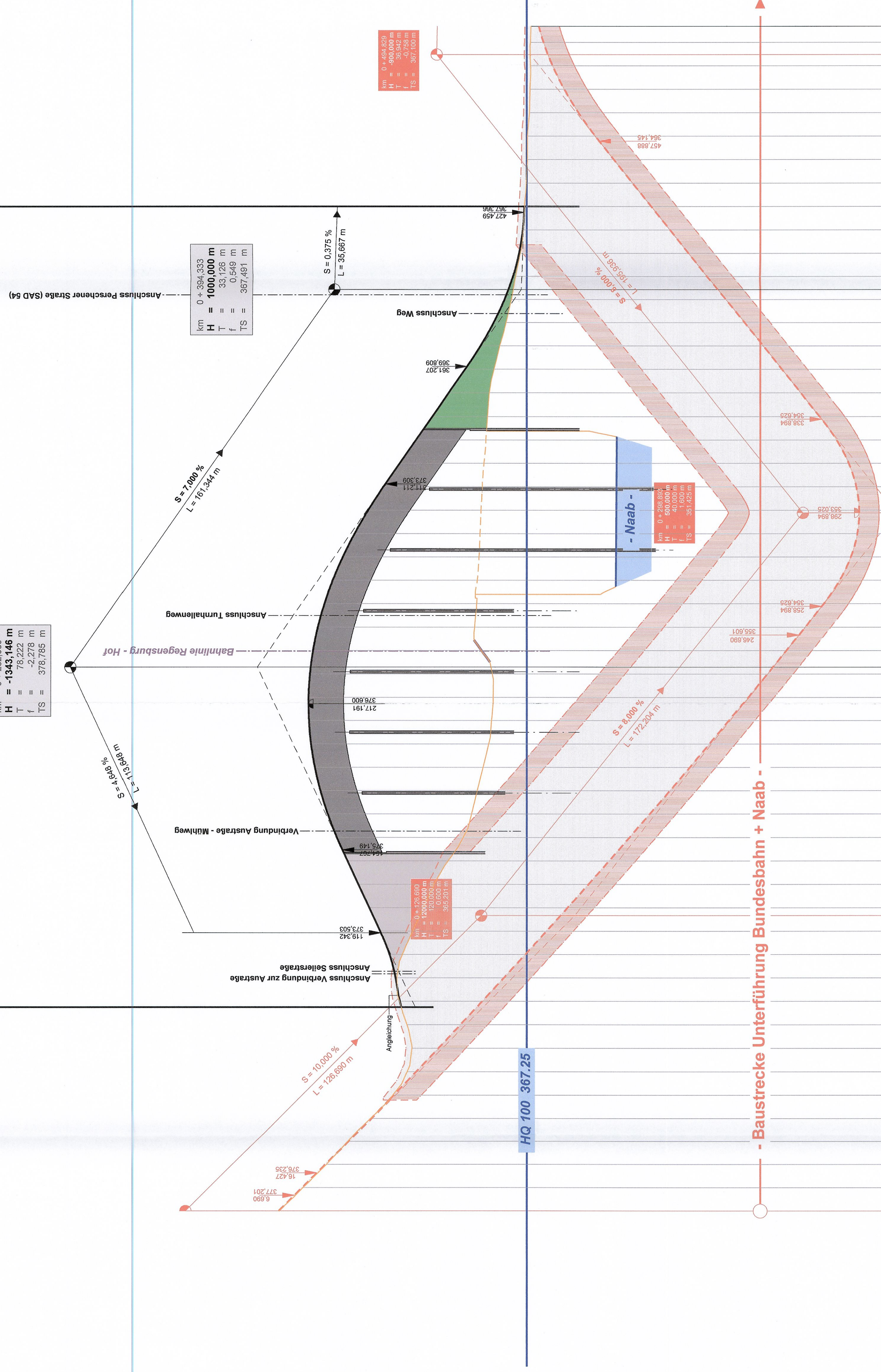


- Baustrecke Überführung Bundesbahn + Naab -

Km 0 + 232,989
H = -1343,146 m
 T = 78,222 m
 f = -2,278 m
 TS = 378,785 m

Km 0 + 384,333
H = 1000,000 m
 T = 33,474 m
 f = 0,162 m
 TS = 387,461 m



LN-NN 351 m

Station	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500
Gradiente A40	377,870	376,871	376,823	375,827	374,918	374,018	373,131	372,270	371,433	370,620	398,853
Längsprofil	377,870	376,871	376,823	375,827	374,918	374,018	373,131	372,270	371,433	370,620	398,853
Station	377,870	376,871	376,823	375,827	374,918	374,018	373,131	372,270	371,433	370,620	398,853
Gradiente A40_T	377,870	376,871	376,823	375,827	374,918	374,018	373,131	372,270	371,433	370,620	398,853
Km	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500

Datell. 4_Varianten_V1_V2_Oa_Ob_HP.PDF

Gaben / Mulde links	-----	ESch = Einlaufschicht
Gaben / Mulde rechts	-----	KSch = Kontrollschicht
Rohrleitung links	-----	Gefälle d. Rohrleitung: max. l = 1 : d (d in cm)
Rohrleitung rechts	-----	min. l = 1 : d (d in mm)
Schicht re.		Schicht lks. + re.

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Amberg-Weizsach <small>Hofenerstr. 3, 92009 Hof, Tel. 09201/201-0, Fax 09201/201-100, E-Mail: bauamt@stb.bayern.de</small>	Uebersicht	Blatt Nr.	Zeichen
	bearbeitet	Datum	She/SI
Voruntersuchung St 2040 Amberg - Nabburg - Neunburg v. W. St 2040 Beseitigung des Bahnübergangs in Nabburg	gezeichnet	0107	SI
	geprüft	0107	Neil
Höhenplan			
Maßstab 1 : 1000/100			
Aufgabe: Amberg, den Staatliches Bauamt		18.01.2007 G. Kaiser, Ltd. Bauingenieur	
Variante V1 Variante 0.a Variante 0.b A 40		Projekt 2007a/b	