

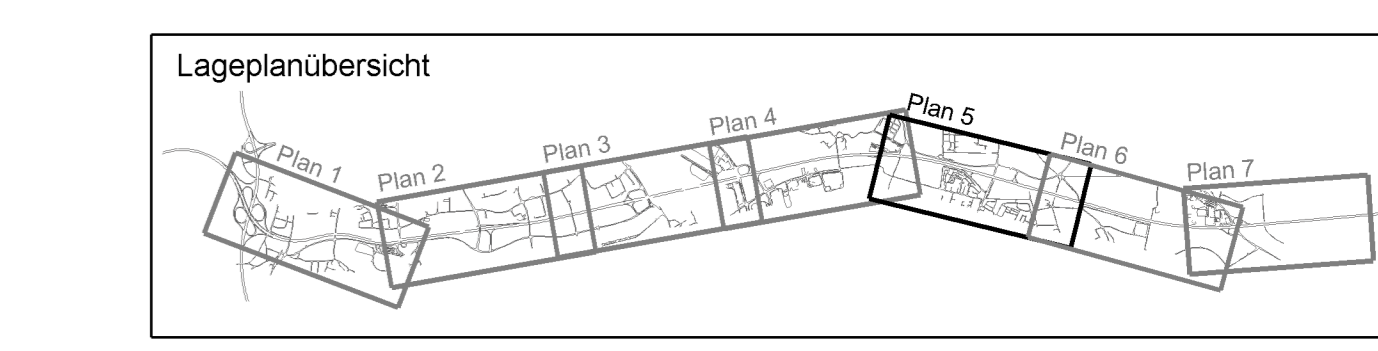
Zeichenerklärung

Planungs-Verkehr	Bestand-Topographie

Regelungsverzeichnis

1.1.4	Lfd. Nr. Regelungsverzeichnis Straßen, Wege u. Zufahrten
2.2.1	Lfd. Nr. Regelungsverzeichnis Bauwerke und Anlagen
3.2.1	Lfd. Nr. Regelungsverzeichnis Entwässerung

Lärmschutzwand-Wandkombination
 Die Abschirmhöhe der Lärmschutzanlage liegt 5,0m über der Gradienten der zugehörigen Fahrbahn. Die Lärmschutzanlage setzt sich aus einem Lärmschutzwand mit 3,0m Höhe über Gradienten und einer 2,0m hohen Wand zusammen.



1. Tektur vom 30.11.2015 zu den Planfeststellungsunterlagen

Nr.	Änderung gegenüber der Planfestlegung vom 01.08.2014	bearbeitet	gezeichnet	geprüft	Datum	Hell
1	Änderung gegenüber der Planfestlegung vom 01.08.2014	R42	R42	R4	Nov. 2015	Hell
2	Lärmschutzwand-Wandkombination Bau-km 500+730 bis 501+400	R42	R42	R4	Nov. 2015	Hell

Autobahndirektion Südbayern Dienststelle Regensburg		bearbeitet: R42 gezeichnet: R475 geprüft: R4	Juli 2014 Juli 2014 Juli 2014	Hell Horda Hilster
Alemannenstraße 9 93053 Regensburg		PSP Nr.: 8015 ABAS0202 00 00 10 PSP Bez.: AS SP 14 AK Regensburg-Regenforf Dateiname: _Lageplanverkehrsbestimmung.html		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Straße / Abschn.-Nr. / Station: A 3_1020_0033 - A 3_1120_1_284 PROJIS-Nr.: 06 00010 010	Unterlage / Blatt-Nr.: 5.1 / 5 Lageplan 500+200 - 502+500 Maßstab: 1 : 2000
A3 Nürnberg - Passau 6-streifiger Ausbau von AK Regensburg bis AS Rosenhof Betr.-km 491,640 bis 506,300	
aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern, Dienststelle Regensburg	Festgestellt nach § 17 FStrG gemäß Bescheid vom 27.04.2017 31732 - 4354.1, A 3 - 25 Regensburg, 27.04.2017 Regierung der Oberpfalz
1. Tektur aufgestellt: Autobahndirektion Südbayern, Dienststelle Regensburg	U n z e r, Ltd. Bauingenieur Regensburg, den 30.11.2015

2.1.18 Erneuerung
BW 64 km 500+464
 Überführung des öFW
 Kreuzhofstraße
 LW= 2x25,00m, LH=4,70m,
 B = 12,00m, Kr ≈ 100gon
 Querschnitt der kreuzenden Straße
 im Bauwerksbereich

2.1.19 Erneuerung
BW 65 km 501+739
 Überführung der Staatsstraße
 St 2145 Wallastraße
 LW= 26,00+25,00m, LH=4,70m,
 B = 20,80m, Kr ≈ 102,27gon
 Querschnitt der kreuzenden Straße
 im Bauwerksbereich

2.1.20 Erneuerung
BW 66 km 502+593
 Überführung der GVS
 Barbing - Oberleitung
 LW= 25,50+25,00m, LH=4,70m,
 B = 6,50m, Kr ≈ 100,04gon
 Querschnitt der kreuzenden Straße
 im Bauwerksbereich

