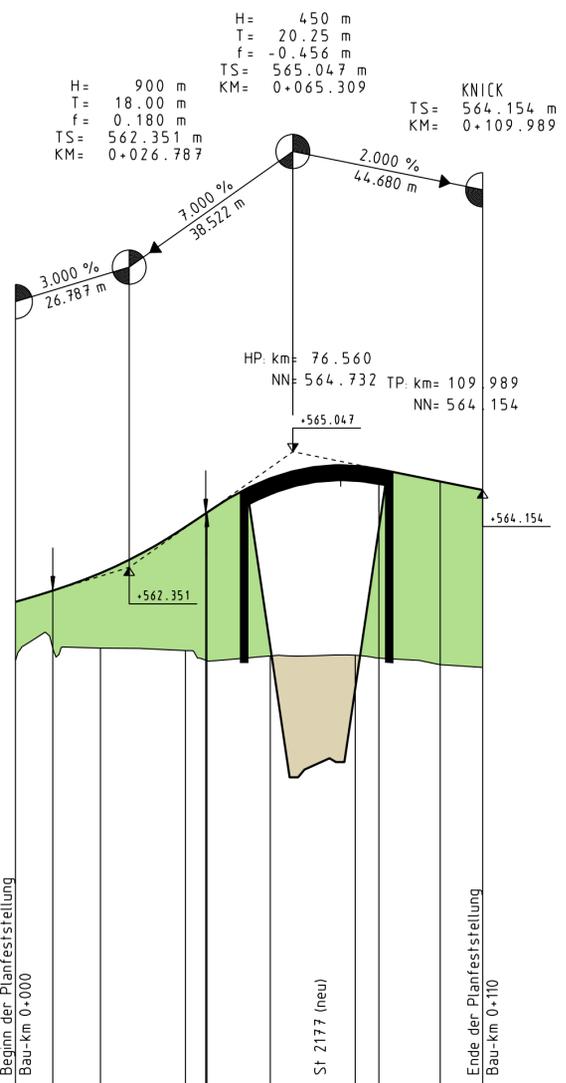
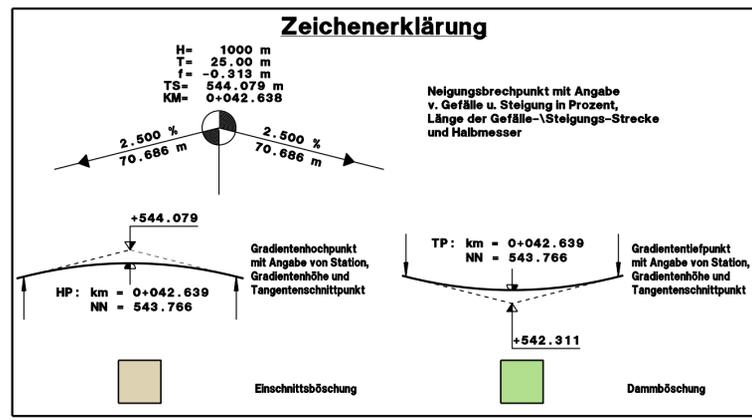
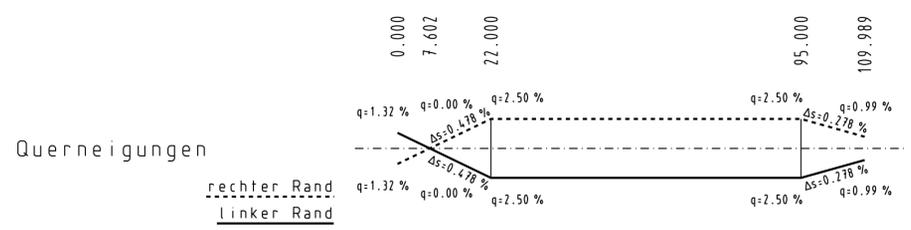
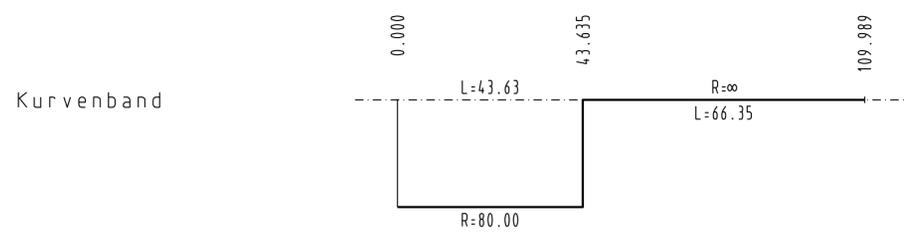


Bauwerk Nr 2-1
 Überführung der Verbindungsrampe
 der GVS nach Leutendorf
 Bau-km 2+519
 $\sphericalangle = 100 \text{ gon}$ LW $\geq 29,00\text{m}$
 LH $\geq 4,70\text{m}$
 DIN FB 101 NBr. = 10,10m



M = 1:1000/100
 NN 550.00 m

	0+000	8+785	44+789	45+057	85+560	109+000	109+989
Gradiente	561.547	561.811	562.717	563.630	564.428	564.719	564.154
Gelände	560.178	560.467	560.411	563.611	560.786	560.301	560.087
Station	0+000	8+785	44+789	45+057	85+560	109+000	109+989



Entwurfsbearbeitung:
Ingenieurbüro für Tiefbautechnik
 PLANUNG - BERATUNG - BAULEITUNG

INGENIEURBÜRO
 Wolf + Zwick
 Muldenbau
 GmbH
 TIEFBAUTECHNIK

Max-Reger-Straße 5
 95615 Marktredwitz
 Tel. 09231 / 9967-0
 Fax 09231 / 9967-24

Datum	Zeichen
bearbeitet März 2014	Reger
gezeichnet März 2014	Reger
geprüft März 2014	Vollath

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Amberg-Weizsäckchen
 St 2177 "Kulmain - Marktredwitz"

Unterlage Nr. 6
 Blatt Nr. 5

PLANFESTSTELLUNG

St 2177,
 Ortsumgehung Waldershof
 Abschn. 320, Station 1,731 bis Abschn. 360, Station 0,272
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 3+430

Höhenplan
 Verbindungsrampe der GVS nach Leutendorf
 Maßstab: 1:1.000/100

Aufgestellt
 Amberg, den 31.03.2014
 Staatliches Bauamt Amberg-Weizsäckchen
 Vollath, Leitender Baudirektor