



**Legende**

**Fließtiefe**

- in m
- 0.00 - 0.25
  - 0.25 - 0.50
  - 0.50 - 1.00
  - 1.00 - 1.50
  - 1.50 - 2.00
  - 2.00 - 2.50
  - 2.50 - 3.00
  - über 3.00

Festgestellt gemäß Art.39 BayStrWG durch Beschluss vom 14.05.2020 ROP-SG32-4354.4-1-1-274 Regensburg, 14.05.2020 Regierung der Oberpfalz

Breu Bauoberrat

**Kartengrundlage:**  
- Digitale Flurkarte StBa Amberg-Sulzbach 2014  
- Planung und Orthophotos, StBa Amberg-Sulzbach 2015

**Modellgrundlage**  
- hydraulisches 2d-Modell Haidenaab, WWA Weiden

**Wasserspiegeldifferenzen**

Differenz in m

- über 0.500
- 0.450 - 0.500
- 0.400 - 0.450
- 0.350 - 0.400
- 0.300 - 0.350
- 0.250 - 0.300
- 0.200 - 0.250
- 0.150 - 0.200
- 0.100 - 0.150
- 0.050 - 0.100
- 0.025 - 0.050
- 0.025 - 0.025
- 0.050 - -0.025
- 0.100 - -0.050
- 0.150 - -0.100
- 0.200 - -0.150
- 0.250 - -0.200
- 0.300 - -0.250
- 0.350 - -0.300
- 0.400 - -0.350
- 0.450 - -0.400

↑  
Wasserspiegelanstieg im Planzustand

↓  
Wasserspiegelabsenkung im Planzustand

- - - Ü-Grenze Istzustand
- Ü-Grenze Planzustand

rot = höherer Wasserspiegel im Planzustand  
grün = geringerer Wasserspiegel im Planzustand

Nr.		Änderungen		geänd. am	Name	gepr. am	Name
Projekt:		Kreisstraße NEW 21 Verlegung bei Mantel 2d-Hydraulik Haidenaab		Anlage: <b>1</b>			
Maßstab:		Planinhalt:		Plan-Nr.: 44321 - 101			
1 : 5.000		Wassertiefe bei HQ <sub>100</sub>		entw.		Tag	
1 : 1.000		Istzustand - Planzustand 3 - WSP-Differenz		gez.		Name	
				entw. 07.01.2015		von Gosen	
				gez. 22.06.2016		von Gosen	
				gepr. 22.06.2016		BarnerSoi	
Auftraggeber:		Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach		Entwurfsverfasser:			
Archivstraße 1		92224 Amberg		SKI GmbH+Co.KG			
22.06.2016		(Datum)		80336 München			
				www.ski-ing.de			
				22.06.2016			
				(Datum)			
				(Unterschrift)			