



km 0+030,000
 H = -1200,000m
 T = 1,197m
 f = -0,187m
 TS = 371,690m

km 0+102,373
 H = 1200,000m
 T = 32,108m
 f = 0,429m
 TS = 367,291m

km 0+242,962
 H = 3000,000m
 T = 26,163m
 f = 0,105m
 TS = 366,344m

km 0+449,326
 H = -1350,000m
 T = 101,450m
 f = -0,380m
 TS = 368,407m

km 0+645,608
 H = -1200,000m
 T = 39,000m
 f = -0,634m
 TS = 367,427m

km 0+753,929
 H = 500,000m
 T = 35,000m
 f = 1,225m
 TS = 359,037m

km 0+875,141
 H = -1200,000m
 T = 20,256m
 f = -0,171m
 TS = 368,322m

km 0+954,043
 H = -1300,000m
 T = 47,090m
 f = -0,853m
 TS = 371,190m

km 1+049,045
 H = 2500,000m
 T = 39,000m
 f = 0,305m
 TS = 367,739m

Datei: U_7_1_HP_St2040.pdf

Graben / Mulde links	-----	ESch = Einlaufschantz
Graben / Mulde rechts	-----	KSch = Kontrollschantz
Rohrleitung links	-----	Gefälle d. Rohrleitung:
Rohrleitung rechts	-----	max. I = 1 : d (d in cm)
		min. I = 1 : d (d in mm)
Schacht re.		Schacht lks.
		Schacht lks. + re.

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Amberg-Weilburg

Planfeststellung
 St 2040 - Amberg - Nabburg - Neunburg v. W.
 Beseitigung des Bahnüberganges
 in Nabburg

Abschnitt 540 Station 1.345 - Abschnitt 600 Station 0.043

Unterlage	7	
Blatt Nr.	1	
Datum	Zeichen	
bearbeitet	Aug 2010	StevWei
gezeichnet	Aug 2010	Wei
geprüft	Aug 2010	Notl

Höhenplan
 - St 2040 -
 Maßstab 1 : 1000/100

Aufgestellt
 Amberg, den 22.10.2010
 Staatliches Bauamt

Ersetzt durch Tektur
 vom 27.01.2017

Nachrichtlich

Prüfer: 2040_Naburg_HP
 Geodätisches: © Bayerische Vermessungsplanung Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht genehmigt