

Staatliches Bauamt Regensburg und Stadt Regensburg	Unterlage E 11.4
<p>B 15/B 16</p> <p>Ausbau der Nordgaustraße mit Neubau der Sallerner Regenbrücke und Umbau des Lappersdorfer Kreisels</p> <p>Bau-km 0+880 bis Bau-km 2+860 (Nordgaustraße und Sallerner Regenbrücke) Bau-km 0+130 bis Bau-km 0+645 (Lappersdorfer Kreisel)</p>	
PROJIS-Nr.:	

Ergänzende schalltechnische Untersuchung

Ausbau der Nordgaustraße und Neubau Sallerner Regenbrücke

Gesamtlärmbetrachtung für den Prognose-Planfall

Bericht M140480/05

<p>Staatliches Bauamt Regensburg</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">Norbert Biller, Ltd. Baudirektor Regensburg, den 29.01.2020</p>	<p>Stadt Regensburg</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">Peter Bächer, Ltd. Baudirektor Regensburg, den 29.01.2020</p>
	<p>Festgestellt nach § 17 FStrG gemäß Beschluss vom 05.04.2022 ROP-SG32-4354.2-4-2-225 Regensburg, 05.04.2022 Regierung der Oberpfalz</p> <p style="text-align: center;">Meisel Baudirektor</p>

Müller-BBM GmbH
Robert-Koch-Str. 11
82152 Planegg bei München

Telefon +49(89)85602 0
Telefax +49(89)85602 111

www.MuellerBBM.de

Dipl.-Ing. (FH) Christian Weigl
Telefon +49(89)85602 250
Christian.Weigl@mbbm.com

14. Januar 2020
M140480/05 WGL/MARR

Stadt Regensburg

Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke

Ergänzende schalltechnische Untersuchung

Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr und Alex-Center

für den Prognose-Planfall als Beitrag zur Umweltverträglichkeitsprüfung

Bericht Nr. M140480/05

Auftraggeber:	Stadt Regensburg Tiefbauamt Straßen- und Brückenplanung D.-Martin-Luther-Str. 1 93047 Regensburg
Bearbeitet von:	Dipl.-Ing. (FH) Christian Weigl
Berichtsumfang:	Insgesamt 75 Seiten, davon 19 Seiten Textteil, 6 Seiten Anhang A, 4 Seiten Anhang B, 8 Seiten Anhang C, 12 Seiten Anhang D, 12 Seiten Anhang E, 12 Seiten Anhang F und 2 Seiten Anhang G.

Müller-BBM GmbH
HRB München 86143
USt-IdNr. DE812167190

Geschäftsführer:
Joachim Bittner, Walter Grotz,
Dr. Carl-Christian Hantschk, Dr. Alexander Ropertz,
Stefan Schierer, Elmar Schröder

Inhaltsverzeichnis

Zusammenfassung	3
1 Situation und Aufgabenstellung	9
2 Anforderungen an den Schallschutz	11
3 Schallemissionen der zusätzlich zu berücksichtigenden Straßen und Anlagengeräusche	12
3.1 Zusätzliche Straßen	12
3.2 Zusätzliche Anlagengeräusche – Alex-Center	15
4 Schallimmissionen	16
4.1 Durchführung der Berechnungen für den öffentlichen Straßenverkehr	16
4.2 Durchführung der Berechnungen für Anlagen - Alex-Center	17
4.3 Berechnungsergebnisse	17
5 Grundlagen	19
Anhang A: Verkehrsbelastung getrennt für Individualverkehr und Buslinien	
Anhang B: Zulässige Höchstgeschwindigkeiten für den Prognose-Planfall	
Anhang C: Protokoll der Immissionsberechnung (Auszug)	
Anhang D: Ergebnistabelle für die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr	
Anhang E: Ergebnistabelle Anlagengeräusche – Alex-Center	
Anhang F: Ergebnistabelle für die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr und Alex-Center	
Anhang G: Darstellung der im Berechnungsmodell berücksichtigten Objekte	

Zusammenfassung

Durch Müller-BBM wurden im Rahmen der Entwurfs- und Genehmigungsplanung für die Baumaßnahme Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke schalltechnische Gutachten zum Straßenverkehr (Individualverkehr sowie Buslinien) nach 16. BImSchV [5] erstellt.

Anfang Februar 2012 fanden dann im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens die Anhörungstermine zur o. g. Straßen- und Brückenbaumaßnahme bei der Regierung der Oberpfalz statt. Aufgrund der Ergebnisse des Anhörungsverfahrens wurden in einem weiteren schalltechnischen Gutachten Müller-BBM Nr. M111829/03 [1] die Wandhöhen bei einigen der geplanten Lärmschutzwände an der Nordgaustraße erhöht.

Für die Umweltverträglichkeitsprüfung wurde jetzt im vorliegenden Gutachten eine Gesamtlärbetrachtung zum Straßenverkehr (Individualverkehr sowie Buslinien) erstellt. Dabei erfolgte die Berechnung der Gesamtverkehrslärm-Beurteilungspegel für den Prognose-Planfall 2035 für alle Immissionsorte, die auch in dem schalltechnischen Gutachten [1] berücksichtigt wurden.

Neben den im Rahmen der Entwurfs- und Genehmigungsplanung berücksichtigten Verkehrswegen

- Nordgaustraße,
- Sallerner Regenbrücke,
- Regensburger Straße (südlicher Abschnitt zw. Sallerner Regenbrücke und Kreisel),
- Lappersdorfer Kreisel,
- Kreisstraße R 18,
- Bundesstraße B 16 und
- P+M-Parkplatz innerhalb des Lappersdorfer Kreisels mit 258 Stellplätzen und zugehörige Erschließungsstraße

wurden für die Gesamtlärbetrachtung zum Straßenverkehr zusätzlich die folgenden bestehenbleibenden Straßenabschnitte (jeweils die zur Ausbau- bzw. Umbaumaßnahme nächstgelegenen Abschnitte) der

- Lappersdorfer Straße (über eine Länge von ca. 300 m),
- Hauptstraße (über eine Länge von ca. 135 m),
- Bergstraße (über eine Länge von ca. 135 m),
- Regensburger Straße (Abschnitt nördlich des Kreisels, der weiter in den Ort führt, über eine Länge von ca. 280 m),
- Bundesautobahn A93 mit Zu- und Abfahrten im Bereich des Lappersdorfer Kreisels,

- Amberger Straße (über eine Länge von ca. 935 m nördlich der Nordgaustraße und ca. 145 m südlich der Nordgaustraße),
- Sonnenstraße (über eine Länge von ca. 230 m),
- Hans-Hayder-Straße,
- Brennesstraße (über eine Länge von ca. 240 m),
- Isarstraße (über eine Länge von ca. 230 m),
- Josef-Barth-Straße (über eine Länge von ca. 160 m) und
- Altmühlstraße (über eine Länge von ca. 145 m).

ergänzt.

Ein Lageplan mit Darstellung aller im Berechnungsmodell berücksichtigten Objekte für die Ermittlung der Verkehrsgeräuschimmissionen – einschließlich der Immissionsorte - ist im Anhang G enthalten. Die nachfolgenden drei Abbildungen zeigen alle berücksichtigten Straßen bzw. Straßenabschnitte.

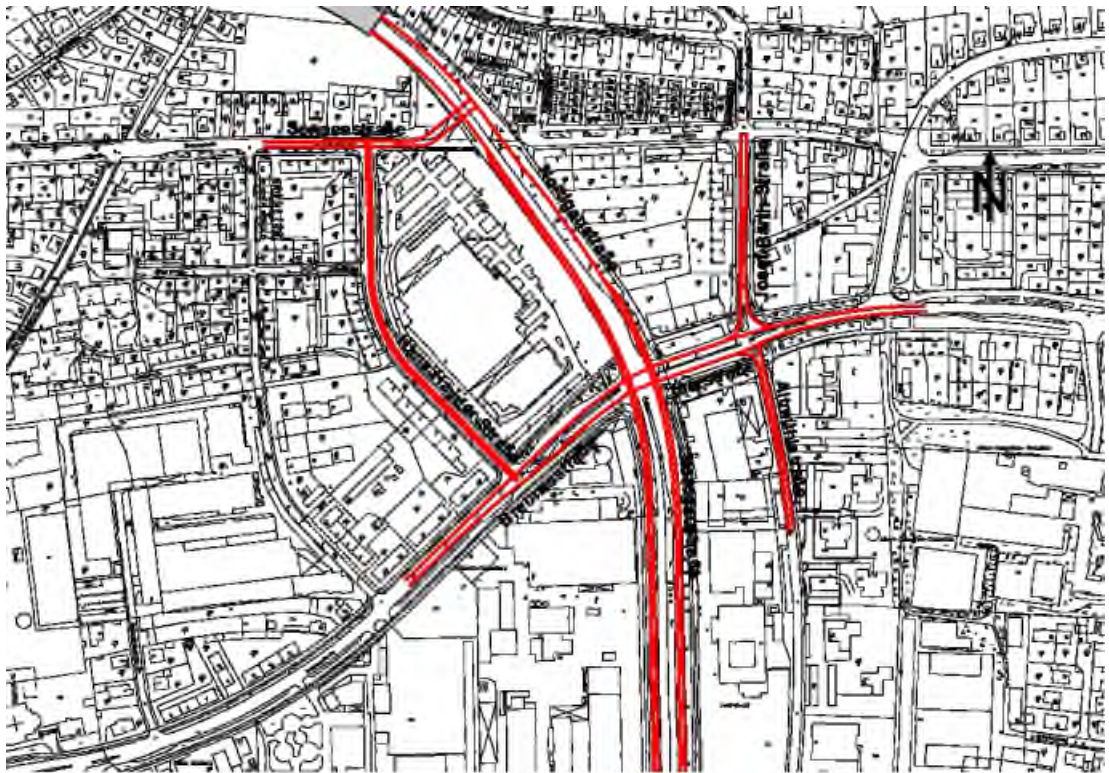


Abbildung 1. Berücksichtigte Straßen / Straßenabschnitte für die Gesamtlärberechnung Prognose-Planfall (Bereich Südosten).

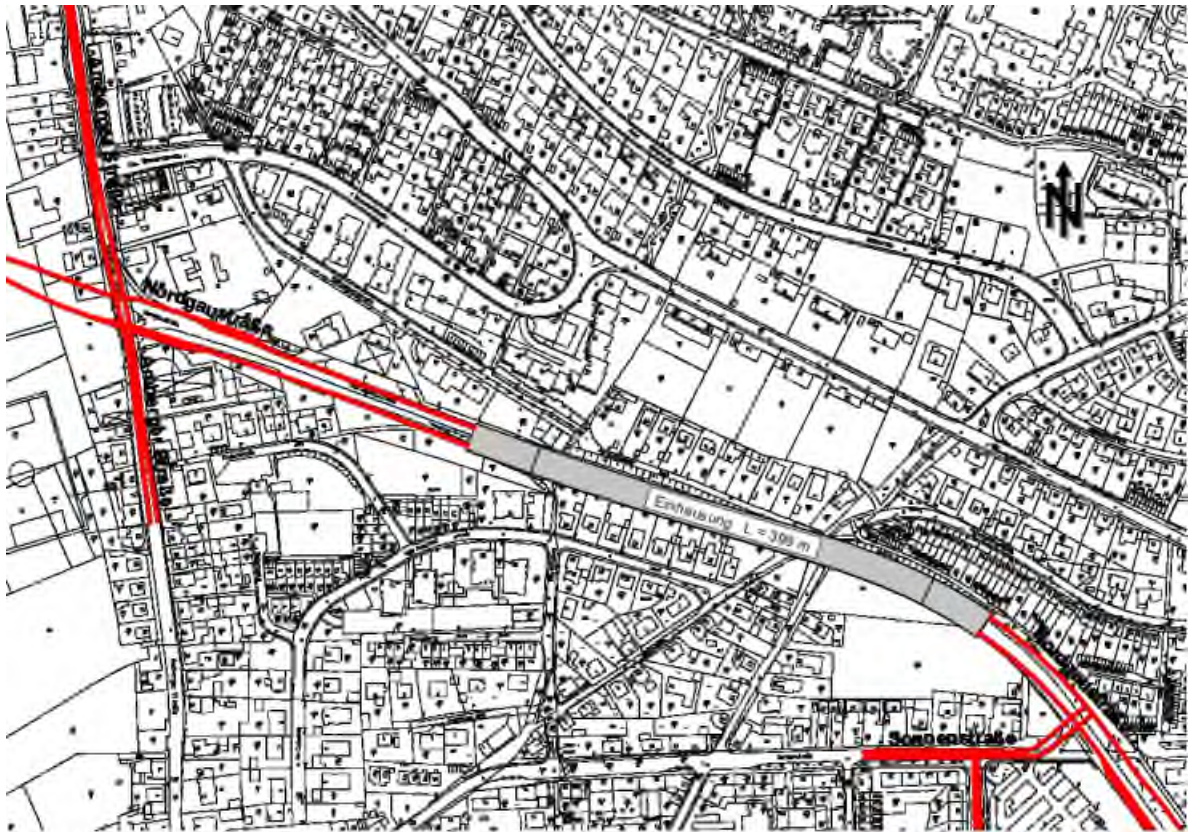


Abbildung 2. Berücksichtigte Straßen / Straßenabschnitte für die Gesamtlärberechnung Prognose-Planfall (Bereich Mitte).

In einer weiteren Immissionsberechnung wurden zusätzlich die Anlagengeräusche des Alex-Centers einbezogen (Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr und Alex-Center).

Anhand der berechneten Beurteilungspegel wurde geprüft, ob die Grenzen der Gesundheits- bzw. Eigentumsgefährdung (siehe Kapitel 2) an einzelnen Immissionsorten durch die Gesamtlärbetrachtung „Straßenverkehr“ bzw. die Gesamtlärbetrachtung „Straßenverkehr und Alex-Center“ überschritten werden.

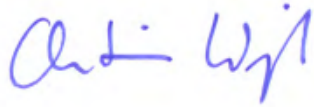
Die Grenzen der Gesundheits- bzw. Eigentumsgefährdung stellen gemäß dem Planfeststellungsbeschluss die abgesenkten Lärmsanierungsgrenzwerte gemäß der Verkehrslärmschutzrichtlinie 97 [7] und dem Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung [8] dar.

Die schalltechnischen Berechnungen erbrachten folgende Ergebnisse:

- Die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr hat ergeben, dass an 22 Immissionsorten die Lärmsanierungsgrenzwerte (abgesenkte Auslösewerte) zumindest in einem Geschoss überschritten werden.
- Die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr und Alex-Center hat ergeben, dass erneut an 22 Immissionsorten die Lärmsanierungsgrenzwerte (abgesenkte Auslösewerte) zumindest in einem Geschoss überschritten werden. Es handelt sich dabei um die Immissionsorte, an denen bereits in der Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr Überschreitungen resultierten. Durch die Einbeziehung des Alex-Centers kommen keine Immissionsorte mit Überschreitungen hinzu. An den o. g. 22 Immissionsorten mit Überschreitungen führt die Einbeziehung des Alex-Centers in der Tageszeit zu Pegelzunahmen um 0,0 bis 0,4 dB(A). In der Nachtzeit werden an diesen 22 Immissionsorten keine Pegelzunahmen durch die Einbeziehung des Alex-Centers verursacht.

Am Ende von Kapitel 4.3 werden die Immissionsorte mit Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte angegeben.

Für den technischen Inhalt verantwortlich:



Dipl.-Ing. (FH) Christian Weigl
Telefon +49 (0)89 85602 – 250

Projektverantwortlicher

Dieser Bericht darf nur in seiner Gesamtheit, einschließlich aller Anlagen, vervielfältigt, gezeigt oder veröffentlicht werden. Die Veröffentlichung von Auszügen bedarf der schriftlichen Genehmigung durch Müller-BBM. Die Ergebnisse beziehen sich nur auf die untersuchten Gegenstände.



Durch die DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH
nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt für die in der Urkunde aufgeführten Prüfverfahren.

1 Situation und Aufgabenstellung

Durch Müller-BBM wurden im Rahmen der Entwurfs- und Genehmigungsplanung für die Baumaßnahme Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke schalltechnische Gutachten zum Straßenverkehr (Individualverkehr sowie Buslinien) nach 16. BImSchV [5] erstellt.

Anfang Februar 2012 fanden dann im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens die Anhörungstermine zur o. g. Straßen- und Brückenbaumaßnahme bei der Regierung der Oberpfalz statt. Aufgrund der Ergebnisse des Anhörungsverfahrens wurden in einem weiteren schalltechnischen Gutachten Müller-BBM Nr. M111829/03 [1] die Wandhöhen bei einigen der geplanten Lärmschutzwände an der Nordgaustraße erhöht und ein zusätzlicher Immissionsort berücksichtigt.

Planfestgestellt sind gemäß den Angaben durch den Auftraggeber die Müller-BBM Gutachten

- M67636/3 vom 25.04.2008 (Umbau des Lappersdorfer Kreisels, Schalltechnische Untersuchung im Rahmen der Entwurfs- und Genehmigungsplanung),
- M100730/01 vom 03.07.2012 (Umbau des Lappersdorfer Kreisels, Ergänzende Schalltechnische Untersuchung zum Gutachten M67636/3 vom 25.04.2008) und
- M111829/03 vom 22.01.2014 (Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke, Ergänzendes schalltechnisches Gutachten aufgrund der Ergebnisse des Anhörungsverfahrens) [1].

Für die Umweltverträglichkeitsprüfung wird jetzt eine Gesamtlärmbetrachtung zum Straßenverkehr (Individualverkehr sowie Buslinien) erstellt. Dabei erfolgt im 1. Bearbeitungsschritt die Berechnung der Gesamtverkehrslärm-Beurteilungspegel für den Prognose-Planfall 2035 für alle Immissionsorte, die auch in dem schalltechnischen Gutachten [1] berücksichtigt wurden.

In einem 2. Bearbeitungsschritt wird die Berechnung der Gesamtverkehrslärm-Beurteilungspegel für den Prognose-Nullfall 2035 durchgeführt.

In der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung ist ausschließlich die Berechnung für den 1. Bearbeitungsschritt enthalten. Für den 2. Bearbeitungsschritt wird ein eigenständiges Gutachten (Bericht Nr. M140480/07, Unterlage E 11.6) erstellt.

Die Berechnungen beruhen auf den Grundlagen der o. g. planfestgestellten Gutachten. Da für die Gesamtverkehrslärberechnung auch der relevante Verkehr auf dem Straßennetz im Umfeld des Bauvorhabens einzubeziehen ist, wurde vom Auftraggeber eine um die Nebenstraßen ergänzte Verkehrsprognose für den Bereich „Nordgaustraße / Sallerner Regenbrücke“ [2] zur Verfügung gestellt. Für den Bereich „Lappersdorfer Kreisel / Bundesstraße 16“ war keine Erweiterung der Verkehrsdatengrundlagen erforderlich. Die vorgenannten Verkehrsprognosen geben ausschließlich den Individualverkehr an.

Angaben zum Linienbusverkehr (Stand 22.02.2019), für den Prognose-Nullfall 2035 und den Prognose-Planfall 2035 mit Umlegung der Linien 14 und 15 über die Sallerner Regenbrücke, wurden von der Stadt Regensburg zur Verfügung gestellt [3].

Im Anhang A werden auf den Seiten 2 bis 4 zunächst die Verkehrszahlen für den Prognose-Planfall für den Individualverkehr und anschließend auf den Seiten 5 und 6 die Verkehrszahlen für den Prognose-Planfall für die Linienbusse angegeben.

Die den Lärmberechnungen für den Planfall zugrunde gelegten Verkehrsdaten sind nach Angaben von Herrn Prof. Dr.-Ing. Kurzak (Verkehrsplaner) für den Prognosehorizont 2035 zu verwenden.

In dem Gutachten Nr. M111829/03 vom 22.01.2014 [1] zum Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke wurden die

- Nordgaustraße,
- Sallerner Regenbrücke,
- Regensburger Straße (südlicher Abschnitt zw. Sallerner Regenbrücke und Kreisel),
- Lappersdorfer Kreisel,
- Kreisstraße R 18,
- Bundesstraße B 16 und der
- P+M-Parkplatz innerhalb des Lappersdorfer Kreisels mit 258 Stellplätzen und zugehörige Erschließungsstraße

einbezogen.

Diese Verkehrswege werden im vorliegenden Gutachten bei allen Berechnungen berücksichtigt.

Für die Gesamtlärbetrachtung „Straßenverkehr“ werden zusätzlich die folgenden bestehenbleibenden Straßen (jeweils die zur Ausbau- bzw. Umbaumaßnahme nächstgelegenen Abschnitte) ergänzt:

- Lappersdorfer Straße (über eine Länge von ca. 300 m),
- Hauptstraße (über eine Länge von ca. 135 m),
- Bergstraße (über eine Länge von ca. 135 m),
- Regensburger Straße (Abschnitt nördlich des Kreisels, der weiter in den Ort führt, über eine Länge von ca. 280 m),
- Bundesautobahn A 93 mit Zu- und Abfahrten im Bereich des Lappersdorfer Kreisels,
- Amberger Straße (über eine Länge von ca. 935 m nördlich der Nordgaustraße und ca. 145 m südlich der Nordgaustraße),
- Sonnenstraße (über eine Länge von ca. 135 m),
- Hans-Hayder-Straße,
- Brennesstraße (über eine Länge von ca. 240 m),
- Isarstraße (über eine Länge von ca. 230 m),

- Josef-Barth-Straße (über eine Länge von ca. 160 m) und
- Altmühlstraße (über eine Länge von ca. 145 m).

Die geplanten Lärmschutzwände werden berücksichtigt wie im Gutachten Nr. M111829/03 vom 22.01.2014 [1].

In einer weiteren Immissionsberechnung werden zusätzlich die Anlagengeräusche des Alex-Centers in der im Baugenehmigungsverfahren behandelten Form einbezogen und eine Gesamtlärbetrachtung „Straßenverkehr und Alex-Center“ durchgeführt.

2 Anforderungen an den Schallschutz

In dem vom Auftraggeber bereitgestellten Auszug aus dem Planfeststellungsbeschluss [4] wird auf Seite 236 f zur Gesamtlärbetrachtung wie folgt ausgeführt:

„Im Rahmen der 16. BImSchV ist grundsätzlich kein Summenpegel aus allen Lärmeinwirkungen zu ermitteln, sondern lediglich die zu bauende oder zu ändernde Straße zu berücksichtigen. Wenn aber durch den Bau oder die wesentliche Änderung einer Straße eine Lärmbelastung entsteht, die im Zusammenwirken mit der Vorbelastung aus bestehendem Straßenlärm ursächlich zu einer Gesamtbelastung führen kann, welche die Grenze der Gesundheits- bzw. Eigentumsgefährdung erstmals überschreitet oder eine bereits eingetretene Überschreitung ursächlich verfestigt, hat nach der Rechtsprechung des Bundesverwaltungsgerichts eine Gesamtlärbetrachtung zu erfolgen (BVerwG vom 05.03.1999, NVwZ-RR 1999, 556 (557)).

Da Immissionsorte sowohl innerhalb wie auch außerhalb des Ausbaubereichs auch durch den Straßenlärm der Bundesautobahn A 93 sehr hoch belastet sind, ist nicht von vornherein auszuschließen, dass der Summenpegel aller Lärmquellen die Grenze der Gesundheitsgefahr überschreitet.

Die Grenzen der Gesundheitsgefahr macht die Planfeststellungsbehörde wiederum an folgenden Immissionswerten fest:

- 67 dB(A) tags und 57 dB(A) nachts in reinen und allgemeinen Wohngebieten,
- 69 dB(A) tags und 59 dB(A) nachts in Misch- und Kerngebieten,
- 72 dB(A) tags und 62 dB(A) nachts in Gewerbegebieten.

Diese Werte entsprechen den mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung vom 25. Juni 2010 abgesenkten Auslösewerten zur Lärm- sanierung an Bundesfernstraßen in Nr. 37.1 der VLärmSchR 97.“

3 Schallemissionen der zusätzlich zu berücksichtigenden Straßen und Anlagengeräusche

3.1 Zusätzliche Straßen

Im Anhang A sind die Verkehrsbelastungen für den Prognose-Planfall abgebildet – der Individualverkehr auf den Seiten 2 bis 4 und die Buslinien auf den Seiten 5 und 6 (nicht dargestellt ist die Erschließungsstraße des P+M-Parkplatzes, die in der schalltechnischen Berechnung aber ebenfalls berücksichtigt wird). Aus den Abbildungen im Anhang A gehen die Verkehrsbelastungen u. a. der zusätzlich zu berücksichtigenden Straßen hervor.

Die gemäß den Angaben [8] durch die Stadt Regensburg zugrunde gelegten zulässigen Höchstgeschwindigkeiten für den Prognose-Planfall sind im Anhang B auf den Seiten 2 bis 4 abgebildet. Die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten für den Prognose-Planfall stellen die Geschwindigkeitsbeschränkungen im Ist-Zustand (analog zum Prognose-Nullfall) dar – soweit in den Planfeststellungsunterlagen keine abweichenden zulässigen Höchstgeschwindigkeiten festgelegt sind.

Die Verkehrsbelastungen (stündliche Verkehrsstärke M und Lkw-Anteil p), die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten und die Steigungen ($> 5 \%$ gemäß RLS-90 [6]) der zusätzlich zu berücksichtigenden Straßen werden in das digitale dreidimensionale Berechnungsmodell Cadna/A eingegeben. Das Programm berechnet dann die Schallemissionspegel $L_{m,E}$ gemäß RLS-90 [6] (in 25 m Abstand von der Fahrbahnachse).

Die in das Programm Cadna/A eingegebenen Parameter für die Straßen gemäß Anhang A und Anhang B und die berechneten Schallemissionspegel $L_{m,E}$ sind im Berechnungsprotokoll im Anhang C auf den Seiten 3 bis 6 zusammengefasst. Es werden darin zunächst die Straßen / Straßenabschnitte unter ausschließlicher Berücksichtigung des Individualverkehrs und anschließend die Straßen / Straßenabschnitte unter ausschließlicher Berücksichtigung der Buslinien aufgeführt. Weiterhin sind die Schallemissionspegel $L_{m,E}$ getrennt für die jeweilige Fahrtrichtung angegeben.

Nachfolgend werden die Berechnungsgrundlagen und die resultierenden Schallemissionspegel für die wichtigsten Verkehrswege aufgeführt.

Unter Berücksichtigung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten gemäß [8] und der Steigungen (die sich aus den Höhenschichtlinien ergeben) von

- Lappersdorfer Straße 30 km/h, Steigung $< 5 \%$,
- Hauptstraße 50 km/h, Steigung $< 5 \%$,
- Bergstraße 30 km/h, Steigung $7,1 \%$,
- Regensburger Straße 30 km/h, Steigung $< 5 \%$,
(Abschnitt nördwestlich des Anschlusses Lappersdorfer Kreisels, der weiter in den Ort führt),

- BAB A 93 80 km/h, Steigung < 5 %, (die kurzen Abschnitte ganz im Norden mit 100 km/h und 120 km/h sowie die Zu- und Abfahrten im Bereich des Lappersdorfer Kreisels werden ebenfalls berücksichtigt – hier aber nicht im Detail behandelt),
- Amberger Straße 50 km/h, Steigung < 5 %, (nördlich der Nordgaustraße sowie südlich der Nordgaustraße über eine Länge von ca. 55 m),
- Amberger Straße 30 km/h, Steigung < 5 %, (über eine Länge von ca. 90 m südlich der Nordgaustraße – südlich anschließend an das o. g. Teilstück mit 50 km/h.),
- Sonnenstraße 50 km/h und 30 km/h, Steigung < 5 %, (50 km/h westlich der Nordgaustr. und 30 km/h westlich der Hans-Hayder-Str.),
- Hans-Hayder-Straße 50 km/h und 30 km/h, Steigung < 5 %, (50 km/h über eine Länge von ca. 75 m nördlich der Brennesstraße und dann 30 km/h bis zur Sonnenstraße),
- Brennesstraße 50 km/h, Steigung < 5 %,
- Isarstraße: 50 km/h, Steigung < 5 %,
- Josef-Barth-Straße: 50 km/h und 30 km/h, Steigung < 5 %, (50 km/h unmittelbar nördlich der Isarstraße über eine Länge von ca. 35 m und dann 30 km/h),
- Altmühlstraße: 50 km/h, Steigung < 5 %,

resultieren gemäß RLS-90 [6] die folgenden Schallemissionspegel $L_{m,E}$ in Summe für den **Individualverkehr und die Buslinien sowie für beide Fahrrichtungen**:

- Lappersdorfer Straße $L_{m,E,Tag} = 58,7$ dB(A) und $L_{m,E,Nacht} = 51,5$ dB(A),
- Hauptstraße $L_{m,E,Tag} = 61,8$ dB(A) und $L_{m,E,Nacht} = 53,8$ dB(A),
- Bergstraße $L_{m,E,Tag} = 47,8$ dB(A) und $L_{m,E,Nacht} = 40,2$ dB(A),
- Regensburger Straße nördlich Kreisel
 $L_{m,E,Tag} = 57,1$ dB(A) und $L_{m,E,Nacht} = 48,9$ dB(A),
- Bundesautobahn A 93 mit 80 km/h
 $L_{m,E,Tag} = 72,9$ dB(A) und $L_{m,E,Nacht} = 69,5$ dB(A),
- Amberger Straße nördlich Nordgaustraße
 $L_{m,E,Tag} = 64,8$ dB(A) und $L_{m,E,Nacht} = 57,2$ dB(A),
- Amberger Straße südlich Nordgaustraße mit 50 km/h
 $L_{m,E,Tag} = 55,2$ dB(A) und $L_{m,E,Nacht} = 48,4$ dB(A),
- Amberger Straße südlich Nordgaustraße mit 30 km/h
 $L_{m,E,Tag} = 53,0$ dB(A) und $L_{m,E,Nacht} = 45,6$ dB(A),
- Sonnenstraße westlich der Nordgaustraße mit 50 km/h
 $L_{m,E,Tag} = 57,7$ dB(A) und $L_{m,E,Nacht} = 46,9$ dB(A),

- Sonnenstraße westlich der Ein-/Ausfahrt Alex-Center mit 50 km/h
 $L_{m,E,Tag} = 52,2 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 41,3 \text{ dB(A)}$,
- Sonnenstraße westlich Hans-Hayder-Straße mit 30 km/h
 $L_{m,E,Tag} = 51,9 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 41,4 \text{ dB(A)}$,
- Hans-Hayder-Straße unmittelbar nördlich der Brennesstraße mit 50 km/h
 $L_{m,E,Tag} = 57,6 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 47,9 \text{ dB(A)}$,
- Hans-Hayder-Straße anschließend bis Sonnenstraße mit 30 km/h
 $L_{m,E,Tag} = 50,1 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 39,9 \text{ dB(A)}$,
- Brennesstraße westlich Nordgaustraße
 $L_{m,E,Tag} = 62,5 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 54,5 \text{ dB(A)}$,
- Brennesstraße westlich Hans-Hayder-Straße
 $L_{m,E,Tag} = 62,3 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 54,1 \text{ dB(A)}$,
- Isarstraße östlich Nordgaustraße
 $L_{m,E,Tag} = 65,3 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 57,4 \text{ dB(A)}$,
- Isarstraße östlich Altmühlstraße
 $L_{m,E,Tag} = 64,0 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 56,8 \text{ dB(A)}$,
- Josef-Barth-Straße mit 50 km/h
 $L_{m,E,Tag} = 61,3 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 51,5 \text{ dB(A)}$,
- Josef-Barth-Straße mit 30 km/h
 $L_{m,E,Tag} = 58,9 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 49,2 \text{ dB(A)}$ und
- Altmühlstraße $L_{m,E,Tag} = 55,5 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 45,3 \text{ dB(A)}$.

Auf dem geplanten P+M-Parkplatz (mit 258 Stellplätzen) und auf der zugehörigen Erschließungsstraße werden Bewegungshäufigkeiten von 0,375 Bewegungen je Stellplatz und Stunde am Tag und 0,060 Bewegungen je Stellplatz und Stunde in der Nacht berücksichtigt. Auf Basis dieser Bewegungshäufigkeiten – sowie bei der Erschließungsstraße auf Basis der zulässigen Höchstgeschwindigkeit gemäß [8] von 60 km/h – resultieren gemäß RLS-90 [6] die folgenden Schallemissionspegel:

- Erschließungsstraße $L_{m,E,Tag} = 48,9 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 41,0 \text{ dB(A)}$,
- P+M-Parkplatz $L_{WA,Tag} = 93,1 \text{ dB(A)}$ und $L_{WA,Nacht} = 85,1 \text{ dB(A)}$.

3.2 Zusätzliche Anlagengeräusche – Alex-Center

Die Anlagengeräusche des Alex-Centers werden in der im Baugenehmigungsverfahren behandelten Form einbezogen.

In der nachfolgenden Abbildung sind u. a. die Schallquellen des Alex-Centers dargestellt:

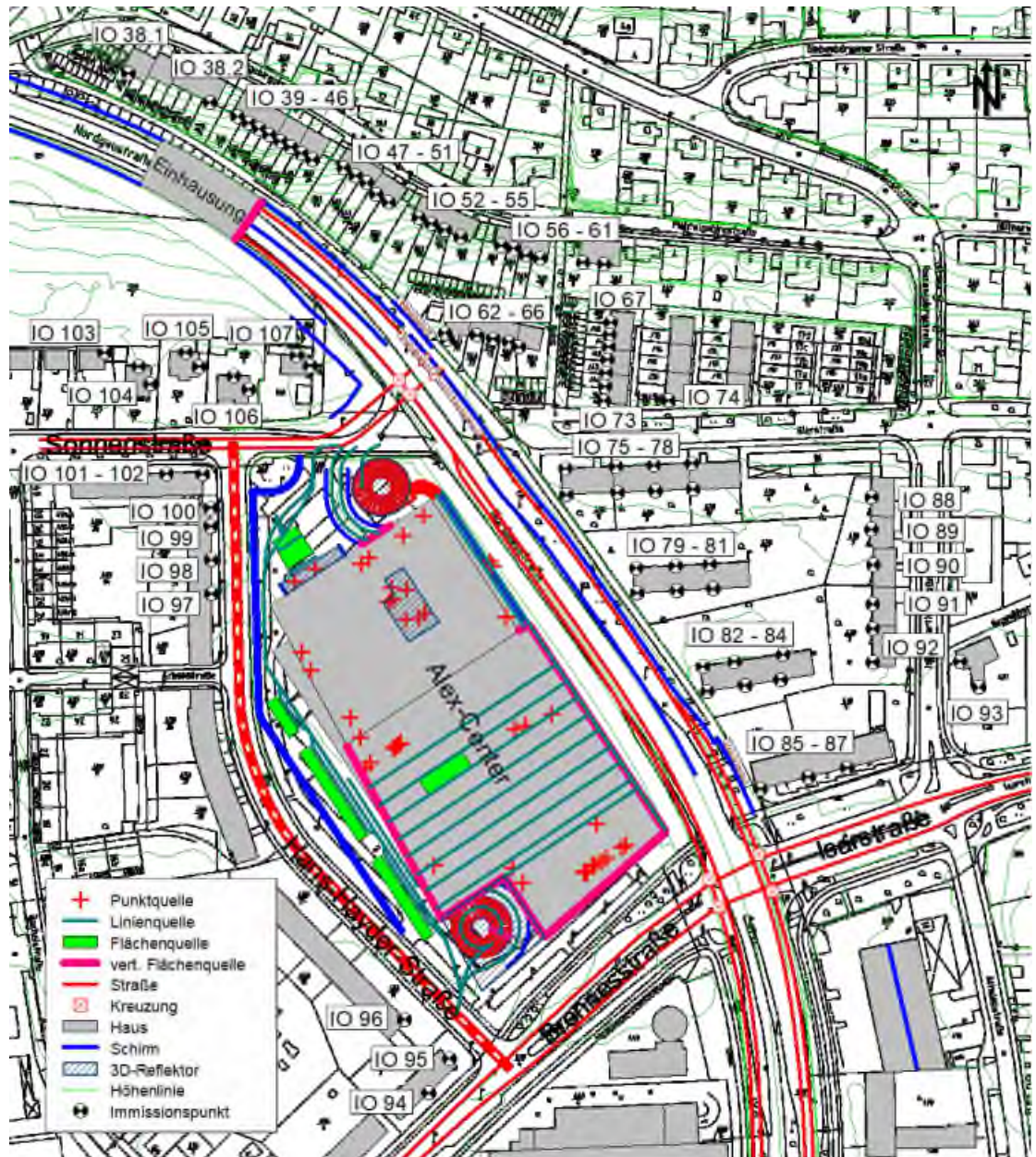


Abbildung 4. Darstellung der Schallquellen des Alex-Centers, der Straßen und der sonstigen Objekte im dreidimensionalen digitalen Berechnungsmodell.

4 Schallimmissionen

4.1 Durchführung der Berechnungen für den öffentlichen Straßenverkehr

Die Berechnung der Geräuschimmissionen erfolgt gemäß 16. BImSchV für Straßenverkehrsgeräusche nach den RLS-90 [6]. Es kommt das schalltechnische Berechnungsprogramm Cadna/A (Version 2019) zum Einsatz.

Die Berechnungen werden analog zu den Berechnungen im Rahmen der Entwurfs- und Genehmigungsplanung durchgeführt. Die Vorgehensweise kann der schalltechnischen Untersuchung [1] entnommen werden.

Für die aktuelle Aufgabenstellung (Gesamtlärmbetrachtung) werden allerdings die

- Lappersdorfer Straße (über eine Länge von 300 m),
- Hauptstraße (über eine Länge von 135 m),
- Bergstraße (über eine Länge von 135 m),
- Regensburger Straße (Abschnitt nördlich des Kreisels, der weiter in den Ort führt, über eine Länge von 280 m),
- Bundesautobahn A93 mit Zu- und Abfahrten im Bereich des Lappersdorfer Kreisels,
- Amberger Straße (über eine Länge von 935 m nördlich der Nordgaustraße und 140 m südlich der Nordgaustraße),
- Sonnenstraße (über eine Länge von 230 m),
- Hans-Hayder-Straße,
- Brennesstraße (über eine Länge von 240 m),
- Isarstraße (über eine Länge von 230 m),
- Josef-Barth-Straße (über eine Länge von 160 m) und
- Altmühlstraße (über eine Länge von 145 m)

zusätzlich zu den Straßen der Planung „Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke“ in die Immissionsberechnung einbezogen.

4.2 Durchführung der Berechnungen für Anlagen - Alex-Center

Die Berechnung der Geräuschimmissionen erfolgt für Anlagen gemäß TA Lärm [9]. Es kommt das schalltechnische Berechnungsprogramm Cadna/A (Version 2019) zum Einsatz.

Die Berechnungen werden analog zum Berechnungsverfahren in der schalltechnischen Verträglichkeitsuntersuchung für den Neubau des Alex-Centers durchgeführt.

4.3 Berechnungsergebnisse

Die Berechnungsergebnisse für die Gesamtlärmbetrachtung Straßenverkehr sind im Anhang D (Tabelle 1) aufgeführt.

Die Berechnungsergebnisse unter ausschließlicher Betrachtung der Anlagengeräusche des Alex-Centers sind im Anhang E (Tabelle 2) zusammengestellt.

Die Berechnungsergebnisse für die Gesamtlärmbetrachtung Straßenverkehr und die Anlagengeräusche des Alex-Centers sind im Anhang F (Tabelle 3) angegeben. Die Beurteilungspegel in dieser Tabelle resultieren aus der energetischen Addition der Beurteilungspegel in Tabelle 1 und der Beurteilungspegel in Tabelle 2.

In allen drei Tabellen werden jeweils die Lärmsanierungsgrenzwerte (abgesenkte Auslösewerte; siehe Kapitel 2) in Abhängigkeit von der Gebietsausweisung angegeben sowie die berechneten Beurteilungspegel und die Pegeldifferenz zum jeweiligen Lärmsanierungsgrenzwert. Positive Pegeldifferenzen stellen dabei Überschreitungen dar. Zellen mit positiven Pegeldifferenzen / Überschreitungen sind in den Tabellen mit hellblauer Farbe hinterlegt.

Der Tabelle 1 – Gesamtlärmbetrachtung Straßenverkehr – kann entnommen werden, dass an 22 Immissionsorten die Lärmsanierungsgrenzwerte (abgesenkte Auslösewerte) zumindest in einem Geschoss überschritten werden.

Der Tabelle 3 – Gesamtlärmbetrachtung Straßenverkehr und Alex-Center – kann entnommen werden, dass erneut an 22 Immissionsorten die Lärmsanierungsgrenzwerte (abgesenkte Auslösewerte) zumindest in einem Geschoss überschritten werden. Es handelt sich dabei um die Immissionsorte, an denen bereits in der Gesamtlärmbetrachtung Straßenverkehr (Tabelle 1) Überschreitungen resultierten. Durch die Einbeziehung des Alex-Centers kommen keine Immissionsorte mit Überschreitungen hinzu. An den o. g. 22 Immissionsorten mit Überschreitungen führt die Einbeziehung des Alex-Centers in der Tageszeit zu Pegelzunahmen um 0,0 bis 0,4 dB(A). In der Nachtzeit werden an diesen 22 Immissionsorten keine Pegelzunahmen durch die Einbeziehung des Alex-Centers verursacht.

In dem nachfolgenden Auszug der Tabelle 3 werden die Berechnungsergebnisse für Immissionsorte mit Überschreitungen zusammengefasst, an denen die Lärmsanierungsgrenzwerte (abgesenkte Auslösewerte) bei der Gesamtlärmbetrachtung Straßenverkehr und Alex-Center überschritten werden. Darin werden jeweils die Ergebnisse für das ungünstigste Geschoss mit der höchsten Überschreitung angegeben:

Tabelle 3. (Auszug)

Gebietsausweisung, Lärmsanierungsgrenzwert, Beurteilungspegel und Überschreitung für die Entwurfs- und Genehmigungsplanung unter Berücksichtigung aller relevanter Straßen im Umfeld (Gesamtverkehrslärm) sowie unter Berücksichtigung der Anlagengeräusche des Alex-Centers für die 22 Immissionsorte, an denen die Lärmsanierungsgrenzwerte überschritten werden (exemplarisch für das ungünstigste Geschoss).

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel gesamt		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 14S 1.OG	Amberger Str. 60	WA	67	57	66,2	58,6	-0,8	1,6
IO 14W EG	Amberger Str. 60	WA	67	57	71,1	63,5	4,1	6,5
IO 18S 2.OG	Spessartstr. 2	WR	67	57	67,9	60,3	0,9	3,3
IO 18W EG	Spessartstr. 2	WR	67	57	72,0	64,4	5,0	7,4
IO 19S 1.OG	Amberger Str. 56	WA	67	57	68,7	61,1	1,7	4,1
IO 19W 1.OG	Amberger Str. 56	WA	67	57	72,2	64,6	5,2	7,6
IO 20 EG	Amberger Str. 54	WA	67	57	74,5	66,8	7,5	9,8
IO 62S 2.OG	Illerstr. 1	WA	67	57	68,3	60,8	1,3	3,8
IO 62W 2.OG	Illerstr. 1	WA	67	57	66,6	59,1	-0,4	2,1
IO 63 2.OG	Illerstr. 3	WA	67	57	65,4	57,9	-1,6	0,9
IO 64 2.OG	Illerstr. 5	WA	67	57	65,2	57,7	-1,8	0,7
IO 75S 5.OG	Illerstr. 2	WA	67	57	69,0	61,4	2,0	4,4
IO 79S 4.OG	Josef-Barth-Str. 5a	WA	67	57	66,8	59,1	-0,2	2,1
IO 82S 4.OG	Josef-Barth-Str. 1	WA	67	57	68,9	61,2	1,9	4,2
IO 83S 4.OG	Josef-Barth-Str. 3	WA	67	57	65,0	57,2	-2,0	0,2
IO 85 2.OG	Isarstr. 1	WA	67	57	72,0	64,2	5,0	7,2
IO 86 5.OG	Isarstr. 3	WA	67	57	69,4	61,6	2,4	4,6
IO 87 5.OG	Isarstr. 5	WA	67	57	68,9	61,0	1,9	4,0
IO 94 1.OG	Brennestr. 31	WA	67	57	66,2	58,1	-0,8	1,1
IO 107N 1.OG	Sonnenstr. 43	WA	67	57	65,1	58,0	-1,9	1,0
IO 107O 1.OG	Sonnenstr. 43	WA	67	57	68,9	61,5	1,9	4,5
IO 130	Amberger Str. 42	MI	69	59	71,7	64,5	2,7	5,5

5 Grundlagen

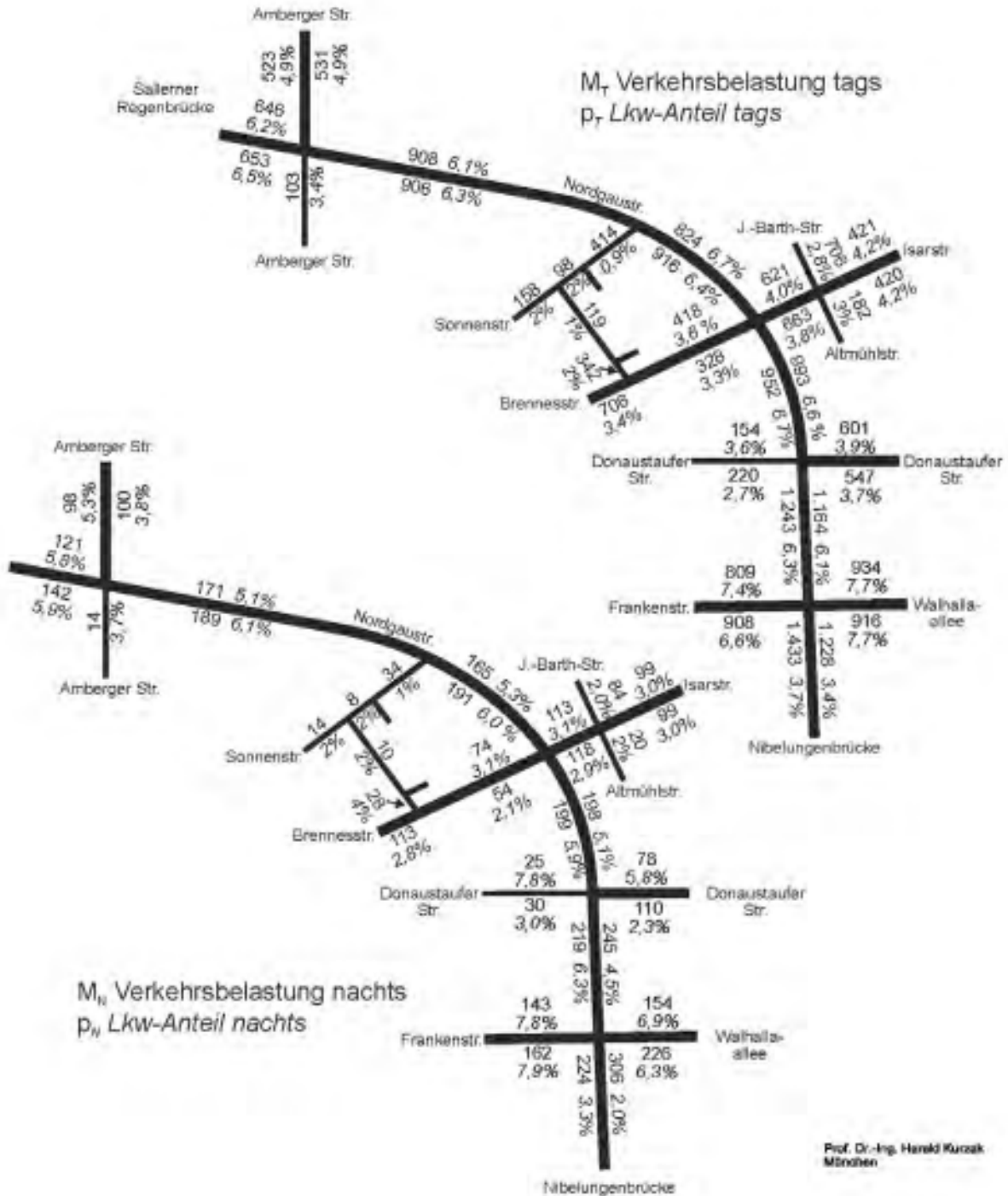
- [1] Schalltechnische Untersuchung Müller-BBM Nr. M111829/03, Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerner Regenbrücke vom 22.01.2014 – mit allen darin aufgeführten Grundlagen – Unterlage 11.1 in Band 3.
- [2] Verkehrsprognose Lappersdorfer Kreisel, Sallerner Regenbrücke, Nordgaustraße, Verkehrsprognose und Grundlagen Verkehrslärberechnung, 16.12.2019, Prof. Dr.-Ing. H. Kurzak – Unterlage E1.1 in Band 5 (Auszüge im Anhang A, Seiten 2, 3, 4).
- [3] Linienbusfahrten, werktätlich (Mo.-Fr.) Prognose-Planfall, Tag (von 06:00 bis 22:00 Uhr und Nacht (von 22:00 bis 06:00 Uhr), bereitgestellt durch die Stadt Regensburg am 23.12.2019. (Auszüge im Anhang A, Seiten 5, 6).
- [4] Auszug aus dem Planfeststellungsbeschluss vom 31.01.2014
- [5] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV); in der zum Zeitpunkt der Berichtserstellung gültigen Fassung
- [6] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - RLS-90: Ausgabe 1990. Der Bundesminister für Verkehr. Bonn, den 22. Mai 1990. Berichtigter Nachdruck Februar 1992
- [7] Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesstraßen in der Baulast des Bundes - VLärmSchR 97 - . Bundesministerium für Verkehr, Allg. Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997 Sachgebiet 12.1: Lärmschutz. Verkehrsblatt 12/1997, S. 434
- [8] Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Schreiben an die Oberste Straßenbaubehörden der Länder, Betreff: Lärmsanierung an Bundesfernstraßen – Abgesenkte Auslösewerte, 25.06.2010.
- [9] Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz (Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm – TA Lärm) vom 26. August 1998 (GMBI Nr. 26/1998 S. 503), geändert durch Verwaltungsvorschrift vom 01.06.2017 (BANz AT 08.06.2017 B5)

Anhang A

Verkehrsbelastung getrennt für Individualverkehr und Buslinien



Planfall mit Sallerer Regenbrücke
 Grundlagen Verkehrslärberechnung
 in Kfz/Stunde, tags und nachts
 und Lkw-Anteil über 2,8 t ohne städtische Busse

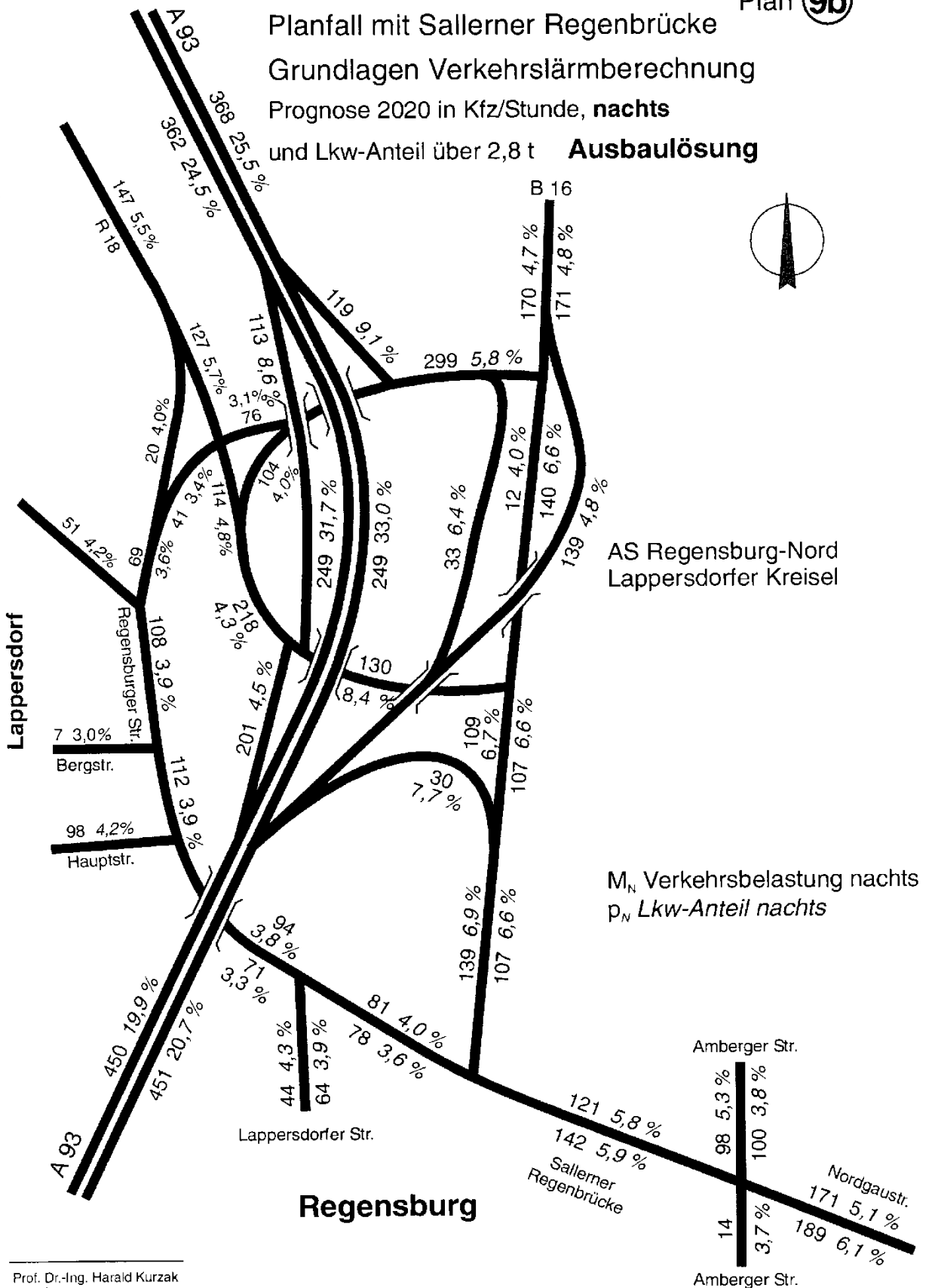


Prof. Dr.-Ing. Harald Kuzak
 München

Verkehrsuntersuchung Regensburg

Plan **9b**

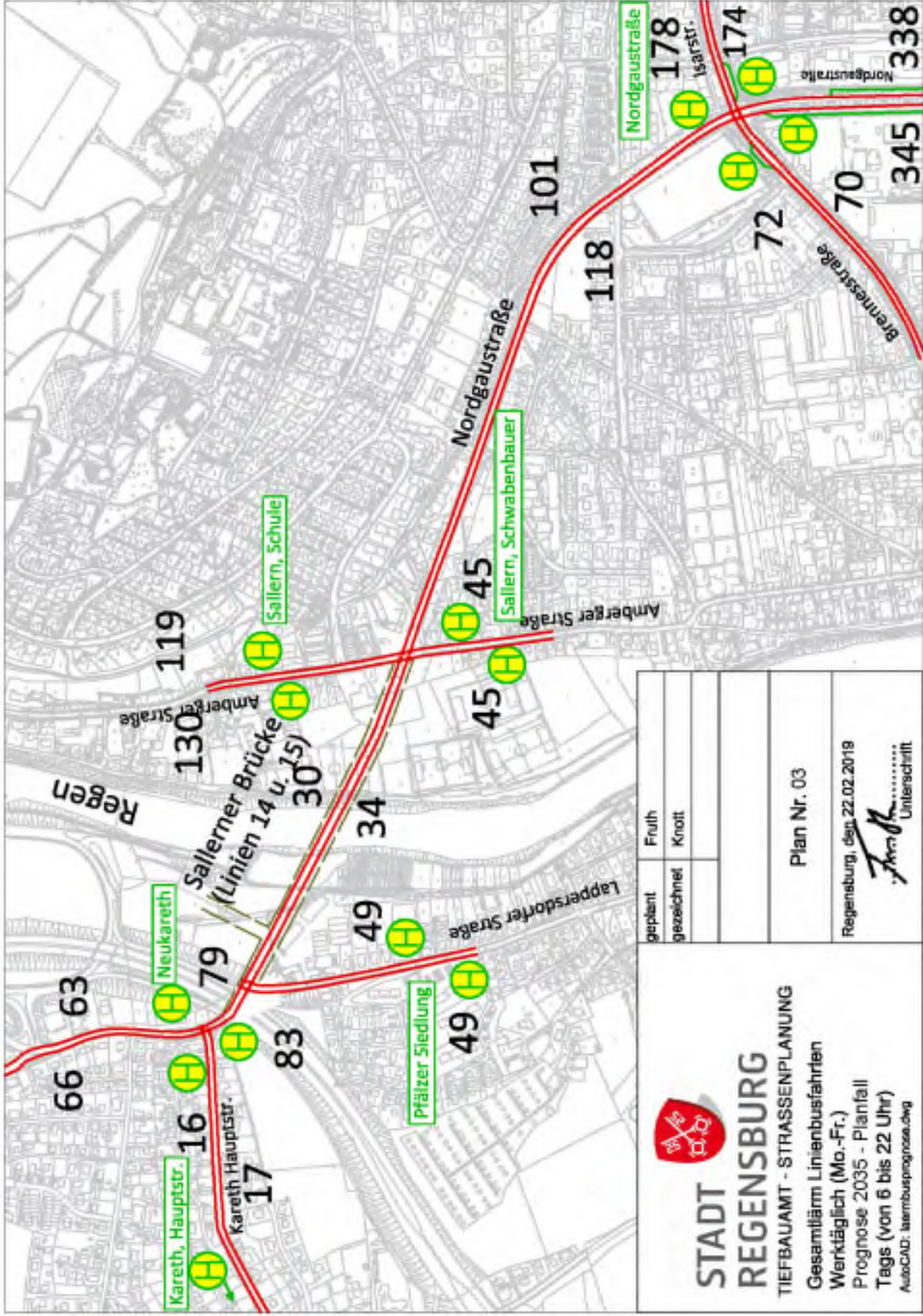
Planfall mit Sallerter Regenbrücke
Grundlagen Verkehrslärberechnung
Prognose 2020 in Kfz/Stunde, **nachts**
und Lkw-Anteil über 2,8 t **Ausbaulösung**



AS Regensburg-Nord
Lappersdorfer Kreisel

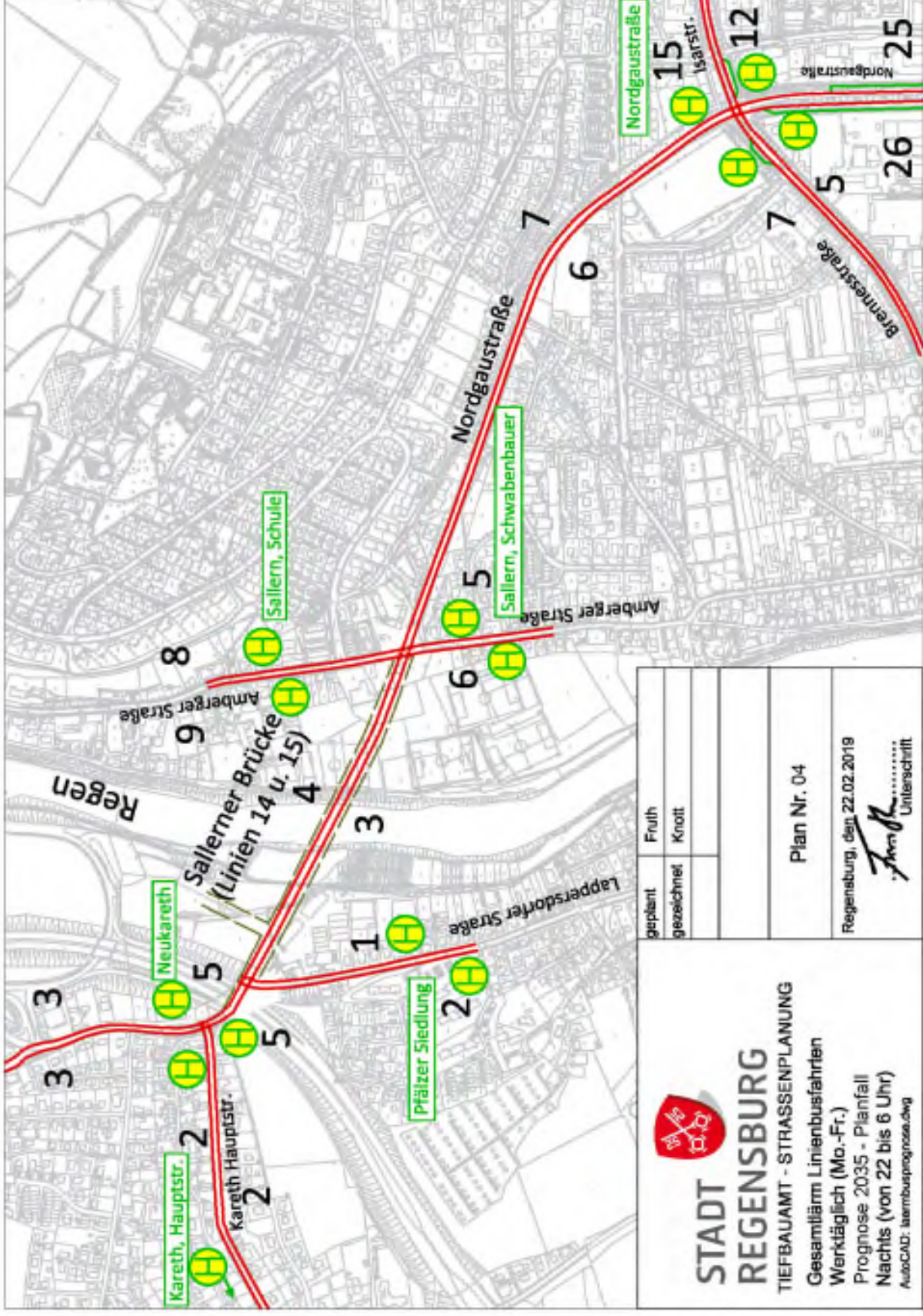
M_N Verkehrsbelastung nachts
p_N Lkw-Anteil nachts





 <p>STADT REGENSBURG</p>	
<p>TIEFBAUAMT - STRASSENPLANUNG</p>	
<p>Gesamtlärm Linienbusfahrten Werktäglich (Mo.-Fr.) Prognose 2035 - Planfall Tags (von 6 bis 22 Uhr) AutoCAD: laermbusprognose.dwg</p>	
geplant	Früh
gezeichnet	Knott
<p>Plan Nr. 03</p>	
<p>Regensburg, dsp. 22.02.2019</p>	
<p><i>Früh</i> Unterschrift</p>	

\\s-mucfs01\vallefirmen\Proj\140M140480M140480_05_Ber_3D.DOCX:17. 01. 2020

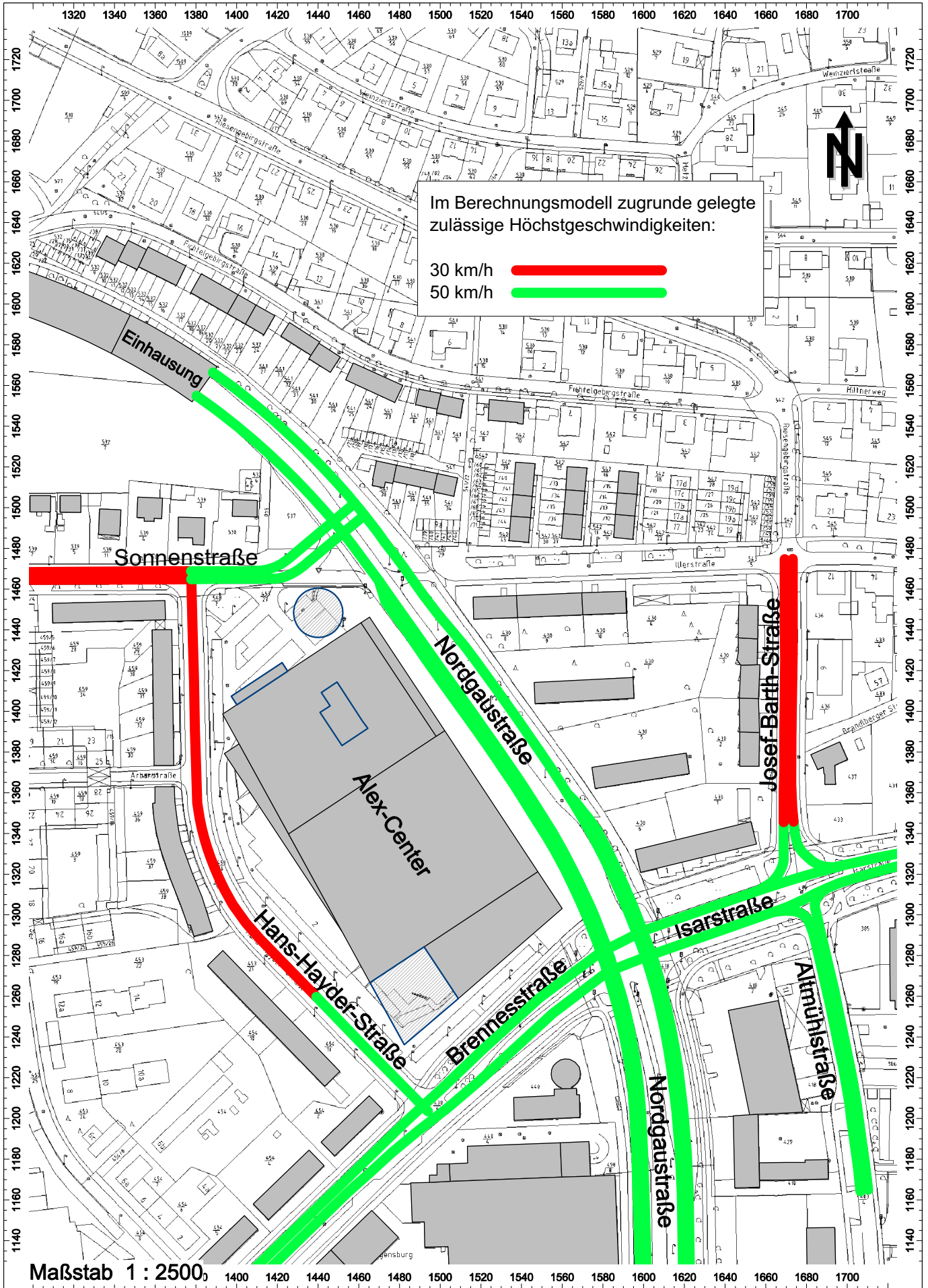


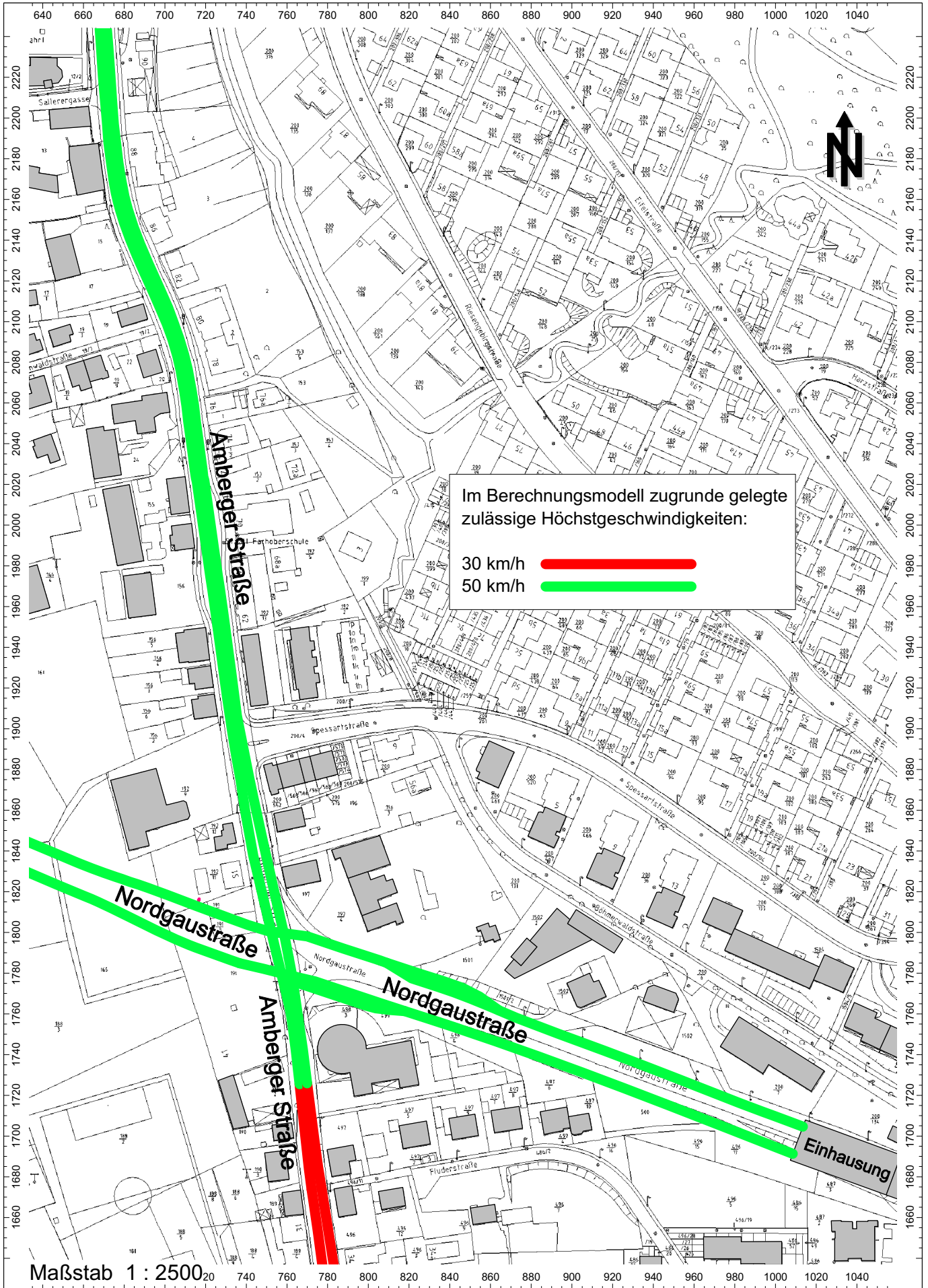
 <p>STADT REGENSBURG</p> <p>TIEFBAUAMT - STRASSENPLANUNG</p> <p>Gesamtlärm Linienbusfahrten Werktäglich (Mo.-Fr.) Prognose 2035 - Planfall Nachts (von 22 bis 6 Uhr) AutoCAD: laermbusprognose.dwg</p>		<p>geplant</p> <p>Früh</p>
<p>gezeichnet</p> <p>Knott</p>	<p>Plan Nr. 04</p> <p>Regensburg, dsp. 22.02.2019</p> <p><i>Annika</i> Unterschrift</p>	

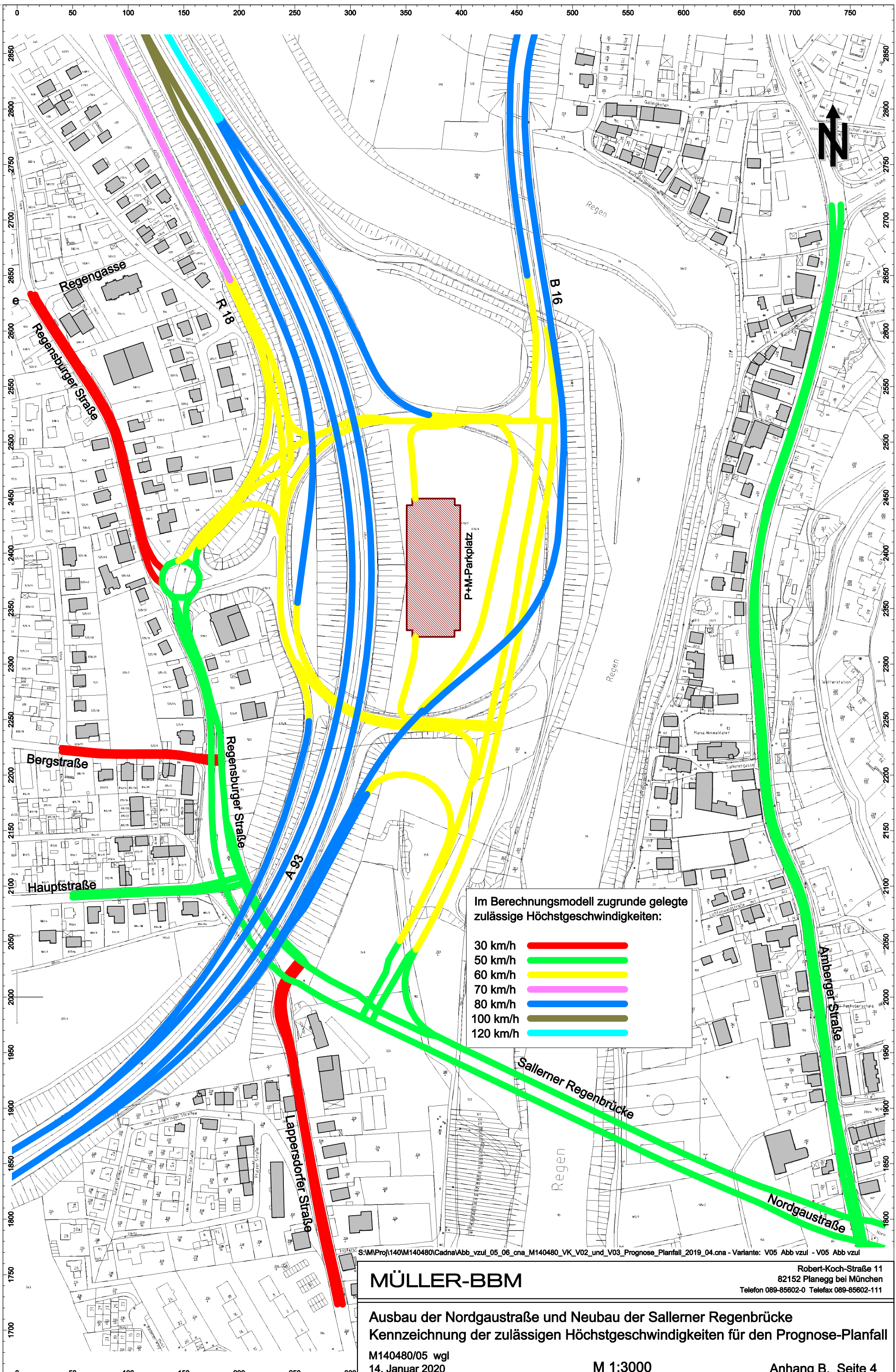
\\s-muc-fs01\allefirmen\Proj\140M140480M140480_05_Ber_3D\DOCKX-17_01_2020

Anhang B

Zulässige Höchstgeschwindigkeiten für den Prognose-Planfall







Im Berechnungsmodell zugrunde gelegte zulässige Höchstgeschwindigkeiten:

30 km/h	
50 km/h	
60 km/h	
70 km/h	
80 km/h	
100 km/h	
120 km/h	

S:\MPProj\140M\140480\Cadna\Abb_vzul_05_06_cna_M140480_VK_V02_und_V03_Prognose_Planfall_2019_04.cna - Variante: V05 Abb vzul - V05 Abb vzul

MÜLLER-BBM
 Robert-Koch-Straße 11
 82152 Planegg bei München
 Telefon 089-85602-0 Telefax 089-85602-111

Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallerer Regenbrücke
Kennzeichnung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten für den Prognose-Planfall
 M140480/05 wgl
 14. Januar 2020
 M 1:3000
 Anhang B, Seite 4

Anhang C

Protokoll der Immissionsberechnung (Auszug)

Projekt (05_06_vzul_b_cna_M140480_VK_V02_und_V03_Prognose_Planfall_2019_04.cna)

Projektname: Ausbau Nordgaustraße zw. Isarstraße und Lappersdorfer Straße sowie Neubau der Sallerner Regenbrücke / Umbau Lappersdorfer Kreisel
 Auftraggeber: Stadt Regensburg, Tiefbauamt
 Sachbearbeiter: Dipl.-Ing. (FH) Christian Weigl (Müller-BBM)
 Cadna/A: Version 2019 (32 Bit)

Berechnungsprotokoll

Berechnungskonfiguration	
Parameter	Wert
Allgemein	
Land	(benutzerdefiniert)
Max. Fehler (dB)	0.00
Max. Suchradius (#(Unit,LEN))	2000.00
Mindestabst. Qu-Imm	3.00
Aufteilung	
Rasterfaktor	0.50
Max. Abschnittslänge (#(Unit,LEN))	1000.00
Min. Abschnittslänge (#(Unit,LEN))	1.00
Min. Abschnittslänge (%)	0.00
Proj. Linienquellen	An
Proj. Flächenquellen	An
Bezugszeit	
Bezugszeit Tag (min)	960.00
Bezugszeit Nacht (min)	480.00
Zuschlag Tag (dB)	0.00
Zuschlag Ruhezeit (dB)	0.00
Zuschlag Nacht (dB)	0.00
DGM	
Standardhöhe (m)	329.00
Geländemodell	Höhenlinien suchen (Mittelwert)
Suchradius für Höhenlinien (m)	100.00
Reflexion	
max. Reflexionsordnung	1
Reflektor-Suchradius um Qu	100.00
Reflektor-Suchradius um Imm	100.00
Max. Abstand Quelle - Impmpkt	1000.00 1000.00
Min. Abstand Impmpkt - Reflektor	1.00 1.00
Min. Abstand Quelle - Reflektor	0.50
Straße (RLS-90)	
Streng nach RLS-90	
Schiene (Schall 03 (2014))	

Bezeichnung	M.	ID	L _{mE}			genaue Zähldaten						zul. Geschw.		Straßenoberfl.		Steig.		Mehrfachrefl.		
			Tag	Abend	Nacht	M			p (%)			Pkw	Lkw	Dstro	Art	Dreifl	Hheb	Abst.		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)	(dB)		(%)	(dB)	(m)	(m)	
(3, I, S) Nordgaustr. (Holzg. Isar), R S; 0+920 bis 0+480		Str_R_Indi_Prog_Plan	64,4	-6,6	57,3	952,0	0,0	199,0	6,7	0,0	5,9	50		0,0		0,0	0,0			
(D) Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_Prog_Plan	66,1	-5,2	59,6	1005,0	0,0	266,0	7,6	0,0	5,7	60		0,0		0,0	0,0			
(E.1) Lappersd. Kreisel -> A 93 (R N)		Str_LK_Prog_Plan	62,6	-5,2	57,3	438,0	0,0	119,0	7,9	0,0	9,1	60		0,0		0,0	0,0			
(E.2) Lappersd. Kreisel -> A 93 (R N)		Str_LK_Prog_Plan	62,6	-4,5	57,3	438,0	0,0	119,0	7,9	0,0	9,1	80	-2,0		0,0	0,0				
(F) Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_Prog_Plan	64,9	-5,2	55,7	792,0	0,0	180,0	7,0	0,0	1,4	60		0,0		0,0	0,0			
(G) B 16 -> Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_Prog_Plan	64,3	-5,2	57,3	657,0	0,0	170,0	7,8	0,0	4,7	60		0,0		0,0	0,0			
(H) Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_Prog_Plan	58,4	-5,2	45,4	178,0	0,0	12,0	7,0	0,0	4,0	60		0,0		0,0	0,0			
(I.1) Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_Prog_Plan	58,4	-5,2	45,4	178,0	0,0	12,0	7,0	0,0	4,0	60		0,0		0,0	0,0			
(I.2) Lappersd. Kreisel -> Lappersd. Str.		Str_LK_Prog_Plan	63,4	-5,2	56,1	568,0	0,0	109,0	6,8	0,0	6,7	60		0,0		0,0	0,0			
(J.1) Lappersd. Kreisel -> Lappersd. Str.		Str_LK_Prog_Plan	64,2	-5,2	57,3	680,0	0,0	139,0	7,0	0,0	6,9	60		0,0		0,0	0,0			
(J.2) Lappersd. Kreisel -> Lappersd. Str.		Str_LK_Prog_Plan	63,1	-6,6	56,2	680,0	0,0	139,0	7,0	0,0	6,9	50		0,0		0,0	0,0			
(K.1) Lappersd. Str. -> Lappersd. Kreisel		Str_LK_Prog_Plan	58,3	-6,6	51,9	200,0	0,0	49,0	8,5	0,0	7,6	50		0,0		0,0	0,0			
(K.2) Lappersd. Str. -> Lappersd. Kreisel		Str_LK_Prog_Plan	63,0	-5,2	56,0	509,0	0,0	107,0	7,1	0,0	6,6	60		0,0		0,0	0,0			
(K.3) Sallerner Brücke -> Lappersd. Kreisel		Str_LK_Prog_Plan	59,3	-6,6	51,9	309,0	0,0	58,0	6,2	0,0	5,8	50		0,0		0,0	0,0			
(L) Lappersdorfer Kreisel		Str_LK_Prog_Plan	64,0	-5,2	57,2	660,0	0,0	140,0	6,8	0,0	6,6	60		0,0		0,0	0,0			
(M) Lappersdorf. Kreisel -> B 16		Str_LK_Prog_Plan	58,0	-5,2	50,0	170,0	0,0	32,0	6,6	0,0	4,7	60		0,0		0,0	0,0			
(N.1) Lappersdorfer Kreisel - Westteil		Str_LK_Prog_Plan	63,2	-5,2	54,8	457,0	0,0	104,0	9,0	0,0	4,0	60		0,0		0,0	0,0			
(N.2) Lappersdorfer Kreisel - Westteil		Str_LK_Prog_Plan	65,3	-5,2	58,2	909,0	0,0	218,0	6,6	0,0	4,3	60		0,0		0,0	0,0			
(N.3) LK -> A 93 (R S)		Str_LK_Prog_Plan	64,9	-5,2	57,9	786,0	0,0	201,0	7,3	0,0	4,5	60		0,0		0,0	0,0			
(N.4) LK -> A 93 (R S)		Str_LK_Prog_Plan	65,0	-4,5	58,1	786,0	0,0	201,0	7,3	0,0	4,5	80	-2,0		0,0	0,0				
(O.1) Lapp Kreisel - Achse P+M-Parkplatz		Str_LK_PM	48,9	-5,2	41,0	48,4	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	60		0,0		0,0	0,0			
(O.2) Lapp Kreisel - Achse P+M-Parkplatz		Str_LK_PM	48,9	-5,2	41,0	48,4	0,0	7,8	0,0	0,0	0,0	60		0,0		0,0	0,0			
(P) LK -> B 16; nördlich Ausbauende		Str_auss_PFB	66,4	-2,5	59,5	678,0	0,0	171,0	7,5	0,0	4,8	80		0,0		0,0	0,0			
(Q.1) B 16 -> LK; nördlich Ausbauende		Str_auss_PFB	66,3	-2,5	59,4	657,0	0,0	170,0	7,8	0,0	4,7	80		0,0		0,0	0,0			
(Q.2) B 16 -> LK; nördlich Ausbauende		Str_auss_PFB	64,3	-5,2	57,3	657,0	0,0	170,0	7,8	0,0	4,7	60		0,0		0,0	0,0			
(R.1) LK -> R 18/Lappersdorf		Str_LK_Prog_Plan	60,0	-5,2	53,0	335,0	0,0	76,0	4,2	0,0	3,1	60		0,0		0,0	0,0			
(R.2) LK -> R 18		Str_LK_Prog_Plan	59,3	-5,2	52,3	287,0	0,0	65,0	4,2	0,0	3,1	60		0,0		0,0	0,0			
(R.3) Lappersdorf -> R 18		Str_LK_Prog_Plan	61,2	-5,2	54,0	445,0	0,0	73,0	4,1	0,0	5,7	60		0,0		0,0	0,0			
(S.1) LK -> Lappersdorf		Str_LK_Prog_Plan	51,5	-5,2	44,6	48,0	0,0	11,0	4,2	0,0	3,1	60		0,0		0,0	0,0			
(S.2) LK -> Lappersdorf		Str_LK_Prog_Plan	57,0	-5,2	49,3	172,0	0,0	31,0	4,0	0,0	3,6	60		0,0		0,0	0,0			
(S.3) Lappersdorf -> R 18		Str_LK_Prog_Plan	57,4	-6,6	49,0	250,0	0,0	38,0	4,0	0,0	3,6	50		0,0		0,0	0,0			
(S.4) Lappersdorf -> R 18		Str_LK_Prog_Plan	56,6	-5,2	43,5	158,0	0,0	8,0	4,0	0,0	3,6	60		0,0		0,0	0,0			
(S.5) Lappersdorf -> LK		Str_LK_Prog_Plan	54,3	-5,2	49,2	92,0	0,0	30,0	4,0	0,0	3,6	60		0,0		0,0	0,0			
(T.1) R 18 -> LK/Lappersdorf		Str_LK_Prog_Plan	64,2	-5,2	57,0	902,0	0,0	147,0	4,0	0,0	5,5	60		0,0		0,0	0,0			
(T.2) R 18 -> LK		Str_LK_Prog_Plan	60,3	-5,2	54,4	360,0	0,0	84,0	4,3	0,0	5,2	60		0,0		0,0	0,0			
(T.3) R 18 -> Lappersdorf		Str_LK_Prog_Plan	55,4	-5,2	47,6	124,0	0,0	20,0	3,6	0,0	4,0	60		0,0		0,0	0,0			
(U.1) A 93 -> LK (R S)		Str_LK_Prog_Plan	62,4	-4,5	56,9	418,0	0,0	113,0	7,8	0,0	8,6	80	-2,0		0,0	0,0	0,0			
(U.2) A 93 -> LK (R S)		Str_LK_Prog_Plan	62,4	-5,2	57,0	418,0	0,0	113,0	7,8	0,0	8,6	60		0,0		0,0	0,0			
(U.3) LK		Str_LK_Prog_Plan	54,5	-5,2	46,1	123,0	0,0	17,0	2,1	0,0	2,4	60		0,0		0,0	0,0			
(U.4) LK		Str_LK_Prog_Plan	61,7	-5,2	55,8	390,0	0,0	97,0	6,7	0,0	7,0	60		0,0		0,0	0,0			
(U.5) A 93 -> LK (R S)		Str_LK_Prog_Plan	57,7	-5,2	52,7	151,0	0,0	33,0	7,1	0,0	12,4	60		0,0		0,0	0,0			
(W) R18 ausserhalb Planfeststellungsbereich		Str_LK_Prog_Plan	65,3	-3,9	58,1	902,0	0,0	147,0	4,0	0,0	5,5	70		0,0		0,0	0,0			
(L 1, I) Hauptstr. R O		Str_LK_Indi_Prog_Plan	58,6	-6,6	50,5	302,5	0,0	49,0	4,6	0,0	4,2	50		0,0		2,6	0,0			
(L 2, I) Hauptstr. R W		Str_LK_Indi_Prog_Plan	58,6	-6,6	50,5	302,5	0,0	49,0	4,6	0,0	4,2	50		0,0		2,6	0,0			
(L 3) Bergstr. R O		Str_Anlieger_LK_Prog_Plan	44,8	-7,5	37,2	21,5	0,0	3,5	2,5	0,0	3,0	30		0,0		7,1	0,0			
(L 4) Bergstr. R W		Str_Anlieger_LK_Prog_Plan	44,8	-7,5	37,2	21,5	0,0	3,5	2,5	0,0	3,0	30		0,0		7,1	0,0			
(L 5, I) Regensburger Str. R S		Str_LK_Indi_Prog_Plan	53,0	-8,8	45,2	155,5	0,0	25,5	4,1	0,0	4,2	30		0,0		0,0	0,0			
(L 6, I) Regensburger Str. R N		Str_LK_Indi_Prog_Plan	53,0	-8,8	45,2	155,5	0,0	25,5	4,1	0,0	4,2	30		0,0		0,0	0,0			
(L 12, I) Lappersdorfer Str. R S		Str_LK_Indi_Prog_Plan	55,3	-8,8	47,6	305,0	0,0	44,0	3,0	0,0	4,3	30		0,0		0,0	0,0			
(L 13, I) Lappersdorfer Str. R N		Str_LK_Indi_Prog_Plan	55,0	-8,8	49,0	273,0	0,0	64,0	3,2	0,0	3,9	30		0,0		0,0	0,0			
(A, I) Amberger Str., südl. NGS, R S		Str_R_Indi_Prog_Plan	47,8	-8,8	39,3	51,5	0,0	7,0	3,4	0,0	3,7	30		0,0		0,0	0,0			
(B, I) Amberger Str., südl. NGS, R S		Str_R_Indi_Prog_Plan	50,3	-6,6	41,7	51,5	0,0	7,0	3,4	0,0	3,7	50		0,0		0,0	0,0			
(C, I) Amberger Str., nördl. NGS, R S		Str_R_Indi_Prog_Plan	61,1	-6,6	54,0	523,0	0,0	98,0	4,9	0,0	5,3	50		0,0		0,0	0,0			
(D, I) Amberger Str., südl. NGS, R N		Str_R_Indi_Prog_Plan	47,8	-8,8	39,3	51,5	0,0	7,0	3,4	0,0	3,7	30		0,0		0,0	0,0			
(E, I) Amberger Str., südl. NGS, R N		Str_R_Indi_Prog_Plan	50,3	-6,6	41,7	51,5	0,0	7,0	3,4	0,0	3,7	50		0,0		0,0	0,0			
(F, I) Amberger Str., nördl. NGS, R N		Str_R_Indi_Prog_Plan	61,1	-6,6	53,3	531,0	0,0	100,0	4,9	0,0	3,8	50		0,0		0,0	0,0			
(G, I) Sonnenstr. R W (westl. Hans-Hayder-Str.)		Str_R_Indi_Prog_Plan	48,9	-8,8	38,4	79,0	0,0	7,0	2,0	0,0	2,0	30		0,0		0,0	0,0			
(H, I) Sonnenstr. R W (Hans-Hayder-Str. - Parkhauszufahrt N)		Str_R_Indi_Prog_Plan	49,2	-6,6	38,3	49,0	0,0	4,0	2,0	0,0	2,0	50		0,0		0,0	0,0			

Bezeichnung	M.	ID	L _{mE}			genaue Zählraten						zul. Geschw.		Straßenoberfl.		Steig.			Mehrfachrefl.				
			Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)	M			p (%)			Pkw (km/h)	Lkw (km/h)	Dstro (dB)	Art	Dreff (%)	Hheb (dB)	Abst. (m)	Abst. (m)				
						Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht												
(I, I) Sonnenstr. R W (östl. Parkhauszufahrt N)		Str_R_Indi_Prog_Plan	54,7	-6,6	43,9	207,0	0,0	17,0	0,9	0,0	1,0	50			0,0		0,0	0,0					
(J, I) Sonnenstr. R O (westl. Hans-Hayder-Str.)		Str_R_Indi_Prog_Plan	48,9	-8,8	38,4	79,0	0,0	7,0	2,0	0,0	2,0	30			0,0		0,0	0,0					
(K, I) Sonnenstr. R O (Hans-Hayder-Str. - Parkhauszufahrt N)		Str_R_Indi_Prog_Plan	49,2	-6,6	38,3	49,0	0,0	4,0	2,0	0,0	2,0	50			0,0		0,0	0,0					
(L, I) Sonnenstr. R O (östl. Parkhauszufahrt N)		Str_R_Indi_Prog_Plan	54,7	-6,6	43,9	207,0	0,0	17,0	0,9	0,0	1,0	50			0,0		0,0	0,0					
(N, I) Hans-Hayer-Str. südl. Parkhauszufahrt W		Str_R_Indi_Prog_Plan	57,6	-6,6	47,9	342,0	0,0	28,0	2,0	0,0	4,0	50			0,0		0,0	0,0					
(O, I) Hans-Hayer-Str. nördl. Parkhauszufahrt W		Str_R_Indi_Prog_Plan	50,1	-8,8	39,9	119,0	0,0	10,0	1,0	0,0	2,0	30			0,0		0,0	0,0					
(P, I) Brennestr. nordöstl. Hans-Hayder-Str. R NO		Str_R_Indi_Prog_Plan	58,2	-6,6	49,7	328,0	0,0	54,0	3,3	0,0	2,1	50			0,0		0,0	0,0					
(P,2, I) Brennestr. südwestl. Hans-Hayder-Str. R NO		Str_R_Indi_Prog_Plan	58,6	-6,6	50,3	353,0	0,0	56,5	3,4	0,0	2,8	50			0,0		0,0	0,0					
(Q,1, I) Brennestr. nordöstl. Hans-Hayder-Str. R SW		Str_R_Indi_Prog_Plan	59,5	-6,6	51,7	418,0	0,0	74,0	3,6	0,0	3,1	50			0,0		0,0	0,0					
(Q,2, I) Brennestr. südwestl. Hans-Hayder-Str. R SW		Str_R_Indi_Prog_Plan	58,6	-6,6	50,3	353,0	0,0	56,5	3,4	0,0	2,8	50			0,0		0,0	0,0					
(R,1, I) Isarstr. westl. Altmühlstr. R O		Str_R_Indi_Prog_Plan	61,6	-6,6	53,6	663,0	0,0	118,0	3,8	0,0	2,9	50			0,0		0,0	0,0					
(R,2, I) Isarstr. östl. Altmühlstr. R O		Str_R_Indi_Prog_Plan	59,8	-6,6	52,9	420,0	0,0	99,0	4,2	0,0	3,0	50			0,0		0,0	0,0					
(S,1, I) Isarstr. westl. Josef-Barth-Str. R W		Str_R_Indi_Prog_Plan	61,4	-6,6	53,5	621,0	0,0	113,0	4,0	0,0	3,1	50			0,0		0,0	0,0					
(S,2, I) Isarstr. östl. Josef-Barth-Str. R W		Str_R_Indi_Prog_Plan	59,8	-6,6	52,9	421,0	0,0	99,0	4,2	0,0	3,0	50			0,0		0,0	0,0					
(T,1, I) Joseph-Barth-Str. R N		Str_R_Indi_Prog_Plan	58,3	-6,6	48,5	353,0	0,0	42,0	2,8	0,0	2,0	50			0,0		0,0	0,0					
(T,2, I) Joseph-Barth-Str. R N		Str_R_Indi_Prog_Plan	55,9	-8,8	46,2	353,0	0,0	42,0	2,8	0,0	2,0	30			0,0		0,0	0,0					
(U,1, I) Joseph-Barth-Str. R S		Str_R_Indi_Prog_Plan	58,3	-6,6	48,5	353,0	0,0	42,0	2,8	0,0	2,0	50			0,0		0,0	0,0					
(U,2, I) Joseph-Barth-Str. R S		Str_R_Indi_Prog_Plan	55,9	-8,8	46,2	353,0	0,0	42,0	2,8	0,0	2,0	30			0,0		0,0	0,0					
(V, I) Altmühlstr. R N		Str_R_Indi_Prog_Plan	52,5	-6,6	42,3	91,0	0,0	10,0	3,0	0,0	2,0	50			0,0		0,0	0,0					
(W, I) Altmühlstr. R S		Str_R_Indi_Prog_Plan	52,5	-6,6	42,3	91,0	0,0	10,0	3,0	0,0	2,0	50			0,0		0,0	0,0					
Linienbusse:	-	-																					
(P,1, B) Brennestr. nordöstl. Hans-Hayder-Str. R NO		Str_R_Bus_Prog_Plan	50,7	-6,6	42,3	4,4	0,0	0,6	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					
(P,2, B) Brennestr. südwestl. Hans-Hayder-Str. R NO		Str_R_Bus_Prog_Plan	50,7	-6,6	42,3	4,4	0,0	0,6	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					
(Q,1, B) Brennestr. nordöstl. Hans-Hayder-Str. R SW		Str_R_Bus_Prog_Plan	50,9	-6,6	43,8	4,5	0,0	0,9	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					
(Q,2, B) Brennestr. südwestl. Hans-Hayder-Str. R SW		Str_R_Bus_Prog_Plan	50,9	-6,6	43,8	4,5	0,0	0,9	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					
(R,1, B) Isarstr. westl. Altmühlstr. R O		Str_R_Bus_Prog_Plan	54,7	-6,6	46,1	10,9	0,0	1,5	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					
(R,2, B) Isarstr. östl. Altmühlstr. R O		Str_R_Bus_Prog_Plan	54,7	-6,6	46,1	10,9	0,0	1,5	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					
(S,1, B) Isarstr. westl. Josef-Barth-Str. R W		Str_R_Bus_Prog_Plan	54,8	-6,6	47,1	11,1	0,0	1,9	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					
(S,2, B) Isarstr. östl. Josef-Barth-Str. R W		Str_R_Bus_Prog_Plan	54,8	-6,6	47,1	11,1	0,0	1,9	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					
-	-	-	-0,1	-0,1	-0,1							100			0,0		0,0	0,0					
(3, B, N) Nordgastr. (Holzg. Isar) R N, 0+480 bis 0+920 - Busspur		Str_R_Bus_Prog_Plan	57,6	-6,6	49,3	21,1	0,0	3,1	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					
(4,1, B, N) Nordgastr. (Isar_Amb) R N, 0+920 bis 1+000 - Busspur		Str_R_Bus_Prog_Plan	52,3	-6,6	43,8	6,3	0,0	0,9	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					
(4,2, B, N) Nordgastr. (Isar_Amb) R N; 1+000 bis 1+175		Str_R_Bus_Prog_Plan	52,3	-6,6	43,8	6,3	0,0	0,9	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					
(5,1, B, N) Nordgastr. (Isar_Amb) R N		Str_R_Bus_Prog_Plan	52,3	-6,6	43,8	6,3	0,0	0,9	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					
(5,2, B, N) Nordgastr. (Isar_Amb) R N		Str_R_Bus_Prog_Plan	52,3	-6,6	43,8	6,3	0,0	0,9	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					
(5,3, B, N) Nordgastr. (Isar_Amb) R N - Busspur		Str_R_Bus_Prog_Plan	52,3	-6,6	43,8	6,3	0,0	0,9	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					
(5,4, B, N) Nordgastr. (Isar_Amb) R N		Str_R_Bus_Prog_Plan	52,3	-6,6	43,8	6,3	0,0	0,9	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					
(6,1/6,2, B, N) Sallerer Brücke, R N		Str_SB_Bus_Prog_Plan	47,1	-6,6	41,3	1,9	0,0	0,5	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					
(6,3, B, N) Sallerer Brücke, R N		Str_SB_Bus_Prog_Plan	47,1	-6,6	41,3	1,9	0,0	0,5	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					
(7, B, N) Regensburger Str., R N		Str_LK_Bus_Prog_Plan	47,1	-6,6	41,3	1,9	0,0	0,5	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					
(8, B, N) Regensburger Str., R N - Busspur		Str_LK_Bus_Prog_Plan	51,3	-6,6	42,3	4,9	0,0	0,6	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					
(9,1, B, N) Regensburger Str., R N - Busspur		Str_LK_Bus_Prog_Plan	50,3	-6,6	40,1	3,9	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					
(9,2, B, N) Regensburger Str., R N		Str_LK_Bus_Prog_Plan	50,3	-6,6	40,1	3,9	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					
(9,3, B, N) Regensburger Str., R N		Str_LK_Bus_Prog_Plan	50,3	-6,6	40,1	3,9	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					
(10, B, N) Kreisel Lappersdorf (geplant), R N		Str_LK_Bus_Prog_Plan	50,3	-6,6	40,1	3,9	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					
-	-	-	-0,1	-0,1	-0,1							100			0,0		0,0	0,0					
(10, B, S) Kreisel Lappersdorf (geplant), R S		Str_LK_Bus_Prog_Plan	50,5	-6,6	40,1	4,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					
(9,3, B, S) Regensburger Straße, R S - Busspur		Str_LK_Bus_Prog_Plan	50,5	-6,6	40,1	4,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50			0,0		0,0	0,0					

Bezeichnung	M.	ID	L _{mE}			genaue Zählraten						zul. Geschw.		Straßenoberfl.		Steig.		Mehrfachrefl.			
			Tag (dBA)	Abend (dBA)	Nacht (dBA)	M			p (%)			Pkw (km/h)	Lkw (km/h)	Dstro (dB)	Art	Dreffl (%)	Hheb (dB)	Abst. (m)	Abst. (m)		
						Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht										
(9.2, B, S) Regensburger Straße, R S		Str_LK_Bus_Prog_Plan	50,5	-6,6	40,1	4,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0				
(9.1, B, S) Regensburger Straße, R S		Str_LK_Bus_Prog_Plan	50,5	-6,6	40,1	4,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0				
(8, B, S) Regensburger Straße - Sallermer Brück, R S		Str_LK_Bus_Prog_Plan	51,5	-6,6	42,3	5,2	0,0	0,6	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0				
(7, B, S) Regensburger Straße - Sallermer Brücke, R S		Str_LK_Bus_Prog_Plan	47,6	-6,6	40,1	2,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0				
(6.3/6.2, B, S) Sallermer Brücke, R S		Str_SB_Bus_Prog_Plan	47,6	-6,6	40,1	2,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0				
(6.1, B, S) Sallermer Brücke, RS		Str_SB_Bus_Prog_Plan	47,6	-6,6	40,1	2,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0				
(5.3 B, S) Nordgastr. (Isar_Amb), R S - Busspur		Str_R_Bus_Prog_Plan	53,0	-6,6	43,1	7,4	0,0	0,8	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0				
(5.2, B, S) Nordgastr. (Isar_Amb) R S		Str_R_Bus_Prog_Plan	53,0	-6,6	43,1	7,4	0,0	0,8	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0				
(5.1, B, S) Nordgastr. (Isar_Amb), R S		Str_R_Bus_Prog_Plan	53,0	-6,6	43,1	7,4	0,0	0,8	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0				
(4.2, B, S) Nordgastr. (Isar_Amb) R S; 1+175 bis 1+140		Str_R_Bus_Prog_Plan	53,0	-6,6	43,1	7,4	0,0	0,8	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0				
(4.1, B, S) Nordgastr. (Isar_Amb) R S; 1+140 bis 0+920 - Busspur		Str_R_Bus_Prog_Plan	53,0	-6,6	43,1	7,4	0,0	0,8	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0				
(3, B, S) Nordgastr. (Holzg_Isar) R S; 0+920 bis 0+480 - Busspur		Str_R_Bus_Prog_Plan	57,7	-6,6	49,4	21,6	0,0	3,3	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0				
-	-		-0,1	-0,1	-0,1							100		0,0		0,0	0,0				
(L_1, B) Hauptstr. R O		Str_LK_Bus_Prog_Plan	44,6	-6,6	38,3	1,1	0,0	0,3	100,0	0,0	100,0	50		0,0		2,6	0,0				
(L_2, B) Hauptstr. R W		Str_LK_Bus_Prog_Plan	44,3	-6,6	38,3	1,0	0,0	0,3	100,0	0,0	100,0	50		0,0		2,6	0,0				
(L_12, B) Lappersdorfer Str. R S		Str_LK_Bus_Prog_Plan	46,4	-8,8	35,5	3,1	0,0	0,3	100,0	0,0	100,0	30		0,0		0,0	0,0				
(L_13, B) Lappersdorfer Str. R N		Str_LK_Bus_Prog_Plan	46,4	-8,8	32,7	3,1	0,0	0,1	100,0	0,0	100,0	30		0,0		0,0	0,0				
(L_5, B) Regensburger Str. R S		Str_LK_Bus_Prog_Plan	47,7	-8,8	37,3	4,1	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	30		0,0		0,0	0,0				
(L_6, B) Regensburger Str. R N		Str_LK_Bus_Prog_Plan	47,5	-8,8	37,3	3,9	0,0	0,4	100,0	0,0	100,0	30		0,0		0,0	0,0				
-	-		-0,1	-0,1	-0,1							100		0,0		0,0	0,0				
(A, B) Amberger Str., südl. NGS, R S		Str_R_Bus_Prog_Plan	46,0	-8,8	40,3	2,8	0,0	0,8	100,0	0,0	100,0	30		0,0		0,0	0,0				
(B, B) Amberger Str., südl. NGS, R S		Str_R_Bus_Prog_Plan	48,8	-6,6	43,1	2,8	0,0	0,8	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0				
(C, B) Amberger Str., nördl. NGS, R S		Str_R_Bus_Prog_Plan	53,4	-6,6	44,9	8,1	0,0	1,1	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0				
(D, B) Amberger Str., südl. NGS, R N		Str_R_Bus_Prog_Plan	46,0	-8,8	39,5	2,8	0,0	0,6	100,0	0,0	100,0	30		0,0		0,0	0,0				
(E, B) Amberger Str., südl. NGS, R N		Str_R_Bus_Prog_Plan	48,8	-6,6	42,3	2,8	0,0	0,6	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0				
(F, B) Amberger Str., nördl. NGS, R N		Str_R_Bus_Prog_Plan	53,0	-6,6	44,3	7,4	0,0	1,0	100,0	0,0	100,0	50		0,0		0,0	0,0				

Lichtzeichengeregelte Kreuzungen

Bezeichnung	M.	ID	Aktiv			Koordinaten		
			Tag	Abend	Nacht	X (m)	Y (m)	Z (m)
Lappersd. Kreisel, 1.1		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	433,53	2241,48	334,92
Lappersd. Kreisel, 1.2		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	423,93	2242,10	334,63
Lappersd. Kreisel, 1.3		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	424,80	2246,07	334,61
Lappersd. Kreisel, 1.4		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	434,40	2245,50	334,87
Lappersd. Kreisel, 2.1		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	231,62	2435,15	333,70
Lappersd. Kreisel, 2.2		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	251,89	2468,46	333,31
Lappersd. Kreisel, 2.3		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	234,15	2471,66	333,59
Lappersd. Kreisel, 2.4		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	251,31	2497,08	334,24
Lappersd. Kreisel, 2.5		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	238,56	2497,62	333,91
Lappersd. Kreisel, 3.1		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	483,94	2517,37	335,38
Lappersd. Kreisel, 3.2		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	471,04	2517,37	334,91
Lappersd. Kreisel, 3.3		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	467,92	2520,90	334,88
Lappersd. Kreisel, 3.4		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	483,96	2520,88	335,42
Lappersd. Kreisel, 3.5		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	439,03	2511,50	334,06
Nordgau Isar, 1		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	1599,59	1292,14	335,42
Nordgau Isar, 2		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	1603,95	1280,44	335,49
Nordgau Isar, 3		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	1582,08	1271,94	334,92
Nordgau Isar, 4		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	1578,82	1281,55	334,87
Nordgau Sonnen, 1		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	1458,13	1502,02	335,32
Nordgau Sonnen, 2		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	1462,76	1496,33	335,33
Nordgau Sonnen, 3		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	1452,29	1487,52	335,18
Nordgau Sonnen, 4		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	1447,54	1493,35	335,24
Nordgau Amberger, 1		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	758,42	1799,64	333,47
Nordgau Amberger, 2		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	762,91	1775,96	333,39
Nordgau Amberger, 3		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	757,74	1777,67	333,44
Nordgau Amberger, 4		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	752,27	1800,47	333,55
Nordgau Amberger, 1		Kreuzung R Prog Plan	x	x	x	743,92	1767,09	333,02
Sallerner Brücke Lappersdorf 1.1		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	319,06	1977,49	335,83
Sallerner Brücke Lappersdorf 1.2		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	309,96	1981,90	335,78
Sallerner Brücke Lappersdorf 1.3		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	316,36	1994,45	335,22
Sallerner Brücke Lappersdorf 1.4		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	324,10	1988,15	335,33
Lappersdorfer Straße 2.1		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	245,89	2015,30	336,14
Lappersdorfer Straße 2.2		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	241,35	2017,75	336,20
Lappersdorfer Straße 2.3		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	253,92	2033,76	335,63
Lappersdorfer Straße 2.4		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	258,02	2030,64	335,56
Hauptstraße 3.1		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	187,27	2098,03	337,29
Hauptstraße 3.2		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	185,03	2104,16	337,36
Hauptstraße 3.3		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	201,40	2108,69	336,85
Hauptstraße 3.4		Kreuzung L Prog Plan	x	x	x	203,83	2102,62	336,76

Vertikale Flächenquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schalleistung Lw			Schalleistung Lw"			Lw / Li		Korrektur				Schalldämmung		Dämpfung		Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	R	Fläche	Tag	Ruhe	Nacht	Tag	Ruhe				Nacht
Einhausung Ostportal		Portal_Einhausung	94,9	94,9	87,4	75,1	75,1	67,6	Lw"	75,1		0,0	0,0	-7,5									3,0	500	(keine)
Einhausung Westportal		Portal_Einhausung	94,6	94,6	87,1	75,1	75,1	67,6	Lw"	75,1		0,0	0,0	-7,5									3,0	500	(keine)

Parkplatz

Bezeichnung	M.	ID	Typ	Lwa			Zähldaten						Zuschlag Art		Zuschlag FahrB		Berechnung nach
				Tag	Ruhe	Nacht	Bezugsgr. B0	Anzahl B	Stellpl/BezGr f	Beweg/h/BezGr. N	Kpa	Parkplatzart	Kstro	Fahrbahnoberfl			
P+M-Parkplatz Tektur		PM	RLS	93,1	93,1	85,1		258	1,00	0,375	0,375	0,060	0,0	PKW-Parkplatz	0,0		RLS-90

Schirme

Bezeichnung	M.	ID	Absorption		Z-Ausd. (m)	Auskragung		Höhe	
			links	rechts		horz. (m)	vert. (m)	Anfang (m)	Ende (m)
Dachfirst									
Dachfirst	B							7,50	r
Stützmauer 1 (wie bei EP 2)		SSM T NGS R	0,21	0,84				8,00	r
Stützmauer 2 (wie bei EP 2)		SSM T NGS R	0,21	0,84					
Stützmauer 3 (wie bei EP 2)		SSM T NGS R	0,21	0,84					
SSW Bestand Nibelungenbrücke O (H=2,6+0,1m)	B		0,21	0,21				2,70	r
SSW Bestand Nibelungenbrücke W (H=2,6+0,1m)	B		0,21	0,21				2,70	r
SSW Bestand Nibelungenbrücke W (H=2,9+0,1m)	EP 1		0,21	0,21				3,00	r
SSW Planung Nibelungenbrücke W (H=2,6+0,1m)	EP 1		0,21	0,21				2,70	r
LSW A93, km 193,77 - km 193,9 - nicht überbauter Bereich		LSW A93 Ab P	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,77 - km 193,9 - nicht überbauter Bereich		LSW A93 Ab P	0,21	0,84	5,65				
LSW A93, km 193,77 - km 193,9 - nicht überbauter Bereich		LSW A93 Ab P	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW A93	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW A93	0,21	0,84	4,10				
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW A93	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW A93	0,21	0,84	3,90				
LSW A93, km 193,1 - km 193,7		LSW A93	0,21	0,84					
LSW A93, km 193,4 - km 193,9		LSW A93	0,84	0,21					
LSW A93, km 193,4 - km 193,9		LSW A93	0,84	0,21	5,00				
LSW A93, km 193,4 - km 193,9		LSW A93	0,84	0,21					
Stützmauer A93		SM A93	0,84	0,21					
Stützmauer Lappersdorfer Str - Bestand		SM Lapp	0,21	0,21					
LSW A93, km 193,3 - km 192,8		LSW A93	0,21	0,84					
LSW A93, km 0+80 - km 250		LSW A93 B Pf	0,21	0,84					
LSW A93, km 0+80 - km 250		LSW A93 B Pf	0,21	0,84					
SSW R 18 - Teil 4.2		SSW R18 BV	0,21	0,84					
SSW R 18 - Teil 5		SSW R18 BV	0,21	0,84					
Einhausung südl. Wand		SSM T NGS R	0,84	0,84				5,00	r
Einhausung nördl. Wand		SSM T NGS R	0,84	0,84				5,00	r
Sallermer Regenbrücke - Oberkante Brücke		Br 2 O			1,50				
Sallermer Regenbrücke - Oberkante Brücke		Br 2 O			1,50				
LSW nördlich Regenbrücke, H = 3,0 m, transparent		SSM T NGS R	0,21	0,21					
LSW nördlich Regenbrücke, H = 3,0 m		SSM T NGS R	0,21	0,84					
LSW südlich Regenbrücke, H = 3,0 m		SSM T NGS R	0,84	0,21					
LSW südlich Regenbrücke, H = 3,0 m, transparent		SSM T NGS R	0,21	0,21					
LSW bei Tankstelle nördl. Einhausung N, H = 340 m ü. NN		SSM T NGS R	0,21	0,84					
LSW nördl. Einhausung N, H = 5,0 m		SSM T NGS R	0,21	0,84					
LSW nördl. Einhausung M, H = 4,2 m		SSM T NGS R	0,84	0,84				4,20	r
LSW nördl. Einhausung S, H = 4,1 m		SSM T NGS R	0,21	0,84				4,10	r
LSW nördl. Einhausung S, H = 4,1 m		SSM T NGS R	0,84	0,21				337,20	a
LSW südl. Einhausung O, H = 5,0 m		SSM T NGS R	0,21	0,84				5,00	r
LSW südl. Einhausung O, H = 5,0 m, transparent		SSM T NGS R	0,21	0,21				5,00	r
LSW südl. Einhausung O, H = 4,0 m, transparent		SSM T NGS R	0,21	0,21				4,00	r
LSW südl. Einhausung O, H = 4,0 m		SSM T NGS R	0,21	0,84				4,00	r
LSW südl. Einhausung O, H = 3,0 m		SSM T NGS R	0,21	0,84				3,00	r
LSW Bereich Bushalltestelle O, H = 3,0 m, transparent		SSM T NGS R	0,21	0,21				3,00	r
LSW südl. Einhausung M, H = 5,0 m		SSM T NGS R	0,84	0,84				5,00	r
LSW südl. Einhausung W, H = 3 m		SSM T NGS R	0,84	0,21				3,00	r
LSW südl. Einhausung M, H = 3,0 m		SSM T NGS R	0,84	0,84				3,00	r
LSW südl. Einhausung W, H = 3,0 m		SSM T NGS R	0,84	0,21					
LSW Abfahrt A93 Richtung Süden, H = 3,0 m, L = 335,1 m; ab 0+000 L = 369,4 m		LSW 3a	0,84	0,84					
LSW Abfahrt A93 Richtung Süden, H = 3,0 m, L = 335,1 m; ab 0+000 L = 369,4 m		LSW 3a	0,84	0,84	3,40				
LSW Abfahrt A93 Richtung Süden, H = 3,0 m, L = 335,1 m; ab 0+000 L = 369,4 m		LSW 3a	0,84	0,84					
LSW Abfahrt A93 Richtung Norden, H = 3,45 m, L = 80,3 m		LSW 3a	0,84	0,21					
LSW Lappersdorfer Str. Richtung B16 - Südteil		LSW 3a	0,21	0,84				3,00	r
LSW Lappersdorfer Str. Richtung B16 - Nordteil		LSW 3a	0,21	0,84				3,00	r
LSW H=2,5m aufgesetzt auf Stützmauer Lappersdorfer Str., L = 175,8 m - Tektur		LSW 3b	0,21	0,21					
Sallermer Regenbrücke - Oberkante Brücke		Br 2 O	0,21	0,21	2,50				
Sallermer Regenbrücke - Oberkante Brücke		Br 2 O	0,21	0,21	2,50				
LSW R18 um 2,0 m erhöht und um 24,5 m im Süden verlängert; Lgesamt = 330,6 m		LSW R18 3c	0,21	0,84					
Alex-Center SSWand vorhanden		SSW AlexC Bestand	0,21	0,21				3,50	r
Alex-Center SSWand neu		SSW AlexC Neu	0,21	0,21				3,50	r
Alex-Center SSWand neu		SSW AlexC Neu	0,21	0,21				3,50	r

Anhang D

Ergebnistabelle für die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr

Tabelle 1. Gebietsausweisung, Lärmsanierungsgrenzwert, Beurteilungspegel und Überschreitung für die Entwurfs- und Genehmigungsplanung unter zusätzlicher Berücksichtigung aller relevanter Straßen im Umfeld (Gesamtverkehrslärm).

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel öffentl. Straßenverkehr		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 13S EG	Im Gschwander 1	WA	67	57	52,4	45,6	-14,6	-11,4
IO 13S 1.OG	"	WA	67	57	53,8	46,9	-13,2	-10,1
IO 13S 2.OG	"	WA	67	57	54,7	47,8	-12,3	-9,2
IO 13W EG	Im Gschwander 1	WA	67	57	45,9	40,6	-21,1	-16,4
IO 13W 1.OG	"	WA	67	57	53,3	46,7	-13,7	-10,3
IO 13W 2.OG	"	WA	67	57	54,0	47,3	-13,0	-9,7
IO 13O EG	Im Gschwander 1	WA	67	57	44,6	37,1	-22,4	-19,9
IO 13O 1.OG	"	WA	67	57	45,3	37,9	-21,7	-19,1
IO 13O 2.OG	"	WA	67	57	47,2	40,1	-19,8	-16,9
IO 14S EG	Amberger Str. 60	WA	67	57	66,0	58,4	-1,0	1,4
IO 14S 1.OG	"	WA	67	57	66,2	58,6	-0,8	1,6
IO 14S 2.OG	"	WA	67	57	66,1	58,6	-0,9	1,6
IO 14W EG	Amberger Str. 60	WA	67	57	71,1	63,5	4,1	6,5
IO 14W 1.OG	"	WA	67	57	70,9	63,3	3,9	6,3
IO 14W 2.OG	"	WA	67	57	70,4	62,9	3,4	5,9
IO 15S EG	Spessartstr. 1	WA	67	57	58,8	51,6	-8,2	-5,4
IO 15S 1.OG	"	WA	67	57	60,1	52,9	-6,9	-4,1
IO 15S 2.OG	"	WA	67	57	60,8	53,4	-6,2	-3,6
IO 15W EG	Spessartstr. 1	WA	67	57	59,5	52,4	-7,5	-4,6
IO 15W 1.OG	"	WA	67	57	61,0	54,0	-6,0	-3,0
IO 15W 2.OG	"	WA	67	57	61,9	54,8	-5,1	-2,2
IO 18S EG	Spessartstr. 2	WR	67	57	67,6	60,0	0,6	3,0
IO 18S 1.OG	"	WR	67	57	67,9	60,3	0,9	3,3
IO 18S 2.OG	"	WR	67	57	67,9	60,3	0,9	3,3
IO 18W EG	Spessartstr. 2	WR	67	57	72,0	64,4	5,0	7,4
IO 18W 1.OG	"	WR	67	57	71,9	64,3	4,9	7,3
IO 18W 2.OG	"	WR	67	57	71,6	64,0	4,6	7,0
IO 19S EG	Amberger Str. 56	WA	67	57	68,6	61,0	1,6	4,0
IO 19S 1.OG	"	WA	67	57	68,7	61,1	1,7	4,1
IO 19S 2.OG	"	WA	67	57	68,6	61,0	1,6	4,0
IO 19W EG	Amberger Str. 56	WA	67	57	72,2	64,6	5,2	7,6
IO 19W 1.OG	"	WA	67	57	72,2	64,6	5,2	7,6
IO 19W 2.OG	"	WA	67	57	71,8	64,2	4,8	7,2
IO 20 EG	Amberger Str. 54	WA	67	57	74,5	66,8	7,5	9,8
IO 20 1.OG	"	WA	67	57	74,1	66,6	7,1	9,6
IO 20 2.OG	"	WA	67	57	73,6	66,0	6,6	9,0
IO 21 EG	Amberger Str. 54a	MI	69	59	64,3	56,9	-4,7	-2,1
IO 21 1.OG	"	MI	69	59	66,0	58,6	-3,0	-0,4
IO 22 EG	Böhmerwaldstr. 1	WR	67	57	56,0	49,3	-11,0	-7,7
IO 22 1.OG	"	WR	67	57	56,6	49,8	-10,4	-7,2
IO 22 2.OG	"	WR	67	57	57,2	50,4	-9,8	-6,6
IO 23 EG	Böhmerwaldstr. 3	WR	67	57	55,5	48,7	-11,5	-8,3
IO 23 1.OG	"	WR	67	57	56,5	49,6	-10,5	-7,4
IO 23 2.OG	"	WR	67	57	56,9	50,0	-10,1	-7,0
IO 24 EG	Böhmerwaldstr. 7	WR	67	57	53,8	47,2	-13,2	-9,8
IO 24 1.OG	"	WR	67	57	54,9	48,2	-12,1	-8,8
IO 24 2.OG	"	WR	67	57	56,3	49,4	-10,7	-7,6

Fortsetzung Tabelle 1

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel öffentl. Straßenverkehr		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 25 EG	Böhmerwaldstr. 11	WR	67	57	54,4	47,4	-12,6	-9,6
IO 25 1.OG	"	WR	67	57	56,5	49,3	-10,5	-7,7
IO 25 2.OG	"	WR	67	57	57,7	50,4	-9,3	-6,6
IO 26 EG	Spessartstr. 20	WR	67	57	56,3	49,1	-10,7	-7,9
IO 26 1.OG	"	WR	67	57	57,4	50,2	-9,6	-6,8
IO 26 2.OG	"	WR	67	57	58,4	51,1	-8,6	-5,9
IO 27 EG	Spessartstr. 22	WR	67	57	56,2	48,9	-10,8	-8,1
IO 27 1.OG	"	WR	67	57	57,5	50,2	-9,5	-6,8
IO 27 2.OG	"	WR	67	57	58,3	50,9	-8,7	-6,1
IO 28 EG	Spessartstr. 24	WR	67	57	54,1	47,1	-12,9	-9,9
IO 28 1.OG	"	WR	67	57	55,2	48,2	-11,8	-8,8
IO 28 2.OG	"	WR	67	57	55,8	48,8	-11,2	-8,2
IO 29 EG	Spessartstr. 26	WR	67	57	51,4	44,3	-15,6	-12,7
IO 29 1.OG	"	WR	67	57	53,2	46,3	-13,8	-10,7
IO 29 2.OG	"	WR	67	57	54,9	47,9	-12,1	-9,1
IO 30 EG	Spessartstr. 28	WR	67	57	53,5	46,7	-13,5	-10,3
IO 30 1.OG	"	WR	67	57	53,8	46,9	-13,2	-10,1
IO 30 2.OG	"	WR	67	57	54,7	47,7	-12,3	-9,3
IO 30 3.OG	"	WR	67	57	55,7	48,7	-11,3	-8,3
IO 31 EG	Spessartstr. 28	WR	67	57	52,5	45,7	-14,5	-11,3
IO 31 1.OG	"	WR	67	57	52,6	45,9	-14,4	-11,1
IO 31 2.OG	"	WR	67	57	53,5	46,7	-13,5	-10,3
IO 31 3.OG	"	WR	67	57	54,6	47,7	-12,4	-9,3
IO 32 EG	Spessartstr. 30	WR	67	57	52,3	45,6	-14,7	-11,4
IO 32 1.OG	"	WR	67	57	53,0	46,2	-14,0	-10,8
IO 32 2.OG	"	WR	67	57	53,9	47,1	-13,1	-9,9
IO 32 3.OG	"	WR	67	57	54,9	47,9	-12,1	-9,1
IO 33 EG	Spessartstr. 30	WR	67	57	51,5	44,7	-15,5	-12,3
IO 33 1.OG	"	WR	67	57	52,3	45,5	-14,7	-11,5
IO 33 2.OG	"	WR	67	57	53,2	46,3	-13,8	-10,7
IO 33 3.OG	"	WR	67	57	54,0	47,0	-13,0	-10,0
IO 34 EG	Böhmerwaldstr. 14	MI	69	59	56,9	49,6	-12,1	-9,4
IO 34 1.OG	"	MI	69	59	62,5	54,9	-6,5	-4,1
IO 34 2.OG	"	MI	69	59	64,2	56,6	-4,8	-2,4
IO 35 EG	Böhmerwaldstr. 16	MI	69	59	56,1	49,0	-12,9	-10,0
IO 35 1.OG	"	MI	69	59	59,5	52,1	-9,5	-6,9
IO 35 2.OG	"	MI	69	59	62,4	54,9	-6,6	-4,1
IO 36 EG	Böhmerwaldstr. 18	MI	69	59	55,4	48,1	-13,6	-10,9
IO 36 1.OG	"	MI	69	59	57,9	50,5	-11,1	-8,5
IO 36 2.OG	"	MI	69	59	60,5	53,1	-8,5	-5,9
IO 37 EG	Im Gschwander 12	WA	67	57	49,9	42,9	-17,1	-14,1
IO 37 1.OG	"	WA	67	57	50,4	43,3	-16,6	-13,7
IO 37 2.OG	"	WA	67	57	50,9	43,8	-16,1	-13,2
IO 38.1 EG	Fichtelgebirgstr. 67	WA	67	57	53,6	46,3	-13,4	-10,7
IO 38.1 1.OG	"	WA	67	57	54,1	46,8	-12,9	-10,2
IO 38.1 2.OG	"	WA	67	57	54,6	47,2	-12,4	-9,8
IO 38.2 EG	Fichtelgebirgstr. 53	WA	67	57	53,8	46,4	-13,2	-10,6
IO 38.2 1.OG	"	WA	67	57	54,4	47,0	-12,6	-10,0
IO 38.2 2.OG	"	WA	67	57	55,1	47,7	-11,9	-9,3

Fortsetzung Tabelle 1

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel öffentl. Straßenverkehr		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 39 EG	Fichtelgebirgstr. 51	WA	67	57	54,1	46,6	-12,9	-10,4
IO 39 1.OG	"	WA	67	57	54,7	47,3	-12,3	-9,7
IO 39 2.OG	"	WA	67	57	55,3	47,9	-11,7	-9,1
IO 40 EG	Fichtelgebirgstr. 49	WA	67	57	54,3	46,9	-12,7	-10,1
IO 40 1.OG	"	WA	67	57	55,0	47,6	-12,0	-9,4
IO 40 2.OG	"	WA	67	57	55,7	48,3	-11,3	-8,7
IO 41 EG	Fichtelgebirgstr. 47	WA	67	57	54,7	47,2	-12,3	-9,8
IO 41 1.OG	"	WA	67	57	55,3	47,9	-11,7	-9,1
IO 41 2.OG	"	WA	67	57	56,0	48,6	-11,0	-8,4
IO 42 EG	Fichtelgebirgstr. 45	WA	67	57	55,1	47,6	-11,9	-9,4
IO 42 1.OG	"	WA	67	57	55,8	48,3	-11,2	-8,7
IO 42 2.OG	"	WA	67	57	56,3	48,9	-10,7	-8,1
IO 43 EG	Fichtelgebirgstr. 43	WA	67	57	55,4	48,0	-11,6	-9,0
IO 43 1.OG	"	WA	67	57	56,1	48,7	-10,9	-8,3
IO 43 2.OG	"	WA	67	57	56,8	49,4	-10,2	-7,6
IO 44 EG	Fichtelgebirgstr. 41	WA	67	57	55,6	48,2	-11,4	-8,8
IO 44 1.OG	"	WA	67	57	56,6	49,2	-10,4	-7,8
IO 44 2.OG	"	WA	67	57	57,3	49,8	-9,7	-7,2
IO 45 EG	Fichtelgebirgstr. 39	WA	67	57	56,6	49,2	-10,4	-7,8
IO 45 1.OG	"	WA	67	57	57,6	50,2	-9,4	-6,8
IO 45 2.OG	"	WA	67	57	58,4	51,0	-8,6	-6,0
IO 46 EG	Fichtelgebirgstr. 37	WA	67	57	57,3	49,8	-9,7	-7,2
IO 46 1.OG	"	WA	67	57	58,3	50,8	-8,7	-6,2
IO 46 2.OG	"	WA	67	57	59,1	51,7	-7,9	-5,3
IO 47 EG	Fichtelgebirgstr. 35	WA	67	57	56,2	48,7	-10,8	-8,3
IO 47 1.OG	"	WA	67	57	57,6	50,2	-9,4	-6,8
IO 47 2.OG	"	WA	67	57	58,4	50,9	-8,6	-6,1
IO 48 EG	Fichtelgebirgstr. 33	WA	67	57	56,0	48,6	-11,0	-8,4
IO 48 1.OG	"	WA	67	57	57,1	49,7	-9,9	-7,3
IO 48 2.OG	"	WA	67	57	58,4	50,9	-8,6	-6,1
IO 49 EG	Fichtelgebirgstr. 31	WA	67	57	55,1	47,7	-11,9	-9,3
IO 49 1.OG	"	WA	67	57	56,4	49,0	-10,6	-8,0
IO 49 2.OG	"	WA	67	57	57,7	50,3	-9,3	-6,7
IO 50 EG	Fichtelgebirgstr. 29	WA	67	57	55,6	48,2	-11,4	-8,8
IO 50 1.OG	"	WA	67	57	57,1	49,7	-9,9	-7,3
IO 50 2.OG	"	WA	67	57	58,6	51,2	-8,4	-5,8
IO 51 EG	Fichtelgebirgstr. 27	WA	67	57	56,2	48,8	-10,8	-8,2
IO 51 1.OG	"	WA	67	57	57,9	50,5	-9,1	-6,5
IO 51 2.OG	"	WA	67	57	59,6	52,1	-7,4	-4,9
IO 52 EG	Fichtelgebirgstr. 25	WA	67	57	55,5	48,0	-11,5	-9,0
IO 52 1.OG	"	WA	67	57	57,4	49,9	-9,6	-7,1
IO 52 2.OG	"	WA	67	57	59,3	51,9	-7,7	-5,1
IO 53 EG	Fichtelgebirgstr. 23	WA	67	57	54,7	47,2	-12,3	-9,8
IO 53 1.OG	"	WA	67	57	57,0	49,5	-10,0	-7,5
IO 53 2.OG	"	WA	67	57	59,1	51,7	-7,9	-5,3
IO 54 EG	Fichtelgebirgstr. 21	WA	67	57	53,9	46,4	-13,1	-10,6
IO 54 1.OG	"	WA	67	57	56,4	48,9	-10,6	-8,1
IO 54 2.OG	"	WA	67	57	58,9	51,5	-8,1	-5,5
IO 55 EG	Fichtelgebirgstr. 19	WA	67	57	53,5	46,0	-13,5	-11,0
IO 55 1.OG	"	WA	67	57	55,9	48,4	-11,1	-8,6
IO 55 2.OG	"	WA	67	57	57,7	50,2	-9,3	-6,8

Fortsetzung Tabelle 1

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel öffentl. Straßenverkehr		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 56 EG	Fichtelgebirgstr. 17	WA	67	57	51,3	43,8	-15,7	-13,2
IO 56 1.OG	"	WA	67	57	53,4	45,8	-13,6	-11,2
IO 56 2.OG	"	WA	67	57	55,4	47,9	-11,6	-9,1
IO 57 EG	Fichtelgebirgstr. 15	WA	67	57	50,8	43,4	-16,2	-13,6
IO 57 1.OG	"	WA	67	57	52,8	45,4	-14,2	-11,6
IO 57 2.OG	"	WA	67	57	54,8	47,5	-12,2	-9,5
IO 58 EG	Fichtelgebirgstr. 13	WA	67	57	50,5	43,1	-16,5	-13,9
IO 58 1.OG	"	WA	67	57	52,4	45,0	-14,6	-12,0
IO 58 2.OG	"	WA	67	57	54,7	47,3	-12,3	-9,7
IO 59 EG	Fichtelgebirgstr. 11	WA	67	57	50,8	43,5	-16,2	-13,5
IO 59 1.OG	"	WA	67	57	52,6	45,2	-14,4	-11,8
IO 59 2.OG	"	WA	67	57	54,6	47,2	-12,4	-9,8
IO 60 EG	Fichtelgebirgstr. 9a	WA	67	57	50,2	42,9	-16,8	-14,1
IO 60 1.OG	"	WA	67	57	51,5	44,1	-15,5	-12,9
IO 60 2.OG	"	WA	67	57	52,6	45,2	-14,4	-11,8
IO 61 EG	Fichtelgebirgstr. 9	WA	67	57	49,6	42,2	-17,4	-14,8
IO 61 1.OG	"	WA	67	57	50,9	43,5	-16,1	-13,5
IO 61 2.OG	"	WA	67	57	52,0	44,6	-15,0	-12,4
IO 62S EG	Illerstr. 1	WA	67	57	61,0	53,5	-6,0	-3,5
IO 62S 1.OG	"	WA	67	57	67,6	60,3	0,6	3,3
IO 62S 2.OG	"	WA	67	57	68,2	60,8	1,2	3,8
IO 62W EG	Illerstr. 1	WA	67	57	57,5	49,9	-9,5	-7,1
IO 62W 1.OG	"	WA	67	57	66,0	58,7	-1,0	1,7
IO 62W 2.OG	"	WA	67	57	66,5	59,1	-0,5	2,1
IO 63 EG	Illerstr. 3	WA	67	57	58,6	51,1	-8,4	-5,9
IO 63 1.OG	"	WA	67	57	61,4	53,9	-5,6	-3,1
IO 63 2.OG	"	WA	67	57	65,2	57,9	-1,8	0,9
IO 64 EG	Illerstr. 5	WA	67	57	58,5	51,0	-8,5	-6,0
IO 64 1.OG	"	WA	67	57	60,9	53,5	-6,1	-3,5
IO 64 2.OG	"	WA	67	57	65,0	57,7	-2,0	0,7
IO 65 EG	Illerstr. 7	WA	67	57	57,8	50,4	-9,2	-6,6
IO 65 1.OG	"	WA	67	57	60,1	52,6	-6,9	-4,4
IO 65 2.OG	"	WA	67	57	62,0	54,6	-5,0	-2,4
IO 66 EG	Illerstr. 9	WA	67	57	57,6	50,2	-9,4	-6,8
IO 66 1.OG	"	WA	67	57	59,7	52,3	-7,3	-4,7
IO 66 2.OG	"	WA	67	57	61,7	54,2	-5,3	-2,8
IO 67 EG	Illerstr. 11f	WA	67	57	50,8	43,7	-16,2	-13,3
IO 67 1.OG	"	WA	67	57	52,0	44,9	-15,0	-12,1
IO 67 2.OG	"	WA	67	57	53,4	46,2	-13,6	-10,8
IO 68 EG	Illerstr. 11e	WA	67	57	51,2	44,0	-15,8	-13,0
IO 68 1.OG	"	WA	67	57	52,5	45,3	-14,5	-11,7
IO 68 2.OG	"	WA	67	57	53,9	46,6	-13,1	-10,4
IO 69 EG	Illerstr. 11d	WA	67	57	51,8	44,6	-15,2	-12,4
IO 69 1.OG	"	WA	67	57	53,1	45,9	-13,9	-11,1
IO 69 2.OG	"	WA	67	57	54,4	47,1	-12,6	-9,9
IO 70 EG	Illerstr. 11c	WA	67	57	52,0	44,7	-15,0	-12,3
IO 70 1.OG	"	WA	67	57	53,5	46,2	-13,5	-10,8
IO 70 2.OG	"	WA	67	57	54,8	47,6	-12,2	-9,4
IO 71 EG	Illerstr. 11b	WA	67	57	52,3	45,0	-14,7	-12,0
IO 71 1.OG	"	WA	67	57	53,8	46,6	-13,2	-10,4
IO 71 2.OG	"	WA	67	57	55,2	47,9	-11,8	-9,1

Fortsetzung Tabelle 1

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel öffentl. Straßenverkehr		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 72 EG	Illerstr. 11a	WA	67	57	52,7	45,4	-14,3	-11,6
IO 72 1.OG	"	WA	67	57	54,3	47,0	-12,7	-10,0
IO 72 2.OG	"	WA	67	57	55,8	48,5	-11,2	-8,5
IO 73 EG	Illerstr. 11	WA	67	57	52,9	45,7	-14,1	-11,3
IO 73 1.OG	"	WA	67	57	54,8	47,5	-12,2	-9,5
IO 73 2.OG	"	WA	67	57	56,2	48,9	-10,8	-8,1
IO 74 EG	Illerstr. 13	WA	67	57	49,7	42,1	-17,3	-14,9
IO 74 1.OG	"	WA	67	57	50,9	43,4	-16,1	-13,6
IO 74 2.OG	"	WA	67	57	52,4	44,9	-14,6	-12,1
IO 75S EG	Illerstr. 2	WA	67	57	59,9	52,6	-7,1	-4,4
IO 75S 1.OG	"	WA	67	57	62,9	55,5	-4,1	-1,5
IO 75S 2.OG	"	WA	67	57	64,2	56,9	-2,8	-0,1
IO 75S 3.OG	"	WA	67	57	66,6	59,4	-0,4	2,4
IO 75S 4.OG	"	WA	67	57	67,5	60,2	0,5	3,2
IO 75S 5.OG	"	WA	67	57	68,8	61,4	1,8	4,4
IO 75N EG	Illerstr. 2	WA	67	57	55,1	47,7	-11,9	-9,3
IO 75N 1.OG	"	WA	67	57	59,0	51,7	-8,0	-5,3
IO 75N 2.OG	"	WA	67	57	60,6	53,3	-6,4	-3,7
IO 75N 3.OG	"	WA	67	57	61,3	54,0	-5,7	-3,0
IO 75N 4.OG	"	WA	67	57	61,8	54,4	-5,2	-2,6
IO 75N 5.OG	"	WA	67	57	61,8	54,4	-5,2	-2,6
IO 76S EG	Illerstr. 4	WA	67	57	56,4	49,0	-10,6	-8,0
IO 76S 1.OG	"	WA	67	57	58,4	51,1	-8,6	-5,9
IO 76S 2.OG	"	WA	67	57	60,0	52,6	-7,0	-4,4
IO 76S 3.OG	"	WA	67	57	61,2	53,8	-5,8	-3,2
IO 76S 4.OG	"	WA	67	57	61,8	54,5	-5,2	-2,5
IO 76S 5.OG	"	WA	67	57	63,8	56,6	-3,2	-0,4
IO 76N EG	Illerstr. 4	WA	67	57	50,8	43,6	-16,2	-13,4
IO 76N 1.OG	"	WA	67	57	52,8	45,5	-14,2	-11,5
IO 76N 2.OG	"	WA	67	57	54,6	47,3	-12,4	-9,7
IO 76N 3.OG	"	WA	67	57	55,9	48,6	-11,1	-8,4
IO 76N 4.OG	"	WA	67	57	57,1	49,8	-9,9	-7,2
IO 76N 5.OG	"	WA	67	57	58,1	50,7	-8,9	-6,3
IO 77S EG	Illerstr. 6	WA	67	57	52,6	45,3	-14,4	-11,7
IO 77S 1.OG	"	WA	67	57	54,3	47,0	-12,7	-10,0
IO 77S 2.OG	"	WA	67	57	55,8	48,5	-11,2	-8,5
IO 77S 3.OG	"	WA	67	57	57,1	49,7	-9,9	-7,3
IO 77S 4.OG	"	WA	67	57	58,4	51,0	-8,6	-6,0
IO 77S 5.OG	"	WA	67	57	59,4	52,0	-7,6	-5,0
IO 77N EG	Illerstr. 6	WA	67	57	49,3	42,2	-17,7	-14,8
IO 77N 1.OG	"	WA	67	57	50,1	42,9	-16,9	-14,1
IO 77N 2.OG	"	WA	67	57	51,4	44,2	-15,6	-12,8
IO 77N 3.OG	"	WA	67	57	52,8	45,6	-14,2	-11,4
IO 77N 4.OG	"	WA	67	57	53,7	46,4	-13,3	-10,6
IO 77N 5.OG	"	WA	67	57	55,2	48,0	-11,8	-9,0
IO 78S EG	Illerstr. 8	WA	67	57	51,0	43,5	-16,0	-13,5
IO 78S 1.OG	"	WA	67	57	52,2	44,8	-14,8	-12,2
IO 78S 2.OG	"	WA	67	57	53,5	46,2	-13,5	-10,8
IO 78S 3.OG	"	WA	67	57	54,8	47,4	-12,2	-9,6
IO 78S 4.OG	"	WA	67	57	56,0	48,5	-11,0	-8,5
IO 78S 5.OG	"	WA	67	57	57,3	49,9	-9,7	-7,1

Fortsetzung Tabelle 1

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel öffentl. Straßenverkehr		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 78N EG	Illerstr. 8	WA	67	57	47,5	40,5	-19,5	-16,5
IO 78N 1.OG	"	WA	67	57	48,7	41,6	-18,3	-15,4
IO 78N 2.OG	"	WA	67	57	49,9	42,8	-17,1	-14,2
IO 78N 3.OG	"	WA	67	57	50,9	43,7	-16,1	-13,3
IO 78N 4.OG	"	WA	67	57	52,0	44,8	-15,0	-12,2
IO 78N 5.OG	"	WA	67	57	53,3	46,0	-13,7	-11,0
IO 79S EG	Josef-Barth-Str. 5a	WA	67	57	58,9	51,5	-8,1	-5,5
IO 79S 1.OG	"	WA	67	57	62,0	54,5	-5,0	-2,5
IO 79S 2.OG	"	WA	67	57	63,7	56,3	-3,3	-0,7
IO 79S 3.OG	"	WA	67	57	65,7	58,4	-1,3	1,4
IO 79S 4.OG	"	WA	67	57	66,4	59,1	-0,6	2,1
IO 79N EG	Josef-Barth-Str. 5a	WA	67	57	54,9	47,6	-12,1	-9,4
IO 79N 1.OG	"	WA	67	57	56,9	49,6	-10,1	-7,4
IO 79N 2.OG	"	WA	67	57	58,2	50,9	-8,8	-6,1
IO 79N 3.OG	"	WA	67	57	60,1	52,9	-6,9	-4,1
IO 79N 4.OG	"	WA	67	57	61,1	53,8	-5,9	-3,2
IO 80S EG	Josef-Barth-Str. 5b	WA	67	57	56,9	49,5	-10,1	-7,5
IO 80S 1.OG	"	WA	67	57	58,9	51,5	-8,1	-5,5
IO 80S 2.OG	"	WA	67	57	60,3	52,9	-6,7	-4,1
IO 80S 3.OG	"	WA	67	57	61,6	54,1	-5,4	-2,9
IO 80S 4.OG	"	WA	67	57	63,5	56,2	-3,5	-0,8
IO 80N EG	Josef-Barth-Str. 5b	WA	67	57	51,9	44,6	-15,1	-12,4
IO 80N 1.OG	"	WA	67	57	53,4	46,1	-13,6	-10,9
IO 80N 2.OG	"	WA	67	57	54,7	47,4	-12,3	-9,6
IO 80N 3.OG	"	WA	67	57	55,7	48,4	-11,3	-8,6
IO 80N 4.OG	"	WA	67	57	56,8	49,5	-10,2	-7,5
IO 81S EG	Josef-Barth-Str. 5c	WA	67	57	53,6	46,2	-13,4	-10,8
IO 81S 1.OG	"	WA	67	57	55,2	47,8	-11,8	-9,2
IO 81S 2.OG	"	WA	67	57	56,9	49,5	-10,1	-7,5
IO 81S 3.OG	"	WA	67	57	58,0	50,6	-9,0	-6,4
IO 81S 4.OG	"	WA	67	57	59,3	51,9	-7,7	-5,1
IO 81N EG	Josef-Barth-Str. 5c	WA	67	57	50,0	42,8	-17,0	-14,2
IO 81N 1.OG	"	WA	67	57	51,2	43,9	-15,8	-13,1
IO 81N 2.OG	"	WA	67	57	52,4	45,1	-14,6	-11,9
IO 81N 3.OG	"	WA	67	57	53,6	46,3	-13,4	-10,7
IO 81N 4.OG	"	WA	67	57	54,9	47,6	-12,1	-9,4
IO 82S EG	Josef-Barth-Str. 1	WA	67	57	61,2	53,7	-5,8	-3,3
IO 82S 1.OG	"	WA	67	57	64,3	56,8	-2,7	-0,2
IO 82S 2.OG	"	WA	67	57	67,0	59,5	0,0	2,5
IO 82S 3.OG	"	WA	67	57	68,5	61,0	1,5	4,0
IO 82S 4.OG	"	WA	67	57	68,7	61,2	1,7	4,2
IO 82N EG	Josef-Barth-Str. 1	WA	67	57	56,2	48,9	-10,8	-8,1
IO 82N 1.OG	"	WA	67	57	58,5	51,2	-8,5	-5,8
IO 82N 2.OG	"	WA	67	57	60,0	52,7	-7,0	-4,3
IO 82N 3.OG	"	WA	67	57	62,2	54,9	-4,8	-2,1
IO 82N 4.OG	"	WA	67	57	62,9	55,7	-4,1	-1,3
IO 83S EG	Josef-Barth-Str. 3	WA	67	57	58,4	50,9	-8,6	-6,1
IO 83S 1.OG	"	WA	67	57	60,8	53,3	-6,2	-3,7
IO 83S 2.OG	"	WA	67	57	62,1	54,7	-4,9	-2,3
IO 83S 3.OG	"	WA	67	57	63,9	56,4	-3,1	-0,6
IO 83S 4.OG	"	WA	67	57	64,7	57,2	-2,3	0,2

Fortsetzung Tabelle 1

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel öffentl. Straßenverkehr		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 83N EG	Josef-Barth-Str. 3	WA	67	57	53,5	46,2	-13,5	-10,8
IO 83N 1.OG	"	WA	67	57	55,2	48,0	-11,8	-9,0
IO 83N 2.OG	"	WA	67	57	56,6	49,3	-10,4	-7,7
IO 83N 3.OG	"	WA	67	57	57,9	50,6	-9,1	-6,4
IO 83N 4.OG	"	WA	67	57	58,6	51,3	-8,4	-5,7
IO 84S EG	Josef-Barth-Str. 5	WA	67	57	56,4	48,7	-10,6	-8,3
IO 84S 1.OG	"	WA	67	57	57,9	50,3	-9,1	-6,7
IO 84S 2.OG	"	WA	67	57	59,4	51,8	-7,6	-5,2
IO 84S 3.OG	"	WA	67	57	60,3	52,8	-6,7	-4,2
IO 84S 4.OG	"	WA	67	57	61,5	54,0	-5,5	-3,0
IO 84N EG	Josef-Barth-Str. 5	WA	67	57	50,7	43,5	-16,3	-13,5
IO 84N 1.OG	"	WA	67	57	51,9	44,7	-15,1	-12,3
IO 84N 2.OG	"	WA	67	57	53,1	45,9	-13,9	-11,1
IO 84N 3.OG	"	WA	67	57	54,3	47,0	-12,7	-10,0
IO 84N 4.OG	"	WA	67	57	55,4	48,2	-11,6	-8,8
IO 85 EG	Isarstr. 1	WA	67	57	68,2	60,5	1,2	3,5
IO 85 1.OG	"	WA	67	57	71,6	64,0	4,6	7,0
IO 85 2.OG	"	WA	67	57	71,9	64,2	4,9	7,2
IO 85 3.OG	"	WA	67	57	71,8	64,2	4,8	7,2
IO 85 4.OG	"	WA	67	57	71,6	64,0	4,6	7,0
IO 85 5.OG	"	WA	67	57	71,5	63,8	4,5	6,8
IO 86 EG	Isarstr. 3	WA	67	57	67,9	60,2	0,9	3,2
IO 86 1.OG	"	WA	67	57	69,2	61,5	2,2	4,5
IO 86 2.OG	"	WA	67	57	68,9	61,2	1,9	4,2
IO 86 3.OG	"	WA	67	57	69,2	61,4	2,2	4,4
IO 86 4.OG	"	WA	67	57	69,3	61,6	2,3	4,6
IO 86 5.OG	"	WA	67	57	69,3	61,6	2,3	4,6
IO 87 EG	Isarstr. 5	WA	67	57	67,0	59,2	0,0	2,2
IO 87 1.OG	"	WA	67	57	68,2	60,3	1,2	3,3
IO 87 2.OG	"	WA	67	57	68,6	60,7	1,6	3,7
IO 87 3.OG	"	WA	67	57	68,8	61,0	1,8	4,0
IO 87 4.OG	"	WA	67	57	68,8	61,0	1,8	4,0
IO 87 5.OG	"	WA	67	57	68,8	61,0	1,8	4,0
IO 88 EG	Josef-Barth-Str. 15	WA	67	57	48,7	41,7	-18,3	-15,3
IO 88 1.OG	"	WA	67	57	49,6	42,5	-17,4	-14,5
IO 88 2.OG	"	WA	67	57	50,4	43,3	-16,6	-13,7
IO 88 3.OG	"	WA	67	57	51,5	44,3	-15,5	-12,7
IO 88 4.OG	"	WA	67	57	52,4	45,1	-14,6	-11,9
IO 89 EG	Josef-Barth-Str. 13	WA	67	57	48,3	41,2	-18,7	-15,8
IO 89 1.OG	"	WA	67	57	49,2	42,1	-17,8	-14,9
IO 89 2.OG	"	WA	67	57	50,0	42,9	-17,0	-14,1
IO 89 3.OG	"	WA	67	57	51,1	44,0	-15,9	-13,0
IO 89 4.OG	"	WA	67	57	52,2	44,9	-14,8	-12,1
IO 90 EG	Josef-Barth-Str. 11	WA	67	57	49,5	42,2	-17,5	-14,8
IO 90 1.OG	"	WA	67	57	50,4	43,1	-16,6	-13,9
IO 90 2.OG	"	WA	67	57	51,1	43,9	-15,9	-13,1
IO 90 3.OG	"	WA	67	57	52,2	44,9	-14,8	-12,1
IO 90 4.OG	"	WA	67	57	53,3	45,9	-13,7	-11,1

Fortsetzung Tabelle 1

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel öffentl. Straßenverkehr		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 91 EG	Josef-Barth-Str. 9	WA	67	57	50,4	43,0	-16,6	-14,0
IO 91 1.OG	"	WA	67	57	51,2	43,9	-15,8	-13,1
IO 91 2.OG	"	WA	67	57	52,0	44,6	-15,0	-12,4
IO 91 3.OG	"	WA	67	57	53,0	45,6	-14,0	-11,4
IO 91 4.OG	"	WA	67	57	54,1	46,7	-12,9	-10,3
IO 92.1 EG	Josef-Barth-Str. 7	WA	67	57	50,5	43,2	-16,5	-13,8
IO 92.1 1.OG	"	WA	67	57	51,4	44,1	-15,6	-12,9
IO 92.1 2.OG	"	WA	67	57	52,4	45,1	-14,6	-11,9
IO 92.1 3.OG	"	WA	67	57	53,3	45,9	-13,7	-11,1
IO 92.1 4.OG	"	WA	67	57	54,5	47,2	-12,5	-9,8
IO 92.2 EG	Josef-Barth-Str. 7	WA	67	57	50,6	43,4	-16,4	-13,6
IO 92.2 1.OG	"	WA	67	57	51,7	44,6	-15,3	-12,4
IO 92.2 2.OG	"	WA	67	57	52,9	45,7	-14,1	-11,3
IO 92.2 3.OG	"	WA	67	57	53,9	46,7	-13,1	-10,3
IO 92.2 4.OG	"	WA	67	57	55,4	48,1	-11,6	-8,9
IO 93S EG	Brandlberger Str. 52	WA	67	57	62,4	54,2	-4,6	-2,8
IO 93S 1.OG	"	WA	67	57	63,3	55,2	-3,7	-1,8
IO 93S 2.OG	"	WA	67	57	64,0	55,9	-3,0	-1,1
IO 93N EG	Brandlberger Str. 52	WA	67	57	63,8	54,7	-3,2	-2,3
IO 93N 1.OG	"	WA	67	57	64,0	55,0	-3,0	-2,0
IO 93N 2.OG	"	WA	67	57	64,0	55,1	-3,0	-1,9
IO 94 EG	Brennestr. 31	WA	67	57	65,9	57,8	-1,1	0,8
IO 94 1.OG	"	WA	67	57	66,2	58,1	-0,8	1,1
IO 94 2.OG	"	WA	67	57	66,0	57,9	-1,0	0,9
IO 95 EG	Brennestr. 33	WA	67	57	64,0	55,4	-3,0	-1,6
IO 95 1.OG	"	WA	67	57	64,5	55,9	-2,5	-1,1
IO 95 2.OG	"	WA	67	57	64,5	56,0	-2,5	-1,0
IO 96 EG	Hans-Hayder-Str. 1	WA	67	57	61,4	52,5	-5,6	-4,5
IO 96 1.OG	"	WA	67	57	62,0	53,1	-5,0	-3,9
IO 96 2.OG	"	WA	67	57	62,2	53,5	-4,8	-3,5
IO 96 3.OG	"	WA	67	57	62,2	53,6	-4,8	-3,4
IO 96 4.OG	"	WA	67	57	62,1	53,5	-4,9	-3,5
IO 97 EG	Hans-Hayder-Str. 25	WA	67	57	57,4	48,1	-9,6	-8,9
IO 97 1.OG	"	WA	67	57	58,3	49,3	-8,7	-7,7
IO 97 2.OG	"	WA	67	57	58,4	49,5	-8,6	-7,5
IO 97 3.OG	"	WA	67	57	58,1	49,5	-8,9	-7,5
IO 97 4.OG	"	WA	67	57	58,4	49,9	-8,6	-7,1
IO 98 EG	Hans-Hayder-Str. 27	WA	67	57	57,7	48,5	-9,3	-8,5
IO 98 1.OG	"	WA	67	57	58,6	49,7	-8,4	-7,3
IO 98 2.OG	"	WA	67	57	58,7	49,9	-8,3	-7,1
IO 98 3.OG	"	WA	67	57	58,6	50,0	-8,4	-7,0
IO 98 4.OG	"	WA	67	57	58,8	50,4	-8,2	-6,6
IO 99 EG	Hans-Hayder-Str. 29	WA	67	57	57,7	48,5	-9,3	-8,5
IO 99 1.OG	"	WA	67	57	58,7	49,8	-8,3	-7,2
IO 99 2.OG	"	WA	67	57	59,0	50,2	-8,0	-6,8
IO 99 3.OG	"	WA	67	57	59,0	50,5	-8,0	-6,5
IO 99 4.OG	"	WA	67	57	59,1	50,8	-7,9	-6,2
IO 100 EG	Hans-Hayder-Str. 31	WA	67	57	58,6	49,5	-8,4	-7,5
IO 100 1.OG	"	WA	67	57	59,5	50,7	-7,5	-6,3
IO 100 2.OG	"	WA	67	57	59,8	51,1	-7,2	-5,9
IO 100 3.OG	"	WA	67	57	59,9	51,5	-7,1	-5,5
IO 100 4.OG	"	WA	67	57	60,0	51,7	-7,0	-5,3

Fortsetzung Tabelle 1

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel öffentl. Straßenverkehr		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 101 EG	Sonnenstr. 40	WA	67	57	57,6	48,3	-9,4	-8,7
IO 101 1.OG	"	WA	67	57	57,9	48,7	-9,1	-8,3
IO 101 2.OG	"	WA	67	57	58,0	49,0	-9,0	-8,0
IO 101 3.OG	"	WA	67	57	58,0	49,2	-9,0	-7,8
IO 101 4.OG	"	WA	67	57	58,1	49,4	-8,9	-7,6
IO 102 EG	Sonnenstr. 42	WA	67	57	59,2	50,1	-7,8	-6,9
IO 102 1.OG	"	WA	67	57	59,7	50,8	-7,3	-6,2
IO 102 2.OG	"	WA	67	57	60,0	51,2	-7,0	-5,8
IO 102 3.OG	"	WA	67	57	60,2	51,6	-6,8	-5,4
IO 102 4.OG	"	WA	67	57	60,4	52,0	-6,6	-5,0
IO 103 EG	Sonnenstr. 35	WA	67	57	48,4	40,1	-18,6	-16,9
IO 103 1.OG	"	WA	67	57	51,1	42,9	-15,9	-14,1
IO 104N EG	Sonnenstr. 37	WA	67	57	48,4	41,8	-18,6	-15,2
IO 104N 1.OG	"	WA	67	57	50,1	43,3	-16,9	-13,7
IO 104O EG	Sonnenstr. 37	WA	67	57	52,8	44,2	-14,2	-12,8
IO 104O 1.OG	"	WA	67	57	54,0	45,3	-13,0	-11,7
IO 105N EG	Sonnenstr. 39	WA	67	57	51,9	44,9	-15,1	-12,1
IO 105N 1.OG	"	WA	67	57	53,4	46,3	-13,6	-10,7
IO 105N 2.OG	"	WA	67	57	55,1	48,0	-11,9	-9,0
IO 105O EG	Sonnenstr. 39	WA	67	57	53,3	45,1	-13,7	-11,9
IO 105O 1.OG	"	WA	67	57	55,0	46,9	-12,0	-10,1
IO 105O 2.OG	"	WA	67	57	57,1	49,2	-9,9	-7,8
IO 106N EG	Sonnenstr. 41	WA	67	57	52,4	45,2	-14,6	-11,8
IO 106N 1.OG	"	WA	67	57	54,6	47,4	-12,4	-9,6
IO 106N 2.OG	"	WA	67	57	56,6	49,3	-10,4	-7,7
IO 106O EG	Sonnenstr. 41	WA	67	57	58,8	50,9	-8,2	-6,1
IO 106O 1.OG	"	WA	67	57	60,5	52,6	-6,5	-4,4
IO 106O 2.OG	"	WA	67	57	61,5	53,6	-5,5	-3,4
IO 107N EG	Sonnenstr. 43	WA	67	57	59,5	52,3	-7,5	-4,7
IO 107N 1.OG	"	WA	67	57	65,1	58,0	-1,9	1,0
IO 107O EG	Sonnenstr. 43	WA	67	57	64,8	57,4	-2,2	0,4
IO 107O 1.OG	"	WA	67	57	68,8	61,5	1,8	4,5
IO 108 EG	Am Judenfeld 33	WA	67	57	49,0	42,7	-18,0	-14,3
IO 108 1.OG	"	WA	67	57	49,9	43,5	-17,1	-13,5
IO 109N EG	Am Judenfeld 21	WA	67	57	51,5	45,4	-15,5	-11,6
IO 109N 1.OG	"	WA	67	57	52,8	46,3	-14,2	-10,7
IO 109N 2.OG	"	WA	67	57	53,8	47,2	-13,2	-9,8
IO 109N 3.OG	"	WA	67	57	54,8	48,0	-12,2	-9,0
IO 109O EG	Am Judenfeld 21	WA	67	57	40,7	33,3	-26,3	-23,7
IO 109O 1.OG	"	WA	67	57	42,1	34,7	-24,9	-22,3
IO 109O 2.OG	"	WA	67	57	43,8	36,4	-23,2	-20,6
IO 109O 3.OG	"	WA	67	57	47,4	40,3	-19,6	-16,7
IO 110 EG	Fluderstr. 33	WA	67	57	52,2	45,9	-14,8	-11,1
IO 110 1.OG	"	WA	67	57	53,3	46,9	-13,7	-10,1
IO 110 2.OG	"	WA	67	57	54,2	47,6	-12,8	-9,4
IO 111 EG	Fluderstr. 35	WA	67	57	52,4	46,1	-14,6	-10,9
IO 111 1.OG	"	WA	67	57	53,6	47,1	-13,4	-9,9
IO 111 2.OG	"	WA	67	57	54,5	47,8	-12,5	-9,2
IO 112 EG	Fluderstr. 37	WA	67	57	52,8	46,4	-14,2	-10,6
IO 112 1.OG	"	WA	67	57	54,0	47,4	-13,0	-9,6
IO 112 2.OG	"	WA	67	57	54,9	48,1	-12,1	-8,9

Fortsetzung Tabelle 1

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel öffentl. Straßenverkehr		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 113 EG	Fluderstr. 39	WA	67	57	52,4	45,6	-14,6	-11,4
IO 113 1.OG	"	WA	67	57	53,7	46,7	-13,3	-10,3
IO 113 2.OG	"	WA	67	57	55,0	48,0	-12,0	-9,0
IO 114 EG	Fluderstr. 41	WA	67	57	54,4	47,6	-12,6	-9,4
IO 114 1.OG	"	WA	67	57	55,6	48,7	-11,4	-8,3
IO 114 2.OG	"	WA	67	57	56,4	49,4	-10,6	-7,6
IO 115 EG	Fluderstr. 43	WA	67	57	52,0	45,7	-15,0	-11,3
IO 115 1.OG	"	WA	67	57	53,2	46,7	-13,8	-10,3
IO 115 2.OG	"	WA	67	57	54,1	47,5	-12,9	-9,5
IO 116 EG	Fluderstr. 12	WA	67	57	51,5	45,5	-15,5	-11,5
IO 116 1.OG	"	WA	67	57	52,6	46,4	-14,4	-10,6
IO 116 2.OG	"	WA	67	57	53,4	47,0	-13,6	-10,0
IO 117N EG	Fluderstr. 8	WA	67	57	52,1	46,2	-14,9	-10,8
IO 117N 1.OG	"	WA	67	57	53,6	47,5	-13,4	-9,5
IO 117O EG	Fluderstr. 8	WA	67	57	46,7	39,9	-20,3	-17,1
IO 117O 1.OG	"	WA	67	57	48,4	41,6	-18,6	-15,4
IO 118 EG	Fluderstr. 2	WA	67	57	54,4	48,1	-12,6	-8,9
IO 118 1.OG	"	WA	67	57	56,1	49,6	-10,9	-7,4
IO 118 2.OG	"	WA	67	57	56,6	50,1	-10,4	-6,9
IO 119W EG	Amberger Str. 38	WA	67	57	60,6	53,3	-6,4	-3,7
IO 119W 1.OG	"	WA	67	57	60,5	53,4	-6,5	-3,6
IO 119N EG	Amberger Str. 38	WA	67	57	55,1	48,0	-11,9	-9,0
IO 119N 1.OG	"	WA	67	57	57,4	50,6	-9,6	-6,4
IO 119O EG	Amberger Str. 38	WA	67	57	47,8	40,7	-19,2	-16,3
IO 119O 1.OG	"	WA	67	57	54,5	47,7	-12,5	-9,3
IO 120 EG	Amberger Str. 31a	WA	67	57	58,8	51,6	-8,2	-5,4
IO 120 1.OG	"	WA	67	57	59,1	51,9	-7,9	-5,1
IO 120 2.OG	"	WA	67	57	59,8	52,8	-7,2	-4,2
IO 121N EG	Fluderstr. 13	WA	67	57	55,7	48,9	-11,3	-8,1
IO 121N 1.OG	"	WA	67	57	58,0	51,0	-9,0	-6,0
IO 121O EG	Fluderstr. 13	WA	67	57	51,8	44,4	-15,2	-12,6
IO 121O 1.OG	"	WA	67	57	55,9	48,7	-11,1	-8,3
IO 122 EG	Fluderstr. 11	WA	67	57	55,7	49,1	-11,3	-7,9
IO 122 1.OG	"	WA	67	57	57,6	50,7	-9,4	-6,3
IO 122 2.OG	"	WA	67	57	60,3	53,3	-6,7	-3,7
IO 123 EG	Fluderstr. 9	WA	67	57	55,7	49,1	-11,3	-7,9
IO 123 1.OG	"	WA	67	57	57,3	50,5	-9,7	-6,5
IO 123 2.OG	"	WA	67	57	58,6	51,7	-8,4	-5,3
IO 124 EG	Fluderstr. 7	WA	67	57	55,6	49,1	-11,4	-7,9
IO 124 1.OG	"	WA	67	57	57,1	50,3	-9,9	-6,7
IO 124 2.OG	"	WA	67	57	58,4	51,5	-8,6	-5,5
IO 125 EG	Fluderstr. 5	WA	67	57	54,9	48,5	-12,1	-8,5
IO 125 1.OG	"	WA	67	57	56,7	50,0	-10,3	-7,0
IO 125 2.OG	"	WA	67	57	57,9	51,1	-9,1	-5,9
IO 126 EG	Fluderstr. 1	WA	67	57	55,2	48,8	-11,8	-8,2
IO 126 1.OG	"	WA	67	57	57,5	50,8	-9,5	-6,2

Fortsetzung Tabelle 1

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel öffentl. Straßenverkehr		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 127W EG	Amberger Str. 40	WA	67	57	62,4	55,1	-4,6	-1,9
IO 127W 1.OG	"	WA	67	57	62,3	55,1	-4,7	-1,9
IO 127N EG	Amberger Str. 40	WA	67	57	59,6	52,6	-7,4	-4,4
IO 127N 1.OG	"	WA	67	57	60,0	53,0	-7,0	-4,0
IO 127O EG	Amberger Str. 40	WA	67	57	50,5	43,2	-16,5	-13,8
IO 127O 1.OG	"	WA	67	57	56,6	49,7	-10,4	-7,3
IO 128N EG	Amberger Str. 33	WA	67	57	59,0	52,3	-8,0	-4,7
IO 128N 1.OG	"	WA	67	57	59,4	52,7	-7,6	-4,3
IO 128N 2.OG	"	WA	67	57	59,9	53,1	-7,1	-3,9
IO 128O EG	Amberger Str. 33	WA	67	57	59,1	51,8	-7,9	-5,2
IO 128O 1.OG	"	WA	67	57	59,5	52,1	-7,5	-4,9
IO 128O 2.OG	"	WA	67	57	60,0	52,7	-7,0	-4,3
IO 129N EG	Amberger Str. 35	WA	67	57	62,3	55,3	-4,7	-1,7
IO 129N 1.OG	"	WA	67	57	62,1	55,1	-4,9	-1,9
IO 129N 2.OG	"	WA	67	57	62,5	55,4	-4,5	-1,6
IO 129O EG	Amberger Str. 35	WA	67	57	63,3	55,9	-3,7	-1,1
IO 129O 1.OG	"	WA	67	57	63,2	55,8	-3,8	-1,2
IO 129O 2.OG	"	WA	67	57	63,0	55,7	-4,0	-1,3
IO 130	Amberger Str. 42	MI	69	59	71,7	64,5	2,7	5,5
IO 131	Amberger Str. 37	WA	67	57	63,8	56,7	-3,2	-0,3
132 O EG	Spessartstr. 36	WA	67	57	43,8	36,2	-23,2	-20,8
132 O 1.OG	"	WA	67	57	44,6	37,1	-22,4	-19,9
132 O 2.OG	"	WA	67	57	45,2	37,7	-21,8	-19,3
132 O 3.OG	"	WA	67	57	46,2	39,0	-20,8	-18,0
132 SO 3.OG	Spessartstr. 36	WA	67	57	50,3	43,8	-16,7	-13,2
132 SW 3.OG	Spessartstr. 36	WA	67	57	50,9	44,4	-16,1	-12,6
132 W EG	Spessartstr. 36	WA	67	57	49,5	44,0	-17,5	-13,0
132 W 1.OG	"	WA	67	57	50,1	44,5	-16,9	-12,5
132 W 2.OG	"	WA	67	57	50,6	44,8	-16,4	-12,2
132 W 3.OG	"	WA	67	57	51,1	45,2	-15,9	-11,8

Anhang E

Ergebnistabelle Anlagengeräusche – Alex-Center

Tabelle 2. Gebietsausweisung, Lärmsanierungsgrenzwert, Beurteilungspegel und Überschreitung für die Anlagengeräusche des Alex-Centers

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel AlexCenter		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 13S EG	Im Gschwander 1	WA	67	57	32,6	13,3	-34,4	-43,7
IO 13S 1.OG	"	WA	67	57	33,4	14,6	-33,6	-42,4
IO 13S 2.OG	"	WA	67	57	35,0	16,2	-32,0	-40,8
IO 13W EG	Im Gschwander 1	WA	67	57	28,9	12,0	-38,1	-45,0
IO 13W 1.OG	"	WA	67	57	30,8	12,7	-36,2	-44,3
IO 13W 2.OG	"	WA	67	57	31,8	13,8	-35,2	-43,2
IO 13O EG	Im Gschwander 1	WA	67	57	34,4	16,1	-32,6	-40,9
IO 13O 1.OG	"	WA	67	57	34,7	16,7	-32,3	-40,3
IO 13O 2.OG	"	WA	67	57	35,4	16,9	-31,6	-40,1
IO 14S EG	Amberger Str. 60	WA	67	57	22,8	6,8	-44,2	-50,2
IO 14S 1.OG	"	WA	67	57	26,4	8,8	-40,6	-48,2
IO 14S 2.OG	"	WA	67	57	28,5	9,2	-38,5	-47,8
IO 14W EG	Amberger Str. 60	WA	67	57	12,5	-8,5	-54,5	-65,5
IO 14W 1.OG	"	WA	67	57	12,6	-7,6	-54,4	-64,6
IO 14W 2.OG	"	WA	67	57	18,3	-0,6	-48,7	-57,6
IO 15S EG	Spessartstr. 1	WA	67	57	28,6	8,8	-38,4	-48,2
IO 15S 1.OG	"	WA	67	57	29,1	9,2	-37,9	-47,8
IO 15S 2.OG	"	WA	67	57	29,7	9,6	-37,3	-47,4
IO 15W EG	Spessartstr. 1	WA	67	57	12,4	-8,6	-54,6	-65,6
IO 15W 1.OG	"	WA	67	57	13,0	-7,7	-54,0	-64,7
IO 15W 2.OG	"	WA	67	57	16,9	-2,3	-50,1	-59,3
IO 18S EG	Spessartstr. 2	WR	67	57	24,0	3,4	-43,0	-53,6
IO 18S 1.OG	"	WR	67	57	26,5	7,2	-40,5	-49,8
IO 18S 2.OG	"	WR	67	57	29,6	9,8	-37,4	-47,2
IO 18W EG	Spessartstr. 2	WR	67	57	23,8	6,7	-43,2	-50,3
IO 18W 1.OG	"	WR	67	57	25,5	7,8	-41,5	-49,2
IO 18W 2.OG	"	WR	67	57	19,9	1,6	-47,1	-55,4
IO 19S EG	Amberger Str. 56	WA	67	57	26,8	8,6	-40,2	-48,4
IO 19S 1.OG	"	WA	67	57	29,0	9,5	-38,0	-47,5
IO 19S 2.OG	"	WA	67	57	29,9	10,4	-37,1	-46,6
IO 19W EG	Amberger Str. 56	WA	67	57	13,5	-6,6	-53,5	-63,6
IO 19W 1.OG	"	WA	67	57	14,2	-5,2	-52,8	-62,2
IO 19W 2.OG	"	WA	67	57	18,8	0,1	-48,2	-56,9
IO 20 EG	Amberger Str. 54	WA	67	57	15,0	-5,2	-52,0	-62,2
IO 20 1.OG	"	WA	67	57	13,7	-4,3	-53,3	-61,3
IO 20 2.OG	"	WA	67	57	17,7	0,4	-49,3	-56,6
IO 21 EG	Amberger Str. 54a	MI	69	59	13,6	-7,3	-55,4	-66,3
IO 21 1.OG	"	MI	69	59	18,8	-1,2	-50,2	-60,2
IO 22 EG	Böhmerwaldstr. 1	WR	67	57	20,3	1,7	-46,7	-55,3
IO 22 1.OG	"	WR	67	57	24,6	6,5	-42,4	-50,5
IO 22 2.OG	"	WR	67	57	28,9	9,7	-38,1	-47,3
IO 23 EG	Böhmerwaldstr. 3	WR	67	57	28,9	9,9	-38,1	-47,1
IO 23 1.OG	"	WR	67	57	29,9	10,7	-37,1	-46,3
IO 23 2.OG	"	WR	67	57	30,7	11,1	-36,3	-45,9
IO 24 EG	Böhmerwaldstr. 7	WR	67	57	29,4	11,0	-37,6	-46,0
IO 24 1.OG	"	WR	67	57	30,5	11,5	-36,5	-45,5
IO 24 2.OG	"	WR	67	57	31,1	11,6	-35,9	-45,4

Fortsetzung Tabelle 2

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel AlexCenter		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 25 EG	Böhmerwaldstr. 11	WR	67	57	30,4	11,6	-36,6	-45,4
IO 25 1.OG	"	WR	67	57	31,3	12,1	-35,7	-44,9
IO 25 2.OG	"	WR	67	57	31,8	12,2	-35,2	-44,8
IO 26 EG	Spessartstr. 20	WR	67	57	31,2	12,1	-35,8	-44,9
IO 26 1.OG	"	WR	67	57	23,0	2,1	-44,0	-54,9
IO 26 2.OG	"	WR	67	57	29,1	10,4	-37,9	-46,6
IO 27 EG	Spessartstr. 22	WR	67	57	33,2	14,0	-33,8	-43,0
IO 27 1.OG	"	WR	67	57	33,4	14,5	-33,6	-42,5
IO 27 2.OG	"	WR	67	57	33,7	14,8	-33,3	-42,2
IO 28 EG	Spessartstr. 24	WR	67	57	32,5	13,5	-34,5	-43,5
IO 28 1.OG	"	WR	67	57	32,8	14,3	-34,2	-42,7
IO 28 2.OG	"	WR	67	57	33,2	14,7	-33,8	-42,3
IO 29 EG	Spessartstr. 26	WR	67	57	22,2	2,9	-44,8	-54,1
IO 29 1.OG	"	WR	67	57	20,9	1,6	-46,1	-55,4
IO 29 2.OG	"	WR	67	57	25,0	6,1	-42,0	-50,9
IO 30 EG	Spessartstr. 28	WR	67	57	24,4	7,1	-42,6	-49,9
IO 30 1.OG	"	WR	67	57	24,8	7,4	-42,2	-49,6
IO 30 2.OG	"	WR	67	57	25,7	8,2	-41,3	-48,8
IO 30 3.OG	"	WR	67	57	29,1	11,0	-37,9	-46,0
IO 31 EG	Spessartstr. 28	WR	67	57	34,6	16,1	-32,4	-40,9
IO 31 1.OG	"	WR	67	57	34,8	16,3	-32,2	-40,7
IO 31 2.OG	"	WR	67	57	35,1	16,5	-31,9	-40,5
IO 31 3.OG	"	WR	67	57	35,3	16,8	-31,7	-40,2
IO 32 EG	Spessartstr. 30	WR	67	57	24,1	6,9	-42,9	-50,1
IO 32 1.OG	"	WR	67	57	24,4	7,2	-42,6	-49,8
IO 32 2.OG	"	WR	67	57	25,2	7,8	-41,8	-49,2
IO 32 3.OG	"	WR	67	57	27,7	9,7	-39,3	-47,3
IO 33 EG	Spessartstr. 30	WR	67	57	35,0	16,9	-32,0	-40,1
IO 33 1.OG	"	WR	67	57	35,3	17,1	-31,7	-39,9
IO 33 2.OG	"	WR	67	57	35,6	17,3	-31,4	-39,7
IO 33 3.OG	"	WR	67	57	35,8	17,5	-31,2	-39,5
IO 34 EG	Böhmerwaldstr. 14	MI	69	59	31,7	12,8	-37,3	-46,2
IO 34 1.OG	"	MI	69	59	32,2	12,8	-36,8	-46,2
IO 34 2.OG	"	MI	69	59	33,1	13,9	-35,9	-45,1
IO 35 EG	Böhmerwaldstr. 16	MI	69	59	31,1	12,6	-37,9	-46,4
IO 35 1.OG	"	MI	69	59	32,4	13,0	-36,6	-46,0
IO 35 2.OG	"	MI	69	59	33,3	14,1	-35,7	-44,9
IO 36 EG	Böhmerwaldstr. 18	MI	69	59	32,2	14,0	-36,8	-45,0
IO 36 1.OG	"	MI	69	59	33,3	14,4	-35,7	-44,6
IO 36 2.OG	"	MI	69	59	34,0	15,4	-35,0	-43,6
IO 37 EG	Im Gschwander 12	WA	67	57	38,0	20,4	-29,0	-36,6
IO 37 1.OG	"	WA	67	57	38,7	20,7	-28,3	-36,3
IO 37 2.OG	"	WA	67	57	38,8	20,8	-28,2	-36,2
IO 38.1 EG	Fichtelgebirgstr. 67	WA	67	57	42,1	24,8	-24,9	-32,2
IO 38.1 1.OG	"	WA	67	57	42,8	25,8	-24,2	-31,2
IO 38.1 2.OG	"	WA	67	57	43,3	26,4	-23,7	-30,6
IO 38.2 EG	Fichtelgebirgstr. 53	WA	67	57	43,9	26,7	-23,1	-30,3
IO 38.2 1.OG	"	WA	67	57	44,5	27,3	-22,5	-29,7
IO 38.2 2.OG	"	WA	67	57	44,8	27,7	-22,2	-29,3

\\S-muc-f501\allefirmen\Proj\140\M140480\M140480_05_Ber_3D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel AlexCenter		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 39 EG	Fichtelgebirgstr. 51	WA	67	57	44,5	26,5	-22,5	-30,5
IO 39 1.OG	"	WA	67	57	45,0	27,2	-22,0	-29,8
IO 39 2.OG	"	WA	67	57	45,4	27,7	-21,6	-29,3
IO 40 EG	Fichtelgebirgstr. 49	WA	67	57	44,7	26,7	-22,3	-30,3
IO 40 1.OG	"	WA	67	57	45,3	27,4	-21,7	-29,6
IO 40 2.OG	"	WA	67	57	45,6	27,9	-21,4	-29,1
IO 41 EG	Fichtelgebirgstr. 47	WA	67	57	44,9	26,9	-22,1	-30,1
IO 41 1.OG	"	WA	67	57	45,4	27,6	-21,6	-29,4
IO 41 2.OG	"	WA	67	57	45,8	28,1	-21,2	-28,9
IO 42 EG	Fichtelgebirgstr. 45	WA	67	57	45,0	27,1	-22,0	-29,9
IO 42 1.OG	"	WA	67	57	45,6	27,7	-21,4	-29,3
IO 42 2.OG	"	WA	67	57	46,0	28,3	-21,0	-28,7
IO 43 EG	Fichtelgebirgstr. 43	WA	67	57	45,1	27,2	-21,9	-29,8
IO 43 1.OG	"	WA	67	57	45,7	27,8	-21,3	-29,2
IO 43 2.OG	"	WA	67	57	46,2	28,6	-20,8	-28,4
IO 44 EG	Fichtelgebirgstr. 41	WA	67	57	45,1	27,3	-21,9	-29,7
IO 44 1.OG	"	WA	67	57	45,8	27,9	-21,2	-29,1
IO 44 2.OG	"	WA	67	57	46,3	28,8	-20,7	-28,2
IO 45 EG	Fichtelgebirgstr. 39	WA	67	57	45,3	27,5	-21,7	-29,5
IO 45 1.OG	"	WA	67	57	46,0	28,1	-21,0	-28,9
IO 45 2.OG	"	WA	67	57	46,6	29,0	-20,4	-28,0
IO 46 EG	Fichtelgebirgstr. 37	WA	67	57	45,5	27,7	-21,5	-29,3
IO 46 1.OG	"	WA	67	57	46,2	28,2	-20,8	-28,8
IO 46 2.OG	"	WA	67	57	46,8	29,2	-20,2	-27,8
IO 47 EG	Fichtelgebirgstr. 35	WA	67	57	45,7	27,9	-21,3	-29,1
IO 47 1.OG	"	WA	67	57	46,4	28,4	-20,6	-28,6
IO 47 2.OG	"	WA	67	57	47,1	29,1	-19,9	-27,9
IO 48 EG	Fichtelgebirgstr. 33	WA	67	57	45,8	28,2	-21,2	-28,8
IO 48 1.OG	"	WA	67	57	46,5	28,7	-20,5	-28,3
IO 48 2.OG	"	WA	67	57	47,3	29,3	-19,7	-27,7
IO 49 EG	Fichtelgebirgstr. 31	WA	67	57	45,9	28,3	-21,1	-28,7
IO 49 1.OG	"	WA	67	57	46,6	28,8	-20,4	-28,2
IO 49 2.OG	"	WA	67	57	47,4	29,4	-19,6	-27,6
IO 50 EG	Fichtelgebirgstr. 29	WA	67	57	46,1	28,6	-20,9	-28,4
IO 50 1.OG	"	WA	67	57	46,8	29,0	-20,2	-28,0
IO 50 2.OG	"	WA	67	57	47,6	29,6	-19,4	-27,4
IO 51 EG	Fichtelgebirgstr. 27	WA	67	57	46,4	29,0	-20,6	-28,0
IO 51 1.OG	"	WA	67	57	47,1	29,5	-19,9	-27,5
IO 51 2.OG	"	WA	67	57	47,9	30,0	-19,1	-27,0
IO 52 EG	Fichtelgebirgstr. 25	WA	67	57	46,7	29,2	-20,3	-27,8
IO 52 1.OG	"	WA	67	57	47,6	30,0	-19,4	-27,0
IO 52 2.OG	"	WA	67	57	48,4	30,5	-18,6	-26,5
IO 53 EG	Fichtelgebirgstr. 23	WA	67	57	46,8	29,2	-20,2	-27,8
IO 53 1.OG	"	WA	67	57	47,8	29,8	-19,2	-27,2
IO 53 2.OG	"	WA	67	57	48,6	30,6	-18,4	-26,4
IO 54 EG	Fichtelgebirgstr. 21	WA	67	57	47,0	29,4	-20,0	-27,6
IO 54 1.OG	"	WA	67	57	48,0	29,9	-19,0	-27,1
IO 54 2.OG	"	WA	67	57	48,7	30,7	-18,3	-26,3
IO 55 EG	Fichtelgebirgstr. 19	WA	67	57	46,9	29,6	-20,1	-27,4
IO 55 1.OG	"	WA	67	57	47,9	30,1	-19,1	-26,9
IO 55 2.OG	"	WA	67	57	48,7	30,8	-18,3	-26,2

\\S-muc-601\allefirmen\Proj\140\M140480\M140480_05_Ber_3D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel AlexCenter		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 56 EG	Fichtelgebirgstr. 17	WA	67	57	45,3	28,2	-21,7	-28,8
IO 56 1.OG	"	WA	67	57	47,1	29,6	-19,9	-27,4
IO 56 2.OG	"	WA	67	57	48,3	30,3	-18,7	-26,7
IO 57 EG	Fichtelgebirgstr. 15	WA	67	57	44,3	28,2	-22,7	-28,8
IO 57 1.OG	"	WA	67	57	46,3	30,0	-20,7	-27,0
IO 57 2.OG	"	WA	67	57	47,7	30,3	-19,3	-26,7
IO 58 EG	Fichtelgebirgstr. 13	WA	67	57	44,6	28,3	-22,4	-28,7
IO 58 1.OG	"	WA	67	57	47,0	30,5	-20,0	-26,5
IO 58 2.OG	"	WA	67	57	47,9	30,4	-19,1	-26,6
IO 59 EG	Fichtelgebirgstr. 11	WA	67	57	44,8	28,3	-22,2	-28,7
IO 59 1.OG	"	WA	67	57	46,3	30,3	-20,7	-26,7
IO 59 2.OG	"	WA	67	57	47,6	30,2	-19,4	-26,8
IO 60 EG	Fichtelgebirgstr. 9a	WA	67	57	45,2	30,1	-21,8	-26,9
IO 60 1.OG	"	WA	67	57	45,5	30,4	-21,5	-26,6
IO 60 2.OG	"	WA	67	57	46,7	29,9	-20,3	-27,1
IO 61 EG	Fichtelgebirgstr. 9	WA	67	57	43,7	29,2	-23,3	-27,8
IO 61 1.OG	"	WA	67	57	44,9	29,9	-22,1	-27,1
IO 61 2.OG	"	WA	67	57	46,3	29,7	-20,7	-27,3
IO 62S EG	Illerstr. 1	WA	67	57	49,9	34,5	-17,1	-22,5
IO 62S 1.OG	"	WA	67	57	51,3	35,4	-15,7	-21,6
IO 62S 2.OG	"	WA	67	57	51,9	35,0	-15,1	-22,0
IO 62W EG	Illerstr. 1	WA	67	57	47,4	32,4	-19,6	-24,6
IO 62W 1.OG	"	WA	67	57	48,9	32,7	-18,1	-24,3
IO 62W 2.OG	"	WA	67	57	49,6	32,5	-17,4	-24,5
IO 63 EG	Illerstr. 3	WA	67	57	49,7	33,7	-17,3	-23,3
IO 63 1.OG	"	WA	67	57	50,7	34,1	-16,3	-22,9
IO 63 2.OG	"	WA	67	57	51,3	34,0	-15,7	-23,0
IO 64 EG	Illerstr. 5	WA	67	57	49,8	33,9	-17,2	-23,1
IO 64 1.OG	"	WA	67	57	50,7	34,2	-16,3	-22,8
IO 64 2.OG	"	WA	67	57	51,1	34,1	-15,9	-22,9
IO 65 EG	Illerstr. 7	WA	67	57	49,8	33,9	-17,2	-23,1
IO 65 1.OG	"	WA	67	57	50,6	33,8	-16,4	-23,2
IO 65 2.OG	"	WA	67	57	50,9	34,1	-16,1	-22,9
IO 66 EG	Illerstr. 9	WA	67	57	50,1	34,0	-16,9	-23,0
IO 66 1.OG	"	WA	67	57	50,9	33,9	-16,1	-23,1
IO 66 2.OG	"	WA	67	57	51,0	34,2	-16,0	-22,8
IO 67 EG	Illerstr. 11f	WA	67	57	46,3	31,5	-20,7	-25,5
IO 67 1.OG	"	WA	67	57	47,1	32,0	-19,9	-25,0
IO 67 2.OG	"	WA	67	57	47,9	32,6	-19,1	-24,4
IO 68 EG	Illerstr. 11e	WA	67	57	46,4	31,7	-20,6	-25,3
IO 68 1.OG	"	WA	67	57	47,2	32,2	-19,8	-24,8
IO 68 2.OG	"	WA	67	57	47,9	32,8	-19,1	-24,2
IO 69 EG	Illerstr. 11d	WA	67	57	46,2	31,5	-20,8	-25,5
IO 69 1.OG	"	WA	67	57	47,0	32,0	-20,0	-25,0
IO 69 2.OG	"	WA	67	57	47,7	32,6	-19,3	-24,4
IO 70 EG	Illerstr. 11c	WA	67	57	46,4	31,8	-20,6	-25,2
IO 70 1.OG	"	WA	67	57	47,1	32,4	-19,9	-24,6
IO 70 2.OG	"	WA	67	57	47,8	32,8	-19,2	-24,2
IO 71 EG	Illerstr. 11b	WA	67	57	46,2	32,2	-20,8	-24,8
IO 71 1.OG	"	WA	67	57	47,0	32,7	-20,0	-24,3
IO 71 2.OG	"	WA	67	57	47,5	33,0	-19,5	-24,0

\\S-muc-f601\allefirmen\Proj\140\M140480\M140480_05_Ber_3D_DOCX\17_01_2020

Fortsetzung Tabelle 2

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel AlexCenter		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 72 EG	Illerstr. 11a	WA	67	57	46,3	32,6	-20,7	-24,4
IO 72 1.OG	"	WA	67	57	47,1	33,1	-19,9	-23,9
IO 72 2.OG	"	WA	67	57	47,7	33,4	-19,3	-23,6
IO 73 EG	Illerstr. 11	WA	67	57	46,4	32,9	-20,6	-24,1
IO 73 1.OG	"	WA	67	57	47,2	33,2	-19,8	-23,8
IO 73 2.OG	"	WA	67	57	47,6	33,2	-19,4	-23,8
IO 74 EG	Illerstr. 13	WA	67	57	41,5	24,4	-25,5	-32,6
IO 74 1.OG	"	WA	67	57	42,6	23,4	-24,4	-33,6
IO 74 2.OG	"	WA	67	57	43,0	23,9	-24,0	-33,1
IO 75S EG	Illerstr. 2	WA	67	57	50,5	37,1	-16,5	-19,9
IO 75S 1.OG	"	WA	67	57	52,0	37,0	-15,0	-20,0
IO 75S 2.OG	"	WA	67	57	53,6	37,3	-13,4	-19,7
IO 75S 3.OG	"	WA	67	57	54,1	37,2	-12,9	-19,8
IO 75S 4.OG	"	WA	67	57	54,6	37,2	-12,4	-19,8
IO 75S 5.OG	"	WA	67	57	55,4	38,0	-11,6	-19,0
IO 75N EG	Illerstr. 2	WA	67	57	43,1	26,5	-23,9	-30,5
IO 75N 1.OG	"	WA	67	57	44,2	26,9	-22,8	-30,1
IO 75N 2.OG	"	WA	67	57	45,4	27,4	-21,6	-29,6
IO 75N 3.OG	"	WA	67	57	46,6	27,9	-20,4	-29,1
IO 75N 4.OG	"	WA	67	57	46,5	27,1	-20,5	-29,9
IO 75N 5.OG	"	WA	67	57	48,0	30,4	-19,0	-26,6
IO 76S EG	Illerstr. 4	WA	67	57	49,6	34,5	-17,4	-22,5
IO 76S 1.OG	"	WA	67	57	50,9	34,6	-16,1	-22,4
IO 76S 2.OG	"	WA	67	57	51,8	34,8	-15,2	-22,2
IO 76S 3.OG	"	WA	67	57	52,7	34,7	-14,3	-22,3
IO 76S 4.OG	"	WA	67	57	53,6	34,9	-13,4	-22,1
IO 76S 5.OG	"	WA	67	57	54,1	35,7	-12,9	-21,3
IO 76N EG	Illerstr. 4	WA	67	57	38,4	18,3	-28,6	-38,7
IO 76N 1.OG	"	WA	67	57	38,5	19,7	-28,5	-37,3
IO 76N 2.OG	"	WA	67	57	39,7	21,1	-27,3	-35,9
IO 76N 3.OG	"	WA	67	57	40,5	21,5	-26,5	-35,5
IO 76N 4.OG	"	WA	67	57	41,0	22,3	-26,0	-34,7
IO 76N 5.OG	"	WA	67	57	43,7	24,9	-23,3	-32,1
IO 77S EG	Illerstr. 6	WA	67	57	48,1	32,7	-18,9	-24,3
IO 77S 1.OG	"	WA	67	57	49,3	33,0	-17,7	-24,0
IO 77S 2.OG	"	WA	67	57	50,0	33,1	-17,0	-23,9
IO 77S 3.OG	"	WA	67	57	51,2	33,0	-15,8	-24,0
IO 77S 4.OG	"	WA	67	57	52,6	33,3	-14,4	-23,7
IO 77S 5.OG	"	WA	67	57	52,9	34,1	-14,1	-22,9
IO 77N EG	Illerstr. 6	WA	67	57	41,2	22,5	-25,8	-34,5
IO 77N 1.OG	"	WA	67	57	41,7	23,1	-25,3	-33,9
IO 77N 2.OG	"	WA	67	57	42,5	23,9	-24,5	-33,1
IO 77N 3.OG	"	WA	67	57	40,9	21,9	-26,1	-35,1
IO 77N 4.OG	"	WA	67	57	41,0	22,3	-26,0	-34,7
IO 77N 5.OG	"	WA	67	57	42,1	22,0	-24,9	-35,0
IO 78S EG	Illerstr. 8	WA	67	57	46,4	31,2	-20,6	-25,8
IO 78S 1.OG	"	WA	67	57	47,5	31,7	-19,5	-25,3
IO 78S 2.OG	"	WA	67	57	48,3	31,8	-18,7	-25,2
IO 78S 3.OG	"	WA	67	57	49,5	31,8	-17,5	-25,2
IO 78S 4.OG	"	WA	67	57	51,3	31,9	-15,7	-25,1
IO 78S 5.OG	"	WA	67	57	51,6	32,8	-15,4	-24,2

\\S-muc-fs01\allefirmen\Proj\140\M140480\M140480_05_Ber_3D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel AlexCenter		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 78N EG	Illerstr. 8	WA	67	57	37,6	18,6	-29,4	-38,4
IO 78N 1.OG	"	WA	67	57	37,8	21,0	-29,2	-36,0
IO 78N 2.OG	"	WA	67	57	39,0	22,5	-28,0	-34,5
IO 78N 3.OG	"	WA	67	57	37,8	18,1	-29,2	-38,9
IO 78N 4.OG	"	WA	67	57	37,9	18,7	-29,1	-38,3
IO 78N 5.OG	"	WA	67	57	41,0	19,4	-26,0	-37,6
IO 79S EG	Josef-Barth-Str. 5a	WA	67	57	52,3	28,9	-14,7	-28,1
IO 79S 1.OG	"	WA	67	57	53,5	29,4	-13,5	-27,6
IO 79S 2.OG	"	WA	67	57	54,9	30,1	-12,1	-26,9
IO 79S 3.OG	"	WA	67	57	55,4	30,7	-11,6	-26,3
IO 79S 4.OG	"	WA	67	57	55,7	30,9	-11,3	-26,1
IO 79N EG	Josef-Barth-Str. 5a	WA	67	57	46,5	34,1	-20,5	-22,9
IO 79N 1.OG	"	WA	67	57	47,9	34,1	-19,1	-22,9
IO 79N 2.OG	"	WA	67	57	48,9	34,2	-18,1	-22,8
IO 79N 3.OG	"	WA	67	57	50,4	34,0	-16,6	-23,0
IO 79N 4.OG	"	WA	67	57	51,1	34,7	-15,9	-22,3
IO 80S EG	Josef-Barth-Str. 5b	WA	67	57	51,5	24,4	-15,5	-32,6
IO 80S 1.OG	"	WA	67	57	52,6	25,6	-14,4	-31,4
IO 80S 2.OG	"	WA	67	57	53,5	26,6	-13,5	-30,4
IO 80S 3.OG	"	WA	67	57	54,3	27,1	-12,7	-29,9
IO 80S 4.OG	"	WA	67	57	54,3	28,7	-12,7	-28,3
IO 80N EG	Josef-Barth-Str. 5b	WA	67	57	46,0	33,6	-21,0	-23,4
IO 80N 1.OG	"	WA	67	57	46,9	33,8	-20,1	-23,2
IO 80N 2.OG	"	WA	67	57	47,7	33,9	-19,3	-23,1
IO 80N 3.OG	"	WA	67	57	48,9	33,8	-18,1	-23,2
IO 80N 4.OG	"	WA	67	57	50,3	34,2	-16,7	-22,8
IO 81S EG	Josef-Barth-Str. 5c	WA	67	57	50,7	23,9	-16,3	-33,1
IO 81S 1.OG	"	WA	67	57	51,8	24,8	-15,2	-32,2
IO 81S 2.OG	"	WA	67	57	52,4	24,8	-14,6	-32,2
IO 81S 3.OG	"	WA	67	57	53,0	25,9	-14,0	-31,1
IO 81S 4.OG	"	WA	67	57	53,6	28,6	-13,4	-28,4
IO 81N EG	Josef-Barth-Str. 5c	WA	67	57	45,2	32,1	-21,8	-24,9
IO 81N 1.OG	"	WA	67	57	46,1	32,6	-20,9	-24,4
IO 81N 2.OG	"	WA	67	57	47,2	32,8	-19,8	-24,2
IO 81N 3.OG	"	WA	67	57	48,1	32,9	-18,9	-24,1
IO 81N 4.OG	"	WA	67	57	49,5	33,3	-17,5	-23,7
IO 82S EG	Josef-Barth-Str. 1	WA	67	57	51,9	21,4	-15,1	-35,6
IO 82S 1.OG	"	WA	67	57	52,9	22,6	-14,1	-34,4
IO 82S 2.OG	"	WA	67	57	54,3	24,6	-12,7	-32,4
IO 82S 3.OG	"	WA	67	57	54,9	26,1	-12,1	-30,9
IO 82S 4.OG	"	WA	67	57	55,3	26,3	-11,7	-30,7
IO 82N EG	Josef-Barth-Str. 1	WA	67	57	50,5	29,8	-16,5	-27,2
IO 82N 1.OG	"	WA	67	57	51,5	30,6	-15,5	-26,4
IO 82N 2.OG	"	WA	67	57	52,3	31,1	-14,7	-25,9
IO 82N 3.OG	"	WA	67	57	52,6	31,3	-14,4	-25,7
IO 82N 4.OG	"	WA	67	57	53,6	31,3	-13,4	-25,7
IO 83S EG	Josef-Barth-Str. 3	WA	67	57	50,2	18,3	-16,8	-38,7
IO 83S 1.OG	"	WA	67	57	51,3	20,9	-15,7	-36,1
IO 83S 2.OG	"	WA	67	57	52,1	21,9	-14,9	-35,1
IO 83S 3.OG	"	WA	67	57	52,9	22,9	-14,1	-34,1
IO 83S 4.OG	"	WA	67	57	53,6	23,2	-13,4	-33,8

\\S-muc-fs01\allefirmen\Proj\140M140480M140480_05_Ber_3D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel AlexCenter		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 83N EG	Josef-Barth-Str. 3	WA	67	57	49,1	29,2	-17,9	-27,8
IO 83N 1.OG	"	WA	67	57	50,1	30,0	-16,9	-27,0
IO 83N 2.OG	"	WA	67	57	50,8	30,5	-16,2	-26,5
IO 83N 3.OG	"	WA	67	57	51,4	30,6	-15,6	-26,4
IO 83N 4.OG	"	WA	67	57	52,4	30,4	-14,6	-26,6
IO 84S EG	Josef-Barth-Str. 5	WA	67	57	48,8	18,9	-18,2	-38,1
IO 84S 1.OG	"	WA	67	57	50,1	20,6	-16,9	-36,4
IO 84S 2.OG	"	WA	67	57	50,9	21,1	-16,1	-35,9
IO 84S 3.OG	"	WA	67	57	51,5	21,8	-15,5	-35,2
IO 84S 4.OG	"	WA	67	57	52,3	22,1	-14,7	-34,9
IO 84N EG	Josef-Barth-Str. 5	WA	67	57	47,4	28,0	-19,6	-29,0
IO 84N 1.OG	"	WA	67	57	48,3	28,5	-18,7	-28,5
IO 84N 2.OG	"	WA	67	57	49,1	29,0	-17,9	-28,0
IO 84N 3.OG	"	WA	67	57	50,0	29,6	-17,0	-27,4
IO 84N 4.OG	"	WA	67	57	51,0	29,7	-16,0	-27,3
IO 85 EG	Isarstr. 1	WA	67	57	50,1	12,9	-16,9	-44,1
IO 85 1.OG	"	WA	67	57	52,1	13,2	-14,9	-43,8
IO 85 2.OG	"	WA	67	57	52,9	13,6	-14,1	-43,4
IO 85 3.OG	"	WA	67	57	53,8	14,2	-13,2	-42,8
IO 85 4.OG	"	WA	67	57	53,7	19,8	-13,3	-37,2
IO 85 5.OG	"	WA	67	57	56,0	23,8	-11,0	-33,2
IO 86 EG	Isarstr. 3	WA	67	57	48,8	6,9	-18,2	-50,1
IO 86 1.OG	"	WA	67	57	49,8	7,1	-17,2	-49,9
IO 86 2.OG	"	WA	67	57	50,6	7,2	-16,4	-49,8
IO 86 3.OG	"	WA	67	57	50,6	7,3	-16,4	-49,7
IO 86 4.OG	"	WA	67	57	51,0	10,9	-16,0	-46,1
IO 86 5.OG	"	WA	67	57	52,9	18,1	-14,1	-38,9
IO 87 EG	Isarstr. 5	WA	67	57	47,6	6,0	-19,4	-51,0
IO 87 1.OG	"	WA	67	57	48,4	6,1	-18,6	-50,9
IO 87 2.OG	"	WA	67	57	49,2	6,2	-17,8	-50,8
IO 87 3.OG	"	WA	67	57	49,0	6,5	-18,0	-50,5
IO 87 4.OG	"	WA	67	57	49,6	9,0	-17,4	-48,0
IO 87 5.OG	"	WA	67	57	51,1	18,3	-15,9	-38,7
IO 88 EG	Josef-Barth-Str. 15	WA	67	57	44,1	25,6	-22,9	-31,4
IO 88 1.OG	"	WA	67	57	45,2	26,1	-21,8	-30,9
IO 88 2.OG	"	WA	67	57	46,4	26,4	-20,6	-30,6
IO 88 3.OG	"	WA	67	57	47,4	26,8	-19,6	-30,2
IO 88 4.OG	"	WA	67	57	47,5	26,6	-19,5	-30,4
IO 89 EG	Josef-Barth-Str. 13	WA	67	57	44,1	27,4	-22,9	-29,6
IO 89 1.OG	"	WA	67	57	45,3	27,8	-21,7	-29,2
IO 89 2.OG	"	WA	67	57	46,4	28,1	-20,6	-28,9
IO 89 3.OG	"	WA	67	57	47,4	28,3	-19,6	-28,7
IO 89 4.OG	"	WA	67	57	47,8	27,3	-19,2	-29,7
IO 90 EG	Josef-Barth-Str. 11	WA	67	57	45,5	27,8	-21,5	-29,2
IO 90 1.OG	"	WA	67	57	46,6	28,4	-20,4	-28,6
IO 90 2.OG	"	WA	67	57	47,6	28,9	-19,4	-28,1
IO 90 3.OG	"	WA	67	57	48,7	29,4	-18,3	-27,6
IO 90 4.OG	"	WA	67	57	49,1	28,0	-17,9	-29,0

Fortsetzung Tabelle 2

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel AlexCenter		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 91 EG	Josef-Barth-Str. 9	WA	67	57	46,5	28,5	-20,5	-28,5
IO 91 1.OG	"	WA	67	57	47,2	29,1	-19,8	-27,9
IO 91 2.OG	"	WA	67	57	48,0	29,5	-19,0	-27,5
IO 91 3.OG	"	WA	67	57	49,3	29,8	-17,7	-27,2
IO 91 4.OG	"	WA	67	57	49,9	28,3	-17,1	-28,7
IO 92.1 EG	Josef-Barth-Str. 7	WA	67	57	48,0	26,6	-19,0	-30,4
IO 92.1 1.OG	"	WA	67	57	48,5	27,4	-18,5	-29,6
IO 92.1 2.OG	"	WA	67	57	49,0	28,1	-18,0	-28,9
IO 92.1 3.OG	"	WA	67	57	49,6	28,2	-17,4	-28,8
IO 92.1 4.OG	"	WA	67	57	50,7	28,0	-16,3	-29,0
IO 92.2 EG	Josef-Barth-Str. 7	WA	67	57	49,0	26,5	-18,0	-30,5
IO 92.2 1.OG	"	WA	67	57	49,7	27,2	-17,3	-29,8
IO 92.2 2.OG	"	WA	67	57	50,3	27,9	-16,7	-29,1
IO 92.2 3.OG	"	WA	67	57	51,0	28,6	-16,0	-28,4
IO 92.2 4.OG	"	WA	67	57	51,7	28,4	-15,3	-28,6
IO 93S EG	Brandlberger Str. 52	WA	67	57	41,7	19,5	-25,3	-37,5
IO 93S 1.OG	"	WA	67	57	42,6	19,8	-24,4	-37,2
IO 93S 2.OG	"	WA	67	57	43,6	19,6	-23,4	-37,4
IO 93N EG	Brandlberger Str. 52	WA	67	57	43,5	20,6	-23,5	-36,4
IO 93N 1.OG	"	WA	67	57	44,5	21,7	-22,5	-35,3
IO 93N 2.OG	"	WA	67	57	45,6	22,1	-21,4	-34,9
IO 94 EG	Brennestr. 31	WA	67	57	39,4	7,5	-27,6	-49,5
IO 94 1.OG	"	WA	67	57	40,2	8,3	-26,8	-48,7
IO 94 2.OG	"	WA	67	57	45,7	16,2	-21,3	-40,8
IO 95 EG	Brennestr. 33	WA	67	57	55,0	22,1	-12,0	-34,9
IO 95 1.OG	"	WA	67	57	55,7	24,0	-11,3	-33,0
IO 95 2.OG	"	WA	67	57	56,2	25,6	-10,8	-31,4
IO 96 EG	Hans-Hayder-Str. 1	WA	67	57	55,3	24,7	-11,7	-32,3
IO 96 1.OG	"	WA	67	57	56,3	26,2	-10,7	-30,8
IO 96 2.OG	"	WA	67	57	56,7	27,6	-10,3	-29,4
IO 96 3.OG	"	WA	67	57	56,8	28,0	-10,2	-29,0
IO 96 4.OG	"	WA	67	57	56,7	26,7	-10,3	-30,3
IO 97 EG	Hans-Hayder-Str. 25	WA	67	57	49,7	35,2	-17,3	-21,8
IO 97 1.OG	"	WA	67	57	52,2	37,8	-14,8	-19,2
IO 97 2.OG	"	WA	67	57	54,7	40,6	-12,3	-16,4
IO 97 3.OG	"	WA	67	57	56,3	43,1	-10,7	-13,9
IO 97 4.OG	"	WA	67	57	56,7	43,0	-10,3	-14,0
IO 98 EG	Hans-Hayder-Str. 27	WA	67	57	50,6	37,5	-16,4	-19,5
IO 98 1.OG	"	WA	67	57	53,3	39,8	-13,7	-17,2
IO 98 2.OG	"	WA	67	57	55,8	41,0	-11,2	-16,0
IO 98 3.OG	"	WA	67	57	56,5	41,1	-10,5	-15,9
IO 98 4.OG	"	WA	67	57	57,2	43,0	-9,8	-14,0
IO 99 EG	Hans-Hayder-Str. 29	WA	67	57	51,0	38,7	-16,0	-18,3
IO 99 1.OG	"	WA	67	57	53,2	38,8	-13,8	-18,2
IO 99 2.OG	"	WA	67	57	55,6	40,1	-11,4	-16,9
IO 99 3.OG	"	WA	67	57	56,3	40,2	-10,7	-16,8
IO 99 4.OG	"	WA	67	57	56,6	40,1	-10,4	-16,9
IO 100 EG	Hans-Hayder-Str. 31	WA	67	57	50,7	38,0	-16,3	-19,0
IO 100 1.OG	"	WA	67	57	53,1	39,4	-13,9	-17,6
IO 100 2.OG	"	WA	67	57	55,1	39,4	-11,9	-17,6
IO 100 3.OG	"	WA	67	57	55,9	39,5	-11,1	-17,5
IO 100 4.OG	"	WA	67	57	56,1	39,4	-10,9	-17,6

\\S-muc-601\allefirmen\Proj\140M140480M140480_05_Ber_3D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel AlexCenter		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 101 EG	Sonnenstr. 40	WA	67	57	36,7	16,5	-30,3	-40,5
IO 101 1.OG	"	WA	67	57	37,9	16,8	-29,1	-40,2
IO 101 2.OG	"	WA	67	57	38,8	17,1	-28,2	-39,9
IO 101 3.OG	"	WA	67	57	39,8	17,7	-27,2	-39,3
IO 101 4.OG	"	WA	67	57	41,9	23,0	-25,1	-34,0
IO 102 EG	Sonnenstr. 42	WA	67	57	49,8	36,1	-17,2	-20,9
IO 102 1.OG	"	WA	67	57	51,8	37,9	-15,2	-19,1
IO 102 2.OG	"	WA	67	57	53,5	38,1	-13,5	-18,9
IO 102 3.OG	"	WA	67	57	54,2	37,9	-12,8	-19,1
IO 102 4.OG	"	WA	67	57	54,7	37,8	-12,3	-19,2
IO 103 EG	Sonnenstr. 35	WA	67	57	37,9	22,4	-29,1	-34,6
IO 103 1.OG	"	WA	67	57	44,3	28,6	-22,7	-28,4
IO 104N EG	Sonnenstr. 37	WA	67	57	31,8	15,0	-35,2	-42,0
IO 104N 1.OG	"	WA	67	57	38,1	22,7	-28,9	-34,3
IO 104O EG	Sonnenstr. 37	WA	67	57	46,4	31,5	-20,6	-25,5
IO 104O 1.OG	"	WA	67	57	47,3	32,0	-19,7	-25,0
IO 105N EG	Sonnenstr. 39	WA	67	57	35,5	12,3	-31,5	-44,7
IO 105N 1.OG	"	WA	67	57	34,2	13,0	-32,8	-44,0
IO 105N 2.OG	"	WA	67	57	37,9	19,6	-29,1	-37,4
IO 105O EG	Sonnenstr. 39	WA	67	57	42,4	29,0	-24,6	-28,0
IO 105O 1.OG	"	WA	67	57	44,1	29,9	-22,9	-27,1
IO 105O 2.OG	"	WA	67	57	47,5	32,3	-19,5	-24,7
IO 106N EG	Sonnenstr. 41	WA	67	57	33,1	13,8	-33,9	-43,2
IO 106N 1.OG	"	WA	67	57	34,2	14,4	-32,8	-42,6
IO 106N 2.OG	"	WA	67	57	38,9	20,2	-28,1	-36,8
IO 106O EG	Sonnenstr. 41	WA	67	57	49,6	33,7	-17,4	-23,3
IO 106O 1.OG	"	WA	67	57	50,9	34,5	-16,1	-22,5
IO 106O 2.OG	"	WA	67	57	52,0	35,1	-15,0	-21,9
IO 107N EG	Sonnenstr. 43	WA	67	57	39,9	22,2	-27,1	-34,8
IO 107N 1.OG	"	WA	67	57	45,7	28,6	-21,3	-28,4
IO 107O EG	Sonnenstr. 43	WA	67	57	50,5	32,9	-16,5	-24,1
IO 107O 1.OG	"	WA	67	57	52,4	34,3	-14,6	-22,7
IO 108 EG	Am Judenfeld 33	WA	67	57	25,2	6,1	-41,8	-50,9
IO 108 1.OG	"	WA	67	57	30,5	12,3	-36,5	-44,7
IO 109N EG	Am Judenfeld 21	WA	67	57	18,9	-0,3	-48,1	-57,3
IO 109N 1.OG	"	WA	67	57	18,9	-0,1	-48,1	-57,1
IO 109N 2.OG	"	WA	67	57	19,2	0,5	-47,8	-56,5
IO 109N 3.OG	"	WA	67	57	24,4	6,4	-42,6	-50,6
IO 109O EG	Am Judenfeld 21	WA	67	57	30,7	10,2	-36,3	-46,8
IO 109O 1.OG	"	WA	67	57	32,6	13,0	-34,4	-44,0
IO 109O 2.OG	"	WA	67	57	34,4	15,1	-32,6	-41,9
IO 109O 3.OG	"	WA	67	57	35,6	15,9	-31,4	-41,1
IO 110 EG	Fluderstr. 33	WA	67	57	18,7	-0,9	-48,3	-57,9
IO 110 1.OG	"	WA	67	57	18,7	-0,1	-48,3	-57,1
IO 110 2.OG	"	WA	67	57	24,7	6,6	-42,3	-50,4
IO 111 EG	Fluderstr. 35	WA	67	57	18,4	-0,8	-48,6	-57,8
IO 111 1.OG	"	WA	67	57	18,8	0,0	-48,2	-57,0
IO 111 2.OG	"	WA	67	57	24,8	6,8	-42,2	-50,2
IO 112 EG	Fluderstr. 37	WA	67	57	18,5	-0,5	-48,5	-57,5
IO 112 1.OG	"	WA	67	57	19,0	0,3	-48,0	-56,7
IO 112 2.OG	"	WA	67	57	24,9	6,9	-42,1	-50,1

\\S-muc-601\allefirmen\Proj\140\M140480\M140480_05_Ber_3D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 2

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel AlexCenter		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 113 EG	Fluderstr. 39	WA	67	57	18,6	-0,1	-48,4	-57,1
IO 113 1.OG	"	WA	67	57	19,4	0,7	-47,6	-56,3
IO 113 2.OG	"	WA	67	57	25,1	7,1	-41,9	-49,9
IO 114 EG	Fluderstr. 41	WA	67	57	18,7	0,4	-48,3	-56,6
IO 114 1.OG	"	WA	67	57	19,7	1,1	-47,3	-55,9
IO 114 2.OG	"	WA	67	57	25,4	7,7	-41,6	-49,3
IO 115 EG	Fluderstr. 43	WA	67	57	19,2	1,8	-47,8	-55,2
IO 115 1.OG	"	WA	67	57	20,7	2,5	-46,3	-54,5
IO 115 2.OG	"	WA	67	57	26,1	8,7	-40,9	-48,3
IO 116 EG	Fluderstr. 12	WA	67	57	18,1	0,8	-48,9	-56,2
IO 116 1.OG	"	WA	67	57	20,2	1,9	-46,8	-55,1
IO 116 2.OG	"	WA	67	57	29,6	11,5	-37,4	-45,5
IO 117N EG	Fluderstr. 8	WA	67	57	21,2	-3,6	-45,8	-60,6
IO 117N 1.OG	"	WA	67	57	23,1	1,1	-43,9	-55,9
IO 117O EG	Fluderstr. 8	WA	67	57	31,8	11,3	-35,2	-45,7
IO 117O 1.OG	"	WA	67	57	32,2	11,5	-34,8	-45,5
IO 118 EG	Fluderstr. 2	WA	67	57	19,2	-3,5	-47,8	-60,5
IO 118 1.OG	"	WA	67	57	17,4	-1,9	-49,6	-58,9
IO 118 2.OG	"	WA	67	57	22,4	4,7	-44,6	-52,3
IO 119W EG	Amberger Str. 38	WA	67	57	25,4	8,8	-41,6	-48,2
IO 119W 1.OG	"	WA	67	57	27,0	9,7	-40,0	-47,3
IO 119N EG	Amberger Str. 38	WA	67	57	15,4	-4,7	-51,6	-61,7
IO 119N 1.OG	"	WA	67	57	21,1	2,6	-45,9	-54,4
IO 119O EG	Amberger Str. 38	WA	67	57	20,9	3,3	-46,1	-53,7
IO 119O 1.OG	"	WA	67	57	25,4	8,1	-41,6	-48,9
IO 120 EG	Amberger Str. 31a	WA	67	57	15,0	-4,4	-52,0	-61,4
IO 120 1.OG	"	WA	67	57	15,8	-3,3	-51,2	-60,3
IO 120 2.OG	"	WA	67	57	22,6	5,5	-44,4	-51,5
IO 121N EG	Fluderstr. 13	WA	67	57	17,5	-5,3	-49,5	-62,3
IO 121N 1.OG	"	WA	67	57	23,2	3,2	-43,8	-53,8
IO 121O EG	Fluderstr. 13	WA	67	57	30,7	12,3	-36,3	-44,7
IO 121O 1.OG	"	WA	67	57	31,8	12,7	-35,2	-44,3
IO 122 EG	Fluderstr. 11	WA	67	57	18,2	-3,8	-48,8	-60,8
IO 122 1.OG	"	WA	67	57	18,6	-2,7	-48,4	-59,7
IO 122 2.OG	"	WA	67	57	23,2	4,7	-43,8	-52,3
IO 123 EG	Fluderstr. 9	WA	67	57	18,2	-3,3	-48,8	-60,3
IO 123 1.OG	"	WA	67	57	18,8	-2,3	-48,2	-59,3
IO 123 2.OG	"	WA	67	57	23,1	5,1	-43,9	-51,9
IO 124 EG	Fluderstr. 7	WA	67	57	16,0	-3,4	-51,0	-60,4
IO 124 1.OG	"	WA	67	57	16,6	-2,4	-50,4	-59,4
IO 124 2.OG	"	WA	67	57	22,7	4,7	-44,3	-52,3
IO 125 EG	Fluderstr. 5	WA	67	57	16,0	-3,7	-51,0	-60,7
IO 125 1.OG	"	WA	67	57	16,3	-2,7	-50,7	-59,7
IO 125 2.OG	"	WA	67	57	22,5	4,4	-44,5	-52,6
IO 126 EG	Fluderstr. 1	WA	67	57	16,8	-4,4	-50,2	-61,4
IO 126 1.OG	"	WA	67	57	23,6	4,1	-43,4	-52,9

Fortsetzung Tabelle 2

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel AlexCenter		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 127W EG	Amberger Str. 40	WA	67	57	19,9	3,7	-47,1	-53,3
IO 127W 1.OG	"	WA	67	57	23,9	5,4	-43,1	-51,6
IO 127N EG	Amberger Str. 40	WA	67	57	15,4	-4,8	-51,6	-61,8
IO 127N 1.OG	"	WA	67	57	22,6	3,3	-44,4	-53,7
IO 127O EG	Amberger Str. 40	WA	67	57	30,0	10,4	-37,0	-46,6
IO 127O 1.OG	"	WA	67	57	32,0	11,0	-35,0	-46,0
IO 128N EG	Amberger Str. 33	WA	67	57	25,6	7,8	-41,4	-49,2
IO 128N 1.OG	"	WA	67	57	27,7	8,7	-39,3	-48,3
IO 128N 2.OG	"	WA	67	57	29,3	9,4	-37,7	-47,6
IO 128O EG	Amberger Str. 33	WA	67	57	27,1	9,8	-39,9	-47,2
IO 128O 1.OG	"	WA	67	57	29,6	10,4	-37,4	-46,6
IO 128O 2.OG	"	WA	67	57	31,0	10,3	-36,0	-46,7
IO 129N EG	Amberger Str. 35	WA	67	57	15,0	-4,3	-52,0	-61,3
IO 129N 1.OG	"	WA	67	57	15,5	-3,3	-51,5	-60,3
IO 129N 2.OG	"	WA	67	57	21,1	3,2	-45,9	-53,8
IO 129O EG	Amberger Str. 35	WA	67	57	26,7	8,9	-40,3	-48,1
IO 129O 1.OG	"	WA	67	57	29,3	9,7	-37,7	-47,3
IO 129O 2.OG	"	WA	67	57	30,9	10,7	-36,1	-46,3
IO 130	Amberger Str. 42	MI	69	59	23,1	3,6	-45,9	-55,4
IO 131	Amberger Str. 37	WA	67	57	21,3	1,3	-45,7	-55,7
132 O EG	Spessartstr. 36	WA	67	57	34,3	16,3	-32,7	-40,7
132 O 1.OG	"	WA	67	57	35,3	16,6	-31,7	-40,4
132 O 2.OG	"	WA	67	57	35,9	17,0	-31,1	-40,0
132 O 3.OG	"	WA	67	57	36,5	17,6	-30,5	-39,4
132 SO 3.OG	Spessartstr. 36	WA	67	57	36,7	17,7	-30,3	-39,3
132 SW 3.OG	Spessartstr. 36	WA	67	57	36,5	17,5	-30,5	-39,5
132 W EG	Spessartstr. 36	WA	67	57	24,0	5,7	-43,0	-51,3
132 W 1.OG	"	WA	67	57	18,8	-3,6	-48,2	-60,6
132 W 2.OG	"	WA	67	57	19,7	-2,5	-47,3	-59,5
132 W 3.OG	"	WA	67	57	23,5	3,9	-43,5	-53,1

Anhang F

Ergebnistabelle für die Gesamtlärbetrachtung Straßenverkehr und Alex-Center

Tabelle 3. Gebietsausweisung, Lärmsanierungsgrenzwert, Beurteilungspegel und Überschreitung für die Entwurfs- und Genehmigungsplanung unter Berücksichtigung aller relevanter Straßen im Umfeld (Gesamtverkehrslärm) sowie unter Berücksichtigung der Anlagengeräusche des Alex-Centers

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel gesamt		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 13S EG	Im Gschwander 1	WA	67	57	52,4	45,6	-14,6	-11,4
IO 13S 1.OG	"	WA	67	57	53,8	46,9	-13,2	-10,1
IO 13S 2.OG	"	WA	67	57	54,7	47,8	-12,3	-9,2
IO 13W EG	Im Gschwander 1	WA	67	57	46,0	40,6	-21,0	-16,4
IO 13W 1.OG	"	WA	67	57	53,3	46,7	-13,7	-10,3
IO 13W 2.OG	"	WA	67	57	54,0	47,3	-13,0	-9,7
IO 13O EG	Im Gschwander 1	WA	67	57	45,0	37,1	-22,0	-19,9
IO 13O 1.OG	"	WA	67	57	45,7	37,9	-21,3	-19,1
IO 13O 2.OG	"	WA	67	57	47,5	40,1	-19,5	-16,9
IO 14S EG	Amberger Str. 60	WA	67	57	66,0	58,4	-1,0	1,4
IO 14S 1.OG	"	WA	67	57	66,2	58,6	-0,8	1,6
IO 14S 2.OG	"	WA	67	57	66,1	58,6	-0,9	1,6
IO 14W EG	Amberger Str. 60	WA	67	57	71,1	63,5	4,1	6,5
IO 14W 1.OG	"	WA	67	57	70,9	63,3	3,9	6,3
IO 14W 2.OG	"	WA	67	57	70,4	62,9	3,4	5,9
IO 15S EG	Spessartstr. 1	WA	67	57	58,8	51,6	-8,2	-5,4
IO 15S 1.OG	"	WA	67	57	60,1	52,9	-6,9	-4,1
IO 15S 2.OG	"	WA	67	57	60,8	53,4	-6,2	-3,6
IO 15W EG	Spessartstr. 1	WA	67	57	59,5	52,4	-7,5	-4,6
IO 15W 1.OG	"	WA	67	57	61,0	54,0	-6,0	-3,0
IO 15W 2.OG	"	WA	67	57	61,9	54,8	-5,1	-2,2
IO 18S EG	Spessartstr. 2	WR	67	57	67,6	60,0	0,6	3,0
IO 18S 1.OG	"	WR	67	57	67,9	60,3	0,9	3,3
IO 18S 2.OG	"	WR	67	57	67,9	60,3	0,9	3,3
IO 18W EG	Spessartstr. 2	WR	67	57	72,0	64,4	5,0	7,4
IO 18W 1.OG	"	WR	67	57	71,9	64,3	4,9	7,3
IO 18W 2.OG	"	WR	67	57	71,6	64,0	4,6	7,0
IO 19S EG	Amberger Str. 56	WA	67	57	68,6	61,0	1,6	4,0
IO 19S 1.OG	"	WA	67	57	68,7	61,1	1,7	4,1
IO 19S 2.OG	"	WA	67	57	68,6	61,0	1,6	4,0
IO 19W EG	Amberger Str. 56	WA	67	57	72,2	64,6	5,2	7,6
IO 19W 1.OG	"	WA	67	57	72,2	64,6	5,2	7,6
IO 19W 2.OG	"	WA	67	57	71,8	64,2	4,8	7,2
IO 20 EG	Amberger Str. 54	WA	67	57	74,5	66,8	7,5	9,8
IO 20 1.OG	"	WA	67	57	74,1	66,6	7,1	9,6
IO 20 2.OG	"	WA	67	57	73,6	66,0	6,6	9,0
IO 21 EG	Amberger Str. 54a	MI	69	59	64,3	56,9	-4,7	-2,1
IO 21 1.OG	"	MI	69	59	66,0	58,6	-3,0	-0,4
IO 22 EG	Böhmerwaldstr. 1	WR	67	57	56,0	49,3	-11,0	-7,7
IO 22 1.OG	"	WR	67	57	56,6	49,8	-10,4	-7,2
IO 22 2.OG	"	WR	67	57	57,2	50,4	-9,8	-6,6
IO 23 EG	Böhmerwaldstr. 3	WR	67	57	55,5	48,7	-11,5	-8,3
IO 23 1.OG	"	WR	67	57	56,5	49,6	-10,5	-7,4
IO 23 2.OG	"	WR	67	57	56,9	50,0	-10,1	-7,0
IO 24 EG	Böhmerwaldstr. 7	WR	67	57	53,8	47,2	-13,2	-9,8
IO 24 1.OG	"	WR	67	57	54,9	48,2	-12,1	-8,8
IO 24 2.OG	"	WR	67	57	56,3	49,4	-10,7	-7,6

Fortsetzung Tabelle 3

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel gesamt		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 25 EG	Böhmerwaldstr. 11	WR	67	57	54,4	47,4	-12,6	-9,6
IO 25 1.OG	"	WR	67	57	56,5	49,3	-10,5	-7,7
IO 25 2.OG	"	WR	67	57	57,7	50,4	-9,3	-6,6
IO 26 EG	Spessartstr. 20	WR	67	57	56,3	49,1	-10,7	-7,9
IO 26 1.OG	"	WR	67	57	57,4	50,2	-9,6	-6,8
IO 26 2.OG	"	WR	67	57	58,4	51,1	-8,6	-5,9
IO 27 EG	Spessartstr. 22	WR	67	57	56,2	48,9	-10,8	-8,1
IO 27 1.OG	"	WR	67	57	57,5	50,2	-9,5	-6,8
IO 27 2.OG	"	WR	67	57	58,3	50,9	-8,7	-6,1
IO 28 EG	Spessartstr. 24	WR	67	57	54,1	47,1	-12,9	-9,9
IO 28 1.OG	"	WR	67	57	55,2	48,2	-11,8	-8,8
IO 28 2.OG	"	WR	67	57	55,8	48,8	-11,2	-8,2
IO 29 EG	Spessartstr. 26	WR	67	57	51,4	44,3	-15,6	-12,7
IO 29 1.OG	"	WR	67	57	53,2	46,3	-13,8	-10,7
IO 29 2.OG	"	WR	67	57	54,9	47,9	-12,1	-9,1
IO 30 EG	Spessartstr. 28	WR	67	57	53,5	46,7	-13,5	-10,3
IO 30 1.OG	"	WR	67	57	53,8	46,9	-13,2	-10,1
IO 30 2.OG	"	WR	67	57	54,7	47,7	-12,3	-9,3
IO 30 3.OG	"	WR	67	57	55,7	48,7	-11,3	-8,3
IO 31 EG	Spessartstr. 28	WR	67	57	52,6	45,7	-14,4	-11,3
IO 31 1.OG	"	WR	67	57	52,7	45,9	-14,3	-11,1
IO 31 2.OG	"	WR	67	57	53,6	46,7	-13,4	-10,3
IO 31 3.OG	"	WR	67	57	54,7	47,7	-12,3	-9,3
IO 32 EG	Spessartstr. 30	WR	67	57	52,3	45,6	-14,7	-11,4
IO 32 1.OG	"	WR	67	57	53,0	46,2	-14,0	-10,8
IO 32 2.OG	"	WR	67	57	53,9	47,1	-13,1	-9,9
IO 32 3.OG	"	WR	67	57	54,9	47,9	-12,1	-9,1
IO 33 EG	Spessartstr. 30	WR	67	57	51,6	44,7	-15,4	-12,3
IO 33 1.OG	"	WR	67	57	52,4	45,5	-14,6	-11,5
IO 33 2.OG	"	WR	67	57	53,3	46,3	-13,7	-10,7
IO 33 3.OG	"	WR	67	57	54,1	47,0	-12,9	-10,0
IO 34 EG	Böhmerwaldstr. 14	MI	69	59	56,9	49,6	-12,1	-9,4
IO 34 1.OG	"	MI	69	59	62,5	54,9	-6,5	-4,1
IO 34 2.OG	"	MI	69	59	64,2	56,6	-4,8	-2,4
IO 35 EG	Böhmerwaldstr. 16	MI	69	59	56,1	49,0	-12,9	-10,0
IO 35 1.OG	"	MI	69	59	59,5	52,1	-9,5	-6,9
IO 35 2.OG	"	MI	69	59	62,4	54,9	-6,6	-4,1
IO 36 EG	Böhmerwaldstr. 18	MI	69	59	55,4	48,1	-13,6	-10,9
IO 36 1.OG	"	MI	69	59	57,9	50,5	-11,1	-8,5
IO 36 2.OG	"	MI	69	59	60,5	53,1	-8,5	-5,9
IO 37 EG	Im Gschwander 12	WA	67	57	50,2	42,9	-16,8	-14,1
IO 37 1.OG	"	WA	67	57	50,7	43,3	-16,3	-13,7
IO 37 2.OG	"	WA	67	57	51,2	43,8	-15,8	-13,2
IO 38.1 EG	Fichtelgebirgstr. 67	WA	67	57	53,9	46,3	-13,1	-10,7
IO 38.1 1.OG	"	WA	67	57	54,4	46,8	-12,6	-10,2
IO 38.1 2.OG	"	WA	67	57	54,9	47,2	-12,1	-9,8
IO 38.2 EG	Fichtelgebirgstr. 53	WA	67	57	54,2	46,4	-12,8	-10,6
IO 38.2 1.OG	"	WA	67	57	54,8	47,0	-12,2	-10,0
IO 38.2 2.OG	"	WA	67	57	55,5	47,7	-11,5	-9,3

\\S-muc-fs01\allefirmen\Proj\140\M140480\M140480_05_Ber_3D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 3

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel gesamt		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 39 EG	Fichtelgebirgstr. 51	WA	67	57	54,6	46,6	-12,4	-10,4
IO 39 1.OG	"	WA	67	57	55,1	47,3	-11,9	-9,7
IO 39 2.OG	"	WA	67	57	55,7	47,9	-11,3	-9,1
IO 40 EG	Fichtelgebirgstr. 49	WA	67	57	54,8	46,9	-12,2	-10,1
IO 40 1.OG	"	WA	67	57	55,4	47,6	-11,6	-9,4
IO 40 2.OG	"	WA	67	57	56,1	48,3	-10,9	-8,7
IO 41 EG	Fichtelgebirgstr. 47	WA	67	57	55,1	47,2	-11,9	-9,8
IO 41 1.OG	"	WA	67	57	55,7	47,9	-11,3	-9,1
IO 41 2.OG	"	WA	67	57	56,4	48,6	-10,6	-8,4
IO 42 EG	Fichtelgebirgstr. 45	WA	67	57	55,5	47,6	-11,5	-9,4
IO 42 1.OG	"	WA	67	57	56,2	48,3	-10,8	-8,7
IO 42 2.OG	"	WA	67	57	56,7	48,9	-10,3	-8,1
IO 43 EG	Fichtelgebirgstr. 43	WA	67	57	55,8	48,0	-11,2	-9,0
IO 43 1.OG	"	WA	67	57	56,5	48,7	-10,5	-8,3
IO 43 2.OG	"	WA	67	57	57,2	49,4	-9,8	-7,6
IO 44 EG	Fichtelgebirgstr. 41	WA	67	57	56,0	48,2	-11,0	-8,8
IO 44 1.OG	"	WA	67	57	56,9	49,2	-10,1	-7,8
IO 44 2.OG	"	WA	67	57	57,6	49,8	-9,4	-7,2
IO 45 EG	Fichtelgebirgstr. 39	WA	67	57	56,9	49,2	-10,1	-7,8
IO 45 1.OG	"	WA	67	57	57,9	50,2	-9,1	-6,8
IO 45 2.OG	"	WA	67	57	58,7	51,0	-8,3	-6,0
IO 46 EG	Fichtelgebirgstr. 37	WA	67	57	57,6	49,8	-9,4	-7,2
IO 46 1.OG	"	WA	67	57	58,6	50,8	-8,4	-6,2
IO 46 2.OG	"	WA	67	57	59,3	51,7	-7,7	-5,3
IO 47 EG	Fichtelgebirgstr. 35	WA	67	57	56,6	48,7	-10,4	-8,3
IO 47 1.OG	"	WA	67	57	57,9	50,2	-9,1	-6,8
IO 47 2.OG	"	WA	67	57	58,7	50,9	-8,3	-6,1
IO 48 EG	Fichtelgebirgstr. 33	WA	67	57	56,4	48,6	-10,6	-8,4
IO 48 1.OG	"	WA	67	57	57,5	49,7	-9,5	-7,3
IO 48 2.OG	"	WA	67	57	58,7	50,9	-8,3	-6,1
IO 49 EG	Fichtelgebirgstr. 31	WA	67	57	55,6	47,7	-11,4	-9,3
IO 49 1.OG	"	WA	67	57	56,8	49,0	-10,2	-8,0
IO 49 2.OG	"	WA	67	57	58,1	50,3	-8,9	-6,7
IO 50 EG	Fichtelgebirgstr. 29	WA	67	57	56,1	48,2	-10,9	-8,8
IO 50 1.OG	"	WA	67	57	57,5	49,7	-9,5	-7,3
IO 50 2.OG	"	WA	67	57	58,9	51,2	-8,1	-5,8
IO 51 EG	Fichtelgebirgstr. 27	WA	67	57	56,6	48,8	-10,4	-8,2
IO 51 1.OG	"	WA	67	57	58,2	50,5	-8,8	-6,5
IO 51 2.OG	"	WA	67	57	59,9	52,1	-7,1	-4,9
IO 52 EG	Fichtelgebirgstr. 25	WA	67	57	56,0	48,1	-11,0	-8,9
IO 52 1.OG	"	WA	67	57	57,8	49,9	-9,2	-7,1
IO 52 2.OG	"	WA	67	57	59,6	51,9	-7,4	-5,1
IO 53 EG	Fichtelgebirgstr. 23	WA	67	57	55,4	47,3	-11,6	-9,7
IO 53 1.OG	"	WA	67	57	57,5	49,5	-9,5	-7,5
IO 53 2.OG	"	WA	67	57	59,5	51,7	-7,5	-5,3
IO 54 EG	Fichtelgebirgstr. 21	WA	67	57	54,7	46,5	-12,3	-10,5
IO 54 1.OG	"	WA	67	57	57,0	49,0	-10,0	-8,0
IO 54 2.OG	"	WA	67	57	59,3	51,5	-7,7	-5,5
IO 55 EG	Fichtelgebirgstr. 19	WA	67	57	54,4	46,1	-12,6	-10,9
IO 55 1.OG	"	WA	67	57	56,5	48,5	-10,5	-8,5
IO 55 2.OG	"	WA	67	57	58,2	50,2	-8,8	-6,8

\\S-muc-601\allefirmen\Proj\140\M140480\M140480_05_Ber_3D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 3

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel gesamt		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 56 EG	Fichtelgebirgstr. 17	WA	67	57	52,3	43,9	-14,7	-13,1
IO 56 1.OG	"	WA	67	57	54,3	45,9	-12,7	-11,1
IO 56 2.OG	"	WA	67	57	56,2	48,0	-10,8	-9,0
IO 57 EG	Fichtelgebirgstr. 15	WA	67	57	51,7	43,5	-15,3	-13,5
IO 57 1.OG	"	WA	67	57	53,7	45,5	-13,3	-11,5
IO 57 2.OG	"	WA	67	57	55,6	47,6	-11,4	-9,4
IO 58 EG	Fichtelgebirgstr. 13	WA	67	57	51,5	43,2	-15,5	-13,8
IO 58 1.OG	"	WA	67	57	53,5	45,2	-13,5	-11,8
IO 58 2.OG	"	WA	67	57	55,5	47,4	-11,5	-9,6
IO 59 EG	Fichtelgebirgstr. 11	WA	67	57	51,8	43,6	-15,2	-13,4
IO 59 1.OG	"	WA	67	57	53,5	45,3	-13,5	-11,7
IO 59 2.OG	"	WA	67	57	55,4	47,3	-11,6	-9,7
IO 60 EG	Fichtelgebirgstr. 9a	WA	67	57	51,4	43,1	-15,6	-13,9
IO 60 1.OG	"	WA	67	57	52,5	44,3	-14,5	-12,7
IO 60 2.OG	"	WA	67	57	53,6	45,3	-13,4	-11,7
IO 61 EG	Fichtelgebirgstr. 9	WA	67	57	50,6	42,4	-16,4	-14,6
IO 61 1.OG	"	WA	67	57	51,9	43,7	-15,1	-13,3
IO 61 2.OG	"	WA	67	57	53,0	44,7	-14,0	-12,3
IO 62S EG	Illerstr. 1	WA	67	57	61,3	53,6	-5,7	-3,4
IO 62S 1.OG	"	WA	67	57	67,7	60,3	0,7	3,3
IO 62S 2.OG	"	WA	67	57	68,3	60,8	1,3	3,8
IO 62W EG	Illerstr. 1	WA	67	57	57,9	50,0	-9,1	-7,0
IO 62W 1.OG	"	WA	67	57	66,1	58,7	-0,9	1,7
IO 62W 2.OG	"	WA	67	57	66,6	59,1	-0,4	2,1
IO 63 EG	Illerstr. 3	WA	67	57	59,1	51,2	-7,9	-5,8
IO 63 1.OG	"	WA	67	57	61,8	53,9	-5,2	-3,1
IO 63 2.OG	"	WA	67	57	65,4	57,9	-1,6	0,9
IO 64 EG	Illerstr. 5	WA	67	57	59,0	51,1	-8,0	-5,9
IO 64 1.OG	"	WA	67	57	61,3	53,6	-5,7	-3,4
IO 64 2.OG	"	WA	67	57	65,2	57,7	-1,8	0,7
IO 65 EG	Illerstr. 7	WA	67	57	58,4	50,5	-8,6	-6,5
IO 65 1.OG	"	WA	67	57	60,6	52,7	-6,4	-4,3
IO 65 2.OG	"	WA	67	57	62,3	54,6	-4,7	-2,4
IO 66 EG	Illerstr. 9	WA	67	57	58,3	50,3	-8,7	-6,7
IO 66 1.OG	"	WA	67	57	60,2	52,4	-6,8	-4,6
IO 66 2.OG	"	WA	67	57	62,1	54,2	-4,9	-2,8
IO 67 EG	Illerstr. 11f	WA	67	57	52,1	44,0	-14,9	-13,0
IO 67 1.OG	"	WA	67	57	53,2	45,1	-13,8	-11,9
IO 67 2.OG	"	WA	67	57	54,5	46,4	-12,5	-10,6
IO 68 EG	Illerstr. 11e	WA	67	57	52,4	44,2	-14,6	-12,8
IO 68 1.OG	"	WA	67	57	53,6	45,5	-13,4	-11,5
IO 68 2.OG	"	WA	67	57	54,9	46,8	-12,1	-10,2
IO 69 EG	Illerstr. 11d	WA	67	57	52,9	44,8	-14,1	-12,2
IO 69 1.OG	"	WA	67	57	54,1	46,1	-12,9	-10,9
IO 69 2.OG	"	WA	67	57	55,2	47,3	-11,8	-9,7
IO 70 EG	Illerstr. 11c	WA	67	57	53,1	44,9	-13,9	-12,1
IO 70 1.OG	"	WA	67	57	54,4	46,4	-12,6	-10,6
IO 70 2.OG	"	WA	67	57	55,6	47,7	-11,4	-9,3
IO 71 EG	Illerstr. 11b	WA	67	57	53,3	45,2	-13,7	-11,8
IO 71 1.OG	"	WA	67	57	54,6	46,8	-12,4	-10,2
IO 71 2.OG	"	WA	67	57	55,9	48,0	-11,1	-9,0

\\S-muc-f601\allefirmen\Proj\140\M140480\M140480_05_Ber_3D_DOCX\17_01_2020

Fortsetzung Tabelle 3

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel gesamt		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 72 EG	Illerstr. 11a	WA	67	57	53,6	45,6	-13,4	-11,4
IO 72 1.OG	"	WA	67	57	55,1	47,2	-11,9	-9,8
IO 72 2.OG	"	WA	67	57	56,4	48,6	-10,6	-8,4
IO 73 EG	Illerstr. 11	WA	67	57	53,8	45,9	-13,2	-11,1
IO 73 1.OG	"	WA	67	57	55,5	47,7	-11,5	-9,3
IO 73 2.OG	"	WA	67	57	56,8	49,0	-10,2	-8,0
IO 74 EG	Illerstr. 13	WA	67	57	50,3	42,2	-16,7	-14,8
IO 74 1.OG	"	WA	67	57	51,5	43,4	-15,5	-13,6
IO 74 2.OG	"	WA	67	57	52,9	44,9	-14,1	-12,1
IO 75S EG	Illerstr. 2	WA	67	57	60,4	52,7	-6,6	-4,3
IO 75S 1.OG	"	WA	67	57	63,2	55,6	-3,8	-1,4
IO 75S 2.OG	"	WA	67	57	64,6	56,9	-2,4	-0,1
IO 75S 3.OG	"	WA	67	57	66,8	59,4	-0,2	2,4
IO 75S 4.OG	"	WA	67	57	67,7	60,2	0,7	3,2
IO 75S 5.OG	"	WA	67	57	69,0	61,4	2,0	4,4
IO 75N EG	Illerstr. 2	WA	67	57	55,4	47,7	-11,6	-9,3
IO 75N 1.OG	"	WA	67	57	59,1	51,7	-7,9	-5,3
IO 75N 2.OG	"	WA	67	57	60,7	53,3	-6,3	-3,7
IO 75N 3.OG	"	WA	67	57	61,4	54,0	-5,6	-3,0
IO 75N 4.OG	"	WA	67	57	61,9	54,4	-5,1	-2,6
IO 75N 5.OG	"	WA	67	57	62,0	54,4	-5,0	-2,6
IO 76S EG	Illerstr. 4	WA	67	57	57,2	49,2	-9,8	-7,8
IO 76S 1.OG	"	WA	67	57	59,1	51,2	-7,9	-5,8
IO 76S 2.OG	"	WA	67	57	60,6	52,7	-6,4	-4,3
IO 76S 3.OG	"	WA	67	57	61,8	53,9	-5,2	-3,1
IO 76S 4.OG	"	WA	67	57	62,4	54,5	-4,6	-2,5
IO 76S 5.OG	"	WA	67	57	64,2	56,6	-2,8	-0,4
IO 76N EG	Illerstr. 4	WA	67	57	51,0	43,6	-16,0	-13,4
IO 76N 1.OG	"	WA	67	57	53,0	45,5	-14,0	-11,5
IO 76N 2.OG	"	WA	67	57	54,7	47,3	-12,3	-9,7
IO 76N 3.OG	"	WA	67	57	56,0	48,6	-11,0	-8,4
IO 76N 4.OG	"	WA	67	57	57,2	49,8	-9,8	-7,2
IO 76N 5.OG	"	WA	67	57	58,3	50,7	-8,7	-6,3
IO 77S EG	Illerstr. 6	WA	67	57	53,9	45,5	-13,1	-11,5
IO 77S 1.OG	"	WA	67	57	55,5	47,2	-11,5	-9,8
IO 77S 2.OG	"	WA	67	57	56,8	48,6	-10,2	-8,4
IO 77S 3.OG	"	WA	67	57	58,1	49,8	-8,9	-7,2
IO 77S 4.OG	"	WA	67	57	59,4	51,1	-7,6	-5,9
IO 77S 5.OG	"	WA	67	57	60,3	52,1	-6,7	-4,9
IO 77N EG	Illerstr. 6	WA	67	57	49,9	42,2	-17,1	-14,8
IO 77N 1.OG	"	WA	67	57	50,7	42,9	-16,3	-14,1
IO 77N 2.OG	"	WA	67	57	51,9	44,2	-15,1	-12,8
IO 77N 3.OG	"	WA	67	57	53,1	45,6	-13,9	-11,4
IO 77N 4.OG	"	WA	67	57	53,9	46,4	-13,1	-10,6
IO 77N 5.OG	"	WA	67	57	55,4	48,0	-11,6	-9,0
IO 78S EG	Illerstr. 8	WA	67	57	52,3	43,7	-14,7	-13,3
IO 78S 1.OG	"	WA	67	57	53,5	45,0	-13,5	-12,0
IO 78S 2.OG	"	WA	67	57	54,6	46,4	-12,4	-10,6
IO 78S 3.OG	"	WA	67	57	55,9	47,5	-11,1	-9,5
IO 78S 4.OG	"	WA	67	57	57,3	48,6	-9,7	-8,4
IO 78S 5.OG	"	WA	67	57	58,3	50,0	-8,7	-7,0

\\S-muc-601\allefirmen\Proj\140\M140480\M140480_05_Ber_3D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 3

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel gesamt		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 78N EG	Illerstr. 8	WA	67	57	47,9	40,5	-19,1	-16,5
IO 78N 1.OG	"	WA	67	57	49,0	41,6	-18,0	-15,4
IO 78N 2.OG	"	WA	67	57	50,2	42,8	-16,8	-14,2
IO 78N 3.OG	"	WA	67	57	51,1	43,7	-15,9	-13,3
IO 78N 4.OG	"	WA	67	57	52,2	44,8	-14,8	-12,2
IO 78N 5.OG	"	WA	67	57	53,5	46,0	-13,5	-11,0
IO 79S EG	Josef-Barth-Str. 5a	WA	67	57	59,8	51,5	-7,2	-5,5
IO 79S 1.OG	"	WA	67	57	62,6	54,5	-4,4	-2,5
IO 79S 2.OG	"	WA	67	57	64,2	56,3	-2,8	-0,7
IO 79S 3.OG	"	WA	67	57	66,1	58,4	-0,9	1,4
IO 79S 4.OG	"	WA	67	57	66,8	59,1	-0,2	2,1
IO 79N EG	Josef-Barth-Str. 5a	WA	67	57	55,5	47,8	-11,5	-9,2
IO 79N 1.OG	"	WA	67	57	57,4	49,7	-9,6	-7,3
IO 79N 2.OG	"	WA	67	57	58,7	51,0	-8,3	-6,0
IO 79N 3.OG	"	WA	67	57	60,5	53,0	-6,5	-4,0
IO 79N 4.OG	"	WA	67	57	61,5	53,9	-5,5	-3,1
IO 80S EG	Josef-Barth-Str. 5b	WA	67	57	58,0	49,5	-9,0	-7,5
IO 80S 1.OG	"	WA	67	57	59,8	51,5	-7,2	-5,5
IO 80S 2.OG	"	WA	67	57	61,1	52,9	-5,9	-4,1
IO 80S 3.OG	"	WA	67	57	62,3	54,1	-4,7	-2,9
IO 80S 4.OG	"	WA	67	57	64,0	56,2	-3,0	-0,8
IO 80N EG	Josef-Barth-Str. 5b	WA	67	57	52,9	44,9	-14,1	-12,1
IO 80N 1.OG	"	WA	67	57	54,3	46,3	-12,7	-10,7
IO 80N 2.OG	"	WA	67	57	55,5	47,6	-11,5	-9,4
IO 80N 3.OG	"	WA	67	57	56,5	48,5	-10,5	-8,5
IO 80N 4.OG	"	WA	67	57	57,7	49,6	-9,3	-7,4
IO 81S EG	Josef-Barth-Str. 5c	WA	67	57	55,4	46,2	-11,6	-10,8
IO 81S 1.OG	"	WA	67	57	56,8	47,8	-10,2	-9,2
IO 81S 2.OG	"	WA	67	57	58,2	49,5	-8,8	-7,5
IO 81S 3.OG	"	WA	67	57	59,2	50,6	-7,8	-6,4
IO 81S 4.OG	"	WA	67	57	60,3	51,9	-6,7	-5,1
IO 81N EG	Josef-Barth-Str. 5c	WA	67	57	51,2	43,2	-15,8	-13,8
IO 81N 1.OG	"	WA	67	57	52,4	44,2	-14,6	-12,8
IO 81N 2.OG	"	WA	67	57	53,5	45,3	-13,5	-11,7
IO 81N 3.OG	"	WA	67	57	54,7	46,5	-12,3	-10,5
IO 81N 4.OG	"	WA	67	57	56,0	47,8	-11,0	-9,2
IO 82S EG	Josef-Barth-Str. 1	WA	67	57	61,7	53,7	-5,3	-3,3
IO 82S 1.OG	"	WA	67	57	64,6	56,8	-2,4	-0,2
IO 82S 2.OG	"	WA	67	57	67,2	59,5	0,2	2,5
IO 82S 3.OG	"	WA	67	57	68,7	61,0	1,7	4,0
IO 82S 4.OG	"	WA	67	57	68,9	61,2	1,9	4,2
IO 82N EG	Josef-Barth-Str. 1	WA	67	57	57,2	49,0	-9,8	-8,0
IO 82N 1.OG	"	WA	67	57	59,3	51,2	-7,7	-5,8
IO 82N 2.OG	"	WA	67	57	60,7	52,7	-6,3	-4,3
IO 82N 3.OG	"	WA	67	57	62,7	54,9	-4,3	-2,1
IO 82N 4.OG	"	WA	67	57	63,4	55,7	-3,6	-1,3
IO 83S EG	Josef-Barth-Str. 3	WA	67	57	59,0	50,9	-8,0	-6,1
IO 83S 1.OG	"	WA	67	57	61,3	53,3	-5,7	-3,7
IO 83S 2.OG	"	WA	67	57	62,5	54,7	-4,5	-2,3
IO 83S 3.OG	"	WA	67	57	64,2	56,4	-2,8	-0,6
IO 83S 4.OG	"	WA	67	57	65,0	57,2	-2,0	0,2

\\S-muc-601\allefirmen\Proj\140\M140480\M140480_05_Ber_3D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 3

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel gesamt		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 83N EG	Josef-Barth-Str. 3	WA	67	57	54,8	46,3	-12,2	-10,7
IO 83N 1.OG	"	WA	67	57	56,4	48,1	-10,6	-8,9
IO 83N 2.OG	"	WA	67	57	57,6	49,4	-9,4	-7,6
IO 83N 3.OG	"	WA	67	57	58,8	50,6	-8,2	-6,4
IO 83N 4.OG	"	WA	67	57	59,5	51,3	-7,5	-5,7
IO 84S EG	Josef-Barth-Str. 5	WA	67	57	57,1	48,7	-9,9	-8,3
IO 84S 1.OG	"	WA	67	57	58,6	50,3	-8,4	-6,7
IO 84S 2.OG	"	WA	67	57	60,0	51,8	-7,0	-5,2
IO 84S 3.OG	"	WA	67	57	60,8	52,8	-6,2	-4,2
IO 84S 4.OG	"	WA	67	57	62,0	54,0	-5,0	-3,0
IO 84N EG	Josef-Barth-Str. 5	WA	67	57	52,4	43,6	-14,6	-13,4
IO 84N 1.OG	"	WA	67	57	53,5	44,8	-13,5	-12,2
IO 84N 2.OG	"	WA	67	57	54,6	46,0	-12,4	-11,0
IO 84N 3.OG	"	WA	67	57	55,7	47,1	-11,3	-9,9
IO 84N 4.OG	"	WA	67	57	56,7	48,3	-10,3	-8,7
IO 85 EG	Isarstr. 1	WA	67	57	68,3	60,5	1,3	3,5
IO 85 1.OG	"	WA	67	57	71,6	64,0	4,6	7,0
IO 85 2.OG	"	WA	67	57	72,0	64,2	5,0	7,2
IO 85 3.OG	"	WA	67	57	71,9	64,2	4,9	7,2
IO 85 4.OG	"	WA	67	57	71,7	64,0	4,7	7,0
IO 85 5.OG	"	WA	67	57	71,6	63,8	4,6	6,8
IO 86 EG	Isarstr. 3	WA	67	57	68,0	60,2	1,0	3,2
IO 86 1.OG	"	WA	67	57	69,2	61,5	2,2	4,5
IO 86 2.OG	"	WA	67	57	69,0	61,2	2,0	4,2
IO 86 3.OG	"	WA	67	57	69,3	61,4	2,3	4,4
IO 86 4.OG	"	WA	67	57	69,4	61,6	2,4	4,6
IO 86 5.OG	"	WA	67	57	69,4	61,6	2,4	4,6
IO 87 EG	Isarstr. 5	WA	67	57	67,0	59,2	0,0	2,2
IO 87 1.OG	"	WA	67	57	68,2	60,3	1,2	3,3
IO 87 2.OG	"	WA	67	57	68,6	60,7	1,6	3,7
IO 87 3.OG	"	WA	67	57	68,8	61,0	1,8	4,0
IO 87 4.OG	"	WA	67	57	68,9	61,0	1,9	4,0
IO 87 5.OG	"	WA	67	57	68,9	61,0	1,9	4,0
IO 88 EG	Josef-Barth-Str. 15	WA	67	57	50,0	41,8	-17,0	-15,2
IO 88 1.OG	"	WA	67	57	50,9	42,6	-16,1	-14,4
IO 88 2.OG	"	WA	67	57	51,9	43,4	-15,1	-13,6
IO 88 3.OG	"	WA	67	57	52,9	44,4	-14,1	-12,6
IO 88 4.OG	"	WA	67	57	53,6	45,2	-13,4	-11,8
IO 89 EG	Josef-Barth-Str. 13	WA	67	57	49,7	41,4	-17,3	-15,6
IO 89 1.OG	"	WA	67	57	50,7	42,3	-16,3	-14,7
IO 89 2.OG	"	WA	67	57	51,6	43,0	-15,4	-14,0
IO 89 3.OG	"	WA	67	57	52,6	44,1	-14,4	-12,9
IO 89 4.OG	"	WA	67	57	53,5	45,0	-13,5	-12,0
IO 90 EG	Josef-Barth-Str. 11	WA	67	57	51,0	42,4	-16,0	-14,6
IO 90 1.OG	"	WA	67	57	51,9	43,2	-15,1	-13,8
IO 90 2.OG	"	WA	67	57	52,7	44,0	-14,3	-13,0
IO 90 3.OG	"	WA	67	57	53,8	45,0	-13,2	-12,0
IO 90 4.OG	"	WA	67	57	54,7	46,0	-12,3	-11,0

\\S-muc-fs01\allefirmen\Proj\140\M140480\M140480_05_Ber_3D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 3

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel gesamt		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 91 EG	Josef-Barth-Str. 9	WA	67	57	51,9	43,2	-15,1	-13,8
IO 91 1.OG	"	WA	67	57	52,7	44,0	-14,3	-13,0
IO 91 2.OG	"	WA	67	57	53,5	44,7	-13,5	-12,3
IO 91 3.OG	"	WA	67	57	54,5	45,7	-12,5	-11,3
IO 91 4.OG	"	WA	67	57	55,5	46,8	-11,5	-10,2
IO 92.1 EG	Josef-Barth-Str. 7	WA	67	57	52,4	43,3	-14,6	-13,7
IO 92.1 1.OG	"	WA	67	57	53,2	44,2	-13,8	-12,8
IO 92.1 2.OG	"	WA	67	57	54,0	45,2	-13,0	-11,8
IO 92.1 3.OG	"	WA	67	57	54,8	46,0	-12,2	-11,0
IO 92.1 4.OG	"	WA	67	57	56,0	47,3	-11,0	-9,7
IO 92.2 EG	Josef-Barth-Str. 7	WA	67	57	52,9	43,5	-14,1	-13,5
IO 92.2 1.OG	"	WA	67	57	53,8	44,7	-13,2	-12,3
IO 92.2 2.OG	"	WA	67	57	54,8	45,8	-12,2	-11,2
IO 92.2 3.OG	"	WA	67	57	55,7	46,8	-11,3	-10,2
IO 92.2 4.OG	"	WA	67	57	56,9	48,1	-10,1	-8,9
IO 93S EG	Brandlberger Str. 52	WA	67	57	62,4	54,2	-4,6	-2,8
IO 93S 1.OG	"	WA	67	57	63,3	55,2	-3,7	-1,8
IO 93S 2.OG	"	WA	67	57	64,0	55,9	-3,0	-1,1
IO 93N EG	Brandlberger Str. 52	WA	67	57	63,8	54,7	-3,2	-2,3
IO 93N 1.OG	"	WA	67	57	64,0	55,0	-3,0	-2,0
IO 93N 2.OG	"	WA	67	57	64,1	55,1	-2,9	-1,9
IO 94 EG	Brennestr. 31	WA	67	57	65,9	57,8	-1,1	0,8
IO 94 1.OG	"	WA	67	57	66,2	58,1	-0,8	1,1
IO 94 2.OG	"	WA	67	57	66,0	57,9	-1,0	0,9
IO 95 EG	Brennestr. 33	WA	67	57	64,5	55,4	-2,5	-1,6
IO 95 1.OG	"	WA	67	57	65,0	55,9	-2,0	-1,1
IO 95 2.OG	"	WA	67	57	65,1	56,0	-1,9	-1,0
IO 96 EG	Hans-Hayder-Str. 1	WA	67	57	62,4	52,5	-4,6	-4,5
IO 96 1.OG	"	WA	67	57	63,0	53,1	-4,0	-3,9
IO 96 2.OG	"	WA	67	57	63,3	53,5	-3,7	-3,5
IO 96 3.OG	"	WA	67	57	63,3	53,6	-3,7	-3,4
IO 96 4.OG	"	WA	67	57	63,2	53,5	-3,8	-3,5
IO 97 EG	Hans-Hayder-Str. 25	WA	67	57	58,1	48,3	-8,9	-8,7
IO 97 1.OG	"	WA	67	57	59,3	49,6	-7,7	-7,4
IO 97 2.OG	"	WA	67	57	59,9	50,0	-7,1	-7,0
IO 97 3.OG	"	WA	67	57	60,3	50,4	-6,7	-6,6
IO 97 4.OG	"	WA	67	57	60,6	50,7	-6,4	-6,3
IO 98 EG	Hans-Hayder-Str. 27	WA	67	57	58,5	48,8	-8,5	-8,2
IO 98 1.OG	"	WA	67	57	59,7	50,1	-7,3	-6,9
IO 98 2.OG	"	WA	67	57	60,5	50,4	-6,5	-6,6
IO 98 3.OG	"	WA	67	57	60,7	50,5	-6,3	-6,5
IO 98 4.OG	"	WA	67	57	61,1	51,1	-5,9	-5,9
IO 99 EG	Hans-Hayder-Str. 29	WA	67	57	58,5	48,9	-8,5	-8,1
IO 99 1.OG	"	WA	67	57	59,8	50,1	-7,2	-6,9
IO 99 2.OG	"	WA	67	57	60,6	50,6	-6,4	-6,4
IO 99 3.OG	"	WA	67	57	60,9	50,9	-6,1	-6,1
IO 99 4.OG	"	WA	67	57	61,0	51,2	-6,0	-5,8
IO 100 EG	Hans-Hayder-Str. 31	WA	67	57	59,3	49,8	-7,7	-7,2
IO 100 1.OG	"	WA	67	57	60,4	51,0	-6,6	-6,0
IO 100 2.OG	"	WA	67	57	61,1	51,4	-5,9	-5,6
IO 100 3.OG	"	WA	67	57	61,4	51,8	-5,6	-5,2
IO 100 4.OG	"	WA	67	57	61,5	51,9	-5,5	-5,1

\\S-muc-fs01\allefirmen\Proj\140\M140480\M140480_05_Ber_3D_DOCX\17_01_2020

Fortsetzung Tabelle 3

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel gesamt		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 101 EG	Sonnenstr. 40	WA	67	57	57,6	48,3	-9,4	-8,7
IO 101 1.OG	"	WA	67	57	57,9	48,7	-9,1	-8,3
IO 101 2.OG	"	WA	67	57	58,1	49,0	-8,9	-8,0
IO 101 3.OG	"	WA	67	57	58,1	49,2	-8,9	-7,8
IO 101 4.OG	"	WA	67	57	58,2	49,4	-8,8	-7,6
IO 102 EG	Sonnenstr. 42	WA	67	57	59,7	50,3	-7,3	-6,7
IO 102 1.OG	"	WA	67	57	60,4	51,0	-6,6	-6,0
IO 102 2.OG	"	WA	67	57	60,9	51,4	-6,1	-5,6
IO 102 3.OG	"	WA	67	57	61,2	51,8	-5,8	-5,2
IO 102 4.OG	"	WA	67	57	61,4	52,2	-5,6	-4,8
IO 103 EG	Sonnenstr. 35	WA	67	57	48,8	40,2	-18,2	-16,8
IO 103 1.OG	"	WA	67	57	51,9	43,1	-15,1	-13,9
IO 104N EG	Sonnenstr. 37	WA	67	57	48,5	41,8	-18,5	-15,2
IO 104N 1.OG	"	WA	67	57	50,4	43,3	-16,6	-13,7
IO 104O EG	Sonnenstr. 37	WA	67	57	53,7	44,4	-13,3	-12,6
IO 104O 1.OG	"	WA	67	57	54,8	45,5	-12,2	-11,5
IO 105N EG	Sonnenstr. 39	WA	67	57	52,0	44,9	-15,0	-12,1
IO 105N 1.OG	"	WA	67	57	53,5	46,3	-13,5	-10,7
IO 105N 2.OG	"	WA	67	57	55,2	48,0	-11,8	-9,0
IO 105O EG	Sonnenstr. 39	WA	67	57	53,6	45,2	-13,4	-11,8
IO 105O 1.OG	"	WA	67	57	55,3	47,0	-11,7	-10,0
IO 105O 2.OG	"	WA	67	57	57,6	49,3	-9,4	-7,7
IO 106N EG	Sonnenstr. 41	WA	67	57	52,5	45,2	-14,5	-11,8
IO 106N 1.OG	"	WA	67	57	54,6	47,4	-12,4	-9,6
IO 106N 2.OG	"	WA	67	57	56,7	49,3	-10,3	-7,7
IO 106O EG	Sonnenstr. 41	WA	67	57	59,3	51,0	-7,7	-6,0
IO 106O 1.OG	"	WA	67	57	61,0	52,7	-6,0	-4,3
IO 106O 2.OG	"	WA	67	57	62,0	53,7	-5,0	-3,3
IO 107N EG	Sonnenstr. 43	WA	67	57	59,5	52,3	-7,5	-4,7
IO 107N 1.OG	"	WA	67	57	65,1	58,0	-1,9	1,0
IO 107O EG	Sonnenstr. 43	WA	67	57	65,0	57,4	-2,0	0,4
IO 107O 1.OG	"	WA	67	57	68,9	61,5	1,9	4,5
IO 108 EG	Am Judenfeld 33	WA	67	57	49,0	42,7	-18,0	-14,3
IO 108 1.OG	"	WA	67	57	49,9	43,5	-17,1	-13,5
IO 109N EG	Am Judenfeld 21	WA	67	57	51,5	45,4	-15,5	-11,6
IO 109N 1.OG	"	WA	67	57	52,8	46,3	-14,2	-10,7
IO 109N 2.OG	"	WA	67	57	53,8	47,2	-13,2	-9,8
IO 109N 3.OG	"	WA	67	57	54,8	48,0	-12,2	-9,0
IO 109O EG	Am Judenfeld 21	WA	67	57	41,1	33,3	-25,9	-23,7
IO 109O 1.OG	"	WA	67	57	42,6	34,7	-24,4	-22,3
IO 109O 2.OG	"	WA	67	57	44,3	36,4	-22,7	-20,6
IO 109O 3.OG	"	WA	67	57	47,7	40,3	-19,3	-16,7
IO 110 EG	Fluderstr. 33	WA	67	57	52,2	45,9	-14,8	-11,1
IO 110 1.OG	"	WA	67	57	53,3	46,9	-13,7	-10,1
IO 110 2.OG	"	WA	67	57	54,2	47,6	-12,8	-9,4
IO 111 EG	Fluderstr. 35	WA	67	57	52,4	46,1	-14,6	-10,9
IO 111 1.OG	"	WA	67	57	53,6	47,1	-13,4	-9,9
IO 111 2.OG	"	WA	67	57	54,5	47,8	-12,5	-9,2
IO 112 EG	Fluderstr. 37	WA	67	57	52,8	46,4	-14,2	-10,6
IO 112 1.OG	"	WA	67	57	54,0	47,4	-13,0	-9,6
IO 112 2.OG	"	WA	67	57	54,9	48,1	-12,1	-8,9

\\S-muc-f601\allefirmen\Proj\140\M140480\M140480_05_Ber_3D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 3

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel gesamt		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 113 EG	Fluderstr. 39	WA	67	57	52,4	45,6	-14,6	-11,4
IO 113 1.OG	"	WA	67	57	53,7	46,7	-13,3	-10,3
IO 113 2.OG	"	WA	67	57	55,0	48,0	-12,0	-9,0
IO 114 EG	Fluderstr. 41	WA	67	57	54,4	47,6	-12,6	-9,4
IO 114 1.OG	"	WA	67	57	55,6	48,7	-11,4	-8,3
IO 114 2.OG	"	WA	67	57	56,4	49,4	-10,6	-7,6
IO 115 EG	Fluderstr. 43	WA	67	57	52,0	45,7	-15,0	-11,3
IO 115 1.OG	"	WA	67	57	53,2	46,7	-13,8	-10,3
IO 115 2.OG	"	WA	67	57	54,1	47,5	-12,9	-9,5
IO 116 EG	Fluderstr. 12	WA	67	57	51,5	45,5	-15,5	-11,5
IO 116 1.OG	"	WA	67	57	52,6	46,4	-14,4	-10,6
IO 116 2.OG	"	WA	67	57	53,4	47,0	-13,6	-10,0
IO 117N EG	Fluderstr. 8	WA	67	57	52,1	46,2	-14,9	-10,8
IO 117N 1.OG	"	WA	67	57	53,6	47,5	-13,4	-9,5
IO 117O EG	Fluderstr. 8	WA	67	57	46,8	39,9	-20,2	-17,1
IO 117O 1.OG	"	WA	67	57	48,5	41,6	-18,5	-15,4
IO 118 EG	Fluderstr. 2	WA	67	57	54,4	48,1	-12,6	-8,9
IO 118 1.OG	"	WA	67	57	56,1	49,6	-10,9	-7,4
IO 118 2.OG	"	WA	67	57	56,6	50,1	-10,4	-6,9
IO 119W EG	Amberger Str. 38	WA	67	57	60,6	53,3	-6,4	-3,7
IO 119W 1.OG	"	WA	67	57	60,5	53,4	-6,5	-3,6
IO 119N EG	Amberger Str. 38	WA	67	57	55,1	48,0	-11,9	-9,0
IO 119N 1.OG	"	WA	67	57	57,4	50,6	-9,6	-6,4
IO 119O EG	Amberger Str. 38	WA	67	57	47,8	40,7	-19,2	-16,3
IO 119O 1.OG	"	WA	67	57	54,5	47,7	-12,5	-9,3
IO 120 EG	Amberger Str. 31a	WA	67	57	58,8	51,6	-8,2	-5,4
IO 120 1.OG	"	WA	67	57	59,1	51,9	-7,9	-5,1
IO 120 2.OG	"	WA	67	57	59,8	52,8	-7,2	-4,2
IO 121N EG	Fluderstr. 13	WA	67	57	55,7	48,9	-11,3	-8,1
IO 121N 1.OG	"	WA	67	57	58,0	51,0	-9,0	-6,0
IO 121O EG	Fluderstr. 13	WA	67	57	51,8	44,4	-15,2	-12,6
IO 121O 1.OG	"	WA	67	57	55,9	48,7	-11,1	-8,3
IO 122 EG	Fluderstr. 11	WA	67	57	55,7	49,1	-11,3	-7,9
IO 122 1.OG	"	WA	67	57	57,6	50,7	-9,4	-6,3
IO 122 2.OG	"	WA	67	57	60,3	53,3	-6,7	-3,7
IO 123 EG	Fluderstr. 9	WA	67	57	55,7	49,1	-11,3	-7,9
IO 123 1.OG	"	WA	67	57	57,3	50,5	-9,7	-6,5
IO 123 2.OG	"	WA	67	57	58,6	51,7	-8,4	-5,3
IO 124 EG	Fluderstr. 7	WA	67	57	55,6	49,1	-11,4	-7,9
IO 124 1.OG	"	WA	67	57	57,1	50,3	-9,9	-6,7
IO 124 2.OG	"	WA	67	57	58,4	51,5	-8,6	-5,5
IO 125 EG	Fluderstr. 5	WA	67	57	54,9	48,5	-12,1	-8,5
IO 125 1.OG	"	WA	67	57	56,7	50,0	-10,3	-7,0
IO 125 2.OG	"	WA	67	57	57,9	51,1	-9,1	-5,9
IO 126 EG	Fluderstr. 1	WA	67	57	55,2	48,8	-11,8	-8,2
IO 126 1.OG	"	WA	67	57	57,5	50,8	-9,5	-6,2

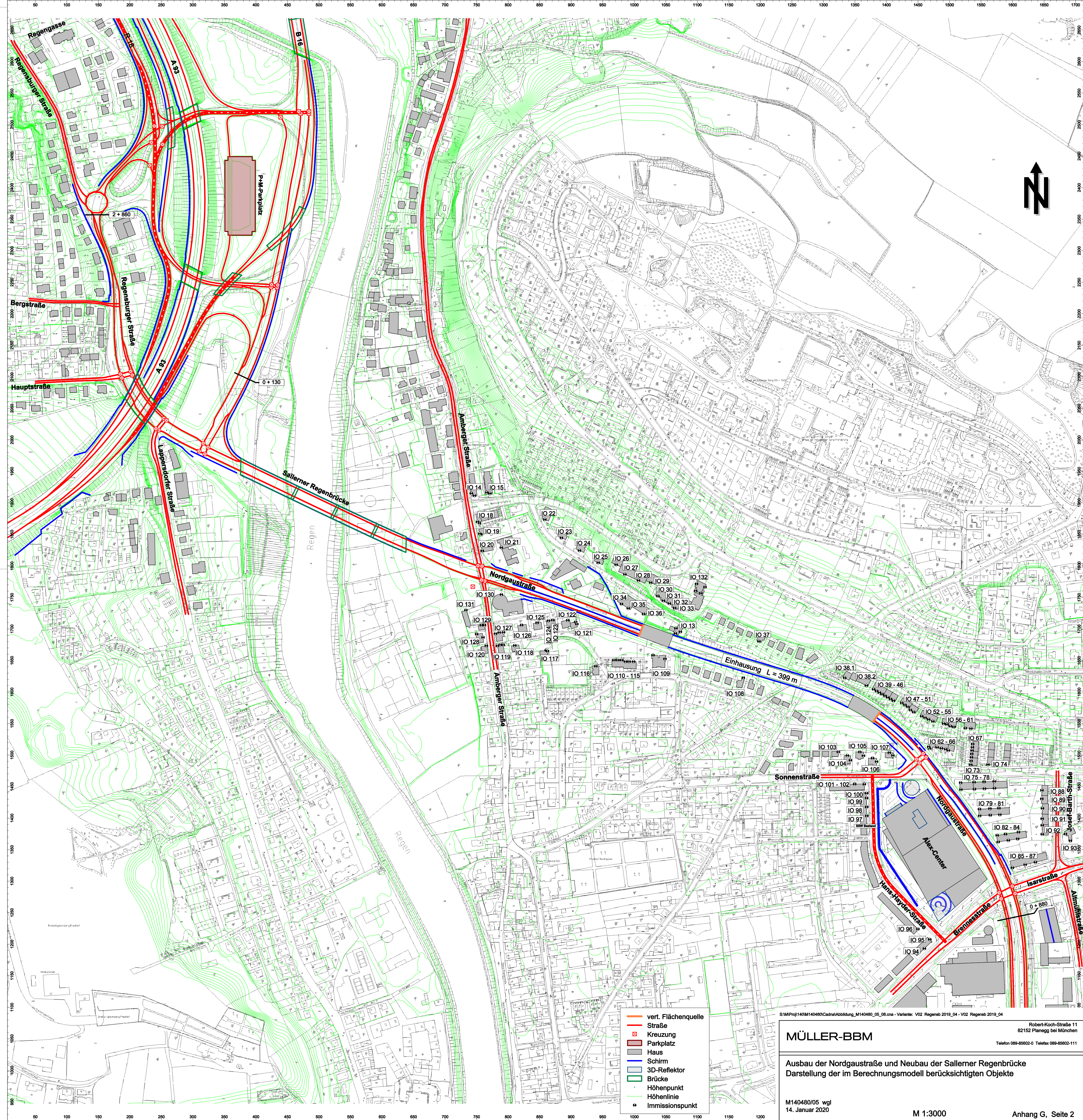
\\S-muc-601\allefirmen\Proj\140\M140480\M140480_05_Ber_3D.DOCX:17. 01. 2020

Fortsetzung Tabelle 3

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel gesamt		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 127W EG	Amberger Str. 40	WA	67	57	62,4	55,1	-4,6	-1,9
IO 127W 1.OG	"	WA	67	57	62,3	55,1	-4,7	-1,9
IO 127N EG	Amberger Str. 40	WA	67	57	59,6	52,6	-7,4	-4,4
IO 127N 1.OG	"	WA	67	57	60,0	53,0	-7,0	-4,0
IO 127O EG	Amberger Str. 40	WA	67	57	50,5	43,2	-16,5	-13,8
IO 127O 1.OG	"	WA	67	57	56,6	49,7	-10,4	-7,3
IO 128N EG	Amberger Str. 33	WA	67	57	59,0	52,3	-8,0	-4,7
IO 128N 1.OG	"	WA	67	57	59,4	52,7	-7,6	-4,3
IO 128N 2.OG	"	WA	67	57	59,9	53,1	-7,1	-3,9
IO 128O EG	Amberger Str. 33	WA	67	57	59,1	51,8	-7,9	-5,2
IO 128O 1.OG	"	WA	67	57	59,5	52,1	-7,5	-4,9
IO 128O 2.OG	"	WA	67	57	60,0	52,7	-7,0	-4,3
IO 129N EG	Amberger Str. 35	WA	67	57	62,3	55,3	-4,7	-1,7
IO 129N 1.OG	"	WA	67	57	62,1	55,1	-4,9	-1,9
IO 129N 2.OG	"	WA	67	57	62,5	55,4	-4,5	-1,6
IO 129O EG	Amberger Str. 35	WA	67	57	63,3	55,9	-3,7	-1,1
IO 129O 1.OG	"	WA	67	57	63,2	55,8	-3,8	-1,2
IO 129O 2.OG	"	WA	67	57	63,0	55,7	-4,0	-1,3
IO 130	Amberger Str. 42	MI	69	59	71,7	64,5	2,7	5,5
IO 131	Amberger Str. 37	WA	67	57	63,8	56,7	-3,2	-0,3
132 O EG	Spessartstr. 36	WA	67	57	44,3	36,2	-22,7	-20,8
132 O 1.OG	"	WA	67	57	45,1	37,1	-21,9	-19,9
132 O 2.OG	"	WA	67	57	45,7	37,7	-21,3	-19,3
132 O 3.OG	"	WA	67	57	46,6	39,0	-20,4	-18,0
132 SO 3.OG	Spessartstr. 36	WA	67	57	50,5	43,8	-16,5	-13,2
132 SW 3.OG	Spessartstr. 36	WA	67	57	51,1	44,4	-15,9	-12,6
132 W EG	Spessartstr. 36	WA	67	57	49,5	44,0	-17,5	-13,0
132 W 1.OG	"	WA	67	57	50,1	44,5	-16,9	-12,5
132 W 2.OG	"	WA	67	57	50,6	44,8	-16,4	-12,2
132 W 3.OG	"	WA	67	57	51,1	45,2	-15,9	-11,8

Anhang G

Darstellung der im Berechnungsmodell berücksichtigten Objekte



- vert. Flächenquelle
- Straße
- ⊠ Kreuzung
- Parkplatz
- Haus
- Schirm
- 3D-Reflektor
- Brücke
- Höhenpunkt
- Höhenlinie
- Immissionspunkt

S:\M\Proj\140\M140480\Cad\Abbildung_M140480_05_08.dwg - Variante: V02 Regensb 2019_04 - V02 Regensb 2019_04

Robert-Koch-Straße 11
82152 Planegg bei München
Telefon 089-85602-0 Telefax 089-85602-111

MÜLLER-BBM

Ausbau der Nordgaustraße und Neubau der Sallermer Regenbrücke
Darstellung der im Berechnungsmodell berücksichtigten Objekte