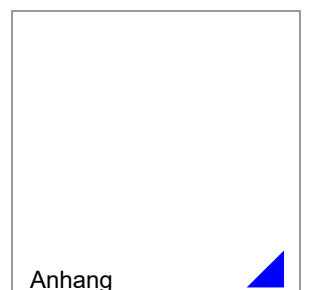


## ANHANG 3





Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)  
Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: Abbruch von Gebäuden

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [-]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR + K}$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Bagger mit Tiefschaufel Beladen Container / Lkw <i>(Quelle: HLUg 1998, Anlage E16)</i>	108,7	1	50	6,7	-5	0	103,7	5,1	108,8	128,2
Kettenbagger mit Spitzmeißel Abbruch von Fundamenten <i>(Quelle: HLUg 2004, Anlage E77)</i>	108,7	1	40	5,3	-5	0	103,7	7,7	111,4	127,9
Wasserkanone Binden der Staubemissionen <i>(Quelle: IAG, Produktdatenblatt ESM150)</i>	113,1	1	30	4,0	-5	0	108,1	0	108,1	
Lkw-Fahrten, rangieren Abtransport des Abbruchmaterials <i>(Quelle: HLUg 1995)</i>	106,0	2	5	0,7	-10	0	99,0	0	99,0	125,0
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$		114,6 dB(A)	
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		111,6 dB(A)	

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR + KI}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: Straßenbau. Lastfall Rückbau Fahrbahn mit Asphaltfräse

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Asphaltfräse Abfräsen der alten Deckschicht <i>(Quelle: BfG Geräteliste)</i>	106,0	1	60	8,0	-5	0	101,0	0	101,0	
LKW-Fahrten (4 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HLUG, H 192)</i>	106,0	4	10	1,3	-10	0	102,0	0	102,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$		104,6 dB(A)	
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		101,6 dB(A)	

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: Straßenbau. Lastfall Rückbau Fahrbahn mit Schaufelbagger

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Schaufelbagger LKW-Beladung mit Straßenabbruch <i>(Quelle: HLUG, H 247, Anlage E 16)</i>	108,7	1	60	8,0	-5	0	103,7	5,1	108,8	128,2
LKW-Fahrten (4 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HLUG, H 192)</i>	106,0	4	10	1,3	-10	0	102,0	0	102,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$		109,6 dB(A)	
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		106,6 dB(A)	

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: Straßenbau. Lastfall Erdarbeiten

Baumaschine Vorgang	L <sub>WAeq</sub> [dB(A)]	n [--]	T <sub>E</sub> [min]	T <sub>E,ges</sub> [h]	D [dB]	K <sub>T</sub> [dB]	L <sub>WAR</sub> [dB(A)]	K <sub>I</sub> [dB]	L <sub>WAR + K</sub> [dB(A)]	L <sub>WAFmax</sub> [dB(A)]
Mobilbagger Erdaushub <i>(Quelle: HLOG 2004, Anlage E5)</i>	101,0	1	60	8,0	-5	0	96,0	4,5	100,5	113,1
Planierraupe Begradigung des Untergrunds <i>(Quelle: HLOG 2004, Anlage E112)</i>	105,4	1	60	8,0	-5	0	100,4	3,5	103,9	109,1
Walze Boden festwalzen und verdichten <i>(Quelle: HLOG 1998, Anlage E69)</i>	104,8	1	60	8,0	-5	0	99,8	1,8	101,6	110,0
LKW-Fahrten (4 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HLOG, H 192)</i>	106,0	4	10	1,3	-10	0	102,0	0	102,0	
Gesamt-Schallleistungspegel aus Literaturangaben							L <sub>WAR,ges</sub> =		108,2 dB(A)	
Gesamt-Schallleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							L <sub>WAR,ges</sub> =		105,2 dB(A)	

Erläuterungen:

L <sub>WAeq</sub>	energieäquivalenter Schallleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
T <sub>E</sub>	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
T <sub>E,ges</sub>	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
K <sub>T</sub>	Zuschlag der Tonhaltigkeit
K <sub>I</sub>	Zuschlag der Impulshaltigkeit
L <sub>WAR</sub>	beurteilter Schallleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
L <sub>WAR + KI</sub>	beurteilter Schallleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
L <sub>WAR, ges</sub>	beurteilter Gesamt-Schallleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: Straßenbau. Lastfall Frostschutzarbeiten

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Radbagger mit Grubenlöffel Einebnen Straßenunterbau <i>(Quelle: HLUg 2004, Anlage E 7)</i>	100,6	1	60	8,0	-5	0	95,6	2,3	97,9	108,3
Grader Begradigung des Untergrunds <i>(Quelle: HLUg 2004, Anlage E56)</i>	103,5	1	60	8,0	-5	0	98,5	3,3	101,8	109,1
Walze Boden festwalzen und verdichten <i>(Quelle: HLUg 1998, Anlage E69)</i>	104,8	1	60	8,0	-5	0	99,8	1,8	101,6	110,0
LKW-Fahrten (4 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HLUg, H 192)</i>	106,0	4	10	1,3	-10	0	102,0	0	102,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$		107,1 dB(A)	
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		104,1 dB(A)	

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: Straßenbau. Lastfall Asphaltierungsarbeiten

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Asphaltfertiger Straße asphaltieren <i>(Quelle: HLUg 1998, Anlage E 77)</i>	100,6	2	60	8,0	-5	0	101,6	0,6	102,2	101,1
Gummirad-Stahlwalze Asphalt festwalzen und verdichten <i>(Quelle: HLUg 1998, Anlage E 78)</i>	102,1	2	60	8,0	-5	0	103,1	1,5	104,6	104,2
LKW-Fahrten (4 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HLUg, H 192)</i>	106,0	5	10	1,3	-10	0	103,0	0	103,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$	108,2 dB(A)		
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$	105,2 dB(A)		

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)  
Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW 01. EÜ. Herstellen der Widerlager, Pfeiler und Stützwand  
Lastfall Betonarbeiten

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR + K}$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Betonpumpe Entleeren des Betonmischers und pumpen <i>(Quelle: HLOG 1995, Anlage E 43)</i>	106,5	1	60	8,0	-5	0	101,5	3,1	104,6	109,9
An- / Abfahrten Betonmischer Fertigbetontransport <i>(Quelle: HLOG, H 192)</i>	106,0	6	10	1,3	-10	0	103,8	0	103,8	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel</b>								$L_{WAR,ges} =$	<b>107,2 dB(A)</b>	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz</b>								$L_{WAR,ges} =$	<b>104,2 dB(A)</b>	

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonalität
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR + KI}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge





## Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: NACHT (20:00 - 07:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 11h

Emissionsquelle: BW 01. EÜ. Betonarbeiten Rahmenecken in Sperrpause  
Lastfall Betonarbeiten

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Betonpumpe Entleeren des Betonmischers und pumpen <i>(Quelle: HLUG 1995, Anlage E 43)</i>	106,5	1	60	11,0	0	0	106,5	3,1	109,6	109,9
An- / Abfahrten Betonmischer Fertigbetontransport <i>(Quelle: HLUG, H 192)</i>	106,0	6	10	1,8	-10	0	103,8	0	103,8	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel</b>								$L_{WAR,ges} =$	<b>110,6 dB(A)</b>	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz</b>								$L_{WAR,ges} =$	<b>107,6 dB(A)</b>	

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einz Vorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



## Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (07:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 13h

Emissionsquelle: BW 01. EÜ. Betonarbeiten Rahmenecken in Sperrpause  
Lastfall Betonarbeiten

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Betonpumpe Entleeren des Betonmischers und pumpen <i>(Quelle: HLUg 1995, Anlage E 43)</i>	106,5	1	60	13,0	0	0	106,5	3,1	109,6	109,9
An- / Abfahrten Betonmischer Fertigbetontransport <i>(Quelle: HLUg, H 192)</i>	106,0	6	10	2,2	-10	0	103,8	0	103,8	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel</b>								$L_{WAR,ges} =$	<b>110,6 dB(A)</b>	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz</b>								$L_{WAR,ges} =$	<b>107,6 dB(A)</b>	

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einz Vorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)  
 Maximale Arbeitszeit: 8h  
 Dauer:  
 Emissionsquelle: BW 01. EÜ. Herstellen der Bohrpfahlwände

Baumaschine	$L_{WAeq}$	n	$T_E$	$T_{E,ges}$	D	$K_T$	$L_{WAR}$	$K_I$	$L_{WAR} + K$	$L_{WAFmax}$
Vorgang	[dB(A)]	[--]	[min]	[h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]
Bohrgerät mit Greifer u. Wippe, Bohrloch erstellen <i>(Quelle: HLUg 1995, Anlage E 26)</i>	110,8	1	60	8,0	-5	0	105,8	8	113,8	109,9
Betonpumpe, Entleeren des Betonmischers und pumpen <i>(Quelle: HLUg 1995, Anlage E 43)</i>	106,5	1	40	5,3	-5	0	101,5	3,1	104,6	109,9
LKW-Fahrten (3 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HLUg, H 192)</i>	106,0	2	10	1,3	-10	0	99,0	0	99,0	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel</b>								$L_{WAR,ges} =$	<b>114,4 dB(A)</b>	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz</b>								$L_{WAR,ges} =$	<b>111,4 dB(A)</b>	

Erläuterungen:

- $L_{WAeq}$  energieäquivalenter Schalleistungspegel
- n Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
- $T_E$  Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
- $T_{E,ges}$  tägliche Einwirkzeit in h
- D Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
- $K_T$  Zuschlag der Tonhaltigkeit
- $K_I$  Zuschlag der Impulshaltigkeit
- $L_{WAR}$  beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
- $L_{WAR} + K_I$  beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
- $L_{WAR, ges}$  beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: Tag (7:00 - 20:00 Uhr)  
Maximale Arbeitszeit: 13h

Emissionsquelle: BW 01. EÜ. Bohrpfähle, Spundwand, Verschub, Beton, Erdbau

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Bohrgerät mit Greifer u. Wippe, Bohrloch erstellen <i>(Quelle: HLUG 1995, Anlage E 26)</i>	110,8	2	30	6,5	-5	0	108,8	8	116,8	127,4
HDI-Hydraulik-Ramme, Einbringen von Spundbohlen <i>(Quelle: HLUG 1995, Anlage E 31)</i>	125,9	2	36	7,8	-5	0	123,9	1,4	125,3	128,5
Anker-Bohrgerät Bohren im Fels <i>(Quelle: HLUG 1995, Anlage E 90)</i>	109,9	1	20	4,3	-5	0	104,9	1,7	106,6	109,9
LKW-Fahrten Materialtransport <i>(Quelle: HLUG, H 192)</i>	106,0	2	10	2,2	-10	0	99,0	0	99,0	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel</b>							$L_{WAR,ges} =$		<b>125,9 dB(A)</b>	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz</b>							$L_{WAR,ges} =$		<b>122,9 dB(A)</b>	

Erläuterungen:

- $L_{WAeq}$  energieäquivalenter Schalleistungspegel
- n Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
- $T_E$  Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
- $T_{E,ges}$  tägliche Einwirkzeit in h
- D Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
- $K_T$  Zuschlag der Tonhaltigkeit
- $K_I$  Zuschlag der Impulshaltigkeit
- $L_{WAR}$  beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
- $L_{WAR} + K_I$  beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
- $L_{WAR, ges}$  beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: Nacht (20:00 - 07:00 Uhr)  
Maximale Arbeitszeit: 11h

Emissionsquelle: BW 01. EÜ. Bohrpfähle, Spundwand, Verschub, Beton, Erdbau

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Bohrgerät mit Greifer u. Wippe, Bohrloch erstellen <i>(Quelle: HLUG 1995, Anlage E 26)</i>	110,8	2	30	5,5	-5	0	108,8	8	116,8	127,4
HDI-Hydraulik-Ramme, Einbringen von Spundbohlen <i>(Quelle: HLUG 1995, Anlage E 31)</i>	125,9	2	36	6,6	0	0	128,9	1,4	130,3	128,5
Anker-Bohrgerät Bohren im Fels <i>(Quelle: HLUG 1995, Anlage E 90)</i>	109,9	1	20	3,7	-5	0	104,9	1,7	106,6	109,9
LKW-Fahrten Materialtransport <i>(Quelle: HLUG, H 192)</i>	106,0	2	10	1,8	-10	0	99,0	0	99,0	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel</b>							$L_{WAR,ges} =$		<b>130,5 dB(A)</b>	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz</b>							$L_{WAR,ges} =$		<b>127,5 dB(A)</b>	

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren  
St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: Tag (7:00 - 20:00 Uhr)  
Maximale Arbeitszeit: 13h

Emissionsquelle: BW 01. EÜ. Aushub und Herstellen der Verschubbahnen

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Kettenbagger Erdaushub <i>(Quelle: HLUG 1995, Anlage E 22)</i>	107,1	1	60	13,0	0	0	107,1	7,7	114,8	120,6
Mobilkran <i>(Quelle: HLUG 2004, Anlage E 1)</i>	104,4	1	60	13,0	0	0	104,4	1,4	105,8	125,0
Betonpumpe, Entleeren des Betonmischers und pumpen <i>(Quelle: HLUG 1995, Anlage E 43)</i>	106,5	2	15	2,0	-10	0	99,5	3,1	102,6	109,9
LKW-Fahrten Materialtransport <i>(Quelle: HLUG, H 192)</i>	106,0	8	10	2,2	-10	0	105,0	0	105,0	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel</b>							$L_{WAR,ges} =$		<b>115,9 dB(A)</b>	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz</b>							$L_{WAR,ges} =$		<b>112,9 dB(A)</b>	

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren  
St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: Nacht (20:00 - 07:00 Uhr)  
Maximale Arbeitszeit: 11h

Emissionsquelle: BW 01. EÜ. Aushub und Herstellen der Verschubbahnen

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Kettenbagger Erdaushub <i>(Quelle: HLUg 1995, Anlage E 22)</i>	107,1	1	60	11,0	0	0	107,1	7,7	114,8	120,6
Mobilkran <i>(Quelle: HLUg 2004, Anlage E 1)</i>	104,4	1	60	11,0	0	0	104,4	1,4	105,8	125,0
Betonpumpe, Entleeren des Betonmischers und pumpen <i>(Quelle: HLUg 1995, Anlage E 43)</i>	106,5	2	15	2,8	-5	0	104,5	3,1	107,6	109,9
LKW-Fahrten Materialtransport <i>(Quelle: HLUg, H 192)</i>	106,0	8	10	1,8	-10	0	105,0	0	105,0	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel</b>							$L_{WAR,ges} =$		<b>116,3 dB(A)</b>	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz</b>							$L_{WAR,ges} =$		<b>113,3 dB(A)</b>	

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tönhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren  
St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: Tag (7:00 - 20:00 Uhr)  
Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW 01. EÜ. Herstellen des Überbaus

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Kettenbagger Erdaushub <i>(Quelle: HLUg 1995, Anlage E 22)</i>	107,1	1	60	8,0	-5	0	102,1	7,7	109,8	120,6
Mobilkran <i>(Quelle: HLUg 2004, Anlage E 1)</i>	104,4	1	60	8,0	-5	0	99,4	1,4	100,8	125,0
Betonpumpe, Entleeren des Betonmischers und pumpen <i>(Quelle: HLUg 1995, Anlage E 43)</i>	106,5	2	15	2,0	-10	0	99,5	3,1	102,6	109,9
LKW-Fahrten Materialtransport <i>(Quelle: HLUg, H 192)</i>	106,0	8	10	1,3	-10	0	105,0	0	105,0	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel</b>								$L_{WAR,ges} =$	<b>112,0 dB(A)</b>	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz</b>								$L_{WAR,ges} =$	<b>109,0 dB(A)</b>	

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tönhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge





Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: Tag (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 13h

Emissionsquelle: BW 01. EÜ. Rückbau der Gleise

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Schienentrennschleifmaschine <i>(Quelle: Störschallpegelkataster DB)</i>	111,0	1	60	13,0	0	0	111,0	0	111,0	
Mobilkran <i>(Quelle: HLUg 2004, Anlage E 1)</i>	104,4	1	60	13,0	0	0	104,4	3,2	107,6	
Arbeitszug (Diesellok) <i>Quelle: Umweltbundesamt, Forschungsbericht UBS-FB 001700)</i>	103,5	1	60	13,0	0	0	103,5	0	103,5	
Zweiwegebagger <i>(Quelle: Störschallpegelkataster DB)</i>	99,0	1	60	13,0	0	0	99,0	0	99,0	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel</b>							$L_{WAR,ges} =$		<b>113,3 dB(A)</b>	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz</b>							$L_{WAR,ges} =$		<b>110,3 dB(A)</b>	

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: Nacht (20:00 - 07:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 11h

Emissionsquelle: BW 01. EÜ. Rückbau der Gleise

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Schientrennschleifmaschine (Quelle: Störschallpegelkataster DB)	111,0	1	60	11,0	0	0	111,0	0	111,0	
Mobilkran (Quelle: HLUG 2004, Anlage E 1)	104,4	1	60	11,0	0	0	104,4	3,2	107,6	
Arbeitszug (Diesellok) Quelle: Umweltbundesamt, Forschungsbericht UBS-FB 001700)	103,5	1	60	11,0	0	0	103,5	0	103,5	
Zweiwegebagger (Quelle: Störschallpegelkataster DB)	99,0	1	60	11,0	0	0	99,0	0	99,0	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel</b>								$L_{WAR,ges} =$	<b>113,3 dB(A)</b>	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz</b>								$L_{WAR,ges} =$	<b>110,3 dB(A)</b>	

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tönhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren  
St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: Tag (7:00 - 20:00 Uhr)  
Maximale Arbeitszeit: 13h

Emissionsquelle: BW 01. EÜ. Erstellen Schotterbett und Einbau der Gleise

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Arbeitszug (Diesellok) <small>Quelle: Umweltbundesamt, Forschungsbericht UBS-FB 001700)</small>	103,5	1	60	13,0	0	0	103,5	0	103,5	
Zweiwegebagger <small>(Quelle: Störschallpegelkataster DB)</small>	99,0	1	60	13,0	0	0	99,0	0	99,0	
Stopfmaschine <small>(Quelle: Störschallpegelkataster DB)</small>	114,0	1	60	13,0	0	0	114,0	0	114,0	
Schotterpflug <small>(Quelle: Störschallpegelkataster DB)</small>	121,0	1	60	13,0	0	0	121,0	0	121,0	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel</b>								$L_{WAR,ges} =$	<b>121,9 dB(A)</b>	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz</b>								$L_{WAR,ges} =$	<b>118,9 dB(A)</b>	

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tönhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren  
St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: Nacht (20:00 - 07:00 Uhr)  
Maximale Arbeitszeit: 11h

Emissionsquelle: BW 01. EÜ. Erstellen Schotterbett und Einbau der Gleise

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Arbeitszug (Diesellok) <small>Quelle: Umweltbundesamt, Forschungsbericht UBS-FB 001700)</small>	103,5	1	60	11,0	0	0	103,5	0	103,5	
Zweiwegebagger <small>(Quelle: Störschallpegelkataster DB)</small>	99,0	1	60	11,0	0	0	99,0	0	99,0	
Stopfmaschine <small>(Quelle: Störschallpegelkataster DB)</small>	114,0	1	60	11,0	0	0	114,0	0	114,0	
Schotterpflug <small>(Quelle: Störschallpegelkataster DB)</small>	121,0	1	60	11,0	0	0	121,0	0	121,0	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel</b>								$L_{WAR,ges} =$	<b>121,9 dB(A)</b>	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz</b>								$L_{WAR,ges} =$	<b>118,9 dB(A)</b>	

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tönhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: Tag (7:00 - 20:00 Uhr)  
Maximale Arbeitszeit: 13h

Emissionsquelle: BW 01. EÜ. Hinterfüllen der Rahmenecken

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Kettenbagger (Quelle: HLUg 2004, Anlage E24)	106,3	2	60	13,0	0	0	109,3	1,8	111,1	110,5
Rüttelplatte (Quelle: HLUg 2004, Anlage E39)	107,8	2	60	13,0	0	0	110,8	1,9	112,7	111,8
LKW-Fahrten Materialtransport (Quelle: HLUg, H 192)	106,0	2	10	1,3	-10	0	99,0	0	99,0	
Gesamt-Schalleistungspegel							$L_{WAR,ges} =$	115,1 dB(A)		
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$	112,1 dB(A)		

Erläuterungen:

- $L_{WAeq}$  energieäquivalenter Schalleistungspegel
- n Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
- $T_E$  Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
- $T_{E,ges}$  tägliche Einwirkzeit in h
- D Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
- $K_T$  Zuschlag der Tonhaltigkeit
- $K_I$  Zuschlag der Impulshaltigkeit
- $L_{WAR}$  beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
- $L_{WAR} + K_I$  beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
- $L_{WAR, ges}$  beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: Nacht (20:00 - 07:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 11h

Emissionsquelle: BW 01. EÜ. Hinterfüllen der Rahmenecken

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Kettenbagger (Quelle: HLUg 2004, Anlage E24)	106,3	2	60	11,0	0	0	109,3	1,8	111,1	110,5
Rüttelplatte (Quelle: HLUg 2004, Anlage E39)	107,8	2	60	11,0	0	0	110,8	1,9	112,7	111,8
LKW-Fahrten Materialtransport (Quelle: HLUg, H 192)	106,0	2	10	1,8	-10	0	99,0	0	99,0	
Gesamt-Schalleistungspegel							$L_{WAR,ges} =$	115,1 dB(A)		
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$	112,1 dB(A)		

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



## Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)  
 Maximale Arbeitszeit: 8h  
 Dauer:  
 Emissionsquelle: BW 01. EÜ. Verlegen der Fertigteilträger

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Mobilkran <i>(Quelle: HLUG 2004, Anlage E 1)</i>	104,4	2	60	13,0	0	0	107,4	1,4	108,8	125,0
LKW-Fahrten (4 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HLUG, H 192)</i>	106,0	4	10	1,3	-10	0	102,0	0	102,0	
<b>Gesamt-Schallleistungspegel</b>							$L_{WAR,ges} =$		<b>109,6 dB(A)</b>	
<b>Gesamt-Schallleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz</b>							$L_{WAR,ges} =$		<b>106,6 dB(A)</b>	

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schallleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schallleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schallleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schallleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)  
Maximale Arbeitszeit: 8h  
Dauer:  
Emissionsquelle: BW 01. EÜ. Geländewiederherstellung

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Mobilbagger Erdaushub <i>(Quelle: HLUg 2004, Anlage E5)</i>	101,0	1	60	8,0	-5	0	96,0	4,5	100,5	113,1
handgeführtes Verdichtungsgerät Boden festwalzen und verdichten <i>(Quelle: HLUg 2004, Anlage E31)</i>	107,1	2	60	8,0	-5	0	102,1	4,3	106,4	113,5
Walze Boden festwalzen und verdichten <i>(Quelle: HLUg 1998, Anlage E69)</i>	104,8	1	60	8,0	-5	0	99,8	1,8	101,6	110,0
LKW-Fahrten (2 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HLUg, H 192)</i>	106,0	2	10	1,3	-10	0	99,0	0	99,0	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel</b>							$L_{WAR,ges} =$		<b>108,9 dB(A)</b>	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz</b>							$L_{WAR,ges} =$		<b>105,9 dB(A)</b>	

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$  energieäquivalenter Schalleistungspegel  
n Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen  
 $T_E$  Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h  
 $T_{E,ges}$  tägliche Einwirkzeit in h  
D Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm  
 $K_T$  Zuschlag der Tonhaltigkeit  
 $K_I$  Zuschlag der Impulshaltigkeit  
 $L_{WAR}$  beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine  
 $L_{WAR} + K_I$  beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge  
 $L_{WAR, ges}$  beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge





Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW 02. Brückenbau Naabbrücke. Rodungsarbeiten

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Kettensäge, Rodung von Bäumen <i>(Quelle: Datenblatt Stiehl)</i>	113,0	1	45	6,0	-5	0	108,0	0	108,0	109,9
Mobilbagger Beladen Container / LKW mit Ästen <i>(Quelle: HLUG 2004, Anlage E 6)</i>	103,0	1	45	6,0	-5	0	98,0	4,5	102,5	109,9
LKW-Fahrten (3 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HLUG, H 192)</i>	106,0	1	10	1,3	-10	0	96,0	0	96,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$		109,3 dB(A)	
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		106,3 dB(A)	

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tönhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW 02. Brückenbau Naabbrücke. Bau der Zufahrtsrampe

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Mobilbagger Erdaushub <i>(Quelle: HLUG 2004, Anlage E 4)</i>	100,8	1	60	8,0	-5	0	95,8	8	103,8	109,9
Walze Boden planieren und verdichten <i>(Quelle: HLUG 1995, Anlage E 69)</i>	104,8	1	30	4,0	-5	0	99,8	5,7	105,5	109,9
LKW-Fahrten (4 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HLUG, H 192)</i>	106,0	4	10	1,3	-10	0	102,0	0	102,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$		108,8 dB(A)	
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		105,8 dB(A)	

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



## Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW-02. Lastfall Erdarbeiten

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Mobilbagger Erdaushub <i>(Quelle: HLUg 2004, Anlage E5)</i>	101,0	1	60	8,0	-5	0	96,0	4,5	100,5	113,1
Walze Boden festwalzen und verdichten <i>(Quelle: HLUg 1998, Anlage E69)</i>	104,8	1	30	4,0	-5	0	99,8	1,8	101,6	110,0
LKW-Fahrten (2 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HLUg, H 192)</i>	106,0	2	10	1,3	-10	0	96,0	0	99,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$	105,3 dB(A)		
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$	102,3 dB(A)		

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



## Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW 02. Brückenbau Naabbrücke. Lockerungsbohrungen

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Bohrgerät mit Greifer u. Wippe, Bohrloch erstellen (Quelle: HLUg 1995, Anlage E 26)	110,8	1	60	8,0	-5	0	105,8	8	113,8	127,4
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$		113,8 dB(A)	
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		110,8 dB(A)	

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



## Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW 02. Brückenbau Naabbrücke. Einbringen der Spundwandkästen

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
HDI-Hydraulik-Ramme, Einbringen von Spundbohlen <i>(Quelle: HLUg 1995, Anlage E 31)</i>	125,9	1	40	5,3	-5	0	120,9	1,4	122,3	128,5
LKW-Fahrten (1 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HLUg, H 192)</i>	106,0	1	10	1,3	-10	0	96,0	0	96,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$		122,3 dB(A)	
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		119,3 dB(A)	

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren  
St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)  
Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW 02. Brückenbau Naabbrücke. Abbrucharbeiten

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Bagger mit Tiefschaufel Beladen Container / Lkw <i>(Quelle: HLUg 1998, Anlage E16)</i>	108,7	1	50	6,7	-5	0	103,7	5,1	108,8	128,2
Kettenbagger mit Spitzmeißel Abbruch von Fundamenten <i>(Quelle: HLUg 2004, Anlage E77)</i>	108,7	1	40	5,3	-5	0	103,7	7,7	111,4	127,9
Wasserkanone Binden der Staubemissionen <i>(Quelle: IAG, Produktdatenblatt ESM150)</i>	113,1	1	30	4,0	-5	0	108,1	0	108,1	
Lkw-Fahrten, rangieren Abtransport des Abbruchmaterials <i>(Quelle: HLUg 1995)</i>	106,0	2	5	0,7	-10	0	99,0	0	99,0	125,0
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$		114,6 dB(A)	
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		111,6 dB(A)	

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelsvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



## Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW 02. Brückenbau Naabbrücke. Betonarbeiten ohne Betonage

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Mobilkran (Quelle: HLUg 2004, Anlage E 1)	104,4	1	60	13,0	0	0	104,4	1,4	105,8	125,0
LKW-Fahrten (1 LKW) Materialtransport (Quelle: HLUg, H 192)	106,0	1	10	1,3	-10	0	96,0	0	96,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$		106,2 dB(A)	
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		103,2 dB(A)	

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



## Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW 02. Brückenbau Naabbrücke. Betonarbeiten

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Betonpumpe, Entleeren des Betonmischers und pumpen <i>(Quelle: HLUg 1995, Anlage E 43)</i>	106,5	1	60	8,0	-5	0	101,5	3,1	104,6	109,9
LKW-Fahrten (2 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HLUg, H 192)</i>	106,0	2	60	8,0	-5	0	104,0	0	104,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$		107,3 dB(A)	
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		104,3 dB(A)	

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einz Vorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge





## Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Dauer:

Emissionsquelle: BW 02. Brückenbau Naabbrücke  
Geländewiederherstellung

Baumaschine	$L_{WAeq}$	n	$T_E$	$T_{E,ges}$	D	$K_T$	$L_{WAR}$	$K_I$	$L_{WAR} + K$	$L_{WAFmax}$
Vorgang	[dB(A)]	[--]	[min]	[h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]
Mobilbagger Erdaushub <i>(Quelle: HBUG 2004, Anlage E5)</i>	101,0	1	60	8,0	-5	0	96,0	4,5	100,5	113,1
Walze Boden festwalzen und verdichten <i>(Quelle: HBUG 1998, Anlage E69)</i>	104,8	1	60	8,0	-5	0	99,8	1,8	101,6	110,0
LKW-Fahrten (2 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HBUG, H 192)</i>	106,0	2	10	1,3	-10	0	99,0	0	102,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$	106,2 dB(A)		
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$	103,2 dB(A)		

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



## Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW 02. Brückenbau Naabbrücke. Herstellen der Widerlager,  
Pfeiler und Stützwand

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Betonpumpe Entleeren des Betonmischers und pumpen <i>(Quelle: HLUg 1995, Anlage E 43)</i>	106,5	1	60	8,0	-5	0	101,5	3,1	104,6	109,9
An- / Abfahrten Betonmischer Fertigbetontransport <i>(Quelle: HLUg, H 192)</i>	106,0	2	60	8,0	-5	0	104,0	0	104,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$		107,3 dB(A)	
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		104,3 dB(A)	

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelsvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



## Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW-03. Trog. Lastfall Erdarbeiten

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Mobilbagger Erdaushub <i>(Quelle: HLUg 2004, Anlage E5)</i>	101,0	1	60	8,0	-5	0	96,0	4,5	100,5	113,1
LKW-Fahrten (6 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HLUg, H 192)</i>	106,0	6	10	1,3	-10	0	96,0	0	103,8	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$		105,5 dB(A)	
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		102,5 dB(A)	

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



## Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW 03. Trog. Bohrpfähle

Baumaschine	$L_{WAeq}$	n	$T_E$	$T_{E,ges}$	D	$K_T$	$L_{WAR}$	$K_I$	$L_{WAR} + K$	$L_{WAFmax}$
Vorgang	[dB(A)]	[--]	[min]	[h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]
Bohrgerät mit Greifer u. Wippe, Bohrloch erstellen <i>(Quelle: HLUg 1995, Anlage E 26)</i>	110,8	1	45	6,0	-5	0	105,8	8	113,8	127,4
Mobilbagger Erdaushub <i>(Quelle: HLUg 2004, Anlage E5)</i>	101,0	1	5	0,7	-10	0	91,0	4,5	95,5	113,1
LKW-Fahrten (1 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HLUg, H 192)</i>	106,0	1	15	2,0	-10	0	96,0	0	96,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$	113,9 dB(A)		
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$	110,9 dB(A)		

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



## Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW 03. Trog. Lockerungsbohrungen

Baumaschine	$L_{WAeq}$	n	$T_E$	$T_{E,ges}$	D	$K_T$	$L_{WAR}$	$K_I$	$L_{WAR} + K$	$L_{WAFmax}$
Vorgang	[dB(A)]	[-]	[min]	[h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]
Bohrgerät mit Greifer u. Wippe, Bohrloch erstellen (Quelle: HLUG 1995, Anlage E 26)	110,8	1	45	6,0	-5	0	105,8	8	113,8	127,4
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$	113,8 dB(A)		
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$	110,8 dB(A)		

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einz Vorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



## Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW 03. Trog. Einbringen der Spundwandkästen

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
HDI-Hydraulik-Ramme, Einbringen von Spundbohlen <i>(Quelle: HLUg 1995, Anlage E 31)</i>	125,9	1	40	5,3	-5	0	120,9	1,4	122,3	128,5
LKW-Fahrten (6 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HLUg, H 192)</i>	106,0	6	10	1,3	-10	0	96,0	0	103,8	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$	122,4 dB(A)		
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$	119,4 dB(A)		

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



## Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW 03. Trog. Betonarbeiten ohne Betonage

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Mobilkran <i>(Quelle: HLUg 2004, Anlage E 1)</i>	104,4	1	60	13,0	0	0	104,4	1,4	105,8	125,0
LKW-Fahrten (1 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HLUg, H 192)</i>	106,0	1	10	1,3	-10	0	96,0	0	96,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$		106,2 dB(A)	
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		103,2 dB(A)	

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



## Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW 03. Trog. Betonarbeiten

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR + K}$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Betonpumpe, Entleeren des Betonmischers und pumpen <i>(Quelle: HLUg 1995, Anlage E 43)</i>	106,5	1	60	8,0	-5	0	101,5	3,1	104,6	109,9
LKW-Fahrten (2 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HLUg, H 192)</i>	106,0	2	60	8,0	-5	0	104,0	0	104,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$		107,3 dB(A)	
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		104,3 dB(A)	

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einz Vorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR + KI}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge





## Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW 04. FGU. Lastfall Erdarbeiten

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Mobilbagger Erdaushub <small>(Quelle: HILIG 2007, Anlage LV)</small>	101,0	1	60	8,0	-5	0	96,0	4,5	100,5	113,1
Planierraupe Begradigung des Untergrunds <small>(Quelle: HILIG 2004, Anlage F112)</small>	105,4	1	60	8,0	-5	0	100,4	3,5	103,9	109,1
Walze Boden festwalzen und verdichten <small>(Quelle: HILIG 1998, Anlage F60)</small>	104,8	1	60	8,0	-5	0	99,8	1,8	101,6	110,0
LKW-Fahrten (4 LKW) Materialtransport <small>(Quelle: HILIG F 102)</small>	106,0	4	10	1,3	-10	0	96,0	0	102,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$	108,2 dB(A)		
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$	105,2 dB(A)		

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW-04. FGU Lastfall Bachverlegung

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Mobilbagger Erdaushub <i>(Quelle: HLUG 2004, Anlage E5)</i>	101,0	1	60	8,0	-5	0	96,0	4,5	100,5	113,1
LKW-Fahrten (2 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HLUG, H 192)</i>	106,0	2	10	1,3	-10	0	96,0	0	99,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$		102,8 dB(A)	
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		99,8 dB(A)	

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



## Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW 04. FGU Brückenbau. Lockerungsbohrungen

Austauschbohrungen für das Einbringen der Spundwände

Baumaschine	$L_{WAeq}$	n	$T_E$	$T_{E,ges}$	D	$K_T$	$L_{WAR}$	$K_I$	$L_{WAR} + K$	$L_{WAFmax}$
Vorgang	[dB(A)]	[--]	[min]	[h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]

Bohrgerät mit Greifer u. Wippe, Bohrloch erstellen	110,8	1	60	8,0	-5	0	105,8	8	113,8	109,9
---	-------	---	----	-----	----	---	-------	---	-------	-------

(Quelle: HLUg 1995, Anlage E 26)

Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben	$L_{WAR,ges} =$	113,8 dB(A)
---	-----------------	-------------

Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz	$L_{WAR,ges} =$	110,8 dB(A)
---	-----------------	-------------

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR,ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW 04. FGU. Einbringen der Spundwandkästen

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
HDI-Hydraulik-Ramme, Einbringen von Spundbohlen <i>(Quelle: HLUG 1995, Anlage E 31)</i>	125,9	1	60	8,0	-5	0	120,9	1,4	122,3	109,9
LKW-Fahrten (1 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HLUG, H 192)</i>	106,0	1	10	1,3	-10	0	96,0	0	96,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$	122,3 dB(A)		
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$	119,3 dB(A)		

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW 04. FGU. Abbrucharbeiten

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Bagger mit Tiefschaufel Beladen Container / Lkw <i>(Quelle: HLUg 1998, Anlage E16)</i>	108,7	1	50	6,7	-5	0	103,7	5,1	108,8	128,2
Kettenbagger mit Spitzmeißel Abbruch von Fundamenten <i>(Quelle: HLUg 2004, Anlage E77)</i>	108,7	1	40	5,3	-5	0	103,7	7,7	111,4	127,9
Lkw-Fahrten, rangieren Abtransport des Abbruchmaterials <i>(Quelle: HLUg 1995)</i>	106,0	2	5	0,7	-10	0	99,0	0	99,0	125,0
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$		113,5 dB(A)	
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		110,5 dB(A)	

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



## Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW 04. FGU. Betonarbeiten ohne Betonage

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR + K}$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Mobilkran (Quelle: HLUG 2004, Anlage E 1)	104,4	1	60	13,0	0	0	104,4	1,4	105,8	125,0
LKW-Fahrten (1 LKW) Materialtransport (Quelle: HLUG, H 192)	106,0	1	10	1,3	-10	0	96,0	0	96,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$	106,2 dB(A)		
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$	103,2 dB(A)		

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR + KI}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW 04. FGU. Betonarbeiten

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Betonpumpe, Entleeren des Betonmischers und pumpen <i>(Quelle: HLUg 1995, Anlage E 43)</i>	106,5	1	60	8,0	-5	0	101,5	3,1	104,6	109,9
LKW-Fahrten (2 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HLUg, H 192)</i>	106,0	2	60	8,0	-5	0	104,0	0	104,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$	107,3 dB(A)		
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$	104,3 dB(A)		

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelsvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Dauer:

Emissionsquelle: BW 04. FGU. Geländewiederherstellung

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Mobilbagger Erdaushub <i>(Quelle: HLUg 2004, Anlage E5)</i>	101,0	1	60	8,0	-5	0	96,0	4,5	100,5	113,1
Walze Boden festwalzen und verdichten <i>(Quelle: HLUg 1998, Anlage E69)</i>	104,8	1	60	8,0	-5	0	99,8	1,8	101,6	110,0
LKW-Fahrten (2 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HLUg, H 192)</i>	106,0	2	10	1,3	-10	0	99,0	0	102,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$	106,2 dB(A)		
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$	103,2 dB(A)		

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge





Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: TAG (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 13h

Emissionsquelle: BW 04. FGU. Einbringen der Spundwandkästen

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
HDI-Hydraulik-Ramme, Einbringen von Spundbohlen <i>(Quelle: HLUg 1995, Anlage E 31)</i>	125,9	1	40	5,3	-5	0	120,9	1,4	122,3	109,9
LKW-Fahrten (1 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HLUg, H 192)</i>	106,0	1	10	1,3	-10	0	96,0	0	96,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$		122,3 dB(A)	
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		119,3 dB(A)	

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



## Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: NACHT (22:00 - 07:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 11h

Emissionsquelle: BW 04. FGU. Einbringen der Spundwandkästen

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
HDI-Hydraulik-Ramme, Einbringen von Spundbohlen <i>(Quelle: HLUG 1995, Anlage E 31)</i>	125,9	1	40	5,3	0	0	125,9	1,4	127,3	109,9
LKW-Fahrten (1 LKW) Materialtransport <i>(Quelle: HLUG, H 192)</i>	106,0	1	10	1,3	-10	0	96,0	0	96,0	

Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben  $L_{WAR,ges} = 127,3$  dB(A)

Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz  $L_{WAR,ges} = 124,3$  dB(A)

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: Tag (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 13h

Emissionsquelle: BW 04. FGU. Aushub und Herstellen der Verschiebbahnen

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Kettenbagger Erdaushub <i>(Quelle: HLUg 1995, Anlage E 22)</i>	107,1	1	60	13,0	0	0	107,1	7,7	114,8	120,6
Mobilkran <i>(Quelle: HLUg 2004, Anlage E 1)</i>	104,4	1	60	13,0	0	0	104,4	1,4	105,8	125,0
Betonpumpe, Entleeren des Betonmischers und pumpen <i>(Quelle: HLUg 1995, Anlage E 43)</i>	106,5	2	15	2,0	-10	0	99,5	3,1	102,6	109,9
LKW-Fahrten Materialtransport <i>(Quelle: HLUg, H 192)</i>	106,0	8	10	2,2	-10	0	105,0	0	105,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$		115,9 dB(A)	
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		112,9 dB(A)	

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: Nacht (20:00 - 07:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 11h

Emissionsquelle: BW 04. FGU. Aushub und Herstellen der Verschiebbahnen

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Kettenbagger Erdaushub <i>(Quelle: HLUg 1995, Anlage E 22)</i>	107,1	1	60	11,0	0	0	107,1	7,7	114,8	120,6
Mobilkran <i>(Quelle: HLUg 2004, Anlage E 1)</i>	104,4	1	60	11,0	0	0	104,4	1,4	105,8	125,0
Betonpumpe, Entleeren des Betonmischers und pumpen <i>(Quelle: HLUg 1995, Anlage E 43)</i>	106,5	2	15	2,8	-5	0	104,5	3,1	107,6	109,9
LKW-Fahrten Materialtransport <i>(Quelle: HLUg, H 192)</i>	106,0	8	10	1,8	-10	0	105,0	0	105,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$		116,3 dB(A)	
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		113,3 dB(A)	

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonalität
$K_I$	Zuschlag der Impulsaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: Tag (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 8h

Emissionsquelle: BW 04. FGU. Herstellen des Überbaus

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Kettenbagger Erdaushub <i>(Quelle: HLOG 1995, Anlage E 22)</i>	107,1	1	60	8,0	-5	0	102,1	7,7	109,8	120,6
Mobilkran <i>(Quelle: HLOG 2004, Anlage E 1)</i>	104,4	1	60	8,0	-5	0	99,4	1,4	100,8	125,0
Betonpumpe, Entleeren des Betonmischers und pumpen <i>(Quelle: HLOG 1995, Anlage E 43)</i>	106,5	2	15	2,0	-10	0	99,5	3,1	102,6	109,9
LKW-Fahrten Materialtransport <i>(Quelle: HLOG, H 192)</i>	106,0	8	10	1,3	-10	0	105,0	0	105,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$		112,0 dB(A)	
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		109,0 dB(A)	

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR,ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



## Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: Tag (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 13h

Emissionsquelle: BW 04. FGU. Rückbau der Gleise

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Schientrennschleifmaschine (Quelle: Störschallpegelkataster DB)	111,0	1	60	13,0	0	0	111,0	0	111,0	
Mobilkran (Quelle: HLUg 2004, Anlage E 1)	104,4	1	60	13,0	0	0	104,4	3,2	107,6	
Arbeitszug (Diesellok) Quelle: Umweltbundesamt, Forschungsbericht UBS-FB 001700)	103,5	1	60	13,0	0	0	103,5	0	103,5	
Zweiwegebagger (Quelle: Störschallpegelkataster DB)	99,0	1	60	13,0	0	0	99,0	0	99,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$	113,3 dB(A)		
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$	110,3 dB(A)		

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelsvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren  
St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: Nacht (20:00 - 07:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 11h

Emissionsquelle: BW 04. FGU. Rückbau der Gleise

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Schientrennschleifmaschine <i>(Quelle: Störschallpegelkataster DB)</i>	111,0	1	60	11,0	0	0	111,0	0	111,0	
Mobilkran <i>(Quelle: HLUg 2004, Anlage E 1)</i>	104,4	1	60	11,0	0	0	104,4	3,2	107,6	
Arbeitszug (Diesellok) <i>Quelle: Umweltbundesamt, Forschungsbericht UBS-FB 001700)</i>	103,5	1	60	11,0	0	0	103,5	0	103,5	
Zweiwegebagger <i>(Quelle: Störschallpegelkataster DB)</i>	99,0	1	60	11,0	0	0	99,0	0	99,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$	113,3 dB(A)		
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$	110,3 dB(A)		

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



## Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: Tag (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 13h

Emissionsquelle: BW 04. FGU. Erstellen Schotterbett und Einbau der Gleise

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR + K}$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Arbeitszug (Diesellok) Quelle. Umweltbundesamt, Forschungsbericht UBS-FB 001700)	103,5	1	60	13,0	0	0	103,5	0	103,5	
Zweiwegbagger (Quelle: Störschallpegelkataster DB)	99,0	1	60	13,0	0	0	99,0	0	99,0	
Stopfmaschine (Quelle: Störschallpegelkataster DB)	114,0	1	60	13,0	0	0	114,0	0	114,0	
Schotterpflug (Quelle: Störschallpegelkataster DB)	121,0	1	60	13,0	0	0	121,0	0	121,0	
Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben							$L_{WAR,ges} =$	121,9 dB(A)		
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$	118,9 dB(A)		

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR + KI}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge





## Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: Nacht (20:00 - 07:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 11h

Emissionsquelle: BW 04. FGU. Erstellen Schotterbett und Einbau der Gleise

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR + K}$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Arbeitszug (Diesellok) <i>Quelle: Umweltbundesamt, Forschungsbericht UBS-FB 001700)</i>	103,5	1	60	11,0	0	0	103,5	0	103,5	
Zweiwegebagger <i>(Quelle: Störschallpegelkataster DB)</i>	99,0	1	60	11,0	0	0	99,0	0	99,0	
Stopfmaschine <i>(Quelle: Störschallpegelkataster DB)</i>	114,0	1	60	11,0	0	0	114,0	0	114,0	
Schotterpflug <i>(Quelle: Störschallpegelkataster DB)</i>	121,0	1	60	11,0	0	0	121,0	0	121,0	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben</b>							$L_{WAR,ges} =$	<b>121,9 dB(A)</b>		
<b>Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz</b>							$L_{WAR,ges} =$	<b>118,9 dB(A)</b>		

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR + KI}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: Tag (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 13h

Emissionsquelle: BW 04. FGU. Hinterfüllen der Rahmenecken

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Kettenbagger (Quelle: HLUG 2004, Anlage E24)	106,3	2	60	13,0	0	0	109,3	1,8	111,1	110,5
Rüttelplatte (Quelle: HLUG 2004, Anlage E39)	107,8	2	60	13,0	0	0	110,8	1,9	112,7	111,8
LKW-Fahrten Materialtransport (Quelle: HLUG, H 192)	106,0	2	10	1,3	-10	0	99,0	0	99,0	

Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben  $L_{WAR,ges} = 115,1$  dB(A)

Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz  $L_{WAR,ges} = 112,1$  dB(A)

Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



## Planfeststellungsverfahren

St 2040. Stadt Nabburg. Beseitigung des Bahnübergangs

Beurteilungszeitraum: Nacht (20:00 - 07:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 11h

Emissionsquelle: BW 04. FGU. Hinterfüllen der Rahmenecken

Baumaschine Vorgang	$L_{WAeq}$ [dB(A)]	n [--]	$T_E$ [min]	$T_{E,ges}$ [h]	D [dB]	$K_T$ [dB]	$L_{WAR}$ [dB(A)]	$K_I$ [dB]	$L_{WAR} + K$ [dB(A)]	$L_{WAFmax}$ [dB(A)]
Kettenbagger (Quelle: HLUg 2004, Anlage E24)	106,3	2	60	11,0	0	0	109,3	1,8	111,1	110,5
Rüttelplatte (Quelle: HLUg 2004, Anlage E39)	107,8	2	60	11,0	0	0	110,8	1,9	112,7	111,8
LKW-Fahrten Materialtransport (Quelle: HLUg, H 192)	106,0	2	10	1,8	-10	0	99,0	0	99,0	

Gesamt-Schalleistungspegel aus Literaturangaben  $L_{WAR,ges} = 115,1$  dB(A)

Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz  $L_{WAR,ges} = 112,1$  dB(A)

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Beurteilungszeitraum: Tag (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 13h

Emissionsquelle: Sperrpausen 2a1 und 2a2. BW 01. EÜ. Bohrpfähle, Spundwand, Vers Schub,  
Beton, Erdbau

Baumaschine	$L_{WAeq}$	n	$T_E$	$T_{E,ges}$	D	$K_T$	$L_{WAR}$	$K_I$	$L_{WAR} + K$	$L_{WAFmax}$
Vorgang	[dB(A)]	[--]	[min]	[h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]
Bohrgerät mit Greifer Bohrloch erstellen (Quelle: HLUG 1995, Anlage E 26)	110,8	2	30	6,5	-5	0	108,8	8	116,8	127,4
HDI-Hydraulik-Ramme Einbringen von Spundbohlen (Quelle: HLUG 1995, Anlage E 31)	125,9	2	36	7,8	-5	0	123,9	1,4	125,3	128,5
LKW-Fahrten Materialtransport (Quelle: HLUG, H 192)	106,0	2	10	2,2	-10	0	99,0	0	99,0	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel</b>							$L_{WAR,ges} =$	<b>125,9 dB(A)</b>		
<b>Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz</b>							$L_{WAR,ges} =$	<b>122,9 dB(A)</b>		

#### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Beurteilungszeitraum: Nacht (20:00 - 07:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 11h

Emissionsquelle: Sperrpausen 2a1 und 2a2. BW 01. EÜ. Bohrfähle, Spundwand, Vers Schub,  
Beton, Erdbau

Baumaschine	$L_{WAeq}$	n	$T_E$	$T_{E,ges}$	D	$K_T$	$L_{WAR}$	$K_I$	$L_{WAR} + K$	$L_{WAFmax}$
Vorgang	[dB(A)]	[--]	[min]	[h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]
Bohrgerät mit Greifer Bohrloch erstellen <i>(Quelle: HLUG 1995, Anlage E 26)</i>	110,8	2	30	5,5	-5	0	108,8	8	116,8	127,4
HDI-Hydraulik-Ramme Einbringen von Spundbohlen <i>(Quelle: HLUG 1995, Anlage E 31)</i>	125,9	2	36	6,6	0	0	128,9	1,4	130,3	128,5
LKW-Fahrten Materialtransport <i>(Quelle: HLUG, H 192)</i>	106,0	2	10	1,8	-10	0	99,0	0	99,0	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel</b>							$L_{WAR,ges} =$	<b>130,5 dB(A)</b>		
<b>Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz</b>							$L_{WAR,ges} =$	<b>127,5 dB(A)</b>		

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Beurteilungszeitraum: Tag (7:00 - 20:00 Uhr)  
Maximale Arbeitszeit: 13h

Emissionsquelle: Sperrpause 2a3. BW 01. EÜ. Bohrpfähle, Spundwand, Verschub, Beton, Erdbau

Baumaschine	$L_{WAeq}$	n	$T_E$	$T_{E,ges}$	D	$K_T$	$L_{WAR}$	$K_I$	$L_{WAR} + K$	$L_{WAFmax}$
Vorgang	[dB(A)]	[--]	[min]	[h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]
Bohrgerät mit Greifer Bohrloch erstellen <i>(Quelle: H LUG 1995, Anlage E 26)</i>	110,8	2	30	6,5	-5	0	108,8	8	116,8	127,4
LKW-Fahrten Materialtransport <i>(Quelle: H LUG, H 192)</i>	106,0	2	10	2,2	-10	0	99,0	0	99,0	
Gesamt-Schalleistungspegel							$L_{WAR,ges} =$		116,9 dB(A)	
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		113,9 dB(A)	

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Beurteilungszeitraum: Nacht (20:00 - 07:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 11h

Emissionsquelle: Sperrpause 2a3. BW 01. EÜ. Bohrpfähle, Spundwand, Vers Schub,  
Beton, Erdbau

Baumaschine	$L_{WAeq}$	n	$T_E$	$T_{E,ges}$	D	$K_T$	$L_{WAR}$	$K_I$	$L_{WAR} + K$	$L_{WAFmax}$
Vorgang	[dB(A)]	[--]	[min]	[h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]
Bohrgerät mit Greifer Bohrloch erstellen <i>(Quelle: HLUG 1995, Anlage E 26)</i>	110,8	2	30	5,5	-5	0	108,8	8	116,8	127,4
LKW-Fahrten Materialtransport <i>(Quelle: HLUG, H 192)</i>	106,0	2	10	1,8	-10	0	99,0	0	99,0	
Gesamt-Schalleistungspegel							$L_{WAR,ges} =$		116,9 dB(A)	
Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		113,9 dB(A)	

#### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Beurteilungszeitraum: Tag (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 13h

Emissionsquelle: Sperrpause 2a4-2a8. BW 01. EÜ. Ankerbohrgerät  
Beton, Erdbau

Baumaschine	$L_{WAeq}$	n	$T_E$	$T_{E,ges}$	D	$K_T$	$L_{WAR}$	$K_I$	$L_{WAR} + K$	$L_{WAFmax}$
Vorgang	[dB(A)]	[--]	[min]	[h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]
Anker-Bohrgerät Bohren im Fels <i>(Quelle: HLUG 1995, Anlage E 90)</i>	109,9	1	20	4,3	-5	0	104,9	1,7	106,6	109,9
LKW-Fahrten Materialtransport <i>(Quelle: HLUG, H 192)</i>	106,0	2	10	2,2	-10	0	99,0	0	99,0	
Gesamt-Schallleistungspegel							$L_{WAR,ges} =$		107,3 dB(A)	
Gesamt-Schallleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		104,3 dB(A)	

#### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schallleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schallleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schallleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schallleistungspegel inkl. Zuschläge





Beurteilungszeitraum: Nacht (20:00 - 07:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 11h

Emissionsquelle: Sperrpause 2a4-2a8. BW 01. EÜ. Ankerbohrgerät  
Beton, Erdbau

Baumaschine	$L_{WAeq}$	n	$T_E$	$T_{E,ges}$	D	$K_T$	$L_{WAR}$	$K_I$	$L_{WAR} + K$	$L_{WAFmax}$
Vorgang	[dB(A)]	[--]	[min]	[h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]
Anker-Bohrgerät Bohren im Fels <i>(Quelle: HLUG 1995, Anlage E 90)</i>	109,9	1	20	3,7	-5	0	104,9	1,7	106,6	109,9
LKW-Fahrten Materialtransport <i>(Quelle: HLUG, H 192)</i>	106,0	2	10	1,8	-10	0	99,0	0	99,0	
Gesamt-Schallleistungspegel							$L_{WAR,ges} =$		107,3 dB(A)	
Gesamt-Schallleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz							$L_{WAR,ges} =$		104,3 dB(A)	

#### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schallleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schallleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schallleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schallleistungspegel inkl. Zuschläge



Beurteilungszeitraum: Tag (7:00 - 20:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 13h

Emissionsquelle: BW 01. EÜ. Rückbau der Gleise

Baumaschine	$L_{WAeq}$	n	$T_E$	$T_{E,ges}$	D	$K_T$	$L_{WAR}$	$K_I$	$L_{WAR} + K$	$L_{WAFmax}$
Vorgang	[dB(A)]	[--]	[min]	[h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]
Schienentrennschleifm <i>(Quelle: Störschallpegelkataster DB)</i>	111,0	1	60	13,0	0	0	111,0	0	111,0	
Mobilkran <i>(Quelle: HLUG 2004, Anlage E 1)</i>	104,4	1	60	13,0	0	0	104,4	3,2	107,6	
Arbeitszug (Diesellok) <i>Quelle: Umweltbundesamt, Forschungsbericht UBS-FB 001700)</i>	103,5	1	60	13,0	0	0	103,5	0	103,5	
Zweiwegebagger <i>(Quelle: Störschallpegelkataster DB)</i>	99,0	1	60	13,0	0	0	99,0	0	99,0	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel</b>							$L_{WAR,ges} =$	<b>113,3 dB(A)</b>		
<b>Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz</b>							$L_{WAR,ges} =$	<b>110,3 dB(A)</b>		

#### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge



Beurteilungszeitraum: Nacht (20:00 - 07:00 Uhr)

Maximale Arbeitszeit: 11h

Emissionsquelle: BW 01. EÜ. Rückbau der Gleise

Baumaschine	$L_{WAeq}$	n	$T_E$	$T_{E,ges}$	D	$K_T$	$L_{WAR}$	$K_I$	$L_{WAR} + K$	$L_{WAFmax}$
Vorgang	[dB(A)]	[--]	[min]	[h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]
Schienentrennschleifm <i>(Quelle: Störschallpegelkataster DB)</i>	111,0	1	60	11,0	0	0	111,0	0	111,0	
Mobilkran <i>(Quelle: HLUG 2004, Anlage E 1)</i>	104,4	1	60	11,0	0	0	104,4	3,2	107,6	
Arbeitszug (Diesellok) <i>Quelle: Umweltbundesamt, Forschungsbericht UBS-FB 001700)</i>	103,5	1	60	11,0	0	0	103,5	0	103,5	
Zweiwegebagger <i>(Quelle: Störschallpegelkataster DB)</i>	99,0	1	60	11,0	0	0	99,0	0	99,0	
<b>Gesamt-Schalleistungspegel</b>							$L_{WAR,ges} =$	<b>113,3 dB(A)</b>		
<b>Gesamt-Schalleistungspegel nach 32. BImSchV abzgl. Messtoleranz</b>							$L_{WAR,ges} =$	<b>110,3 dB(A)</b>		

### Erläuterungen:

$L_{WAeq}$	energieäquivalenter Schalleistungspegel
n	Anzahl der Vorgänge bzw. der eingesetzten Maschinen
$T_E$	Einwirkzeit des Einzelvorgangs in je h
$T_{E,ges}$	tägliche Einwirkzeit in h
D	Zeitkorrektur gem. Abschnitt 6.7.1 der AVV Baulärm
$K_T$	Zuschlag der Tonhaltigkeit
$K_I$	Zuschlag der Impulshaltigkeit
$L_{WAR}$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine
$L_{WAR} + K_I$	beurteilter Schalleistungspegel des Vorgangs / der Baumaschine inkl. Zuschläge
$L_{WAR, ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel inkl. Zuschläge