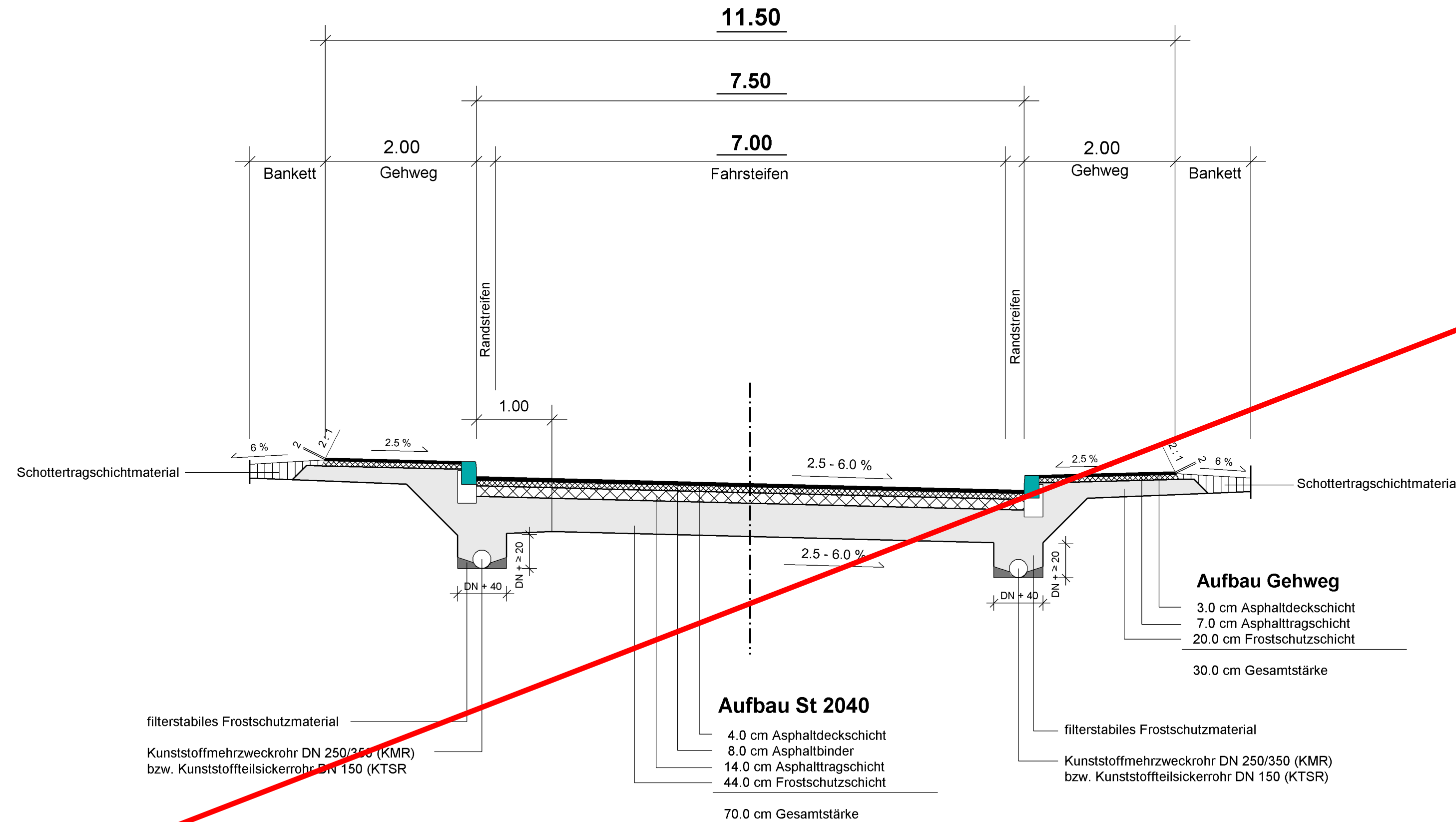


# Regelquerschnitt St 2040



Datei: U\_5\_1\_RQ\_St2040.pdf

## Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 2,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

## Deckenbau

gemäß RStO 01 Frostwirkungszone III Frostempfindlichkeit F 2 gleichwertige Oberbauvarianten werden entsprechend RStO 01 berücksichtigt

## Oberbodenandeckung

- Gemäß Oberbodenandeckungsplan oder  
 - Gemäß den nachfolgenden Richtwerten nach ZTVLa - StB 99, Pkt. 2.2 (mit Ergänzungen\*) und in Verbindung mit Angaben der landschaftspflegerischen Maßnahmenplanung (soweit vorhanden):

	Bereich	Dicke
Rasensaat	Seitenstreifen, Trennstreifen	3 - 5
	Ebene Flächen, Böschungen	10 bis 15
	Bankette	0 *
	Magerstandorte	0 *
Gehölzpflanzung	Böschungen	15 bis 20
	Ebene Flächen	20
	Trennstreifen	40

Freistaat Bayern  
 Staatliches Bauamt Amberg-Weilburg



Unterlage	5
Blatt Nr.	1
Datum	Zeichen

## Planfeststellung

bearbeitet	Juli 2010	Stein/Wei
gezeichnet	Juli 2010	Wei
geprüft	Juli 2010	Noll

**St 2040 - Amberg - Nabburg - Neunburg v. W.**  
**Beseitigung des Bahnüberganges in Nabburg**

Abschnitt 540 Station 1,345 - Abschnitt 600 Station 0,043

**Straßenquerschnitt**  
 St 2040  
 Maßstab 1 : 50

Aufgestellt:  
 Amberg, den 22.10.2010  
 Staatliches Bauamt

*Gläser*  
 Gläser, Ltd. Baudirektor

**Ersetzt durch Tektur vom 27.01.2017**

**Nachrichtlich**