

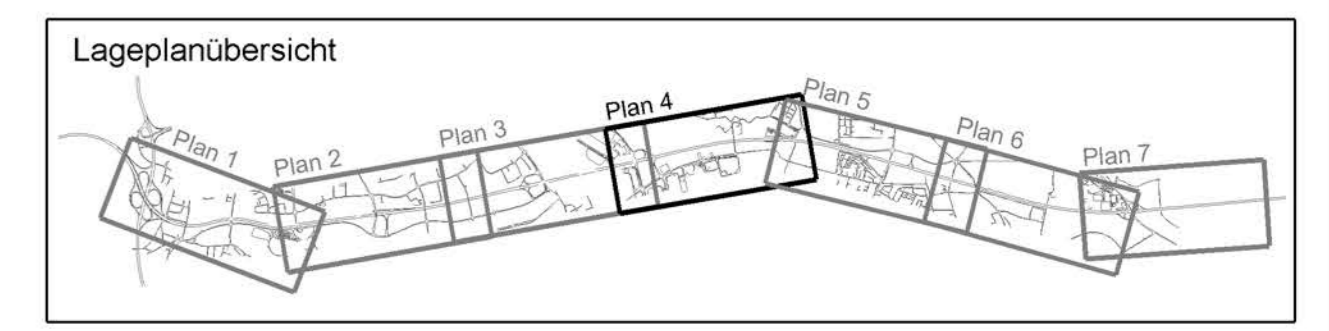
Zeichenerklärung

Bestand-Sparten	
	Schmutzwasserleitung
	Regenwasserleitung
	BAB-Kabel
	BAB-Schwellenleiter
	MERO Pipeline
	Nachrichtenkabel
	E-Freileitung
	E-Endkabel
	Hochspannungsfreileitung 110kV
	Hochspannungskabel 110kV
	Gasleitung
	Trinkwasserleitung
	Universitätsklinikum Fernheizung
	Universitätsklinikum Lochwärmever

Planung-Sparten	
	BAB-Kabel
	Nachrichtenkabel
	E-Endkabel
	Hochspannungsfreileitung 110kV
	Hochspannungskabel 110kV
	Gasleitung
	Trinkwasserleitung

Entwässerung Bestand	
	Regenwasserkanal Bestand
	Schacht Bestand

Regelungsverzeichnis	
	L&S Nr. Regelungsverzeichnis
	Leitungen



1. Tektur vom 30.11.2015 zu den Planfeststellungsunterlagen

	bearbeitet	R4Z	Datum	Zeichen
gezeichnet	R4Z	Nov. 2015	Heil	
geprüft	R4	Nov. 2015	Häuser	

Nr. Änderung gegenüber der Planfassung vom 01.08.2014
 1 RegiVtr. 4.4.9 Wasserversorgung, GG DN 200 Wasserleitung

Autobahndirektion Südbayern Dienststelle Regensburg		bearbeitet: R4Z gezeichnet: R4Z geprüft: R4	Juli 2014 Juli 2014 Juli 2014	Heil Heil Häuser
Alemannenstraße 9 93053 Regensburg		PSP Nr.: B016 AB0030 00 00 10 PSP Bez.: A3 SP BA AK Regensburg Rosenhof Dateiname: U_Lageplan_auswahl_Beschlagnahme		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 5.2 / 4 T
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A_3_1020_0_033 - A_3_1120_1_264	Lageplan Spartenverlegung
PROJIS-Nr.: 09.00010.010	Maßstab: 1 : 2000
A3 Nürnberg - Passau	
6-streifiger Ausbau von AK Regensburg bis AS Rosenhof	
Betr.-km 491,640 bis 506,300	
aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern, Dienststelle Regensburg	Festgestellt nach § 17 FStrG gemäß Beschluss vom 27.04.2017 3102 - 4264.1, A.3 - 26 Regensburg, 27.04.2017 Regierung der Oberpfalz
 U. Z. n. er. Lfd. Baudirektor Regensburg, den 01.08.2014	 M. Heil Bauverwalter
1. Tektur aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern, Dienststelle Regensburg	Geobasisdaten © Bayerische Vermessungsverwaltung

zusätzliche Stützwände
BW 60 km 498+115
 übershüttete Unterführung der
 Gemeindestraße Junkerstraße (B 15)
 LW= 5,60m, DH= 4,20
 B= 42,00m, Kr = 100,3gon

Erneuerung
BW 60/1 km 498+317
 übershütteter Durchlass der
 Max-Planck-Straße (B 15)
 LW= 2x19,00m, LH= 4,70m,
 B= 39,00m, Kr = 93,0gon

zusätzliche Stützwände
BW 61 km 498+728
 übershütteter Durchlass des
 Aubschs
 LW= 3,0m, LH= ca. 2,7m
 B= 54,45m, Kr = 100gon

Erneuerung
BW 62 km 499+649
 Überführung der Gemeinde-
 straße Eisackerstraße
 LW= 2x25,00m, LH= 4,70m,
 B= 36,50m, Kr = 99,94gon

Erneuerung
BW 63 km 500+002
 Durchlass Augraben
 LW= 2,00m, LH= 1,86m,
 B= 36,50m, Kr = 100gon