

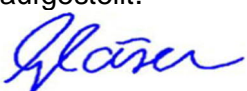
| | |
|---|--------------|
| Straßenbauverwaltung Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2040 / 540 / 1,347 – 580 / 0,043 (Bau-km 0+000 - 1+ 231 100) | 0-040 |
| Beseitigung des Bahnüberganges in Nabburg | |
| PROJIS-Nr.: | |

Verzeichnis der Wege, Bau- werke und sonstigen Anlagen sowie Gewässer

(Bauwerksverzeichnis)

PLANFESTSTELLUNG

Tektur b vom 18.12.2020

| | |
|--|--|
| <p>Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach</p> <p>Archivstraße 1, 92224 Amberg Postfach 14 55, 92204 Amberg</p> | <div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p>Festgestellt gemäß Art.39 BayStrWG durch Beschluss vom 11.04.2022 ROP-SG32-4354.3.St2040-8 Regensburg, den 11.04.2022 Regierung der Oberpfalz</p> <p style="text-align: center;">Meisel Baudirektor</p> </div> |
| <p>aufgestellt:</p> <p></p> <p>Gläser, Ltd. Baudirektor Amberg , den 22.10.2010</p> | |

VORBEMERKUNGEN ZUM BAUWERKSVERZEICHNIS

O. Allgemeines

Das Bauwerksverzeichnis enthält die wesentlichen Angaben zur Straße, zu den Bauwerken und zu den betroffenen Anlagen, aber auch rechtliche Regelungen, die mit dem Planfeststellungsbeschluss verbindlich gemacht werden sollen.

1. Kostentragung

Der Freistaat Bayern - Straßenbauverwaltung - führt die nachstehend aufgeführten Baumaßnahmen durch. Die Kostentragung der Maßnahmen ist im Detail im Bauwerksverzeichnis geregelt.

Grundsätzlich werden ersatzweise anzulegende bzw. den geänderten Verhältnissen anzugleichende Straßen und Wege nur in der bisher bestehenden Breite (vorhandener Ausbauquerschnitt) und nur mit dem bisher vorhandenen Deckenaufbau wiederhergestellt. Wird jedoch ein aufwendigerer Ausbau gewünscht, gehen die Mehrkosten zu Lasten des jeweiligen Straßenbaulastträgers.

Die Herstellung oder Änderung von Kreuzungen und Einmündungen öffentlicher Straßen richtet sich nach Art. 32 BayStrWG, von Kreuzungen mit Gewässern nach Art. 32a BayStrWG.

2. Straßenbaulast und Unterhaltungspflicht

Straßenbaulastträger für die Staatsstraße einschließlich aller Nebenanlagen ist der Freistaat Bayern. Der Baulastträger der Bahnlinie „Hof – Regensburg“ ist die DB Netz AG. Im Übrigen richtet sich die Baulast an den neuen oder geänderten öffentlichen Straßen und Wegen nach den Bestimmungen des Bayerischen Straßen- und Wegegesetzes (BayStrWG). Straßenbaulastträger sind demnach, soweit im Bauwerksverzeichnis nichts anderes bestimmt ist, für:

- Staatsstraßen: der Freistaat Bayern (Art. 41 Abs. 1 BayStrWG), soweit nicht Art. 42 BayStrWG gilt,
- Kreisstraßen: die Landkreise und kreisfreien Gemeinden (Art. 41 Abs. 2 BayStrWG), soweit nicht Art. 42 BayStrWG gilt,
- Gemeindestraßen: die Gemeinden (Art. 47 Abs. 1 BayStrWG),
- öffentliche Feld- und Waldwege (Art. 54 Abs. 1 BayStrWG) soweit ausgebaut: die Gemeinden, soweit nicht ausgebaut: die Beteiligten, deren Grundstücke über den Weg bewirtschaftet werden,
- beschränkt öffentliche Wege: die Gemeinden (Art. 54a Abs. 1 BayStrWG),
- Eigentümerwege: die Grundstückseigentümer (Art. 55 Abs. 1 BayStrWG)

Die Unterhaltung von Kreuzungen und Einmündungen richtet sich nach Art. 33 bzw. 33a BayStrWG.

Die Unterhaltung der Gewässer richtet sich grundsätzlich nach dem jeweils geltenden Wasserrecht (Art. 43 BayWG). Für die Unterhaltung von Be- und Entwässerungsgräben mit wasserwirtschaftlich untergeordneter Bedeutung enthält das Wasserrecht keine Regelung (Art. 1 Abs. 1 Ziff. 2 BayWG). Sie sind von den jeweiligen Eigentümern zu unterhalten.

3. Widmung, Umstufung, Einziehung

Die im Bauwerksverzeichnis im Einzelnen dargestellten Widmungen, Umstufungen und Einziehungen werden mit folgender Maßgabe verfügt:

1. Die neu zu bauenden Straßen bzw. Straßenbestandteile werden entsprechend ihrer im Bauwerksverzeichnis angegebenen Verkehrsbedeutung gewidmet, wobei die Widmung mit der Verkehrsübergabe wirksam wird, sofern die Widmungsvoraussetzungen zu diesem Zeitpunkt vorliegen (Art. 6 Abs. 3 und 6 BayStrWG).
2. Soweit sich die Verkehrsbedeutung von Straßen bzw. Straßenteilen ändert, werden sie umgestuft, wobei die Umstufung jeweils mit der Ingebrauchnahme für den neuen Verkehrszweck wirksam wird (Art. 7 Abs. 5 i. V. mit Art. 6 Abs. 6 BayStrWG).
3. Soweit öffentliche Verkehrsflächen jegliche Verkehrsbedeutung verlieren, werden sie mit der Maßgabe eingezogen, dass die Einziehung jeweils mit der Sperrung für den öffentlichen Verkehr wirksam wird (Art. 8 Abs. 5 i. V. mit Art. 6 Abs. 6 BayStrWG).

Wird eine öffentliche Straße verbreitert, begradigt, unerheblich verlegt oder ergänzt, so gilt der neue Straßenteil durch die Verkehrsübergabe als gewidmet. Wird in diesem Zusammenhang der Teil einer Straße dem Verkehr auf Dauer entzogen, so gilt dieser Straßenteil durch die Sperrung als eingezogen (Art. 6 Abs. 7, Art. 8 Abs. 6 BayStrWG). Wenn Teile einer Straße nach BayStrWG in eine andere, ebenfalls dem BayStrWG unterfallende Straße einbezogen werden, wird die Umstufung mit der Ingebrauchnahme für den neuen Verkehrszweck wirksam.

4. Vorübergehende Inanspruchnahme von Geländeflächen für Baumaßnahmen

Der Freistaat Bayern - Straßenbauverwaltung - sichert sich mit dieser Planfeststellung während der gesamten Bauzeit das Recht, zusätzliche Geländestreifen als Arbeitsstreifen nach Maßgabe der Grunderwerbspläne vorübergehend in Anspruch zu nehmen.

5. Straßensperrungen, Umleitungen, Zufahrten

Soweit während der Bauzeit öffentliche Straßen und Wege gesperrt werden müssen oder Umleitungen notwendig werden, gelten hierfür die Bestimmungen des § 14 FStrG bzw. Art. 34 BayStrWG. Private Grundstückszufahrten werden im Zuge der Bauarbeiten nach Maßgabe der Planunterlagen bzw. im Einvernehmen mit den Eigentümern wiederhergestellt.

6. Wasserrechtliche Tatbestände

Die Einleitung von Oberflächenwasser der Straße in oberirdische Gewässer und in den Untergrund bedarf der Erlaubnis gemäß §§ 2, 3, 7 und 14 Abs. 1 WHG und Art. 16 BayWG. Diese Erlaubnis wird mit dem Planfeststellungsbeschluss ausgesprochen.

7. Ver- und Entsorgungsleitungen, Telekommunikationslinien

Notwendige Änderungen und Schutzmaßnahmen an Ver- und Entsorgungsleitungen werden im Planfeststellungsverfahren nur dem Grunde nach geregelt (ob und wie). Die Kostentragung wird gemäß Rechtslage außerhalb des Planfeststellungsverfahrens unter Zugrundelegung der „Hinweise zur Behandlung von Versorgungsleitungen bei Straßenbaumaßnahmen des Bundes“ (Verkehrsblatt 1988, S. 80 ff) geregelt. Im Übrigen richtet sich die Kostentragung nach den zwischen der Straßenbauverwaltung und den Versorgungsunternehmen bereits abgeschlossenen Vereinbarungen.

Die Kostentragung für Verlegungs- oder Anpassungsmaßnahmen an Telekommunikationslinien richtet sich nach den §§ 68 ff des Telekommunikationsgesetzes (TKG).

Etwaige Vorteile für Versorgungsunternehmen sind entsprechend den „Richtlinien über den Vorteilsausgleich bei Änderungen von Anlagen der öffentlichen Versorgung infolge von Straßenbaumaßnahmen“ (MABl Nr. 19/1981 S. 472 - 475) auszugleichen.

Soweit bei der Durchführung der Baumaßnahme Straßen und Wege in der Straßenbaulast Dritter mit Leitungen, die zur Straße gehören, gekreuzt werden müssen (Entwässerungsleitungen, Fernmeldekabel, Strom- und Steuerkabel), werden zwischen dem jeweiligen Straßenbaulastträger und dem Freistaat Bayern - Straßenbauverwaltung - außerhalb der Planfeststellung Straßenbenutzungsverträge abgeschlossen.

8. Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen zum Schutz von Natur und Landschaft

Um bei Gestaltung und Pflege der Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen die naturschutzfachliche Zielsetzung auf Dauer zu gewährleisten, gilt für Eigentum und Unterhaltungslast, vorbehaltlich anderer Regelungen im Einzelfall, folgendes:

- Bei Flächen für Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen erwirbt der Freistaat Bayern - Straßenbauverwaltung - das Eigentum und übernimmt die Unterhaltungslast, die auch die dem Ausgleichs- und Ersatzziel entsprechende Pflege der Flächen umfasst. Die Vergabe der Unterhaltung an Dritte wird durch Vereinbarung geregelt. In besonders gelagerten Fällen gehen die Flächen nicht in das Eigentum des Freistaat Bayern - Straßenbauverwaltung - über. Die dauerhafte Funktionserfüllung wird hier durch Grundbucheintrag (z.B. Auflagen zur Bewirtschaftung) gesichert.
- Ersatzwege, -flächen und andere der Öffentlichkeit dienende Anlagen zur Erholungsnutzung (Ersatzmaßnahmen im Sinne des Artikels 6a, Absatz 3 BayNatSchG) werden durch den Freistaat Bayern - Straßenbauverwaltung - angelegt. Es wird angestrebt, die Unterhaltungslast und die Verkehrssicherungspflicht in Verwaltungsvereinbarungen an die Gebietskörperschaften zu übertragen.
- Sinngemäß gilt Gleiches für Flächen, die als Uferstrandstreifen an Gewässer im Eigentum öffentlich-rechtlicher Träger angrenzen.

Abkürzungen

| | |
|------------|---|
| Anl. | Anlage |
| Art. | Artikel |
| AS | Anschlussstelle |
| AZ | Asbestzement |
| B | Bundesstraße |
| BAB | Bundesautobahn |
| BayNatSchG | Bayer. Naturschutzgesetz (BayRS 791-1-U) Ba- |
| yStrWG | Bayer. Straßen- und Wegegesetz (BayRS 91-1-I) |
| BayWG | Bayer. Wassergesetz (BayRS 753-1-I) |
| BImSchG | Bundesimmissionsschutzgesetz (BGBl 1990 I 880) |
| Br.Kl. | Brückenklasse |
| BW | Bauwerk |
| BWV | Bauwerksverzeichnis |
| dB | Dezibel |
| dB(A) | Dezibel (A-bewertet) |
| DIN | Deutsche Industrienorm |
| DN | Nenndurchmesser |
| EKrG | Eisenbahnkreuzungsgesetz (BGBl 1971 I 337) |
| FStrG | Bundesfernstraßengesetz (BGBl 1994 I 854) |
| FStrKrV | Bundesfernstraßenkreuzungsverordnung (BGBl 1975 I 2985) |
| Fl.Nr. | Flurnummer |
| Gde. | Gemeinde |
| gebr. | gebrochen(es) |
| Gew. % | Gewichtsprozent |
| GG | Grundgesetz |
| GVS | Gemeindeverbindungsstraße |
| GW | Grundwasser |
| i. d. F. | in der Fassung |
| HW | Hochwasser |
| kV | Kilovolt |
| Kr.< | Kreuzungswinkel |
| Kr. | Kreisstraße |
| LBP | Landschaftspflegerischer Begleitplan (Unterlage 12) |
| Lkr. | Landkreis |
| LH | Lichte Höhe |
| LW | Lichte Weite |
| MS | ministerielles Schreiben |
| MLC | Militär-Last-Klassen |
| Ü. NN | über Normalnull |
| NB | Nettbreite |
| NW | Nennweite |
| OD | Ortsdurchfahrt |
| ODR | Richtlinien für die rechtl. Behandlung von Ortsdurchfahrten (MABl 1976, 423) |
| öFW | öffentlicher Feld- und Waldweg |
| OK | Oberkante |
| Plafe | Planfeststellung |
| Plafer | Richtlinien für die Planfeststellung von Straßenbauvorhaben (VkB1 1994 Nr. 2) |

| | |
|-----------------------|--|
| RAS-L | Richtlinien für die Anlage von Straßen (Ausgabe 1995) |
| - RAS-Q | Teil: Querschnitte (Ausgabe 1996) |
| - RAS-K-1 | Teil: Plangleiche Knotenpunkte (Ausgabe 1988) |
| - RAS-K-2 | Teil: Planfreie Knotenpunkte (Ausgabe 1976) |
| RLS - 90 | Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (Ausgabe 1990) |
| RiStWag | Richtlinien für bautechn. Maßnahmen an Straßen in Wasser- schutzgebieten (Ausgabe 2002) |
| DVWK 137/1999 | Richtlinien für den ländlichen Wegebau (Ausgabe 1999) |
| St | Staatsstraße |
| Str. | Straße |
| StraKR | Richtlinien über die Rechtsverhältnisse an Kreuzungen und Ein- mündungen von Bundesfernstraßen und anderen öff. Straßen (MABl 1976, 441) |
| StraWaKR | Fernstraßen/Gewässer-Kreuzungsrichtlinien (VkB1 1976, 31) |
| TKG | Telekommunikationsgesetz (BGBl 1996 I Nr. 39) |
| TWG | Telegraphenwegegesetz (BGBl 1991 I 1053) |
| Zufahrten-Richtlinien | Richtlinien für die rechtl. Behandlung von Zufahrten und Zugängen an Bundesstraßen (VkB1 1992, 709 - MABl 1978, 199) |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.01 | Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+203 (einschließlich des Kreisverkehrsplat- zes mit Anpassung aller anschließen- den Straßen am Baubeginn und am Bauende) | St 2040 | a) und b) Frei- staat Bayern | <p>Der neu zu bauende Straßenabschnitt wird Teil der Staatsstraße 2040 „Amberg – Neunburg v. W.“. Die technische Ausführung der Baumaßnahme einschl. der straßenbegleitenden Bepflanzung erfolgt gemäß den festgestellten Unterlagen. Naturschutzrechtliche Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen sind in der Unterlage Nr. 9 dargestellt.</p> <p>Soweit nicht im Bauwerksverzeichnis anders vorgesehen, wird das anfallende Oberflächenwasser über Bankette und Böschung großflächig abgeführt und versickert.</p> <p>Der neue Straßenabschnitt wird gemäß Art. 6 BayStrWG zur Staatsstraße gewidmet. Die Widmung wird mit der Verkehrsübergabe wirksam.</p> <p>Soweit vorhandene Ortsstraßen</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ „Am Haberstroh“ (Überbauung durch die Kreisverkehrsanlage am Bauanfang); ○ „Rankenweg“ (ca. Bau-km 0+100 bis ca. Bau-km 0+250); ○ „Bahnweg“ (ca. Bau-km 0+250 bis Bau-km 0+260); ○ „Austraße“ (ca. Bau-km 0+340 bis ca. Bau-km 0+680); ○ „Turnhallenweg“ (ca. Bau-km 0+755 bis ca. Bau-km 0+908); ○ „Venediger Weg“ (Überbauung durch die Kreisverkehrsanlage am Bauende) <p>von der St 2040 (neu) überbaut werden, gelten diese mit der Verkehrsübergabe als zur St 2040 umgestuft.</p> <p>Soweit die vorhandene Kreisstraße SAD 28 vom Kreisverkehrsplatz „W e s t“ überbaut wird, gilt diese mit der Verkehrsübergabe als zur St 2040 umgewidmet.</p> <p>Im Zuge der Staatsstraße 2040 neu wird im Bereich der Einmündung der Austraße eine Linksabbiegespur errichtet.</p> |

Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 1.01T1
Tektur b vom 18.12.2020

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | <p>Zur sicheren Führung der Fußgänger- wird bei Bau-km 0+375 eine Querungs- hilfe errichtet.</p> <p>Die Kosten werden von Bauanfang (ein- schl. Kreisverkehrsplatz „West“) bis Bau- km 1+100 nach § 13 Abs. 1 EKRg i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossen Kreuz- ungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Kosten im Abschnitt von Bau-km 1+100 bis zum Bauende (einschl. Kreisverkehrsplatz „Ost“) werden nach Art. 32 Abs. 4 BayStrWG vom Freistaat Bayern allein getragen, da der durch- schnittliche Verkehr auf den beteiligten Ortsstraßen weniger als 20% des Ver- kehrs auf den anderen beteiligten Stra- ßenästen beträgt.</p> <p>Die Unterhaltung der St 2040 obliegt dem Freistaat Bayern – Straßenbauver- waltung.</p> <p>Die Unterhaltung der maßnahmenbedingt anzupassenden Straßen verbleibt beim bis- herigen Baulastträger. I. Ü. gilt Art. 33 Ba- yStrWG i. V. mit den einschlägigen Verord- nungen.</p> |

Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 1.0111
Tektur b vom 18.12.2020

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 10

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsenmittelpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|-------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.01T1 | Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+ 203 100 (einschließlich des Kreisverkehrsplat- zes mit Anpassung aller anschließen- den Straßen am Baubeginn und am Bauende) | St 2040 | a) und b) Frei- staat Bayern | <p>Der neu zu bauende Straßenabschnitt wird Teil der Staatsstraße 2040 „Amberg – Neunburg v. W.“.</p> <p>Die technische Ausführung der Baumaßnahme einschl. der straßenbegleitenden Bepflanzung, erfolgt gemäß den festgestellten Unterlagen. Naturschutzrechtliche Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen sind in der Unterlage Nr. 9 dargestellt.</p> <p>Soweit nicht im Bauwerksverzeichnis anders vorgesehen, wird das anfallende Oberflächenwasser über Bankette und Böschung großflächig abgeführt und versickert.</p> <p>Der neue Straßenabschnitt wird gemäß Art. 6 BayStrWG zur Staatsstraße gewidmet. Die Widmung wird mit der Verkehrsübergabe wirksam.</p> <p>Soweit vorhandene Ortsstraßen</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ „Am Haberstroh“ (Überbauung durch die Kreisverkehrsanlage am Bauanfang); ○ „Rankenweg“ (ca. Bau-km 0+100 bis ca. Bau-km 0+250); ○ „Bahnweg“ (ca. Bau-km 0+250 bis Bau-km 0+260); ○ „Austraße“ (ca. Bau-km 0+340 bis ca. Bau-km 0+680); ○ „Turnhallenweg“ (ca. Bau-km 0+755 bis ca. Bau-km 0+908); ○ „Venediger Weg“ (Überbauung durch die Kreisverkehrsanlage am Bauende) <p>von der St 2040 (neu) überbaut werden, gelten diese mit der Verkehrsübergabe als zur St 2040 umgestuft.</p> <p>Soweit die vorhandene Kreisstraße SAD 28 vom Kreisverkehrsplatz „W e s t“ überbaut wird, gilt diese mit der Verkehrsübergabe als zur St 2040 umgewidmet.</p> <p>Im Zuge der Staatsstraße 2040 neu wird im Bereich der Einmündung der Austraße eine Linksabbiegespur errichtet.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | <p>Zur sicheren Führung der Fußgänger wird bei Bau-km 0+375 eine Querungshilfe Bedarfsampel errichtet.</p> <p>Die Kosten werden von Bauanfang (einschl. Kreisverkehrsplatz „West“) bis Bau-km 1+100 nach § 13 Abs. 1 EKRg i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Kosten im Abschnitt von Bau-km 1+100 bis zum Bauende (einschl. Kreisverkehrsplatz „Ost“) werden nach Art. 32 Abs. 4 BayStrWG vom Freistaat Bayern allein getragen, da der durchschnittliche Verkehr auf den beteiligten Ortsstraßen weniger als 20% des Verkehrs auf den anderen beteiligten Straßen beträgt.</p> <p>Die Unterhaltung der St 2040 obliegt dem Freistaat Bayern – Straßenbauverwaltung.</p> <p>Die Unterhaltung der maßnahmenbedingt anzupassenden Straßen verbleibt beim bisherigen Baulasträger. I. Ü. gilt Art. 33 BayStrWG i. V. mit den einschlägigen Verordnungen.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.02 | Bau-km 1+203 bis Bau-km 1+231 | St 2156 | a) und b) Freistaat Bayern | <p>In dem in Spalte 2 genannten Bereich wird die St 2156 an die veränderten Verhältnisse (Kreisverkehrplatz „Ost“) angepasst.</p> <p>Neue Straßenteile gelten mit der Verkehrsübergabe als zur St 2156 gewidmet.</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden nach Art. 32 Abs. 4 BayStrWG vom Freistaat Bayern allein getragen, da der durchschnittliche Verkehr auf den beteiligten Ortsstraßen weniger als 20% des Verkehrs auf den anderen beteiligten Straßen beträgt.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt beim Freistaat Bayern.</p> |

entfällt

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|-------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.02a | Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+047 der (südlich des Kreis- verkehrsplatzes „Ost“, Neunburger Str.) | St 2040 | a) und b) Frei- staat Bayern | <p>In dem in Spalte 2 genannten Bereich wird die St 2040 an die veränderten Verhältnisse (Kreisverkehrsplatz „Ost“) angepasst.</p> <p>Neue Straßenteile gelten mit der Verkehrsübergabe als zur St 2040 gewidmet.</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden nach Art. 32 Abs. 4 BayStrWG vom Freistaat Bayern allein getragen, da der durchschnittliche Verkehr auf den beteiligten Ortsstraßen weniger als 20% des Verkehrs auf den anderen beteiligten Straßenästen beträgt.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt beim Freistaat Bayern.</p> |

entfällt

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.02b | Nördlich Bau-km 1+203 der St 2040 | Ortsstraßen „Hütgasse“ und „Venediger Weg“ | a) und b) Stadt Nabburg | <p>In dem in Spalte 2 genannten Bereich werden die Ortsstraßen „Hütgasse“ und „Venediger Weg“ an die veränderten Verhältnisse (Kreisverkehrsplatz „Ost“) angepasst.</p> <p>Neue Straßenteile gelten mit der Verkehrsübergabe als zur Ortsstraße gewidmet.</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden nach Art. 32 Abs. 4 BayStrWG vom Freistaat Bayern allein getragen, da der durchschnittliche Verkehr auf den beteiligten Ortsstraßen weniger als 20% des Verkehrs auf den anderen beteiligten Straßenästen beträgt.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt bei der Stadt Nabburg.</p> |

entfällt

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---------------------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.02cT | Nordwestlich Bau- km 0+908 bis Bau- km 0+933 der St 2040 | Ortsstraße „Alter Brücken- weg“ | a) und b) Stadt Nabburg | <p>In dem in Spalte 2 genannten Bereich wird zur Erschließung und Belieferung der angrenzenden Grundstücke die bestehende Ortsstraße „Alter Brückenweg“ teilweise verbreitert, an die veränderten Verhältnisse angepasst und bituminös befestigt. Die für die Verbreiterung erforderliche bestehende Garage (BWVZ. Lfd. Nr. 2.07n) konnte bereits erworben werden.</p> <p>Neue Straßenteile gelten mit der Verkehrsübergabe als zur Ortsstraße gewidmet.</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden nach Art. 32 Abs. 4 BayStrWG vom Freistaat Bayern allein getragen, da der durchschnittliche Verkehr auf den beteiligten Ortsstraßen weniger als 20% des Verkehrs auf den anderen beteiligten Straßenästen beträgt.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt bei der Stadt Nabburg.</p> |

Ersetzt durch Deckblatt BWVZ Lfd. Nr. 1.02cT1
Tektur b vom 18.12.2020

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 16

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---------------------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.02cT1 | Nordwestlich Bau- km 0+908 bis Bau- km 0+933 der St 2040 | Ortsstraße „Alter Brücken- weg“ | a) und b) Stadt Nabburg | <p>In dem in Spalte 2 genannten Bereich wird zur Erschließung und Belieferung der angrenzenden Grundstücke die bestehende Ortsstraße „Alter Brückenweg“ teilweise verbreitert, an die veränderten Verhältnisse angepasst und bituminös befestigt. Die für die Verbreiterung erforderliche bestehende Garage (BWVZ. Lfd. Nr. 2.07n) konnte bereits erworben werden.</p> <p>Neue Straßenteile gelten mit der Verkehrsübergabe als zur Ortsstraße gewidmet.</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden nach Art. 32 Abs. 4 BayStrWG vom Freistaat Bayern allein getragen, da der durchschnittliche Verkehr auf den beteiligten Ortsstraßen weniger als 20% des Verkehrs auf den anderen beteiligten Straßenästen beträgt.</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt bei der Stadt Nabburg.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-------------------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.03 | Nördlich Bau-km 0+000 der St 2040 | Bestehende Kreisstraße SAD 28 | a) und b) Land- kreis Schwand- dorf | <p>Bei Bau-km 0+000 (Baubeginn), wird die bestehende Kreisstraße SAD 28 von der Baumaßnahme berührt und den neuen Verhältnissen (Kreisverkehrsplatz „West“) angepasst.</p> <p>Neue Straßenteile gelten mit der Verkehrsübergabe als zur SAD 28 gewidmet.</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt beim Landkreis Schwandorf.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 18

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|-----------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.03a | Bau-km 0-040 bis Kreisverkehrsplatz „West“ | bestehende St 2040 | a) und b) Frei- staat Bayern | <p>In dem in Spalte 2 genannten Bereich wird die bestehende St 2040 von der Bau- maßnahme berührt und den neuen Ver- hältnissen (Kreisverkehrsplatz „West“) angepasst.</p> <p>Neue Straßenteile gelten mit der Ver- kehrsübergabe als zur St 2040 gewidmet.</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwi- schen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsver- einbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesre- publik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt beim Freistaat Bayern.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 19

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.03b | Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+043 der Ortsstraßen „Brünnlweg“ und „Am Haberstroh“ | bestehende Ortsstraßen | a) und b) Stadt Nabburg | <p>In dem in Spalte 2 genannten Bereich werden die bestehenden Ortsstraßen „Brünnlweg“ und „Am Haberstroh“ von der Baumaßnahme berührt und den neuen Verhältnissen (Kreisverkehrsplatz „West“) angepasst.</p> <p>Neue Straßenteile gelten mit der Verkehrsübergabe als zur Ortsstraße gewidmet.</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt bei der Stadt Nabburg.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.04 | Bau-km 0+600 bis Bau-km 0+750 links der St 2040 Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+156,482 „Austraße“ | bestehende Ortsstraße „Austraße“ ein- schl. beidseitiger vorh. und anzupassender Gehwege | a) und b) Stadt Nabburg | <p>Die bestehende Ortsstraße (einschl. vorhandener Gehwege) wird nach Maßgabe der Pläne in dem in Spalte 2 beschriebenen Bereich vorhabenbedingt verlegt. Die Anbindung an die neue St 2040 erfolgt bei Bau-km 0+620 (BWVZ lfd.Nr. 1.01).</p> <p>Neue Straßenteile gelten mit der Verkehrsübergabe als zur Ortsstraße gewidmet.</p> <p>Entbehrliche Straßenteile werden mit der Sperrung eingezogen und rückgebaut.</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung der Austraße einschl. der neuen Straßenteile verbleibt bei der Stadt Nabburg.</p> <p>Die Unterhaltung entbehrlicher Straßenteile entfällt.</p> |

**Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 1.04T1
Tektur b vom 18.12.2020**

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 21

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.04T1 | Bau-km 0+600 bis Bau-km 0+750 links der St 2040 Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+156,482 „Austraße“ | bestehende Ortsstraße „Austraße“ ein- schl. beidseitiger vorh. und anzupassender Gehwege (Bau- km 0+000 bis Bau-km 0+035 rechts, Geh- weg mit Rad- benutzung (Radfahrer frei)) | a) und b) Stadt Nabburg | <p>Die bestehende Ortsstraße (einschl. vorhandener Gehwege) wird nach Maßgabe der Pläne in dem in Spalte 2 beschriebenen Bereich vorhabenbedingt verlegt. Die Anbindung an die neue St 2040 erfolgt bei Bau-km 0+620 (BWVZ lfd.Nr. 4.04-1.01T1).</p> <p>Neue Straßenteile gelten mit der Verkehrsübergabe als zur Ortsstraße gewidmet.</p> <p>Entbehrliche Straßenteile werden mit der Sperrung eingezogen und rückgebaut.</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung der Austraße einschl. der neuen Straßenteile verbleibt bei der Stadt Nabburg.</p> <p>Die Unterhaltung entbehrlicher Straßenteile entfällt.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsenchnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.05 | Bau-km 0+730 rechts bis Bau- km 0+940 links der St 2040 | Bestehende Ortsstraße (Turnhallen- weg) einschl. vorh. und anzu- passender Gehwege Parkplätze ent- lang Stadthalle | a) und b) Stadt Nabburg | <p>Die bestehende Ortsstraße wird teilweise von der verlegten St 2040(neu) überbaut und daher nach Maßgabe der Pläne in dem in Spalte 2 beschriebenen Bereich vorhabensbedingt angepasst und bereichsweise verlegt.</p> <p>Die Anbindung an neue St 2040 erfolgt bei Bau-km 0+870 an neue St 2040 (BWVZ lfd.Nr. 1.01).</p> <p>Zusätzlich werden einige Parkplätze entlang der Stadthalle überbaut. Die Neuordnung der Parkplatzsituation erfolgt gemäß dem Bebauungsplan der Stadt Nabburg.</p> <p>Neue Straßenteile gelten mit der Verkehrsübergabe als zur Ortsstraße in der Baulast der Stadt Nabburg gewidmet.</p> <p>Entbehrliche Straßenteile werden so weit diese nicht von der St 2040neu bzw. weiteren Maßnahmen (BWVZ Nr. 1.14) überbaut werden mit der Sperrung eingezogen und rückgebaut.</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung der Ortsstraße einschl. der neuen Straßenteile verbleibt bei der Stadt Nabburg.</p> <p>Die Unterhaltung entbehrlicher Straßenteile entfällt.</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 1.05T
Tektur vom 27.01.2017*

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

Blatt 23

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.05T | Bau-km 0+730 rechts bis Bau-km 0+940 links der St 2040 | Bestehende Ortsstraße (Turnhallen- weg) einschl. vorh. und anzu- passender Gehwege, neuer kombi- nierter Geh- und Radweg links u. rechts Parkplätze ent- lang Stadthalle | a) und b) Stadt Nabburg | <p>Die bestehende Ortsstraße wird teilweise von der verlegten St 2040 (neu) überbaut und daher nach Maßgabe der Pläne in dem in Spalte 2 beschriebenen Bereich vorhabenbedingt angepasst und bereichsweise verlegt. Außerdem wird zwischen Bau-km 0+000 und Bau-km 0+014 beidseits ein kombinierter Geh- u. Radweg angelegt. Ab Bau-km 0+014 werden die best. Gehwege an die neue Situation angepasst.</p> <p>Die Anbindung an die neue St 2040 erfolgt bei Bau-km 0+870 (BWVZ lfd.Nr. 1.01). Im Einmündungsbereich wird ein Fahrbahnteiler angeordnet.</p> <p>Zusätzlich werden einige Parkplätze entlang der Stadthalle überbaut. Die Neuordnung der Parkplatzsituation erfolgt gemäß dem Bebauungsplan der Stadt Nabburg.</p> <p>Neue Straßenteile gelten mit der Verkehrsübergabe als zur Ortsstraße in der Baulast der Stadt Nabburg gewidmet.</p> <p>Entbehrliche Straßenteile werden, soweit diese nicht von der St 2040 neu bzw. weiteren Maßnahmen (BWVZ Nr. 1.14) überbaut werden, mit der Sperrung eingezogen und rückgebaut.</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung der Ortsstraße einschl. der neuen Straßenteile verbleibt bei der Stadt Nabburg.</p> <p>Die Unterhaltung entbehrlicher Straßenteile entfällt.</p> |

Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 1.05T1
Tektur b vom 18.12.2020

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 24

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.05T1 | Bau-km 0+ 730 750 rechts bis Bau-km 0+940 links der St 2040 | Bestehende Ortsstraße (Turnhallen- weg) einschl. vorh. und anzu- passender Gehwege, neuer kombi- nierter Geh- und Radweg links u. rechts Parkplätze vor und entlang Stadhalle | a) und b) Stadt Nabburg | <p>Die bestehende Ortsstraße wird teilweise von der verlegten St 2040 (neu) überbaut und daher nach Maßgabe der Pläne in dem in Spalte 2 beschriebenen Bereich vorhabenbedingt angepasst und bereichsweise verlegt. Außerdem wird zwischen Bau-km 0+000 und Bau-km 0+014 beidseits ein kombinierter Geh- u. Radweg angelegt. Ab Bau-km 0+014 werden die best. Gehwege an die neue Situation angepasst.</p> <p>Die Anbindung an die neue St 2040 erfolgt bei Bau-km 0+870 (BWVZ lfd.Nr. 1.01 1.01T1). Im Einmündungsbereich wird ein Fahrbahnteiler angeordnet.</p> <p>Zusätzlich werden einige Parkplätze vor und entlang der Stadhalle überbaut. Die Neuordnung der Parkplatzsituation erfolgt gemäß einem mit dem Bebauungsplan der Stadt Nabburg abgestimmten Parkplatzkonzept (BWVZ Nr. 1.05aT1).</p> <p>Neue Straßenteile gelten mit der Verkehrsübergabe als zur Ortsstraße in der Baulast der Stadt Nabburg gewidmet.</p> <p>Entbehrliche Straßenteile werden, soweit diese nicht von der St 2040 neu bzw. weiteren Maßnahmen (BWVZ Nr. 1.14) überbaut werden, mit der Sperrung eingezogen und rückgebaut.</p> <p>Die Kosten der Anpassung und Verlegung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKRg i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung der Ortsstraße einschl. der neuen Straßenteile verbleibt bei der Stadt Nabburg.</p> <p>Die Unterhaltung entbehrlicher Straßenteile entfällt.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 25

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.05aT1 | Bau-km 0740 bis Bau-km 0+860 rechts der St 2040 neu | Bestehende Parkplätze vor und entlang der Stadthalle inkl. Entwässerung | a) und b) Stadt Nabburg | <p>In dem in Spalte 2 genannten Bereich wird durch die Verlegung des Turnhallenweges (BWVZ Nr. 1.05T1) die vor und entlang der Stadthalle bestehenden Parkplätze überbaut. Der gesamte Parkplatz muss neu geordnet werden. Dazu wurde ein Parkplatzzkonzept erarbeitet und mit der Stadt Nabburg abgestimmt. Die Entwässerung des Parkplatzes muss ebenfalls angepasst werden und erfolgt wie bisher in die Ortskanalisation der Stadt Nabburg.</p> <p>Aus dem Konzept geht hervor, dass künftig 30 Parkplätze weniger zur Verfügung stehen. Für den Wegfall der Parkplätze gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> <p>Die Kosten für die Herstellung bzw. Anpassung des neu geordneten Parkplatzes (inkl. der Entwässerung und aller Einfassungen und Abstützungen) werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung des Parkplatzes und der Entwässerung verbleibt wie bisher bei der Stadt Nabburg.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.06 | Bau-km 0+100 rechts der St 2040 Bau-km 0+260 links der St 2040 | Bestehende Ortsstraßen „Rankenweg“ und „Bahnweg“ (einschl. vorh. und anzupas- sender Geh- weg) | a) und b) Stadt Nabburg | <p>Die bestehenden Ortsstraßen Rankenweg sowie der Bahnweg links der St 2040 werden nicht an die St 2040 neu angeschlossen, insoweit werden bestimmte Straßenteile, die auch nicht mehr der Erschließung der anliegenden Anwesen dienen, entbehrlich. Entbehrliche Straßenteile werden rückgebaut. (Hinweis: Der Bahnweg rechts der St 2040 wird hingegen an die St 2040 angebunden vgl. hierzu BWVZ Nr. 1.07)</p> <p>Entbehrliche Teile gelten mit der Sperrung als eingezogen.</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung der Ortsstraßen verbleibt bei der Stadt Nabburg.</p> <p>Die Unterhaltung entbehrlicher Straßenteile entfällt.</p> |

Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 1.06T1
 Tektur b vom 18.12.2020

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 27

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.06T1 | Bau-km 0+100 rechts der St 2040 Bau-km 0+260 links der St 2040 | Bestehende Ortsstraßen „Rankenweg“ und „Bahnweg“ (einschl. vorh. und anzupas- sender Geh- weg) | a) und b) Stadt Nabburg | <p>Die bestehende Ortsstraße Rankenweg wird durch die St2040 neu überbaut, der verbleibende Straßenteil wird nicht mehr an die St 2040 neu angeschlossen, Die bestehenden Ortsstraßen Rankenweg sowie der Bahnweg links der St 2040 werden nicht an die St 2040 neu angeschlossen, insoweit werden bestimmte Straßenteile, die auch nicht mehr der Erschließung der anliegenden Anwesen dienen, entbehrlich. Entbehrliche Straßenteile werden rückgebaut. Ein Teilstück des Rankenwegs dient künftig als Zufahrt zur St 2040 neu (BWVZ Nr. 1.06aT1). Der bestehende Bahnweg links der St 2040 wird nicht mehr an die St 2040 neu angeschlossen.</p> <p>(Hinweis: Der Bahnweg rechts der St 2040 wird hingegen an die St 2040 angebunden vgl. hierzu BWVZ Nr. 4.07 1.07T1)</p> <p>Entbehrliche Teile gelten mit der Sperrung als eingezogen.</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKRg i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung der Ortsstraßen (inkl. Gehwege und zugehöriger Grünflächen) verbleibt bei der Stadt Nabburg.</p> <p>Die Unterhaltung entbehrlicher Straßenteile entfällt.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 28

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.06aT1 | Bau-km 0+ 120 rechts | Zufahrt zur St2040 neu | <p>a) Stadt Nab- burg (vor- her Ran- kenweg)</p> <p>b) Grund- stücksei- gentümer (Zufahrt neu)</p> | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle wird ein Teilstück des bestehenden Rankenweges (BWVZ Nr. 1.06T1) zur Zufahrt umgebaut und an die St 2040 neu (Bau-km 0+120 rechts) angeschlossen.</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung der Zufahrt obliegt dem Grundstückseigentümer.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.07 | Bau-km 0+255 rechts der St 2040 (Bahnweg) und Bau-km 0+395, Bau-km 0+445 links der St 2040 (Bahnhofstraße) und Bau-km 1+045 rechts der St 2040 und Bau-km 1+137 rechts der St 2040 (Naabweg) | bestehende Ortsstraßen (einschl. vorh. Gehwege) | a) und b) Stadt Nabburg | <p>Die in Spalte 2 benannten, bestehenden Ortsstraßen und vorh. Gehwege werden an die veränderte Situation angepasst und an die Staatsstraße 2040 neu angeschlossen.</p> <p>Neu Straßenteile gelten mit der Verkehrsübergabe als zur Ortsstraße in der Baulast der Stadt Nabburg gewidmet.</p> <p>Die Kosten der Anpassung im Abschnitt von Bau-km 0+000 und Bau-km 1+100 der St 2040 werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKRg i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Kosten der Anpassungen im Abschnitt von Bau-km 1+100 bis zum Bauende werden nach Art. 32 BayStrWG vom Freistaat Bayern getragen.</p> <p>Die Unterhaltung der Ortsstraßen und Gehwege verbleibt bei der Stadt Nabburg.</p> |

Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 1.07T
Tektur vom 27.01.2017

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.07T | Bau-km 0+255 254 rechts der St 2040 (Bahnweg) und Bau-km 0+395, Bau-km 0+445 446 links der St 2040 (Bahnhof- straße) und Bau-km 1+045 rechts der St 2040 und Bau-km 1+137 rechts der St 2040 (Naabweg) | bestehende Ortsstraßen (einschl. vorh. Gehwege) | a) und b) Stadt Nabburg | <p>Die in Spalte 2 benannten, bestehenden Ortsstraßen und vorh. Gehwege werden an die veränderte Situation angepasst und an die Staatsstraße 2040 neu angeschlossen.</p> <p>Neue Straßenteile gelten mit der Verkehrsübergabe als zur Ortsstraße in der Baulast der Stadt Nabburg gewidmet.</p> <p>Die Kosten der Anpassung im Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+100 der St 2040 werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Kosten der Anpassungen im Abschnitt von Bau-km 1+100 bis zum Bauende werden nach Art. 32 BayStrWG vom Freistaat Bayern getragen.</p> <p>Die Unterhaltung der Ortsstraßen und Gehwege verbleibt bei der Stadt Nabburg.</p> |

Ersetzt durch Deckblatt BWZ lfd. Nr. 1.07T1
Tektur b vom 18.12.2020

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.07T1 | Bau-km 0+255 254 rechts der St 2040 (Bahnweg) und Bau-km 0+395, Bau-km 0+445 446 links der St 2040 (Bahnhof- straße) und Bau-km 1+045 rechts der St 2040 und Bau-km 1+137 rechts der St 2040 (Naabweg) | bestehende Ortsstraßen (einschl. vorh. Gehwege) | a) und b) Stadt Nabburg | <p>Die in Spalte 2 benannten, bestehenden Ortsstraßen und vorh. Gehwege werden an die veränderte Situation angepasst und an die Staatsstraße 2040 neu angeschlossen.</p> <p>Neue Straßenteile gelten mit der Verkehrsübergabe als zur Ortsstraße in der Baulast der Stadt Nabburg gewidmet.</p> <p>Die Kosten der Anpassung im Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+100 der St 2040 werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKRg i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Kosten der Anpassungen im Abschnitt von Bau-km 1+100 bis zum Bauende werden nach Art. 32 BayStrWG vom Freistaat Bayern getragen.</p> <p>Die Unterhaltung der Ortsstraßen und Gehwege verbleibt bei der Stadt Nabburg.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 32

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.08 | Bau-km 1+0557 links der St 2040 | bestehende Kreisstraße SAD 54 (Per- schener Str.) einschl. vorhan- dener Gehwege | a) und b) Landkreis Schwandorf | <p>Bei Bau-km 1+0557 der St 2040 wird die bestehende Kreisstraße SAD 54 einschl. der vorh. Gehwege an die neue Straßensituation angepasst.</p> <p>Neue Straßenteile gelten mit der Verkehrsübergabe als zur Kreisstraße SAD 54 gewidmet.</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt beim Landkreis Schwandorf. Die Unterhaltung der Gehwege verbleibt bei der Stadt Nabburg.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---------------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.09 | Gesamte Baustrecke | bestehende Grundstückszufahrten | a) und b) Grundstückseigentümer bzw. Nutzungsberechtigter | <p>In dem in Spalte 2 genannten Bereich werden die bestehenden Grundstückszufahrten an die neue Straßensituation angepasst.</p> <p>Die Kosten der Anpassung im Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+100 der St 2040 werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Kosten der Anpassungen im Abschnitt von Bau-km 1+100 bis zum Bauende werden nach Art. 32 BayStrWG vom Freistaat Bayern getragen.</p> <p>Die Unterhaltung der Zufahrten verbleibt bei den Grundstückseigentümern bzw. bei den Nutzungsberechtigten.</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 1.09T1
Tektur b vom 18.12.2020*

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 34

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---------------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.09T1 | Gesamte Baustrecke | bestehende Grundstückszufahrten | a) und b) Grundstückseigentümer bzw. Nutzungsberechtigter | <p>In dem in Spalte 2 genannten Bereich werden die bestehenden Grundstückszufahrten an die neue Straßensituation angepasst.</p> <p>Die Kosten der Anpassung im Abschnitt von Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+100 der St 2040 werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Kosten der Anpassungen im Abschnitt von Bau-km 1+100 bis zum Bauende werden nach Art. 32 BayStrWG vom Freistaat Bayern getragen.</p> <p>Die Unterhaltung der Zufahrten verbleibt bei den Grundstückseigentümern bzw. bei den Nutzungsberechtigten.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.10 | Bau-km 0+315 rechts der St 2040 | | a) und b) Grundstücksei- gentümer bzw. Nutzungsbe- rechtiger | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle wird eine Zufahrt zum Bahnbetriebsgelände und zur Panzerverladerampe neu angelegt</p> <p>Die Befestigung der Zufahrt erfolgt im Einmündungsbereich in Asphaltbauweise.</p> <p>Die Kosten der Herstellung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung der Zufahrten obliegt den Grundstückseigentümern bzw. den Nutzungsberechtigten.</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 1.010T1
Tektur b vom 18.12.2020*

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 36

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.10T1 | Bau-km 0+ 315 282 rechts der St 2040 | Zufahrt Ortsstraße (Bahnhof- straße) | a) und -- b) Grundstücksei- gentümer bzw. Nutzungsbe- rechtiger Stadt Nabburg | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle wird eine Zufahrt Ortsstraße zum Bahnbetriebsgelände (Verladestation) und zur neuen Panzerverladerampe neu angelegt. Der Umbau bzw. die Verlegung der neuen Panzerverladerampe ist nicht Bestandteil dieser Planfeststellung.</p> <p>Die Befestigung der Zufahrt erfolgt im Einmündungsbereich in Asphaltbauweise.</p> <p>Neue Straßenteile gelten mit der Verkehrsübergabe als zur Ortsstraße in der Baulast der Stadt Nabburg gewidmet.</p> <p>Die Kosten der Herstellung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKRg i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung der Zufahrten Ortsstraße obliegt den Grundstückseigentümern bzw. den Nutzungsberechtigten der Stadt Nabburg.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--------------------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.10aT1 | Bau-km 0+500 links der St 2040 | Zufahrt (Flur-Nr. 1167 u. 1167/5) | a) und b) Grundstücksei- gentümer bzw. Nutzungsbe- rechtiger | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle wird eine Betriebsfläche durch die neue St 2040 und dem Gehweg überbaut. Zur künftigen Erschließung dieser Grundstücke und zum Ausgleich des Höhenniveaus zur Staatsstraße wird eine Zufahrt angelegt. Die genaue Lage und die Abmessungen werden im Benehmen mit dem Nutzungsberechtigten/Eigentümer festgelegt.</p> <p>Die Befestigung der Zufahrt erfolgt in Asphaltbauweise.</p> <p>Die Kosten der Herstellung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung der Zufahrten obliegt den Grundstückseigentümern bzw. den Nutzungsberechtigten.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.11 | Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+310 der St 2040 | Gehwege | a) --- b) Stadt Nab- burg | <p>In dem in Spalte 2 genannten Bereich werden beidseits der Staatsstraße 2040 erstmals Gehwege hergestellt.</p> <p>Die Widmung wird mit der Verkehrsübergabe wirksam.</p> <p>Die Kosten der Herstellung trägt die Stadt Nabburg.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Nabburg.</p> <p>Im Übrigen gilt Art. 51 BayStrWG.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 39

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.11a | Kreisverkehrsplatz „West“ (einschl. aller anzupassen- der Straßen) | Anpassung vor- handener Geh- wege | a) und b) Stadt Nabburg | <p>In dem in Spalte 2 genannten Bereich werden die bestehenden Gehwege an die geänderte Situation angepasst.</p> <p>Die Widmung neuer Wegeteile wird mit der Verkehrsübergabe wirksam.</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt bei der Stadt Nabburg.</p> <p>Im Übrigen gilt Art. 51 BayStrWG.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.12 | Bau-km 0+310 bis Bau-km 1+100 (der St 2040 neu) links und rechts | Anpassung bestehender Gehwege, Bau neuer Gehwege im Bereich des Trogbauwerkes (BWVZ. Nr. 2.03) | a) und b) Stadt Nabburg | <p>In den in Spalte 2 genannten Bereichen werden bestehende Gehwege der veränderten Situation angepasst. Im Bereich des Trogbauwerkes (BWVZ Nr. 2.03) sind beidseitig Gehwege erstmals herzustellen.</p> <p>Die Widmung neuer Wegeteile wird mit der Verkehrsübergabe wirksam.</p> <p>Die Kosten der Anpassung / Herstellung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Nabburg.</p> <p>Die Baulast der Gehwege im Bereich des Trogbauwerkes (BWVZ Nr. 2.03) und der Naabbrücke (BWVZ Nr. 2.01) obliegt dem Freistaat Bayern- Straßenbauverwaltung. Im Übrigen gilt Art. 51 BayStrWG.</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWVZ Nr. 1.12aT, 1.12bT
Tektur vom 27.01.2017*

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|------------|---|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.12a T | <p>Links: Bau-km 0+310 bis Bau-km 0+602</p> <p>Bau-km 1+040 bis Bau-km 1+100</p> <p>der St 2040</p> <p>Rechts: Bau-km 0+310 bis Bau-km 0+372,50</p> <p>Bau-km 1+040 bis Bau-km 1+100</p> <p>der St 2040</p> | <p>Anpassung bestehender Gehwege, bzw. Bau von neuen Gehwegen</p> | <p>a) und b) Stadt Nabburg</p> | <p>In den in Spalte 2 genannten Bereichen werden bestehende Gehwege der veränderten Situation angepasst und teilweise neue Gehwege angelegt.</p> <p>Die Widmung neuer Wegeteile wird mit der Verkehrsübergabe wirksam.</p> <p>Die Kosten der Anpassung / Herstellung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Nabburg.</p> <p>Im Übrigen gilt Art. 51 BayStrWG.</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWZ lfd. Nr. 1.12aT1
Tektur b vom 18.12.2020*

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 42

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.12aT1 | <p>Links: Bau-km 0+310 bis Bau-km 0+602</p> <p>Bau-km 1+040 1027,50 bis Bau-km 1+100</p> <p>der St 2040</p> <p>Rechts: Bau-km 0+310 bis Bau-km 0+372,50</p> <p>Bau-km 1+040 1027,50 bis Bau-km 1+100</p> <p>der St 2040</p> | Anpassung bestehender Gehwege, bzw. Bau von neuen Gehwegen | a) und b) Stadt Nabburg | <p>In den in Spalte 2 genannten Bereichen werden bestehende Gehwege der veränderten Situation angepasst und teilweise neue Gehwege angelegt.</p> <p>Die Widmung neuer Wegeteile wird mit der Verkehrsübergabe wirksam.</p> <p>Die Kosten der Anpassung / Herstellung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Nabburg.</p> <p>Im Übrigen gilt Art. 51 BayStrWG.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|------------|---|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.12b T | <p>Links: Bau-km 0+639 bis Bau-km 1+040</p> <p>Rechts: Bau-km 0+372,50 bis Bau-km 1+040</p> | <p>Umbau bestehender Gehwege zu kombinierten Geh- und Radwegen und Neubau komb. Geh- und Radwege im Bereich des Trogbauwerkes (BWVZ. Nr. 2.03T)</p> | <p>a) und b) Stadt Nabburg</p> | <p>In den in Spalte 2 genannten Bereichen werden bestehende Gehwege zu komb. Geh- und Radwegen umgebaut. Im Bereich des Trogbauwerkes (BWVZ Nr. 2.03) werden beidseitig komb. Geh- und Radwege erstmals hergestellt.</p> <p>Die Widmung neuer Wegeteile wird mit der Verkehrsübergabe wirksam.</p> <p>Die Kosten der Anpassung / Herstellung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i.V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Mehrkosten für die Verbreiterung eines Gehweges zu einem komb. Geh- und Radweg, auch im Bereich des Trogbauwerkes und der Naabbrücke trägt der Freistaat Bayern Straßenbauverwaltung.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Nabburg.</p> <p>Die Baulast der komb. Geh- u. Radwege im Bereich des Trogbauwerkes (BWVZ Nr. 2.03) und der Naabbrücke (BWVZ Nr. 2.01) obliegt dem Freistaat Bayern – Straßenbauverwaltung -.</p> <p>Im Übrigen gilt Art. 51 BayStrWG.</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 1.12bT1
Tektur b vom 18.12.2020*

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 44

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.12bT1 | <p>Links: Bau-km 0+639 bis Bau-km 4+040 1027,50 (West- seite)</p> <p>Rechts: Bau-km 0+372,50 bis Bau-km 4+040 1027,50 (Ostseite)</p> | <p>Umbau bestehender Gehwege zu kombinierten Geh- und Radwegen bzw. zu Gehwegen mit Radbenutzung (Radfahrer frei)</p> <p>und</p> <p>Neubau eines Gehweges mit Radbenutzung (Radfahrer frei), (Westseite) und eines kombinierten Geh- und Radweges (Ostseite) im Bereich des Trogbauwerkes (BWVZ. Nr. 2.03T 2.03T1)</p> | a) und b) Stadt Nabburg | <p>In den in Spalte 2 genannten Bereichen werden bestehende Gehwege zu komb. Geh- und Radwegen umgebaut. Im Bereich des Trogbauwerkes (BWVZ Nr. 2.03 2.03T1) werden beidseitig wird rechts ein kombinierter Geh- und Radweg und links ein Gehweg mit Radbenutzung (Radfahrer frei), erstmals hergestellt.</p> <p>Aufgrund der geplanten Längsneigungen ist für den Gehweg mit Radbenutzung eine Beschilderung Gehweg (Schilder -Nr. 239) mit Zusatzschild „Radfahrer frei“ (Schilder -Nr. 1022-10) vorgesehen.</p> <p>Die Widmung neuer Wegeteile wird mit der Verkehrsübergabe wirksam.</p> <p>Die Kosten der Anpassung / Herstellung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i.V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Mehrkosten für die Verbreiterung eines Gehweges zu einem komb. Geh- und Radweg bzw. eines Gehweges mit Radbenutzung, auch im Bereich des Trogbauwerkes und der Naabbrücke trägt der Freistaat Bayern Straßenbauverwaltung.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Nabburg.</p> <p>Die Baulast der komb. Geh- u. Radwege bzw. Gehwege mit Radbenutzung im Bereich des Trogbauwerkes (BWVZ Nr. 2.03 2.03T1) und der Naabbrücke (BWVZ Nr. 2.04 2.01T1) obliegt dem Freistaat Bayern – Straßenbauverwaltung -.</p> <p>Im Übrigen gilt Art. 51 BayStrWG.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|-------------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.13 | Bau-km 1+100 bis Bauende links u. rechts der St 2040 sowie Kreisverkehrsplatz „Ost“ (einschl. aller anzupassender Straßen) sowie Bauende (der St 2156) sowie Bau-km 1+130 Naabweg rechts | Anpassung bestehender Gehwege | a) und b) Stadt Nabburg | In den in Spalte 2 genannten Bereichen werden entlang der Staatsstraße 2040, 2156 und den Ortsstraßen die bestehenden Gehwege an die veränderte Situation angepasst. Die Kosten der Anpassung werden nach Art. 32 BayStrWG vom Freistaat Bayern getragen. Die Widmung neuer Wegeteile wird mit der Verkehrsfreigabe wirksam. Die Unterhaltung verbleibt bei der Stadt Nabburg. Im Übrigen gilt Art. 51 BayStrWG. |

entfällt

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 46

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-----------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.14 | ca. Bau-km 0+900 links der St 2040 | Gehweg mit Treppenanlage | a) --- b) Stadt Nab- burg | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle und nach Maßgabe der Pläne wird ein neuer Gehweg mit einer Treppenanlage angelegt.</p> <p>Die Widmung zum Gehweg in der Baulast der Stadt Nabburg wird mit der Verkehrsübergabe wirksam.</p> <p>Die Kosten der Herstellung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Nabburg.</p> <p>Im Übrigen gilt Art. 51 BayStrWG.</p> <p>(Hinweis: Die Unterhaltung des Unterführungsbauwerkes – BWVZ-Nr. 2.04 2.04T 2.04T1 obliegt der DB Netz AG.)</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.15 | Bau-km 0+915 der St 2040 (Fl.- Nr. 513/5) sowie Bau-km 0+995 der St 2040 (Fl.- Nr. 513/8) | bestehender ÖFW | a) und b) Stadt Nabburg | An den in Spalte 2 genannten Stellen wer- den bestehende ÖFW von der St 2040 neu (neue Naabbrücke) gekreuzt und müssen an die neue Straßensituation an- gepasst werden. Die Kosten der Anpassung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKRg i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinba- rung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen. Die Unterhaltung verbleibt bei der Stadt Nabburg. |

*Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 1-15T1
Tektur b vom 18.12.2020*

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 48

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.15T1 | Bau-km 0+915 der St 2040 (Fl.- Nr. 513/5) sowie Bau-km 0+995 der St 2040 (Fl.- Nr. 513/8) | Beschränkt öffentlicher Weg (bestehend er) ÖFW | a) und b) Stadt Nabburg Freistaat Bayern Wasserwirtschaftsverwaltung | <p>An den in Spalte 2 genannten Stellen werden beschränkte öffentliche Wege (bestehende ÖFW) von der St 2040 neu (neue Naabbrücke) gekreuzt und müssen an die neue Straßensituation angepasst werden. Dabei wird der westliche Weg (Fl-Nr. 513/5) durch einen neuen Fußweg (BWVZ Nr. 1.14) überbaut und der östliche Weg (Flur-Nr. 513/8) weiterhin unter der neuen Naabbrücke geführt (LH \geq 2,50m).</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt bei der Stadt Nabburg beim Freistaat Bayern Wasserwirtschaftsverwaltung.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.16 | Abschnitt 560 Station 0,000 bis Abschnitt 560 Station 0,799 | Abstufung der St 2040 (alt) zur Ortstraße | a) Freistaat Bayern b) Stadt Nab- burg | <p>In dem in Spalte 2 genannten Bereich hat die St 2040 (alt) ihre Verkehrsbedeutung als Staatsstraße verloren und wird zur Ortsstraße umgestuft. Die Umstufung wird mit der Verkehrsübergabe der St 2040(neu) wirksam.</p> <p>Bauliche Maßnahmen sind nicht vorgesehen. I. Ü. gilt Art. 9 Abs.4 BayStrWG.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt künftig der Stadt Nabburg.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 50

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|---------------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1.17 | Abschnitt 560 Station 0,799 bis Abschnitt 560 Station 0,943 | Einziehung der St 2040 (alt) | a) Freistaat Bayern b) --- | <p>In dem in Spalte 2 genannten Bereich hat die St 2040 (alt) jede Verkehrsbedeutung verloren und wird eingezogen und zurückgebaut.</p> <p>Die Einziehung wird mit der Sperrung wirksam.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung entfällt.</p> <p>(Hinweis: Bezüglich des Rückbaus der Naabbrücke (alt) wird auf BWVZ-Nr. 2.05 verwiesen.)</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsenchnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.01 | Bau-km 0+954 | Bauwerk 0-2 Naabbrücke | a) --- b) Freistaat Bayern | <p>Die neue St 2040 kreuzt bei Bau-km 0+954 die Naab mit einem neuen Bauwerk. Die Brücke wird als 3- Feldbrücke ausgebildet, insoweit kommen 2 Flusspfeiler in der Naab zu liegen.</p> <p>Die neue Brücke hat folgende Abmessungen: Lichte Weite: 84,22 m Freibord zum HQ 100 ≥ 0,5 m Kreuzungswinkel: \approx 81,35 g Breite zw. den Geländern: 12,75 m</p> <p>Die Kosten werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Im Übrigen gilt Art. 51 BayStrWG.</p> <p>Die Unterhaltung der Gewässerkreuzung richtet sich nach Art. 33a BayStrWG. Die Unterhaltung des Bauwerkes obliegt demnach dem Freistaat Bayern.</p> <p>Die Kostentragung der Mehrkosten der Unterhaltung des Gewässers richtet sich nach Art. 47 Abs. 4 BayWG.</p> |

Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 2.01T
Tekur vom 27.01.2017

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.01T | Bau-km 0+954 der St 2040 | | a) --- b) Freistaat Bayern | <p>Die neue St 2040 kreuzt bei Bau-km 0+954 die Naab mit einem neuen Bauwerk. Die Brücke wird als 3- Feldbrücke ausgebildet, insoweit werden 2 Flusspfeiler in der Naab errichtet.</p> <p>Die neue Brücke hat folgende Abmessungen: Lichte Weite: 84,22 m Freibord zum HQ 100 ≥ 0,5 m Kreuzungswinkel: \approx 81,35 g Breite zw. den Geländern: 15,25 m</p> <p>Westlicher rechter Brückenflügel wird zur Einhaltung der Anfahrsicht gekrümmt ausgeführt.</p> <p>Die Kosten werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Im Übrigen gilt Art. 51 BayStrWG.</p> <p>Die Unterhaltung der Gewässerkreuzung richtet sich nach Art. 33a BayStrWG. Die Unterhaltung des Bauwerkes obliegt demnach dem Freistaat Bayern.</p> <p>Die Kostentragung der Mehrkosten der Unterhaltung des Gewässers richtet sich nach Art. 47 Abs. 4 BayWG.</p> <p>Im Übrigen gelten die Art. 22 Abs. 4 und Art. 26 Abs. 3 BayWG.</p> |

Ersetzt durch Deckblatt BWVZ Id. Nr. 2.01T1
Tektur b vom 18.12.2020

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 53

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.01T1 | Bau-km 0+954 der St 2040 | Bauwerk 0-2 Naabbrücke | a) --- b) Freistaat Bayern | <p>Die neue St 2040 kreuzt bei Bau-km 0+954 die Naab mit einem neuen Bauwerk. Die Brücke wird als 3- Feldbrücke ausgebildet, insoweit werden 2 Flusspfeiler in der Naab errichtet.</p> <p>Die neue Brücke hat folgende Abmessungen: Lichte Weite: 84,22 m Freibord zum HQ 100 ≥ 0,5 m Kreuzungswinkel: $\approx 81,35$ g Breite zw. den Geländern: 15,25 m</p> <p>Westlicher rechter Brückenflügel wird zur Einhaltung der Anfahrtsicht gekrümmt ausgeführt. Am westlichen rechten Brückenflügel wird zur Einhaltung der Anfahrtsicht die Brückenkappe verbreitert.</p> <p>Die Kosten werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>m Übrigen gilt Art. 51 BayStrWG.</p> <p>Die Unterhaltung der Gewässerkreuzung richtet sich nach Art. 33a BayStrWG. Die Unterhaltung des Bauwerkes obliegt demnach dem Freistaat Bayern.</p> <p>Die Kostentragung der Mehrkosten der Unterhaltung des Gewässers richtet sich nach Art. 47 Abs. 4 BayWG.</p> <p>Im Übrigen gelten die Art. 22 Abs. 4 und Art. 26 Abs. 3 BayWG.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-----------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.02 | Bau-km 0+752 der St 2040 Bahn-km 58+671 | Bahnüberführung | a) --- b) DB Netz AG | <p>Die neue Staatsstraße 2040 kreuzt bei Bahn-km 58+671 (Bau-km 0+752 der St 2040) die Bahnlinie Regensburg – Hof. Die Bahnlinie wird mittels einer Brücke über die tiefer gelegte St 2040 überführt. (Eisenbahnbrücke)</p> <p>Die neue Brücke hat folgende Abmessungen:</p> <p>Lichte Weite: $\geq 14,10$ m Lichte Höhe: $\geq 4,70$ m Kreuzungswinkel: $\sphericalangle 33,3$ g Breite zwischen den Geländern: 24,13 m</p> <p>Die Kosten werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der DB Netz AG.</p> |

Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 2.02T
Tektur vom 27.01.2017

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 55

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-----------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.02T | Bau-km 0+752 der St 2040 Bahn-km 58+671 | Bahnüberführung | a) --- b) DB Netz AG | <p>Die neue Staatsstraße 2040 kreuzt bei Bahn-km 58+671 (Bau-km 0+752 der St 2040) die Bahnlinie Regensburg – Hof. Die Bahnlinie wird mittels einer Brücke über die tiefer gelegte St 2040 überführt. (Eisenbahnbrücke)</p> <p>Die neue Brücke hat folgende Abmessungen:</p> <p>Lichte Weite = 12,00 m (Fahrbahn u. komb. Geh-und Radweg Westseite)</p> <p>Lichte Weite = 3,00 m (komb. Geh-und Radweg Ostseite)</p> <p>Lichte Höhe: ≥ 4,70 m Kreuzungswinkel: \sphericalangle 33,35 g Breite zwischen den Geländern: 24,13 m</p> <p>Die Kosten werden nach § 13 Abs. 1 EKRg i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der DB Netz AG.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsenchnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.03 | Bau-km 0+602 bis Bau-km 0+869 der St 2040 neu | Tieflage (Trog) im Zuge der St 2040 | a) --- b) Freistaat Bayern | <p>Die neue Staatsstraße 2040 kreuzt bei Bau-km 0+752 die Bahnlinie Regensburg – Hof und wird in dem in Spalte 2 genannten Bereich in Tieflage (Trog) geführt.</p> <p>Der Trog hat folgende Abmessungen:</p> <p>Lichte Weite: 14,10 m Länge: 265,84 m</p> <p>Die Kosten werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Bayern.</p> <p>(Hinweis: Im Übrigen gilt Art. 51 Ba- yStrWG.)</p> |

Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 2.03T
Tektur vom 27.01.2017

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.03T | Bau-km 0+602 bis Bau-km 0+869 | Tieflage (Trog) im Zuge der St 2040 | a) --- b) Freistaat Bayern | <p>Die neue Staatsstraße 2040 kreuzt bei Bau-km 0+752 die Bahnlinie Regensburg – Hof und wird in dem in Spalte 2 genannten Bereich in Tieflage (Trog) geführt. Nördlich des Troges wird ein Unterhaltungsweg angelegt.</p> <p>Der Trog hat folgende Abmessungen:</p> <p>Lichte Weite = 12,00 m (Fahrbahn u. komb. Geh- und Radweg Westseite)</p> <p>Lichte Weite = 3,00 m (komb. Geh- und Radweg Ostseite)</p> <p>Länge: 265,84 m</p> <p>Die Kosten werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Bayern.</p> <p>(Hinweis: Im Übrigen gilt Art. 51 BayStrWG.).</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWZ lfd. Nr. 2.03T1
Tektur b vom 18.12.2020*

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 58

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsenchnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.03T1 | Bau-km 0+602 bis Bau-km 0+869 | Tieflage (Trog) im Zuge der St 2040 | a) --- b) Freistaat Bayern | <p>Die neue Staatsstraße 2040 kreuzt bei Bau-km 0+752 die Bahnlinie Regensburg – Hof und wird in dem in Spalte 2 genannten Bereich in Tieflage (Trog) geführt. Nördlich des Troges wird ein Unterhaltungsweg angelegt.</p> <p>Der Trog hat folgende Abmessungen:</p> <p>Lichte Weite = 12,00 m (Fahrbahn u. komb. Gehweg -und für Radwegfahrer frei Westseite)</p> <p>Lichte Weite = 3,00 m (komb. Geh-und Radweg Ostseite)</p> <p>Länge: 265,84 m</p> <p>Die Kosten werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Bayern.</p> <p>(Hinweis: Im Übrigen gilt Art. 51 BayStrWG.).</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

Blatt 59

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|---------------------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.04 | Bahnkilometer 58,865 (Lage am Ort des bisherigen schie- nengleichen Bahn- überganges) | Bauwerk 0-4 Unterführung Fußweg | a) --- b) Deutsche Bahn AG | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle kreuzt ein neuer Gehweg die Bahnlinie Regensburg – Hof. Die Bahnlinie wird mittels einer Brücke über diesen Gehweg überführt. (Eisenbahnbrücke)</p> <p>Die neue Brücke hat folgende Abmessungen:</p> <p>Lichte Weite: 3,00 m (Grundwasserwanne) Lichte Höhe: ≥ 2,50 m Kreuzungswinkel: ≤ 100 g</p> <p>Die Kosten werden nach § 13 Abs. 1 EKRg i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der DB Netz AG.</p> <p>Die Unterhaltung des Gehweges obliegt der Stadt Nabburg (vgl. BWVZ Nr. 1.14).</p> |

Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 2.04T
Tektur vom 27.01.2017

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

Blatt 60

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|---------------------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.04T | Bahnkilometer 58,865 (Lage am Ort des bisherigen schie- nengleichen Bahn- überganges) | Bauwerk 0-4 Unterführung Fußweg | a) --- b) Deutsche Bahn AG | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle kreuzt ein neuer Gehweg die Bahnlinie Regensburg – Hof. Die Bahnlinie wird mittels einer Brücke über diesen Gehweg überführt. (Eisenbahnbrücke)</p> <p>Die neue Brücke hat folgende Abmessungen:</p> <p>Lichte Weite: 4,00 m Grundwasserwanne Lichte Höhe: ≥ 2,50 m</p> <p>Kreuzungswinkel: \leq 100 g</p> <p>Die Kosten werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der DB Netz AG.</p> <p>Die Unterhaltung des Gehweges obliegt der Stadt Nabburg (vgl. BWVZ Nr. 1.14).</p> |

Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 2.04T1
Tektur b vom 18.12.2020

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 61

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|---------------------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.04T1 | Bahnkilometer 58,865 863 (Lage am Ort des bisherigen schie- nengleichen Bahn- überganges) | Bauwerk 0-4 Unterführung Fußweg | a) --- b) Deutsche Bahn AG | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle kreuzt ein neuer Gehweg die Bahnlinie Regensburg – Hof. Die Bahnlinie wird mittels einer Brücke über diesen Gehweg überführt. (Eisenbahnbrücke). Der Gehweg wird nicht hochwasserfrei ausgeführt.</p> <p>Die neue Brücke hat folgende Abmessungen:</p> <p>Lichte Weite: 4,00 m Grundwasserwanne Lichte Höhe: ≥ 2,50 m</p> <p>Kreuzungswinkel: \neq 100 g</p> <p>Die Kosten werden nach § 13 Abs. 1 EKRg i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der DB Netz AG.</p> <p>Die Unterhaltung des Gehweges obliegt der Stadt Nabburg (vgl. BWVZ Nr. 1.14).</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 62

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-----------------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.05 | Bau-km 0+960 links der St 2040 | Beseitigung bestehende Naabbrücke | a) Freistaat Bayern b) --- | <p>Die bestehende Naabbrücke wird durch ein neues Bauwerk (BWVZ lfd. Nr. 2.04 2.01T1) ersetzt und nach Abschluss der Baumaßnahme abgebrochen. Während der Bauzeit wird der Verkehr wie bisher über die best. Naabbrücke geführt.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung entfällt. (vgl. BWVZ Nr. 1.17)</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.06 | Bau-km 0+ 925 links | Beseitigung des bestehenden Bahnübergan- ges | a) und b) Deut- sche Bahn AG | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle ist der bestehende höhengleichen Bahnüberganges (BÜ) nicht mehr erforderlich und wird nach Abschluss der Baumaßnahme eingezogen und beseitigt.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung des BÜ entfällt.</p> <p>Die Unterhaltung der Bahnlinie bleibt wie bisher bei der Deutschen Bahn AG.</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWVZ Lfd. Nr. 2.06T
Tektur vom 27.01.2017*

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 64

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.06T | Bau-km 0+ 925 links der St 2040 | Beseitigung des bestehenden Bahnübergan- ges | a) und b) Deut- sche Bahn AG a) DB Netz AG b) ----- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle ist der bestehende höhengleiche Bahnübergang (BÜ) nicht mehr erforderlich und wird nach Abschluss der Baumaßnahme eingezogen und beseitigt.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung des BÜ entfällt.</p> <p>Die Unterhaltung der Bahnlinie bleibt wie bisher bei der Deutschen Bahn AG.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

Blatt 65

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07a | Bau-km 0+015 links | Gebäudeab- bruch (Tank- stelle und Werkstattge- bäude) | a) Eigentümer b) ---- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan Unterlage Nr. 6.1, gelb gekennzeichnet) werden bestehende Gebäude durch die neue St 2040 überbaut und müssen abgebrochen werden.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 2.07aT1
Tektur b vom 18.12.2020

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 66

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07aT1 | Bau-km 0+015 links | Gebäudeab- bruch (Tank- stelle und Werkstattge- bäude) | a) Eigentümer b) ---- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan Unterlage Nr. 6.1a 6.1b, gelb gekennzeichnet) werden bestehende Gebäude und Stützmauern durch die neue St 2040 überbaut und müssen abgebrochen werden.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07b | Bau-km 0+020 rechts der St 2040 | Gebäudeab- bruch (Neben- gebäude) | a) Eigentümer b) ---- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1a, gelb gekennzeichnet) wird ein bestehendes Gebäude durch die neue St 2040 überbaut und muss abgebrochen werden.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWZ lfd. Nr. 2.07bT1
Tektur b vom 18.12.2020*

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 68

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07bT1 | Bau-km 0+020 rechts der St 2040 | Gebäudeab- bruch (Wohn- gebäude und Nebengebäude) | a) Eigentümer b) ---- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1a 6.1b, gelb gekennzeichnet) wird werden ein bestehendes Gebäude durch die neue St 2040 überbaut und muss müssen abgebrochen werden.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07c | Bau-km 0+270 der St 2040 | Gebäudeab- bruch (Werk- stattgebäude) | a) Eigentümer b) --- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1a 6.1b, gelb gekennzeichnet) wird ein bestehendes Gebäude durch die neue Staatsstraße 2040 überbaut und muss abgebrochen werden.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---------------------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07d | Bau-km 0+320 der St 2040 | Gebäudeab- bruch (Lager- halle) | a) Eigentümer b) --- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1a 6.1b, gelb gekennzeichnet) wird ein bestehendes Gebäude durch die neue Staatsstraße 2040 überbaut und muss abgebrochen werden.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 71

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07e | Bau-km 0+663 der St 2040 | Gebäudeab- bruch | a) Eigentümer b) --- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1a 6.1b, gelb gekennzeichnet) wird ein bestehendes Gebäude durch die neue St 2040 überbaut und muss abgebrochen werden.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 72

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07f | Bau-km 0+620 rechts der St 2040 | Gebäudeab- bruch (ehemali- ger Lokschup- pen) | a) Eigentümer b) --- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1a 6.1b, gelb gekennzeichnet) wird ein bestehendes Gebäude durch die neue St 2040 überbaut und muss abgebrochen werden.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 73

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---------------------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07g | Bau-km 0+640 links der St 2040 | Gebäudeab- bruch (Lager- halle) | a) Eigentümer b) --- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1a 6.1b, gelb gekennzeichnet) wird ein bestehendes Gebäude durch die neue St 2040 überbaut und muss abgebrochen werden.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 74

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07h | Bau-km 0+680 links der St 2040 | Gebäudeab- bruch (ehem. Produktionsge- bäude) | a) Eigentümer b) --- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1a 6.1.b, gelb gekennzeichnet) wird ein bestehendes Gebäude durch die neue St 2040 überbaut und muss abgebrochen werden.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 75

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07i | Bau-km 0+840 rechts der St 2040 | Gebäudeab- bruch (Wohn- gebäude) | a) Eigentümer b) --- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1a 6.1b, gelb gekennzeichnet) wird ein bestehendes Gebäude durch die neue St 2040 überbaut und muss abgebrochen werden.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 76

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-----------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07j | Bau-km 0+875 links der St 2040 | Gebäudeab- bruch (Stadl) | a) Eigentümer b) --- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1a 6.1b, gelb gekennzeichnet) wird ein bestehendes Gebäude durch die neue St 2040 überbaut und muss abgebrochen werden.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07k | Bau-km 1+030 rechts der St 2040 | Gebäudeab- bruch (Laden- gebäude) | a) Eigentümer b) --- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1a 6.1b, gelb gekennzeichnet) wird ein bestehendes Gebäude durch die neue St 2040 überbaut und muss abgebrochen werden.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07IT | Bau-km 0+241 rechts der St 2040 | Gebäudeab- bruch (Wohn- gebäude) | a) Eigentümer b) --- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1a, gelb gekennzeichnet) wird ein bestehendes Gebäude durch die neue St 2040 überbaut und muss abgebrochen werden.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 2.07IT1
Tektur b vom 18.12.2020*

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07IT1 | Bau-km 0+222 und Bau-km 0+241 rechts der St 2040 | Gebäudeab- bruch (Wohn- gebäude und Garage) | a) Eigentümer b) --- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1a 6.1b, gelb gekennzeichnet) wird ein bestehendes Wohngebäude Gebäude durch die neue St 2040 überbaut und muss abgebrochen werden. Die auf diesem Grundstück (Fl.-Nr. 1109/2) befindliche Garage muss ebenfalls abgebrochen werden, da diese Fläche als Bau- bzw. Materiallager während der Baumaßnahme vorgesehen ist.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 80

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07mT | Bau-km 0+415 rechts der St 2040 | Gebäudeab- bruch (Bahnge- bäude) | a) Eigentümer b) --- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1a 6.1b, gelb gekennzeichnet) wird ein bestehendes Gebäude durch die neue St 2040 überbaut und muss abgebrochen werden.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|------------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07nT | Bau-km 0+915 links der St 2040 (Alter Brückenweg) | Gebäudeab- bruch (Garage) | a) Eigentümer b) --- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1a 6.1b, gelb gekennzeichnet) wird eine bestehende Garage abgebrochen.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07oT | Bau-km 0+745 links der St 2040 (Austraße) | Gebäudeteilab- bruch | a) Eigentümer b) --- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1a 6.1b, gelb gekennzeichnet) wird ein Gebäudeteil abgebrochen.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 83

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-----------------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07pT1 | Bau-km 0+767 rechts der St 2040 | Gebäudeab- bruch (Ga- rage) | a) Eigentümer b) --- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1b, gelb gekennzeichnet) wird eine bestehende Garage durch die neue Ortsstraße Turnhallenweg überbaut und muss abgebrochen werden.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 84

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07qT1 | Bau-km 0+746 und 0+757 rechts der St 2040 | Gebäudeab- bruch (2 Gar- tenhäuschen) | a) Eigentümer b) --- | <p>An den in Spalte 2 genannten Stellen (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1b, gelb gekennzeichnet) werden bestehende Gartenhäuschen durch das neue Betriebsgebäude (Trog) und den neuen Parkplatz überbaut und müssen abgebrochen werden.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 85

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|----------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07rT1 | Bau-km 0+265 rechts der St 2040 | Gebäudeab- bruch (Silo) | a) Eigentümer b) --- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1b, gelb gekennzeichnet) wird ein bestehendes Silo durch eine neue Zufahrt überbaut und muss abgebrochen werden.</p> <p>Außerdem ist diese Fläche (Fl.-Nr. 1102 rechts der St 2040 neu) als Bau- bzw. Materiallager während der Baumaßnahme vorgesehen.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 86

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-----------------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07sT1 | Bau-km 1+036 rechts der St 2040 | Gebäudeab- bruch (Ga- rage) | a) Eigentümer b) --- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1b, gelb gekennzeichnet) wird eine bestehende Garage durch einen neuen Gehweg mit Stützmauer überbaut und muss abgebrochen werden.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---------------------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07tT1 | Bau-km 0+650 links der St 2040 | Gebäudeab- bruch (Lager- halle) | a) Eigentümer b) --- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1b, gelb gekennzeichnet) wird eine bestehende Lagerhalle (Fl.-Nr. 1170) zunächst für die Beprobung von Aushubmassen genutzt und anschließend abgebrochen.</p> <p><u>Hinweis:</u> Die Beprobung der Aushubmassen erfolgt sowohl auf der befestigten Fläche des bereits erworbenen Flurstücks (Nr. 1170), als auch in der darauf stehenden Halle (früher Baywa-Kartoffelhalle). Bei Bedarf können auf dieser Fläche ebenso Aushubmassen zwischengelagert werden.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 88

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|------------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07uT1 | Bau-km 0+191 links der St 2040 | Überdachung (Teilabbruch) | a) Eigentümer b) ----- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1b, gelb gekennzeichnet) ragt eine bestehende Überdachung (Fl.-Nr. 1101/5) in den neuen Gehweg und muss teilweise abgebrochen werden.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---------------------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07vT1 | Bau-km 0+477 links der St 2040 | Gebäudeab- bruch (Lager- halle) | a) Eigentümer b) ----- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1b, gelb gekennzeichnet) wird eine Lagerhalle durch einen Gehweg teilweise überbaut. Die Gebäudegrundfläche ist als Lagerfläche vorgesehen. Die Halle muss abgebrochen werden.</p> <p>Die Kosten des Abbruchs werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|----------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07wT1 | Bau-km 0+487,50 links der St 2040 | Gebäudeab- bruch (Turm) | a) Eigentümer b) ----- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1b, gelb gekennzeichnet) wird die Grundfläche eines Turmes als Lagerfläche benötigt. Der Turm muss abgebrochen werden.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.07xT1 | Bau-km 0+525 links der St 2040 | Gebäudeab- bruch | a) Eigentümer b) ----- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle (wie im Bauwerksplan, Unterlage Nr. 6.1b, gelb gekennzeichnet) wird ein Gebäude durch einen Gehweg teilweise überbaut. Die Gebäudegrundfläche ist als Lagerfläche vorgesehen. Das Gebäude muss abgebrochen werden.</p> <p>Die Kosten des Rückbaus werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.08 | Gesamte Baustrecke | Einfriedungen | a) und b) Eigentümer | <p>In dem in Spalte 2 genannten Bereich werden durch die Baumaßnahme Grundstückseinfriedungen berührt. Diese Anlagen werden im notwendigen Umfang den neuen Verhältnissen angeglichen, indem die Sockelmauern bzw. die Zäune weitgehend wiederverwendet, aber bei Bedarf neu errichtet werden.</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden im Abschnitt von Bauanfang (einschl. Kreisverkehrsplatz „West“) bis Bau-km 1+100 nach § 13 Abs. 1 EKRg i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Kosten im Abschnitt von Bau-km 1+100 bis zum Bauende (einschl. Kreisverkehrsplatz „Ost“) werden nach Art. 32 Abs. 4 BayStrWG vom Freistaat Bayern allein getragen, da der durchschnittliche Verkehr auf den beteiligten Ortsstraßen weniger als 20% des Verkehrs auf den anderen beteiligten Straßenästen beträgt.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWZ Id. Nr. 2.08T1
Tektur b vom 18.12.2020*

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 93

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.08T1 | Gesamte Baustrecke | Einfriedungen einschl. Sockelmauern | a) und b) Eigentümer | <p>In dem in Spalte 2 genannten Bereich werden durch die Baumaßnahme Grundstückseinfriedungen berührt. Diese Anlagen werden im notwendigen Umfang den neuen Verhältnissen angeglichen, indem die Sockelmauern bzw. die Zäune weitgehend wiederverwendet, aber bei Bedarf neu errichtet werden. Die Sockelmauern bilden zudem den Abschluss der neuen Gehwege.</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden im Abschnitt von Bauanfang (einschl. Kreisverkehrsplatz „West“) bis Bau-km 1+100 nach § 13 Abs. 1 EKRg i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Kosten im Abschnitt von Bau-km 1+100 bis zum Bauende (einschl. Kreisverkehrsplatz „Ost“) werden nach Art. 32 Abs. 4 BayStrWG vom Freistaat Bayern allein getragen, da der durchschnittliche Verkehr auf den beteiligten Ortsstraßen weniger als 20% des Verkehrs auf den anderen beteiligten Straßenästen beträgt.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Eigentümer.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|-------------|---|-------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.09 | Bau-km 0+000 Rechts der St 2040 | Stützmauer | a) --- b) Freistaat Bayern | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle ist zur Sicherung und Eingriffsminimierung (Flur-Nr. 1096/2) eine Stützmauer erforderlich. Die Mauer wird Bestandteil der Staatsstraße.</p> <p>Abmessungen der Stützmauer: Höhe: ca. 2,00 m Länge: ca. 15,00 m</p> <p>Die Kosten der Herstellung werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Bayern-Straßenbauverwaltung</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 2.09T
Tektur vom 27.01.2017*

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|-------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.09T | Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+015 rechts der St 2040 | Stützmauer | a) --- b) Freistaat Bayern | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle ist zur Sicherung und Eingriffsminimierung (Flur-Nr. 1096/2) eine Stützmauer erforderlich. Die Mauer wird Bestandteil der Staatsstraße.</p> <p>Abmessungen der Stützmauer: Höhe: ca. 2,00 - 3,50 m Länge: ca. 45 25,00 m</p> <p>Die Kosten der Herstellung werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Bayern-Straßenbauverwaltung.</p> |

entfällt

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsenchnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.10 | Bau-km 0+239 bis Bau-km 0+247 rechts der St 2040 | Stützmauer und Anpassung des Hauseinganges | a) --- b) Freistaat Bayern und der Eigentümer | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle ist zur Sicherung und Eingriffsminimierung (Flur-Nr. 1109/2) eine Stützmauer erforderlich. Die Mauer wird Bestandteil des Gehweges.</p> <p>Abmessungen der Stützmauer: Höhe: ca. 0,75 m Länge: ca. 8,00 m</p> <p>Um ohne Benutzung des Gehweges innerhalb des Grundstückes auf die Hausrückseite gelangen zu können, ist eine Anpassung des Anbaus des Hauseinganges notwendig (Anlage einer rückwärtigen Treppe und eines rückwärtigen Zugangs zum Anbau)</p> <p>Die Kosten der Herstellung und der Anpassung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Es gilt im Übrigen Entschädigungsrecht.</p> <p>Die Unterhaltung der Stützmauer, als Bestandteil des Gehweges, obliegt der Stadt Nabburg.</p> <p>Die Unterhaltung des angepassten Hauseinganges bleibt beim Eigentümer.</p> |

*entfällt
Tektur vom 27.01.2017*

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 97

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.11 | ca. Bau-km 0+930 links der St 2040 | Stützmauer im Bereich des Gehweges westlich der Fußgängerun- terführung am Ort des bisheri- gen Bahnüber- ganges | a) --- b) Stadt Nab- burg | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle ist zur Sicherung (zwischen Bahnanlage und Geh- weg) und Eingriffsminimierung in die Bahn- flächen eine Stützmauer erforderlich. Die Mauer wird Bestandteil des Gehweges.</p> <p>Abmessungen der Stützmauer: Höhe: ca. 0,70m – 3,80 m Länge: ca. 20,00 m</p> <p>Die Kosten der Herstellung werden als not- wendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG ge- schlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getra- gen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Nab- burg.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.12 | ca. Bau-km 0+918 links der St 2040 | Stützmauer im Bereich des Gehweges westlich der Fußgänger-un- terführung am Ort des bishi- gen Bahnüber- ganges | a) --- b) Stadt Nab- burg | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle ist zur Sicherung (zwischen Bahnanlage und Geh- weg) und Eingriffsminimierung (Flur-Nr. 1710/64) eine Stützmauer erforderlich. Die Mauer wird Bestandteil der Gehwegverbin- dung.</p> <p>Abmessungen der Stützmauer: Höhe: ca. 3,50 m Länge: ca. 10,00 m</p> <p>Die Kosten der Herstellung werden als not- wendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG ge- schlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getra- gen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Nab- burg.</p> |

Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 2.12T1
Tektur b vom 18.12.2020

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 99

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.12.T1 | ca. Bau-km 0+ 918 920 links der St 2040 | Stützmauer im Bereich des Gehweges und der Treppen- anlage , westlich der Fußgänger- unterführung am Ort des bis- herigen Bahn- überganges | a) --- b) Stadt Nab- burg | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle ist zur Sicherung (zwischen Bahnanlage und Geh- weg) und zur Eingriffsminimierung (Flur-Nr. 4710/64 487, 446/64, 446/6) eine Stütz- mauer erforderlich. Die Mauer wird Be- standteil der Gehwegverbindung.</p> <p>Abmessungen der Stützmauer: Höhe: ca. 3,50 0,5 – 4,00 m Länge: ca. 40 32,00 m</p> <p>Die Kosten der Herstellung werden als not- wendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG ge- schlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getra- gen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Nab- burg.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 100

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.13 | ca. Bau-km 0+913 links der St 2040 | Stützmauer im Bereich des Gehweges westlich der Fußgängerun- terführung am Ort des bisheri- gen Bahnüber- ganges | a) --- b) Stadt Nab- burg | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle ist zur Sicherung (zwischen Bahnanlage und Geh- weg) und Eingriffsminimierung (Flur-Nr. 1710/64 u. 1176/11) eine Stützmauer erfor- derlich. Die Mauer wird Bestandteil der Gehwegverbindung.</p> <p>Abmessungen der Stützmauer: Höhe: ca. 3,50 m Länge: ca. 38,00 m</p> <p>Die Kosten der Herstellung werden als not- wendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG ge- schlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getra- gen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Nabburg.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.14 | Bau-km 1+004 – 1+027 rechts der St 2040 | Stützmauer im Anschluss an das östliche Wi- derlager der neuen Naab- brücke | a) --- b) Freistaat Bayern | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle ist zur Sicherung (zwischen Bahnanlage und Geh- weg) und Eingriffsminimierung (Flur-Nr. 551 u. 551/1) eine Stützmauer erforderlich. Die Mauer wird Bestandteil der St 2040.</p> <p>Abmessungen des Bauwerks: Höhe: ca. 0,70m – 3,50 m Länge: ca. 24,00 m</p> <p>Die Kosten der Herstellung werden als not- wendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG ge- schlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getra- gen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Bayern Straßenbauverwaltung.</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 2.14T
Tektur vom 27.01.2017*

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.14T | Bau-km 1+004 bis 1+027 rechts der St 2040 | Stützmauer im Anschluss an das östliche Wi- derlager der neuen Naab- brücke | a) --- b) Freistaat Bayern | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle ist zur Sicherung (zwischen Bahnanlage und Geh- weg) und Eingriffsminimierung (Flur-Nr. 551, 551/1 und 548/1) eine Stützmauer er- forderlich. Die Mauer wird Bestandteil der St 2040.</p> <p>Abmessungen des Bauwerks: Höhe: ca. 0,70m – 3,50 m Länge: ca. 24,00 m</p> <p>Die Kosten der Herstellung werden als not- wendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG ge- schlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getra- gen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Bayern - Straßenbauverwaltung.</p> |

Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 2.14T1
Tektur b vom 18.12.2020

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 103

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.14T1 | Bau-km 1+004 bis 1+027 1+040 rechts der St 2040 | Stützmauer im Anschluss an das östliche Wi- derlager der neuen Naab- brücke | a) --- b) Freistaat Bayern | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle ist zur Sicherung (zwischen Bahnanlage und Geh- weg und anschließende Grund- stück) und Eingriffsminimierung (Flur-Nr. 551, 551/1 und 548/1) eine Stützmauer er- forderlich. Die Mauer wird Bestandteil der St 2040.</p> <p>Abmessungen des Bauwerks: Höhe: ca. 0,70m 0,00 m– 3,50 m Länge: ca. 24,00 m</p> <p>Die Kosten der Herstellung werden als not- wendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG ge- schlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getra- gen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Bayern - Straßenbauverwaltung.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsenchnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.15 | Bau-km 0+335 rechts der St 2040 | Bushaltebucht | a) --- b) Freistaat Bayern | <p>Es wird eine Bushaltebucht angelegt und ist Bestandteil der Staatsstraße 2040 neu.</p> <p>Zur Maßnahme gehören auch sämtliche Entwässerungseinrichtungen wie Hochbord, Einlaufschächte und Entwässerungsleitungen.</p> <p>Die Kosten der Herstellung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Bayern Straßenbauverwaltung. (Hinweis: Gehwege, Aufstellflächen sowie Wartehäuschen etc. sind nicht Bestandteil der Busbucht.)</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 2.15T1
Tektur vom 18.12.2020*

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 105

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.15T1 | Bau-km 0+345 rechts der St 2040 | Bushaltebucht | a) --- b) Freistaat Bayern | <p>Es wird eine Bushaltebucht angelegt und ist Bestandteil der Staatsstraße 2040 neu.</p> <p>Zur Maßnahme gehören auch sämtliche Entwässerungseinrichtungen wie Hochbord, Einlaufschächte und Entwässerungsleitungen.</p> <p>Die Kosten der Herstellung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Bayern Straßenbauverwaltung. (Hinweis: Gehwege, Aufstellflächen sowie Wartehäuschen etc. sind nicht Bestandteil der Busbucht.)</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.16 | Bau-km 0+370 der St 2040 | bestehender Parkplatz | a) Eigentümer b) --- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle wird ein bestehender Parkplatz durch die St 2040 neu (Einbau einer Querungshilfe innerhalb der neuen Fahrbahn) überbaut und muss beseitigt werden.</p> <p>Die Kosten der Beseitigung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung entfällt.</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 2.16T
Tektur vom 27.01.2017*

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.16T | Bau-km 0+372,50 der St 2040 | bestehender Parkplatz | a) Eigentümer b) --- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle wird ein bestehender Parkplatz durch die St 2040 neu (Einbau einer Querungshilfe innerhalb der neuen Fahrbahn) überbaut und muss beseitigt werden.</p> <p>Die Kosten der Beseitigung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung entfällt.</p> |

Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 2.16T1
Tektur b vom 18.12.2020

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 108

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.16T1 | Bau-km 0+372,50 der St 2040 | bestehender Parkplatz | a) Eigentümer b) --- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle wird ein bestehender Parkplatz durch die St 2040 neu (Einbau einer Querungshilfe innerhalb der neuen Fahrbahn) überbaut und muss beseitigt werden.</p> <p>Die Kosten der Beseitigung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung entfällt.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-----------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.17 | Kreisverkehr am Bauende Kreisverkehrsplatz „Ost“ links | Telefonhäuschen | a) und b) Deutsche Telekom AG und/oder weitere Telekommunikationsunternehmen | <p>Im Ausbaubereich der St 2040 wird durch die Baumaßnahme ein Telefonhäuschen der Deutschen Telekom AG überbaut. Das Telefonhäuschen wird vor Baubeginn durch das Telekommunikationsunternehmen entfernt und ggf. bei Bedarf an geeigneter Stelle wieder aufgestellt. Die Kostentragung richtet sich nach §§ 68 ff. TKG.</p> <p>Die Unterhaltung am neuen Standort obliegt dem Telekommunikationsunternehmen.</p> |

entfällt

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

Blatt 110

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|------------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.18 | Kreisverkehr am Bauende Kreisverkehrsplatz „Ost“ links | Rückbau Fußgängerampelanlage | a) Freistaat Bayern b) --- | <p>Im Ausbaubereich der St 2040 wird durch den Bau eines Kreisverkehrs am Bauende des Kreisverkehrsplatzes „Ost“ eine Fußgängerampel entbehrlich und kann abgebaut werden.</p> <p>Die Kosten für den Abbau werden nach Art. 32 BayStrWG vom Freistaat Bayern getragen.</p> <p>Die Unterhaltung entfällt.</p> |

entfällt

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 111

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.19 | Bau-km 1+015 links der St 2040 | Skulptur | a) und b) Ei- gentümer | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle wird im Ausbaubereich der St 2040 eine Skulptur berührt und muss gesichert, ggf. auch versetzt werden.</p> <p>Die Kosten der Anpassung und Sicherung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i.V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt wie bisher dem Eigentümer.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 112

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-----------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.20 | Bau-km 0+765 rechts der St 2040 | Grundwasser- pegel | a) Freistaat Bayern (Stra- ßenbauverwal- tung) b) --- | An der in Spalte 2 genannten Stelle befin- det sich eine Pegelmessstelle und muss beseitigt werden. Die Kosten der Beseitigung werden als notwendige Folgemaßnahme nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinba- rung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen. Die Unterhaltung entfällt. |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-------------------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.21 | Bau-km 0+715 rechts der St 2040 | Rückbau bestehendes Bahngleis | a) DB Netz AG b) --- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle wird ein bestehendes Bahngleis entbehrlich und durch die St 2040 neu überbaut und muss verkürzt werden.</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung entfällt.</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 2.21T1
Tektur b vom 18.12.2020*

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 114

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-------------------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2.21T1 | Bau-km 0+715 rechts der St 2040 | Rückbau bestehendes Bahngleis | a) DB Netz AG b) --- | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle wird ein bestehendes Bahngleis entbehrlich und durch die St 2040 neu überbaut und muss verkürzt werden. dadurch entbehrlich.</p> <p>Die Kosten der Beseitigung bzw. Anpassung werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung entfällt.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

Blatt 115

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|--------------------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.01 | Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+602 und Bau-km 0+869 bis Bau-km 1+203 (einschließlich der beiden Kreisver- kehrsplätze mit Anpassung aller anschließenden Straßen am Bau- beginn und am Bauende sowie alle Kreis- u. Ortsstraßen) | Straßenent- wässerung | a) Stadt Nab- burg b) Stadt Nab- burg | <p>Das anfallende Oberflächenwasser der Straßen wird wie bisher über Einlaufschächte und Rohrleitungen der bestehenden, teilweise zu ergänzenden Ortskanalisation zugeführt.</p> <p>Innerhalb der Verkehrsfläche werden die Leitungen entsprechend den statischen Erfordernissen ausgeführt. Bestehende Leitungen, Kanal- und Einlaufschächte, Hausanschlüsse und Drainagen werden, soweit sie von der Maßnahme betroffen sind, den neuen Verhältnissen angepasst.</p> <p>Die Kosten der Anpassung / Herstellung werden im Abschnitt vom Bauanfang (einschl. Kreisverkehrsplatz „West“) bis Bau-km 1+100 nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Kosten der Anpassung / Herstellung im Abschnitt von Bau-km 1+100 bis zum Bauende (einschl. Kreisverkehrsplatz „Ost“) werden nach Art. 32 Abs. 4 BayStrWG vom Freistaat Bayern allein getragen, da der durchschnittliche Verkehr auf den beteiligten Ortsstraßen weniger als 20% des Verkehrs auf den anderen beteiligten Straßen-ästen beträgt.</p> <p>Die Unterhaltung der Entwässerungseinrichtungen im Zuge der kommunalen Entwässerungseinrichtungen obliegt der Stadt Nabburg.</p> <p>Die Unterhaltung der Entwässerungseinrichtungen im Zuge der Kreisstraßen bleibt wie bisher beim Landkreis Schwandorf.</p> <p>Soweit Entwässerungseinrichtungen ausschließlich der St 2040 zuzuordnen sind, obliegt deren Unterhaltung dem Freistaat Bayern (Straßenbauverw.).</p> |

Ersetzt durch Deckblatt BWVZ Nr. 3.01T1
Tektur b vom 18.12.2020

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 116

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|--------------------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.01T1 | Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+ 602 580 und Bau-km 0+ 869 875 bis Bau-km 1+ 203 100 (einschließlich des beiden Kreisver- kehrsplatzes mit Anpassung aller anschließenden Straßen am Bau- beginn und am Bauende sowie alle Kreis- u. Ortsstraßen) | Straßenent- wässerung | a) Stadt Nab- burg b) Stadt Nab- burg | <p>Das anfallende Oberflächenwasser der Straßen wird wie bisher über Einlaufschächte und Rohrleitungen der bestehenden, teilweise zu ergänzenden Ortskanalisation zugeführt.</p> <p>Innerhalb der Verkehrsfläche werden die Leitungen entsprechend den statischen Erfordernissen ausgeführt. Bestehende Leitungen, Kanal- und Einlaufschächte, Hausanschlüsse und Drainagen werden, soweit sie von der Maßnahme betroffen sind, den neuen Verhältnissen angepasst.</p> <p>Die Kosten der Anpassung / Herstellung werden im Abschnitt vom Bauanfang (einschl. Kreisverkehrplatz „West“) bis Bau-km 1+100 nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Kosten der Anpassung / Herstellung im Abschnitt von Bau km 1+100 bis zum Bauende (einschl. Kreisverkehrplatz „Ost“) werden nach Art. 32 Abs. 4 BayStrWG vom Freistaat Bayern allein getragen, da der durchschnittliche Verkehr auf den beteiligten Ortsstraßen weniger als 20% des Verkehrs auf den anderen beteiligten Straßenästen beträgt.</p> <p>Die Unterhaltung der Entwässerungseinrichtungen im Zuge der kommunalen Entwässerungseinrichtungen obliegt der Stadt Nabburg.</p> <p>Die Unterhaltung der Entwässerungseinrichtungen im Zuge der Kreisstraßen bleibt wie bisher beim Landkreis Schwandorf.</p> <p>Soweit Entwässerungseinrichtungen ausschließlich der St 2040 zuzuordnen sind, obliegt deren Unterhaltung dem Freistaat Bayern (Straßenbauverw.).</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.02 | Bau-km 0+602 und Bau-km 0+869 | Straßenent- wässerung | a) Stadt Nab- burg b) Freistaat Bay- ern; Stadt Nab- burg | <p>Das anfallende Oberflächenwasser der Straßen wird über Einlaufschächte und Rohrleitungen gesammelt und bei Bau-km 0+780 rechts einem Regenrückhaltebecken (BWVZ lfd. Nr. 3.03) zugeführt.</p> <p>Innerhalb der Verkehrsfläche werden die Leitungen entsprechend den statischen Erfordernissen ausgeführt. Bestehende Leitungen, Kanal- und Einlaufschächte, Hausanschlüsse und Drainagen werden, soweit sie von der Maßnahme betroffen sind, den neuen Verhältnissen angepasst.</p> <p>Die Kosten der Anpassung / Herstellung nach § 13 Abs. 1 EKRg i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung der Entwässerungseinrichtungen im Zuge der St 2040 neu obliegt dem Freistaat Bayern.</p> <p>Die Unterhaltung der anzupassenden Entwässerungseinrichtungen im Zuge der Orisstraßen obliegt der Stadt Nabburg.</p> |

Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 3.02T1
Tektur b vom 18.12.2020

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 118

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsenchnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.02T1 | Bau-km 0+ 602 580 und Bau-km 0+ 869 875 | Straßenentwässerung | a) Stadt Nabburg b) Freistaat Bayern; Stadt Nabburg | <p>Das anfallende Oberflächenwasser der Straßen wird über Einlaufschächte und Rohrleitungen gesammelt und bei Bau-km 0+780 rechts einem Regenrückhaltebecken (kombiniertes Bauwerk aus Betriebsgebäude, Hebeanlage und Regenrückhaltebecken mit Absetzbecken) (BWVZ lfd. Nr. 3.03 3.03T1) zugeführt.</p> <p>Innerhalb der Verkehrsfläche werden die Leitungen entsprechend den statischen Erfordernissen ausgeführt. Bestehende Leitungen, Kanal- und Einlaufschächte, Hausanschlüsse und Drainagen werden, soweit sie von der Maßnahme betroffen sind, den neuen Verhältnissen angepasst.</p> <p>Die Kosten der Anpassung / Herstellung nach § 13 Abs. 1 EKRg i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung der Entwässerungseinrichtungen im Zuge der St 2040 neu obliegt dem Freistaat Bayern.</p> <p>Die Unterhaltung der anzupassenden Entwässerungseinrichtungen im Zuge der Ortsstraßen obliegt der Stadt Nabburg.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-------------------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.03 | Bau-km 0+780 rechts der St 2040 | Regenrückhaltebecken (unterirdisch) | a) --- b) Freistaat Bayern | <p>Zur schadlosen Ableitung und Vorreinigung des im Bereich zwischen Bau- km 0+602 bis Bau-km 0+869 (Bereich des Trogbauwerks – BWVZ-Nr. 2.02) der St 2040 neu gesammelten Straßenoberflächenwassers wird bei Bau-km 0+780 rechts ein unterirdisches Regenrückhaltebecken angelegt.</p> <p>Das Fassungsvermögen des geplanten Regenrückhaltebeckens beträgt ca. 70 m³. Die Entleerung des Beckens erfolgt über ein Auslaufbauwerk mit Leichtstoffabscheider. Die Ablaufmenge ist auf 35 l/Sek. begrenzt. Die Ableitung und der Notüberlauf erfolgt über eine Rohrleitung DN 400 direkt in die Naab.</p> <p>Die Kosten der Herstellung werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen</p> <p>Die Unterhaltung des Regenrückhaltebeckens und der Ableitung obliegt dem Freistaat Bayern.</p> <p>Die Unterhaltung der Naab bleibt unverändert.</p> |

Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 3.03T
Tektur vom 27.01.2017

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-------------------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.03T | Bau-km 0+780 rechts der St 2040 | Regenrückhaltebecken (unterirdisch) | a) --- b) Freistaat Bayern | <p>Zur schadlosen Ableitung und Vorreinigung des im Bereich zwischen Bau- km 0+602 bis Bau-km 0+869 (Bereich des Trogbauwerks – BWVZ-Nr. 2-02 2.02T) der St 2040 neu gesammelten Straßenoberflächenwassers wird bei Bau-km 0+780 rechts ein unterirdisches Regenrückhaltebecken angelegt.</p> <p>Das Fassungsvermögen des geplanten Regenrückhaltebeckens beträgt ca. 95 m³. Die Entleerung des Beckens erfolgt über ein Auslaufbauwerk mit Leichtstoffabscheider. Die Ablaufmenge ist auf 35 l/Sek. begrenzt. Die Ableitung und der Notüberlauf erfolgt über eine Rohrleitung DN 400 direkt in die Naab.</p> <p>Die Kosten der Herstellung werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen</p> <p>Die Unterhaltung des Regenrückhaltebeckens und der Ableitung obliegt dem Freistaat Bayern.</p> <p>Die Unterhaltung der Naab bleibt unverändert.</p> |

Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 3.03T1
Tektur b vom 18.12.2020

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

Blatt 121

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.03T1 | Bau-km 0+780 rechts der St 2040 | Betriebsgebäude und Regenrückhaltebecken mit Absetzbecken (unterirdisch) | a) --- b) Freistaat Bayern | <p>Zur schadlosen Ableitung und Vorreinigung des im Bereich zwischen Bau- km 0+602 580 bis Bau-km 0+869 875 (Bereich des Trogbauwerks – BWVZ-Nr. 2.02 2.02T) der St 2040 neu gesammelten Straßenoberflächenwassers wird bei Bau-km 0+780 rechts ein unterirdisches Regenrückhaltebecken (kombiniertes Bauwerk aus Betriebsgebäude, Hebeanlage und Regenrückhaltebecken mit Absetzbecken) angelegt.</p> <p>Das Beckenvolumen ist so bemessen, dass ein Niederschlagsereignis mit T = 50 Jahren keinen Rückstau im Tiefpunkt der Fahrbahn verursacht (V ca.255 m³) und bei einem Niederschlagsereignis mit T= 100 Jahren der überhöhte Geh-/Radweg nutzbar bleibt (V ca. 305 m³). Der Drosselabfluss von 35 l/s wird über ein Hebewerk in die oberhalb des Rückhaltebeckens gelegene Absetzanlage gefördert. Da der gesamte Niederschlagswasserabfluss bis T= 100 Jahre in der Absetzanlage behandelt wird, ist diese für eine max. Oberflächenbeschickung von qA = 18 m/h zu bemessen. Zur Abscheidung von Leichtflüssigkeiten und Schwimmstoffen ist in das Absetzbecken eine Abscheidevorrichtung (Tauchwand) integriert. Der Abfluss aus dem Absetzbecken wird über eine Rohrleitung DN 400 direkt der Naab zugeführt. Die Entwässerung des Troges und die Ableitung aus dem Rückhaltebecken wird bis zu einem HQ 100 gewährleistet.</p> <p>Das Fassungsvermögen des geplanten Regenrückhaltebeckens beträgt ca. 95 m³. Die Entleerung des Beckens erfolgt über ein Auslaufbauwerk mit Leichtstoffabscheider. Die Ablaufmenge ist auf 35 l/Sek. begrenzt. Die Ableitung und der Notüberlauf erfolgt über eine Rohrleitung DN 400 direkt in die Naab.</p> <p>Die Kosten der Herstellung werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen</p> <p>Die Unterhaltung des Regenrückhaltebeckens und der Ableitung obliegt dem Freistaat Bayern.</p> <p>Die Unterhaltung der Naab bleibt unverändert.</p> |
|--|--|--|--|--|

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-------------------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.04 | Bau-km 0+915 links der St 2040 | bestehender Durchlass DN 2000 | a) und b) Stadt Nabburg | <p>Der bestehende Durchlass DN 2000 wird durch die St 2040 neu teilweise überbaut und muss gesichert, verlängert bzw. an die neue Straßensituation angepasst werden.</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt bei der Stadt Nabburg.</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 3.04T
Tektur vom 27.01.2017*

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.04T | Bau-km 0+915 links der St 2040 | Bestehende Sterzenbach- verrohrung un- ter der DB (Durchlass DN 1800), anschlie- ßend kurzer „of- fener Bereich“ (ca. 2,50m); da- nach Rohrlei- tung DN 1400 (ca. 26,00 m) | a) und b) Stadt Nabburg | <p>Der bestehende Durchlass DN 1800 wird um ca. 8,50 m verlängert (Überbauung 2,50m offener Bereich, Ersatz DN 1400 durch DN 1800 auf ca. 6,00 m). Danach Entfernung der Verrohrung DN 1400 auf einer Länge von ca. 11,00 m; Schaffung eines offenen Bachlaufes. Anschließend Ersatz der Verrohrung DN 1400 durch Rechteckdurchlass auf einer Länge von ca. 12,20 m. Zwischen den beiden Gehwegen (BWVZ 1.15) wird im Bereich des neugeschaffenen offenen Bachlaufes ein Rückhalteraum angelegt, der die Abflusssituation des Sterzenbachs verbessert.</p> <p>Abmessungen des Rechteckdurchlasses: Länge: ca. 12,20 m LW = 1,95 m LH = 1,60 m</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt bei der Stadt Nabburg.</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 3.04T1
Tektur b vom 18.12.2020*

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 125

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.04T1 | Bau-km 0+915 links der St 2040 | Bestehende Sterzenbach- verrohrung un- ter der DB (Durchlass DN 1800), anschlie- ßend kurzer „of- fener Bereich“ (ca. 2,50 2,90 m); danach Rohrleitung DN 1400 (ca. 26,00 22,50 m) bis zur Naab | a) und b) Stadt Nabburg | <p>Die bestehende Rohrleitung DN 1400 wird auf einer Länge von 22,50 m entfernt. Danach wird der bestehende Durchlass DN 1800 um ca. 6,80 m verlängert. Er überbaut zunächst den offenen Bereich (L= ca. 2,90 m) und ersetzt anschließend auf einer Länge von ca. 3,90 m die Rohrleitung DN 1400. Im Anschluss daran entsteht ein offener Bachlauf (L= 15,30 m).</p> <p>Zwischen den beiden Gehwegen (BWVZ 1.15) wird im Bereich des neugeschaffenen offenen Bachlaufes ein Rückhalteraum angelegt, der die Abflusssituation des Sterzenbachs verbessert. Der Auslauf aus dem Rückhalteraum bzw. der Zulauf zur Naab erfolgt künftig über einen neuen Rechteckdurchlass.</p> <p>Der bestehende Durchlass DN 1800 wird um ca. 8,50 m verlängert (Überbauung 2,50m offener Bereich, Ersatz DN 1400 durch DN 1800 auf ca. 6,00 m). Danach Entfernung der Verrohrung DN 1400 auf einer Länge von ca. 11,00 m; Schaffung eines offenen Bachlaufes. Anschließend Ersatz der Verrohrung DN 1400 durch Rechteckdurchlass auf einer Länge von ca. 12,20 m. Zwischen den beiden Gehwegen (BWVZ 1.15) wird im Bereich des neugeschaffenen offenen Bachlaufes ein Rückhalteraum angelegt, der die Abflusssituation des Sterzenbachs verbessert.</p> <p>Abmessungen des Rechteckdurchlasses: Länge: ca. 12,20 m LW = 1,95 m LH = 1,60 m</p> <p>Die Kosten der Anpassung werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt bei der Stadt Nabburg.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.05 | Bau-km 0+000 der St 2040 Bau- beginn | Bestehender Durchlass DN 400 mit Umlauf- graben und an- schließender Rohrleitung | a) und b) Stadt Nabburg | <p>Der bestehende Durchlass DN 400 wird durch die St 2040 neu teilweise überbaut und muss gesichert, verlängert bzw. ggf. an die neue Straßensituation angepasst werden.</p> <p>Die Kosten der Sicherung / Anpassung werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt bei der Stadt Nabburg.</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 3.05T
Tektur vom 27.01.2017*

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.05T | Bau-km 0+000 der St 2040 Bau- beginn | Bestehender Durchlass DN 400 mit Umlauf- graben und an- schließender Rohrleitung (Pfandlbach) | a) und b) Stadt Nabburg | <p>Der bestehende Durchlass DN 400 wird durch die St 2040 neu teilweise überbaut und muss gesichert, verlängert und ggf. an die neue Straßensituation angepasst werden.</p> <p>Die Kosten der Sicherung / Anpassung werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt bei der Stadt Nabburg.</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 3.05T1
Tektur b vom 18.12.2020*

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 128

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.05T1 | Bau-km 0+000 der St 2040 Bau- beginn rechts (Brünnlweg) | <p>Pfandlbach (Verrohrter Bereich mit Aus- lauf DN 400 zum bestehen- den offenen Be- reich)</p> <p>Bestehender Durchlass DN 400 mit Umlauf- graben und an- schließender Rohrleitung (Pfandlbach)</p> | a) und b) Stadt Nabburg | <p>Beim Umbau der bestehenden Kreuzung zum Kreisverkehrsplatz sind keine Eingriffe in die bestehende Verrohrung und den Auslauf DN 400 zum offenen Bereich (entlang der Flurstücksgrenze zu Flur-Nr. 1077/42) des Pfandlbachs vorgesehen, da für das Vorhaben lediglich Erdbaumaßnahmen bis zur Unterkante der vorhandenen Frostschutzschicht erforderlich werden. Die vorhandenen Schachtabdeckungen werden an das neue Straßenniveau angepasst.</p> <p>Der bestehende Durchlass DN 400 wird durch die St 2040 neu teilweise überbaut und muss gesichert, verlängert und ggf. an die neue Straßensituation angepasst werden.</p> <p>Die Kosten der Sicherung/ Anpassung werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt bei der Stadt Nabburg.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 129

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|--------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.06 | Bau-km 0+900 links und rechts der St 2040 (neue Gehwegverbindung im Bereich des bis- herigen Bahn- überganges) | Entwässerung | a) --- b) Stadt Nab- burg | <p>Das anfallende Oberflächenwasser des Gehweges wird, soweit es nicht über die Böschungen breitflächig versickert, über Einlaufschächte und einer Rohrleitung direkt dem Vorfluter (Naab) zugeführt.</p> <p>Die Kosten der Herstellung werden als notwendige Folgemaßnahmen nach § 13 Abs. 1 EKRg i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung der Entwässerungseinrichtungen obliegt der Stadt Nabburg.</p> <p>Die Unterhaltung des Vorfluters bleibt unverändert.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 130

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.07T | Bau-km 0+650 links der St 2040 | Hochwasser- rückhalteraum Regenrückhal- tebecken mit Ablauf in Orts- kanalisation | a) --- b) Stadt Nab- burg | <p>Durch die Verlegung der Austraße wird die Hochwassergefahrenfläche des Sterzenbaches durchtrennt. Ein natürlicher Abfluss bei Hochwasser ist im Bereich zwischen der Austraße und dem Trog (St2040neu) nicht mehr möglich.</p> <p>In diesem Bereich wird ein neues Regenrückhaltebecken neuer Hochwasserrückhalteraum, als zusätzlicher Stauraum angelegt. Bei Hochwasser füllt sich das Becken. Der Ablauf erfolgt gedrosselt über eine Rohrleitung DN 400 in die zu verlegende Ortskanalisation. Um den Drosselabfluss aus dem Becken aufnehmen zu können und zusätzlichen Rückhalteraum zu erhalten, ist auf einer Länge von ca. 100 m ein Stauraumkanal vorgesehen.</p> <p>Die Kosten der Herstellung werden nach § 13 Abs. 1 EKRg i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung des Regenrückhaltebeckens und der Ortskanalisation obliegt der Stadt Nabburg.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 131

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 3.08T1 | Bau-km 0+940 links der St 2040 (Bereich Brückenweg) | Bestehender Rechteck- durchlass (b= 0,90m h= 1,10 m), Ergän- zung einer Rückstau- klappe | a) und b) Stadt Nabburg | <p>Der bestehende Rechteckdurchlass ist durch die Baumaßnahme nicht direkt betroffen. Bei einem auftretenden Hochwasserereignis ab HQ 20 kann es jedoch während des Baus der Naabbrücke zu einem Anstieg des Wasserspiegels kommen. Der Durchlass und ein Teil des Brückenweges könnten dabei überflutet werden. Um künftig und während des Baus einer Überflutung durch auftretende Hochwasserereignisse vorzubeugen, wird im Rahmen des Objektschutzes, der bestehende Durchlass durch eine selbsttätige Rückstauklappe ergänzt.</p> <p>Die Kosten für den Bau der Rückstauklappe werden nach § 13 Abs. 1 EKRg i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung verbleibt bei der Stadt Nabburg.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsenmittelpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|--------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.01 | Gesamte Baustrecke der St 2040, der St 2156, der Kreisstraßen SAD 28 u. SAD 54 und der Ortsstraßen | Telekommunikationslinien | a) und b) Deutsche Telekom AG und/oder weitere Telekommunikationsunternehmen | <p>Im Ausbaubereich der St 2040 werden durch die Baumaßnahme Telekommunikationslinien der Deutschen Telekom AG und/oder weiteren Telekommunikationsunternehmen berührt.</p> <p>Die Anlagen werden, soweit erforderlich, gesichert und den neuen Verhältnissen angepasst.</p> <p>Die Anpassung und Sicherung erfolgt durch das jeweilige Telekommunikationsunternehmen.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach §§ 68 ff. TKG.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen verbleibt bei den Telekommunikationsunternehmen.</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWVZ Id. Nr. 4.01T1
Tektur b vom 18.12.2020*

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 133

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|--------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.01T1 | Gesamte Baustrecke der St 2040, der St 2156 , der Kreisstraßen SAD 28 u. SAD 54 und der Ortsstraßen | Telekommunikationslinien | a) und b) Deutsche Telekom AG und/oder weitere Telekommunikationsunternehmen | <p>Im Ausbaubereich der St 2040 werden durch die Baumaßnahme Telekommunikationslinien der Deutschen Telekom AG und/oder weiteren Telekommunikationsunternehmen berührt.</p> <p>Die Anlagen werden, soweit erforderlich, gesichert und den neuen Verhältnissen angepasst.</p> <p>Die Anpassung und Sicherung erfolgt durch das jeweilige Telekommunikationsunternehmen.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach §§ 68 ff. TKG.</p> <p>Die Unterhaltung der Leitungen verbleibt bei den Telekommunikationsunternehmen.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsenmittelpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.02 | Gesamte Baustrecke der St 2040, der St 2156, der Kreisstraßen SAD 28 u. SAD 54 und der Ortsstraßen | Niederspannungskabel und Niederspannungsfreileitung | a) und b) E.ON Bayern AG als Leitungsträger | <p>Im Ausbaubereich werden durch die Baumaßnahme Anlagen der E.ON Bayern AG berührt.</p> <p>Die Anlagen werden, soweit erforderlich, gesichert bzw. den neuen Verhältnissen angepasst.</p> <p>Die Sicherung bzw. Anpassung führt die E.ON Bayern AG durch.</p> <p><u>Hinweise:</u> Ein Kreuzungsheft wird bei Bedarf erstellt.</p> <p>Die Folgepflicht und Folgekostenpflicht regelt sich nach der Vereinbarung vom 03.03./17.03.1987 zwischen der Bundesstraßenverwaltung und der Energieversorgung Ostbayern AG und dem bestehenden Rahmenvertrag vom 20.01./10.06.1977.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlagen obliegt weiterhin der E.ON Bayern AG.</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWZ lfd. Nr. 4.02T1
Tektur b vom 18.12.2020*

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 135

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.02T1 | Gesamte Baustrecke der St 2040, der St 2156 , der Kreisstraßen SAD 28 u. SAD 54 und der Ortsstraßen | Niederspannungskabel und Niederspannungsfreileitung | a) und b) E.ON Bayern AG als Leitungsträger | <p>Im Ausbaubereich werden durch die Baumaßnahme Anlagen der E.ON Bayern AG berührt.</p> <p>Die Anlagen werden, soweit erforderlich, gesichert bzw. den neuen Verhältnissen angepasst.</p> <p>Die Sicherung bzw. Anpassung führt die E.ON Bayern AG durch.</p> <p><u>Hinweise:</u> Ein Kreuzungsheft wird bei Bedarf erstellt.</p> <p>Die Folgepflicht und Folgekostenpflicht regelt sich nach der Vereinbarung vom 03.03./17.03.1987 zwischen der Bundesstraßenverwaltung und der Energieversorgung Ostbayern AG und dem bestehenden Rahmenvertrag vom 20.01./10.06.1977.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlagen obliegt weiterhin der E.ON Bayern AG.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|-------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.03 | Gesamte Baustrecke der St 2040, der St 2156, der Kreisstraßen SAD 28 u. SAD 54 und der Ortsstraßen | | a) und b) E.ON Bayern AG als Leitungsträger | <p>Im Ausbaubereich werden durch die Baumaßnahme Anlagen der E.ON Bayern AG berührt.</p> <p>Die Anlagen werden, soweit erforderlich, gesichert bzw. den neuen Verhältnissen angepasst. Die Sicherung bzw. Anpassung erfolgt durch die E.ON Bayern AG.</p> <p><u>Hinweise:</u> Ein Kreuzungsheft wird bei Bedarf erstellt.</p> <p>Die Folgepflicht und Folgekostenpflicht regelt sich nach der Vereinbarung vom 03.03./17.03.1987 zwischen der Bundesstraßenverwaltung und der Energieversorgung Ostbayern AG und dem bestehenden Rahmenvertrag vom 20.01./10.06.1977.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage obliegt weiterhin der E.ON Bayern AG.</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWZ lfd. Nr. 4.03T1
Tektur b vom 18.12.2020*

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 137

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.03T1 | Gesamte Baustrecke der St 2040, der St 2156 , der Kreisstraßen SAD 28 u. SAD 54 und der Ortsstraßen | Mittelspannungskabel und Mittelspannungsfreileitung | a) und b) E.ON Bayern AG als Leitungsträger | <p>Im Ausbaubereich werden durch die Bau- maßnahme Anlagen der E.ON Bayern AG berührt.</p> <p>Die Anlagen werden, soweit erforderlich, gesichert bzw. den neuen Verhältnissen an- gepasst. Die Sicherung bzw. Anpassung erfolgt durch die E.ON Bayern AG.</p> <p><u>Hinweise:</u> Ein Kreuzungsheft wird bei Bedarf erstellt.</p> <p>Die Folgepflicht und Folgekostenpflicht re- gelt sich nach der Vereinbarung vom 03.03./17.03.1987 zwischen der Bundes- straßenverwaltung und der Energieversor- gung Ostbayern AG und dem bestehenden Rahmenvertrag vom 20.01./10.06.1977.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage obliegt weiter- hin der E.ON Bayern AG.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.04 | Bau-km 1+167 der St 2040 Str.-km 20,873 (Abschnitt 580 Station 81) | Gasleitungs- kreuzung DN 100 mit Betriebska- bel | a) und b) E.ON Bayern AG als Lei- tungsträger | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle wird durch die Baumaßnahme eine Gasleitung der EON Bayern AG beführt.</p> <p>Die Anlage wird, soweit erforderlich, gesichert und den neuen Verhältnissen angepasst.</p> <p><u>Hinweise:</u> Der Straßenbaulastträger und die EON Bayern legen vor Baubeginn fest, welche Maßnahmen für die Anlage zu treffen sind und schließen einen Vertrag.</p> <p>Die Kostentragung regelt sich nach dem bestehenden Straßenbenutzungsvertrag S22-4371.2-1050/07 vom 29.10.2007.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage (einschl. Steuerkabel, Schutzummantelung u.ä.) verbleibt beim Leitungsträger.</p> |

entfällt

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsenmittelpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.05 | Bau-km 1+139 der St 2040 Str.-km 20,880 (Abschnitt 580 Station 53) | Gasleitungs- kreuzung DN 100 PEPN1 mit Betriebska- bel | a) und b) E.ON Bayern AG als Lei- tungsträger | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle wird durch die Baumaßnahme eine Gasleitung der EON Bayern AG berührt.</p> <p>Die Anlage wird, soweit erforderlich, gesichert und den neuen Verhältnissen angepasst.</p> <p><u>Hinweise:</u> Der Straßenbaulastträger und die EON Bayern legen vor Baubeginn fest, welche Maßnahmen für die Anlage zu treffen sind und schließen einen Vertrag.</p> <p>Die Kostentragung regelt sich nach dem bestehenden Straßenbenutzungsvertrag 4371.2-1117-IIb1 vom 22./27.08.1991.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage (einschl. Steuerkabel, Schutzummantelung u.ä.) obliegt dem Leitungsträger.</p> |

entfällt

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.06 | Bau-km 0+990 bis Bauende der St 2040 und der St 2156 Str.-km 20,830 - 20,95 rechts u. 20,95 – 21,100 der St 2040 Str.- km 0,800 – Str.-km 1,160 links der St 2156 | Gasleitung DN 100 PN 16 u. DN 150 PN 1 mit Betriebska- bel | a) und b) E.ON Bayern AG als Lei- tungsträger | In den in Spalte 2 genannten Bereichen werden durch die Baumaßnahme eine Gas- leitungen der EON Bayern AG berührt. Die Anlage wird, soweit erforderlich, gesi- chert und den neuen Verhältnissen ange- passt. <u>Hinweise:</u> Der Straßenbaulastträger und die EON Bayern legen vor Baubeginn fest, welche Maßnahmen für die Anlage zu treffen sind und schließen einen Vertrag. Die Kostentragung regelt sich nach dem bestehenden Straßenbenut- zungsvertrag 4371.2-1988-IIb1 vom 11./31.10.1984. Die Unterhaltung der Anlage (einschl. Steu- erkabel, Schutzummantelung u.ä.) obliegt dem Leitungsträger. |

Ersetzt durch Deckblatt BWZ lfd. Nr. 4.06T1
 Tektur b vom 18.12.2020

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 141

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.06T1 | Bau-km 0+990 bis Bauende der St 2040 und der St 2156 Str.-km 20,830 - 20,95 rechts u. 20,95 – 21,100 der St 2040 Str.- km 0,800 – Str.-km 1,160 links der St 2156 | Gasleitung DN 100 PN 16 u. DN 150 PN 1 mit Betriebska- bel | a) und b) E.ON Bayern AG als Lei- tungsträger | In den in Spalte 2 genannten Bereichen werden durch die Baumaßnahme eine Gas- leitungen der EON Bayern AG berührt. Die Anlage wird, soweit erforderlich, gesi- chert und den neuen Verhältnissen ange- passt. <u>Hinweise:</u> Der Straßenbaulastträger und die EON Bayern legen vor Baubeginn fest, welche Maßnahmen für die Anlage zu treffen sind und schließen einen Vertrag. Die Kostentragung regelt sich nach dem bestehenden Straßenbenut- zungsvertrag 4371.2-1988-IIb1 vom 11./31.10.1984. Die Unterhaltung der Anlage (einschl. Steu- erkabel, Schutzummantelung u.ä.) obliegt dem Leitungsträger. |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 142

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.07 | Baubeginn, Bau- km 0+040 St 2040 best. Ab- schnitt 540 Stati- on 1,345 bis Bau-km 0+138 der St 2040 best. Str.-km 21,650 - 21,750 rechts u. 21,940 – 22,030 u. 22,03 – 22,105 der St 2040 Str.-km 21,65 u. Str.-km 22,03 | Gasleitung und Gasleitungs- kreuzungen DN 100 PVC bzw. DN 150 PVC mit Betriebska- bel | a) und b) E.ON Bayern AG als Lei- tungsträger | In den in Spalte 2 genannten Bereichen wird durch die Baumaßnahme eine Gaslei- tung der EON Bayern AG berührt. Die Anlage wird, soweit erforderlich, gesichert und den neuen Verhältnissen angepasst. <u>Hinweise:</u> Der Straßenbaulastträger und die EON Bayern legen vor Baubeginn fest, welche Maßnahmen für die Anlage zu treffen sind und schließen einen Vertrag. Die Kostentragung regelt sich nach dem bestehenden Straßenbenut- zungsvertrag 4371.2-1321-IIb1 vom 07./12.8.1985. Die Unterhaltung der Anlage (einschl. Steuerkabel, Schutzummantelung u.ä.) obliegt dem Leitungsträger. |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 143

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|---|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.08 | Bau-km 1+070 Str.-km 20,94 (Abschnitt 580) | Gasleitungs- kreuzung DN 50 PE PN1 mit Be- triebskabel | a) und b) E.ON Bayern AG als Lei- tungsträger | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle wird durch die Baumaßnahme eine Gasleitung der EON Bayern AG berührt.</p> <p>Die Anlage wird, soweit erforderlich, gesichert und den neuen Verhältnissen angepasst.</p> <p><u>Hinweise:</u> Der Straßenbaulastträger und die EON Bayern legen vor Baubeginn fest, welche Maßnahmen für die Anlage zu treffen sind und schließen einen Vertrag.</p> <p>Die Kostentragung regelt sich nach dem bestehenden Straßenbenutzungsvertrag 4371.2-1571-IIb1 vom 14./20.10.1988.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage (einschl. Steuerkabel, Schutzummantelung u.ä.) obliegt dem Leitungsträger.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

Blatt 144

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsenchnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.09 | <p>Bau-km 1+160</p> <p>Bis Ende der Planfeststellung Bau-km 0+047 der St 2040 best. Abschnitt 600 Station 0,043</p> <p>Bau-km 0+138 der bestehenden St 2040</p> <p>Str.-km 20,715 – 20,830 links u. 22,125 – 22,395 links u. Str.-km 20,83</p> | <p>Gasleitung und Gasleitungs-kreuzungen DN 100 PE bzw. DN 50 PE mit Betriebskabel</p> | <p>a) und b) E.ON Bayern AG als Leitungsträger</p> | <p>In den in Spalte 2 genannten Bereichen wird durch die Baumaßnahme eine Gasleitung der EON Bayern AG berührt.</p> <p>Die Anlage wird, soweit erforderlich, gesichert und den neuen Verhältnissen angepasst.</p> <p><u>Hinweise:</u> Der Straßenbaulastträger und die EON Bayern legen vor Baubeginn fest, welche Maßnahmen für die Anlage zu treffen sind und schließen einen Vertrag.</p> <p>Die Kostentragung regelt sich nach dem bestehenden Straßenbenutzungsvertrag 4371.2-973-IIb1 vom 08./14.7.1988.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage (einschl. Steuerkabel, Schutzummantelung u.ä.) obliegt dem Leitungsträger.</p> |

entfällt

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 145

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.10 | Gesamte Baustrecke | Gasleitung | a) und b) Leitungsträger | <p>In dem in Spalte 2 genannten Bereich werden Gasleitungen durch die Baumaßnahme berührt.</p> <p>Die Anlagen werden, soweit erforderlich gesichert und den neuen Verhältnissen angepasst.</p> <p><u>Hinweise:</u> Der Straßenbaulastträger und der Leitungsträger legen vor Baubeginn fest, welche Maßnahmen für die Anlage zu treffen sind und schließen einen Vertrag.</p> <p>Die Kostentragung regelt sich nach dem Entschädigungsrecht.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage (einschl. Steuerkabel, Schutzummantelung u.ä.) obliegt dem Leitungsträger.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 146

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|---------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.11 | Gesamte Baustrecke | Wasserleitung | a) und b) Stadt Nabburg als Versorgungsunternehmen | <p>In dem in Spalte 2 genannten Bereich werden durch die Baumaßnahme vorhandene Wasserleitungen berührt.</p> <p>Die Anlagen müssen an die Lage der Fahrbahn bzw. der Böschung angeglichen werden.</p> <p><u>Hinweise:</u> Alle Änderungen werden im Benehmen mit der Stadt Nabburg ausgeführt.</p> <p>Die Kostentragung richtet sich nach dem Entschädigungsrecht.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage obliegt der Stadt Nabburg.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 147

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-------------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.12 | Gesamte Baustrecke | private Wasserleitungen | a) und b) Leitungseigentümer | <p>In dem in Spalte 2 genannten Bereich können durch die Baumaßnahme vorhandene private Wasserleitungen berührt werden.</p> <p>Die Leitungen und die dazugehörigen Anlagen werden im notwendigen Umfang tiefer- bzw. umgelegt; außerdem werden sie im Bereich des künftigen Straßenkörpers in Überschubrohre gelegt.</p> <p>Hinweise: Die Kostentragung regelt sich nach dem Entschädigungsrecht.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage - einschl. der Überschubrohre - obliegt wie bisher dem Leitungseigentümer.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.13 | Gesamte Baustrecke | Kanalisationsleitungen | a) und b) Stadt Nabburg als→ Entsorgungsunternehmen | <p>In dem in Spalte 2 genannten Bereich werden durch die Baumaßnahme bestehende Kanalisationsleitungen berührt.</p> <p>Die Leitungen müssen an die veränderte Situation angepasst oder ggf. gesichert werden.</p> <p>Hinweise: Die Kostentragung regelt sich nach dem Entschädigungsrecht.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage obliegt der Stadt Nabburg.</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 4.13T
Tektur vom 27.01.2017*

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 149

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|----------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.13T | Gesamte Baustrecke | Kanalleitungen | a) und b) Stadt Nabburg als Entsorgungsunternehmen | <p>In dem in Spalte 2 genannten Bereich werden durch die Baumaßnahme bestehende Kanalisationsleitungen berührt.</p> <p>Die Leitungen müssen an die veränderte Situation angepasst, verlegt oder ggf. gesichert werden.</p> <p>Hinweise: Die Kostentragung regelt sich nach dem Entschädigungsrecht.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage obliegt der Stadt Nabburg.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 150

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.14 | Gesamte Baustrecke | private Kanalleitungen | a) und b) Leitungseigentümer | <p>In dem in Spalte 2 genannten Bereich können durch die Baumaßnahme bestehende private Kanalisationsleitungen berührt werden. Die Anlagen werden, soweit erforderlich, den neuen Verhältnissen angepasst.</p> <p><u>Hinweise:</u> Die Kostentragung richtet sich nach dem Entschädigungsrecht.</p> <p>Die Unterhaltung der Anlage obliegt den Nutzungsberechtigten.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsenchnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.15 | Gesamte Baustrecke | Drainagen | a) und b) Grundstücks-eigentümer | <p>Falls im Ausbaubereich Drainagen überbaut bzw. beeinträchtigt werden, werden diese wieder funktionsfähig hergestellt.</p> <p>Die Kosten werden im Abschnitt vom Bauanfang (einschl. Kreisverkehrsplatz „West“) bis Bau km 1+100 nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Kosten im Abschnitt von Bau-km 1+100 bis zum Bauende (einschl. Kreisverkehrsplatz „Ost“) werden nach Art. 32 Abs. 4 BayStrWG vom Freistaat Bayern allein getragen, da der durchschnittliche Verkehr auf den beteiligten Ortsstraßen weniger als 20% des Verkehrs auf den anderen beteiligten Straßenästen beträgt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt, wie bisher, den jeweiligen Grundstückseigentümern.</p> |

Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 4.15T1
Tektur b vom 18.12.2020

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 152

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 4.15T1 | Gesamte Baustrecke | Drainagen | a) und b) Grundstücks-eigentümer | <p>Falls im Ausbaubereich Drainagen überbaut bzw. beeinträchtigt werden, werden diese wieder funktionsfähig hergestellt.</p> <p>Die Kosten werden im Abschnitt vom Bauanfang (einschl. Kreisverkehrsplatz „West“) bis Bau-km 1+100 nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Kosten im Abschnitt von Bau-km 1+100 bis zum Bauende (einschl. Kreisverkehrsplatz „Ost“) werden nach Art. 32 Abs. 4 BayStrWG vom Freistaat Bayern allein getragen, da der durchschnittliche Verkehr auf den beteiligten Ortsstraßen weniger als 20% des Verkehrs auf den anderen beteiligten Straßenästen beträgt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt, wie bisher, den jeweiligen Grundstückseigentümern.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6.01 | Gesamte Baustrecke | Bepflanzung lt. landschaftspflegerischem Maßnahmenplan | a) --- b) Freistaat Bayern | <p>Der gesamte Bereich dieser Straßenbaumaßnahme wird gemäß beiliegendem landschaftspflegerischen Maßnahmenplan bepflanzt.</p> <p>Die Kosten werden im Abschnitt vom Bauanfang (einschl. Kreisverkehrsplatz „West“) bis Bau-km 1+100 nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Kosten im Abschnitt von Bau-km 1+100 bis zum Bauende (einschl. Kreisverkehrsplatz „Ost“) werden nach Art. 32 Abs. 4 BayStrWG vom Freistaat Bayern allein getragen, da der durchschnittliche Verkehr auf den beteiligten Ortsstraßen weniger als 20% des Verkehrs auf den anderen beteiligten Straßenästen beträgt.</p> <p>Soweit keine abweichenden Vereinbarungen getroffen werden, obliegt die Unterhaltung dem Freistaat Bayern.</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 6.01T1
Tektur b vom 18.12.2020*

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 154

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6.01T1 | Gesamte Baustrecke | Bepflanzung lt. landschaftspflegerischem Maßnahmenplan | a) --- b) Freistaat Bayern | <p>Der gesamte Bereich dieser Straßenbaumaßnahme wird gemäß beiliegendem landschaftspflegerischen Maßnahmenplan bepflanzt.</p> <p>Die Kosten werden im Abschnitt vom Bauanfang (einschl. Kreisverkehrsplatz „West“) bis Bau-km 1+100 nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Kosten im Abschnitt von Bau-km 1+100 bis zum Bauende (einschl. Kreisverkehrsplatz „Ost“) werden nach Art. 32 Abs. 4 BayStrWG vom Freistaat Bayern allein getragen, da der durchschnittliche Verkehr auf den beteiligten Ortsstraßen weniger als 20% des Verkehrs auf den anderen beteiligten Straßenästen beträgt.</p> <p>Soweit keine abweichenden Vereinbarungen getroffen werden, obliegt die Unterhaltung dem Freistaat Bayern.</p> |

**Verzeichnis
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)**

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsenchnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6.02 | Gesamte Baustrecke | Landschaftspflegerische Kompensationsmaßnahmen | a) --- b) Grundstückseigentümer | <p>Die im landschaftspflegerischen Maßnahmenplan bezeichneten Flächen werden zu ökologischen Ausgleichsflächen umgestaltet.</p> <p>Die Kosten werden im Abschnitt vom Bauanfang (einschl. Kreisverkehrsplatz „West“) bis Bau km 1+100 nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Kosten im Abschnitt von Bau-km 1+100 bis zum Bauende (einschl. Kreisverkehrsplatz „Ost“) werden nach Art. 32 Abs. 4 BayStrWG vom Freistaat Bayern allein getragen, da der durchschnittliche Verkehr auf den beteiligten Ortsstraßen weniger als 20% des Verkehrs auf den anderen beteiligten Straßenästen beträgt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Grundstückseigentümer.</p> |

*Ersetzt durch Deckblatt BWVZ lfd. Nr. 6.02T1
Tektur b vom 18.12.2020*

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 156

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6.02T1 | Gesamte Baustrecke | Landschaftspflegerische Kompensationsmaßnahmen | a) --- b) Grundstückseigentümer | <p>Die im landschaftspflegerischen Maßnahmenplan bezeichneten Flächen werden zu ökologischen Ausgleichsflächen umgestaltet.</p> <p>Die Kosten werden im Abschnitt vom Bauanfang (einschl. Kreisverkehrsplatz „West“) bis Bau-km 1+100 nach § 13 Abs. 1 EKRg i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Kosten im Abschnitt von Bau-km 1+100 bis zum Bauende (einschl. Kreisverkehrsplatz „Ost“) werden nach Art. 32 Abs. 4 BayStrWG vom Freistaat Bayern allein getragen, da der durchschnittliche Verkehr auf den beteiligten Ortsstraßen weniger als 20% des Verkehrs auf den anderen beteiligten Straßenästen beträgt.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Grundstückseigentümer.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 157

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|--|---------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7.01 | Bau-km 0+893 rechts und Bau- km 0+910 links der St 2040 | Geländemodellierung | a) --- b) Stadt Nabburg | <p>An den in Spalte 2 genannten Stellen werden im Bereich der neuen Gehwegverbindung zwischen der neuen Naabbrücke und der Altstadt Geländemodellierungen durchgeführt.</p> <p>Die Kosten werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt der Stadt Nabburg.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

Blatt 158

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|-------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7.02 | Bau-km 0+620 der St 2040 Einmündung Austraße | Ampelanlage | a) --- b) Freistaat Bayern | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle wird zur Erhöhung der Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs eine Ampelanlage erforderlich.</p> <p>Die Kosten werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Bayern.</p> |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7.03T | Bau-km 01+030 der St 2040 vor der Einmündung „Perschener Straße“ (SAD 54) | Bedarfsampel für Fußgänger und Radfahrer | a) --- b) Freistaat Bayern | An der in Spalte 2 genannten Stelle wird zur sicheren Überquerung der St 2040 neu für Fußgänger und Radfahrer eine Bedarfsampel errichtet. Die Kosten werden nach § 13 Abs. 1 EKRg i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen. Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Bayern. |

V e r z e i c h n i s
der Bauwerke, Wege, Gewässer und sonstigen Anlagen
(Bauwerksverzeichnis)

| Lfd. Nr. | Bau-km (Strecke oder Achsen Schnittpunkt) | Bezeichnung | a) bisheriger b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltspflichtiger (U) | Regelung |
|----------|---|--|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 7.04T1 | Bau-km 0+376 der St 2040 | Bedarfsampel für Fußgänger und Radfahrer | a) --- b) Freistaat Bayern | <p>An der in Spalte 2 genannten Stelle wird zur sicheren Überquerung der St 2040neu für Fußgänger und Radfahrer eine Bedarfsampel errichtet.</p> <p>Die Kosten werden nach § 13 Abs. 1 EKrG i. V. mit der hierzu zwischen dem Freistaat Bayern und der DB Netz AG geschlossenen Kreuzungsvereinbarung vom 07.07.2008 / 01.08.2008 zu je einem Drittel von der DB Netz AG, dem Freistaat Bayern und der Bundesrepublik Deutschland getragen.</p> <p>Die Unterhaltung obliegt dem Freistaat Bayern.</p> |