8
IO 202 EG	Pfälzer Str. 8	WA	67	57	53,8	47,9	-13,2	-9,1
IO 202 1.OG	"	WA	67	57	55,9	50,2	-11,1	-6,8
IO 202 2.OG	"	WA	67	57	58,9	53,8	-8,1	-3,2
IO 203O EG	Pfälzer Str. 4	WA	67	57	57,3	52,0	-9,7	-5,0
IO 203O 1.OG	"	WA	67	57	58,8	53,4	-8,2	-3,6
IO 203O 2.OG	"	WA	67	57	60,2	54,9	-6,8	-2,1
IO 203N EG	Pfälzer Str. 4	WA	67	57	57,3	52,6	-9,7	-4,4
IO 203N 1.OG	"	WA	67	57	59,3	54,5	-7,7	-2,5
IO 203N 2.OG	"	WA	67	57	60,9	56,1	-6,1	-0,9
IO 204O EG	Elsässer Str. 6	WA	67	57	54,1	48,6	-12,9	-8,4
IO 204O 1.OG	"	WA	67	57	58,5	53,6	-8,5	-3,4
IO 204N EG	Elsässer Str. 6	WA	67	57	56,2	51,4	-10,8	-5,6
IO 204N 1.OG	"	WA	67	57	60,3	55,7	-6,7	-1,3
IO 205O EG	Elsässer Str. 7	WA	67	57	56,2	51,4	-10,8	-5,6
IO 205O 1.OG	"	WA	67	57	60,1	55,5	-6,9	-1,5
IO 205N EG	Elsässer Str. 7	WA	67	57	58,6	54,1	-8,4	-2,9
IO 205N 1.OG	"	WA	67	57	62,2	57,7	-4,8	0,7
206 EG	BPL Römeräcker	WA	67	57	56,8	51,2	-10,2	-5,8
206 1.OG	Parzelle 1,	WA	67	57	58,5	53,3	-8,5	-3,7
206 2.OG	Römeräcker 1	WA	67	57	60,3	55,3	-6,7	-1,7
207 EG	BPL Römeräcker	WA	67	57	56,1	51,3	-10,9	-5,7
207 1.OG	Parzelle 2+3,	WA	67	57	58,0	53,2	-9,0	-3,8
207 2.OG	Römeräcker 3+5	WA	67	57	59,8	55,0	-7,2	-2,0
208 EG	BPL Römeräcker	WA	67	57	57,1	52,5	-9,9	-4,5
208 1.OG	Parzelle 4+5,	WA	67	57	59,2	54,5	-7,8	-2,5
208 2.OG	Römeräcker 7+9	WA	67	57	60,3	55,5	-6,7	-1,5
209 EG	BPL Römeräcker	WA	67	57	58,5	53,7	-8,5	-3,3
209 1.OG	Parzelle 6+7,	WA	67	57	60,0	55,1	-7,0	-1,9
209 2.OG	Römeräcker 11+13	WA	67	57	60,5	55,5	-6,5	-1,5
210 EG	BPL Römeräcker P. 8,	WA	67	57	60,2	55,1	-6,8	-1,9
210 1.OG	Römeräcker 15	WA	67	57	60,7	55,5	-6,3	-1,5
211N EG	BPL Römeräcker P. 9,	WA	67	57	57,2	51,6	-9,8	-5,4
211N 1.OG	Römeräcker 17	WA	67	57	59,3	54,0	-7,7	-3,0
211O EG	BPL Römeräcker P. 9,	WA	67	57	58,0	53,0	-9,0	-4,0
211O 1.OG	Römeräcker 17	WA	67	57	60,6	55,4	-6,4	-1,6
211S EG	BPL Römeräcker P. 9,	WA	67	57	56,2	51,3	-10,8	-5,7
211S 1.OG	Römeräcker 17	WA	67	57	58,0	53,0	-9,0	-4,0
212 EG	BPL Römeräcker P. 10,	WA	67	57	60,3	54,9	-6,7	-2,1
212 1.OG	Römeräcker 12	WA	67	57	61,6	55,9	-5,4	-1,1
213 EG	BPL Römeräcker P. 12+13	WA	67	57	59,5	54,5	-7,5	-2,5
213 1.OG	Römeräcker 8+10	WA	67	57	60,7	55,7	-6,3	-1,3

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17.01.2020

Fortsetzung Tabelle 2B

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
214 EG	BPL Römeräcker	WA	67	57	58,6	53,8	-8,4	-3,2
214 1.OG	Parzelle 14+15,	WA	67	57	59,9	55,1	-7,1	-1,9
214 2.OG	Römeräcker 4+6	WA	67	57	60,8	56,0	-6,2	-1,0
2150.1 EG	BPL Römeräcker	WA	67	57	58,4	53,4	-8,6	-3,6
2150.1 1.OG	Parzelle 16,	WA	67	57	59,6	54,6	-7,4	-2,4
2150.1 2.OG	Römeräcker 2	WA	67	57	60,9	55,9	-6,1	-1,1
2150.2 EG	BPL Römeräcker	WA	67	57	59,1	53,9	-7,9	-3,1
2150.2 1.OG	Parzelle 16,	WA	67	57	60,3	55,2	-6,7	-1,8
2150.2 2.OG	Römeräcker 2	WA	67	57	61,4	56,3	-5,6	-0,7
216N EG	Regensburger Str. 45	WA	67	57	56,9	52,2	-10,1	-4,8
216N 1.OG	"	WA	67	57	58,3	53,3	-8,7	-3,7
216N 2.OG	"	WA	67	57	60,1	54,8	-6,9	-2,2
216O EG	Regensburger Str. 45	WA	67	57	56,6	51,9	-10,4	-5,1
216O 1.OG	"	WA	67	57	59,3	54,2	-7,7	-2,8
216O 2.OG	"	WA	67	57	63,1	57,2	-3,9	0,2
216S EG	Regensburger Str. 45	WA	67	57	52,7	47,0	-14,3	-10,0
216S 1.OG	"	WA	67	57	56,9	51,4	-10,1	-5,6
216S 2.OG	"	WA	67	57	62,6	56,4	-4,4	-0,6
217N EG	Regensburger Str. 53a	WA	67	57	56,7	51,9	-10,3	-5,1
217N 1.OG	"	WA	67	57	57,8	52,9	-9,2	-4,1
217N 2.OG	"	WA	67	57	59,1	54,0	-7,9	-3,0
217O EG	Regensburger Str. 53a	WA	67	57	55,7	51,1	-11,3	-5,9
217O 1.OG	"	WA	67	57	57,6	52,8	-9,4	-4,2
217O 2.OG	"	WA	67	57	60,3	55,2	-6,7	-1,8
217S EG	Regensburger Str. 53a	WA	67	57	54,1	48,6	-12,9	-8,4
217S 1.OG	"	WA	67	57	57,2	51,7	-9,8	-5,3
217S 2.OG	"	WA	67	57	60,2	54,5	-6,8	-2,5
218N EG	Regensburger Str. 51,	WA	67	57	56,0	51,1	-11,0	-5,9
218N 1.OG	Rückgebäude	WA	67	57	57,5	52,5	-9,5	-4,5
218O EG	Regensburger Str. 51,	WA	67	57	57,2	52,5	-9,8	-4,5
218O 1.OG	Rückgebäude	WA	67	57	58,7	54,0	-8,3	-3,0
218S EG	Regensburger Str. 51,	WA	67	57	54,8	49,2	-12,2	-7,8
218S 1.OG	Rückgebäude	WA	67	57	57,0	51,5	-10,0	-5,5
219O EG	Regensburger Str. 47	WA	67	57	58,0	53,3	-9,0	-3,7
219O 1.OG	"	WA	67	57	58,8	54,0	-8,2	-3,0
219O 2.OG	"	WA	67	57	59,3	54,6	-7,7	-2,4
219S EG	Regensburger Str. 47	WA	67	57	55,7	49,9	-11,3	-7,1
219S 1.OG	"	WA	67	57	57,9	52,1	-9,1	-4,9
219S 2.OG	"	WA	67	57	59,0	53,1	-8,0	-3,9
220O EG	Mittelweg 41	WA	67	57	57,7	53,1	-9,3	-3,9
220O 1.OG	"	WA	67	57	60,1	55,3	-6,9	-1,7
220S EG	Mittelweg 41	WA	67	57	55,8	50,9	-11,2	-6,1
220S 1.OG	"	WA	67	57	58,7	53,6	-8,3	-3,4
221O EG	Mittelweg 39	WA	67	57	57,8	53,3	-9,2	-3,7
221O 1.OG	"	WA	67	57	60,6	56,0	-6,4	-1,0
221S EG	Mittelweg 39	WA	67	57	56,3	51,7	-10,7	-5,3
221S 1.OG	"	WA	67	57	59,3	54,5	-7,7	-2,5

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17.01.2020

Fortsetzung Tabelle 2B

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
2220 EG	Mittelweg 37	WA	67	57	57,9	53,4	-9,1	-3,6
2220 1.OG	"	WA	67	57	60,3	55,7	-6,7	-1,3
222S EG	Mittelweg 37	WA	67	57	56,0	51,4	-11,0	-5,6
222S 1.OG	"	WA	67	57	58,6	53,9	-8,4	-3,1
2230 EG	Mittelweg 34	WA	67	57	58,2	53,8	-8,8	-3,2
2230 1.OG	"	WA	67	57	60,4	56,0	-6,6	-1,0
2230 2.OG	"	WA	67	57	62,1	57,5	-4,9	0,5
223S EG	Mittelweg 34	WA	67	57	57,4	52,8	-9,6	-4,2
223S 1.OG	"	WA	67	57	59,1	54,5	-7,9	-2,5
223S 2.OG	"	WA	67	57	59,3	54,6	-7,7	-2,4
2240 EG	Mittelweg 35	WA	67	57	59,2	54,5	-7,8	-2,5
2240 1.OG	"	WA	67	57	61,9	57,2	-5,1	0,2
2240 2.OG	"	WA	67	57	64,3	59,6	-2,7	2,6
224S EG	Mittelweg 35	WA	67	57	57,9	53,3	-9,1	-3,7
224S 1.OG	"	WA	67	57	59,6	54,9	-7,4	-2,1
224S 2.OG	"	WA	67	57	61,4	56,5	-5,6	-0,5
2250 EG	Mittelweg 33a	WA	67	57	58,6	54,0	-8,4	-3,0
2250 1.OG	"	WA	67	57	61,5	56,8	-5,5	-0,2
225S EG	Mittelweg 33a	WA	67	57	55,3	50,6	-11,7	-6,4
225S 1.OG	"	WA	67	57	58,0	53,3	-9,0	-3,7
226 EG	Mittelweg 33	WA	67	57	58,4	54,0	-8,6	-3,0
226 1.OG	"	WA	67	57	61,7	57,1	-5,3	0,1
2270 EG	Mittelweg 46	WA	67	57	57,4	52,9	-9,6	-4,1
2270 1.OG	"	WA	67	57	59,5	54,8	-7,5	-2,2
227S EG	Mittelweg 46	WA	67	57	55,9	51,0	-11,1	-6,0
227S 1.OG	"	WA	67	57	57,9	52,9	-9,1	-4,1
2280 EG	Mittelweg 44	WA	67	57	58,1	53,6	-8,9	-3,4
2280 1.OG	"	WA	67	57	59,8	55,2	-7,2	-1,8
228S EG	Mittelweg 44	WA	67	57	56,2	51,5	-10,8	-5,5
228S 1.OG	"	WA	67	57	58,2	53,4	-8,8	-3,6
2290 EG	Mittelweg 42	WA	67	57	57,6	53,1	-9,4	-3,9
2290 1.OG	"	WA	67	57	59,6	55,0	-7,4	-2,0
2290 2.OG	"	WA	67	57	60,7	56,1	-6,3	-0,9
229S EG	Mittelweg 42	WA	67	57	55,5	50,7	-11,5	-6,3
229S 1.OG	"	WA	67	57	57,8	52,9	-9,2	-4,1
229S 2.OG	"	WA	67	57	59,0	54,1	-8,0	-2,9
2300 EG	Mittelweg 40	WA	67	57	56,9	52,3	-10,1	-4,7
2300 1.OG	"	WA	67	57	59,6	55,0	-7,4	-2,0
230S EG	Mittelweg 40	WA	67	57	54,2	49,5	-12,8	-7,5
230S 1.OG	"	WA	67	57	57,1	52,3	-9,9	-4,7
2310 EG	Mittelweg 36	WA	67	57	56,9	52,3	-10,1	-4,7
2310 1.OG	"	WA	67	57	59,0	54,4	-8,0	-2,6
231S EG	Mittelweg 36	WA	67	57	56,3	51,7	-10,7	-5,3
231S 1.OG	"	WA	67	57	58,0	53,3	-9,0	-3,7
2320 EG	Mittelweg 38	WA	67	57	56,7	52,2	-10,3	-4,8
2320 1.OG	"	WA	67	57	59,0	54,5	-8,0	-2,5

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\W140480\W140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17.01.2020

Fortsetzung Tabelle 2B

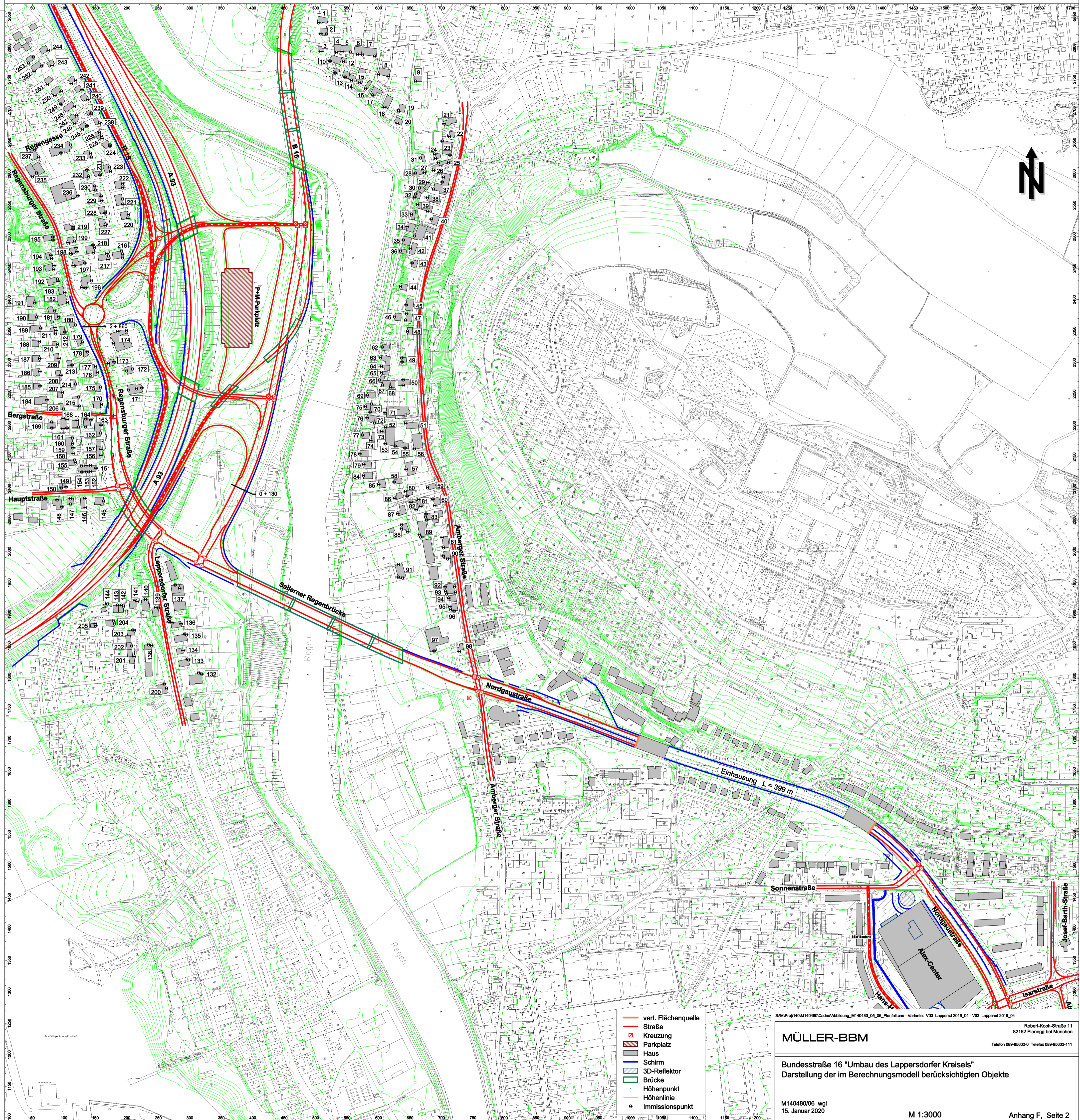
Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
232S EG	Mittelweg 38	WA	67	57	55,6	51,0	-11,4	-6,0
232S 1.OG	"	WA	67	57	58,5	53,7	-8,5	-3,3
233O EG	Mittelweg 32	WA	67	57	58,7	54,2	-8,3	-2,8
233O 1.OG	"	WA	67	57	60,8	56,3	-6,2	-0,7
233O 2.OG	"	WA	67	57	62,3	57,8	-4,7	0,8
233S EG	Mittelweg 32	WA	67	57	56,3	51,7	-10,7	-5,3
233S 1.OG	"	WA	67	57	58,3	53,7	-8,7	-3,3
233S 2.OG	"	WA	67	57	59,3	54,7	-7,7	-2,3
234O EG	Regengasse 6a	WA	67	57	59,1	54,7	-7,9	-2,3
234O 1.OG	"	WA	67	57	60,9	56,4	-6,1	-0,6
234O 2.OG	"	WA	67	57	61,8	57,4	-5,2	0,4
234S EG	Regengasse 6a	WA	67	57	54,6	49,8	-12,4	-7,2
234S 1.OG	"	WA	67	57	56,2	51,4	-10,8	-5,6
234S 2.OG	"	WA	67	57	58,2	53,4	-8,8	-3,6
235S EG	Regensburger Str. 45a	WA	67	57	60,8	53,6	-6,2	-3,4
235S 1.OG	"	WA	67	57	61,0	54,1	-6,0	-2,9
235S 2.OG	"	WA	67	57	61,2	54,6	-5,8	-2,4
235O 2.OG	Regensburger Str. 45a	WA	67	57	59,2	54,6	-7,8	-2,4
236O EG	Regensburger Str. 45b	GE	72	62	57,7	53,1	-14,3	-8,9
236O 1.OG	"	GE	72	62	59,3	54,7	-12,7	-7,3
236S EG	Regensburger Str. 45b	GE	72	62	56,3	51,2	-15,7	-10,8
236S 1.OG	"	GE	72	62	57,4	52,2	-14,6	-9,8

## **Anhang F**

**Darstellung der im Berechnungsmodell berücksichtigten Objekte**

\\S-muc-fs01\allefirmen\W\Proj\140\M140480\M140480\_06\_Ber\_3D.DOCX:17.01.2020





- vert. Flächenquelle
- Straße
- Kreuzung
- Parkplatz
- Haus
- Schirm
- 3D-Reflektor
- Brücke
- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- \* Immissionspunkt

S:\WPProj140\M140480\Cadma\Abbildung\_M140480\_05\_06\_Planfall.cma - Variante: V03 Lappersd 2019\_04 - V03 Lappersd 2019\_04

**MÜLLER-BBM**

Robert-Koch-Straße 11  
82152 Planegg bei München  
Telefon 089-86602-0 Telefax 089-85602-111

**Bundesstraße 16 "Umbau des Lappersdorfer Kreisels"**  
Darstellung der im Berechnungsmodell berücksichtigten Objekte