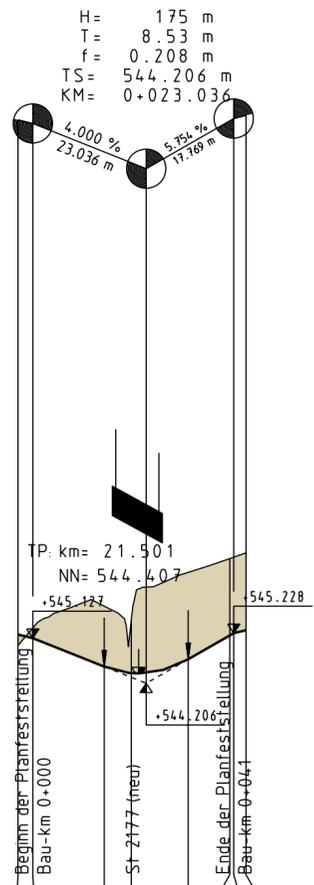


Bauwerk Nr 1-2

Radwegunterführung

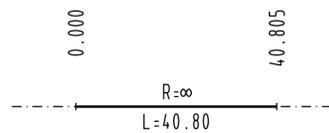
Bau-km 1+833
 $\sphericalangle = 100 \text{ gon}$ LW $\geq 4,00\text{m}$
 LH $\geq 2,50\text{m}$
 DIN FB 101 NBr. = 11,60m



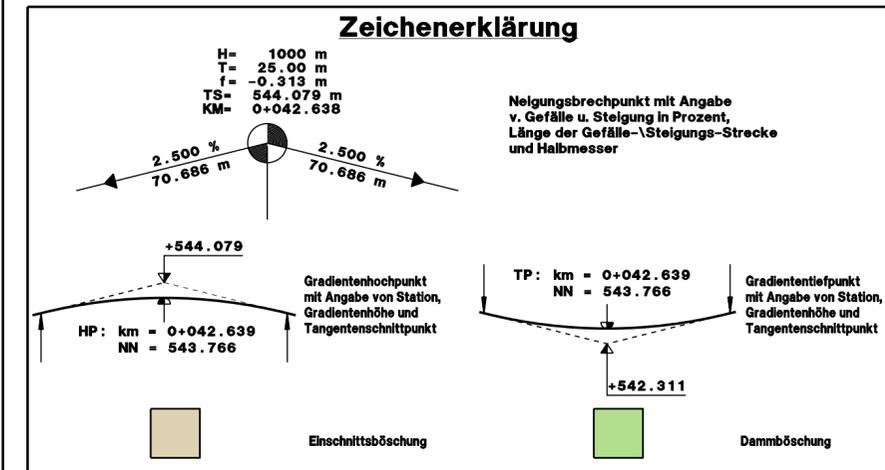
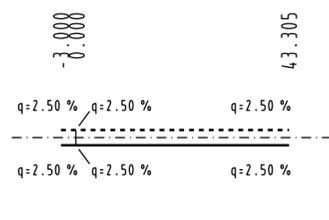
M = 1:1000/100
 NN 540.00 m

Gradiente	Station
545.202	-3.000
545.127	0.000
544.547	14.501
544.413	31.571
544.697	40.805
545.182	43.305
545.228	

Kurvenband



Querneigungen



Entwurfsbearbeitung:		Datum	Zeichen
Ingenieurbüro für Tiefbautechnik		bearbeitet	März 2014
PLANUNG - BERATUNG - BAULEITUNG		gezeichnet	März 2014
INGENIEURBÜRO Wolf + Zwick Marktreutz GmbH		geprüft:	März 2014
Max-Reger-Straße 5 95615 Marktredwitz Tel. 09231 / 9967-0 FAX 09231 / 9967-24		Vollath	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Amberg-Weizbach St 2177 "Kulmain - Marktredwitz"		Unterlage Nr. 6 Blatt Nr. 8	
PLANFESTSTELLUNG		Datum	Zeichen
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft		März 2014	Paulus
geprüft		März 2014	Kreuz
St 2177, Ortsumgehung Waldershof Abschn. 320, Station 1,731 bis Abschn. 360, Station 0,272 Bau-km 0+000 bis Bau-km 3+430		Höhenplan Geh- und Radwegunterführung Bau-km 1+833 Maßstab : 1:1.000/100	

Aufgestellt
 Amberg, den 31.03.2014
 Staatliches Bauamt Amberg-Weizbach

 W. Karwath, Leitender Baudirektor