Landkreis Wunsiedel
Stadt Marktredwitz
Kösseinebad
Tennisheim
Bauwerk 1-1
Unterführung der Kösseinebad
Bau-km 1+333
• LW ≥ 23.00m
• LH ≥ 2.00m
• NBr = 7.00m
• Brückenklasse nach DIN FB 101
• Kreuzungswinkel = 80 gon
Bauwerk 1-2
Radwegunterführung
Bau-km 1+833
• LW ≥ 4.00m
• LH ≥ 2.50m
• NBr = 10.50m
• Brückenklasse nach DIN FB 101
• Kreuzungswinkel = 100 gon
Bauwerk 2-1
Überführung der GVS nach Leutendorf
Bau-km 2+000
• LW ≥ 20.00m
• LH ≥ 4.70m
• NBr = 15.70m
• Brückenklasse nach DIN FB 101
• Kreuzungswinkel = 81.75 gon
Bauwerk 2-2
Überführung der Ortsstraße "An der Brücke"
Bau-km 2+833
• LW ≥ 22.00m
• LH ≥ 4.70m
• NBr = 15.80m
• Brückenklasse nach DIN FB 101
• Kreuzungswinkel = 100 gon
Bauwerk 2-3
Unterführung der Gemeindeverbindungsstraße Waldershof - Wiesenberg
Bau-km 2+920; Bahn-km 121,635
• LW ≥ 21.50m ≙ zur Gleisachse
• LH ≥ 4.70m
• NBr = 10.75m
• Brückenklasse nach DIN FB 101
• Kreuzungswinkel = 50 gon
Bauwerk 3-1
Radwegunterführung
Bau-km 3+413
• LW ≥ 4.00m
• LH ≥ 2.75m
• NBr = 10.50m
• Brückenklasse nach DIN FB 101
• Kreuzungswinkel = 94 gon
Waldershof-Siedlung
Bauwerk 0-1
Unterführung der Bahnlinie Nürnberg - Schirnding
Bau-km 0+678; Bahn-km 119,6
• LW ≥ 14.00m ≙ zur Gleisachse
• LH ≥ 6.20m
• NBr = 15.80m
• Brückenklasse nach DIN FB 101
• Kreuzungswinkel = 47.559 gon
Landkreis Tirschenreuth
Stadt Waldershof
Waldershof
Bhf. Waldershof
Staatstraße Nürnberg - Schirnding
Bundesstraße 303
Bundesstraße 303 Abzweig Bad Alexandersbad
Bundesstraße 303 Abzweig Kulmain
Bundesstraße 303 Abzweig Marktredwitz
Bundesstraße 303 Abzweig Tennisheim
Bundesstraße 303 Abzweig Waldershof
Staatsstraße 2177 Abzweig Kulmain
Staatsstraße 2177 Abzweig Bad Alexandersbad
Staatsstraße 2177 Abzweig Waldershof
Staatsstraße 2177 Abzweig Tennisheim
Staatsstraße 2177 Abzweig Marktredwitz
Staatsstraße 2177 Abzweig Waldershof-Siedlung
Staatsstraße 2177 Abzweig Bad Alexandersbad
Staatsstraße 2177 Abzweig Kulmain
Staatsstraße 2177 Abzweig Tennisheim
Staatsstraße 2177 Abzweig Waldershof